

贵州省志

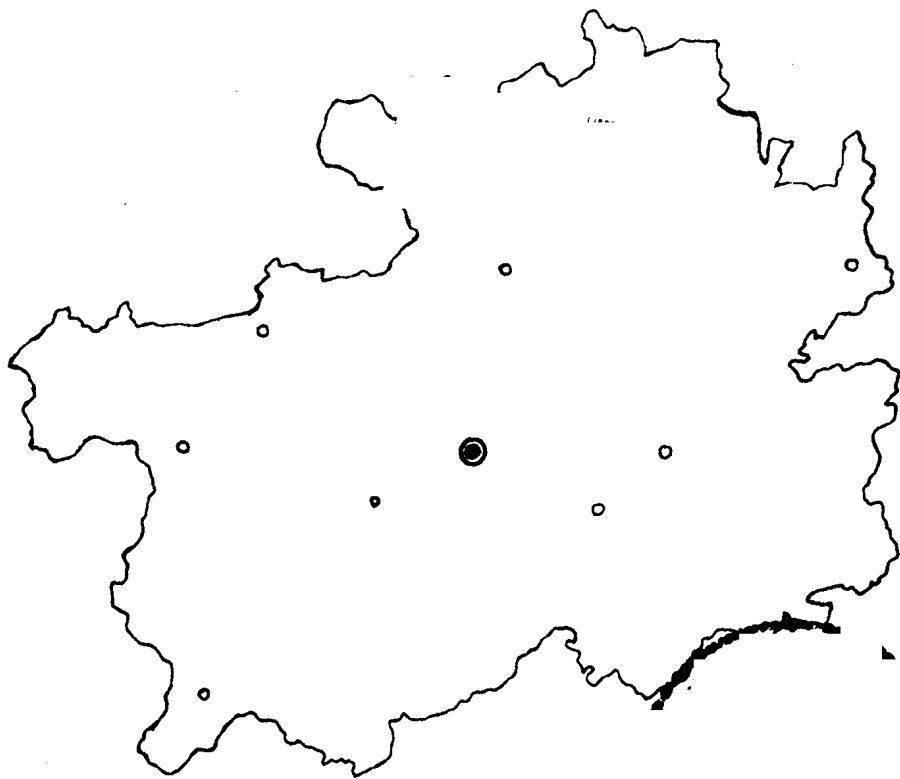
邮电志

贵州省地方志编纂委员会 编

贵州人民出版社

贵州省志

邮电志



贵州人民出版社

(黔) 新登字 01 号

贵州省志·邮电志

贵州省地方志编纂委员会 编

贵州人民出版社出版发行

(贵阳市延安中路9号)

贵州新华印刷厂激光照排

787×1092毫米 16开本 29.5印张 710千字 16插页

1992年12月第1版 1992年12月第1次印刷

印数 1——2,500册

ISBN7—221—02674—2 / K·136 定价(精): 28.50元

贵州省地方志编纂委员会

主任委员 秦天真
副主任委员 蹇先艾 王虎文 安毅夫
委 员 王虎文 王纲正 王燕玉 田 兵 安毅夫
叶梦林 冯玉照 何恩余 陈永康 肖先治
单衍荣 张鸣正 张向阳 郝文征 俞百巍
洪云鹏 秦天真 温凯廷 侯存明 曾昭毅
薛 光 蹇先艾

顾 问 王庆延 王立山 王树艺 孙 达 刘学洙
刘怀德 刘熔铸 严 朴 何仁仲 陈健吾
李良骐 李进忠 汪福清 周成启 周光明
侯哲安 郎德服 葛 真 蒋应铨

《贵州省志》副总纂 史继忠 陈福桐 肖先治

《贵州省志·邮电志》分纂 肖先治 古开伦 罗再麟
编辑 卢光勋 李德鑫

《贵州省志·邮电志》编纂委员会 (1985年6月)

主任委员: 林彭家
副主任委员: 王宗礼 陈丕中 苏立成
顾问: 贺志刚 郭贤坤 吴豫彬 陈自豫
委员: 张长湘 狄光前 徐 绚 敖学忠 周国富
刘元浩 吴承炯 夏金文 刘荣利 汪宗润
孙元成

《贵州省志·邮电志》编纂委员会 (1991年6月)

主任委员: 王宗礼
副主任委员: 陈丕中
委员: 王元成 敖学忠 狄光前 吴承炯
宋其文 文玉魁 苏殿富 周国富
张长湘 朱宜敏 王国昌 庄衍发
刘荣利 孙元成

《贵州省志·邮电志》主编、副主编及编辑人员

主编: 狄光前
副主编: 孙元成
编辑: 李介民 侯春帆 陈宗隆 姚继虞 林 健 周国富
耿宪仁 丁 璧 汤振鹤 卢培澄 姚珍峻
资料收集: 孙元成 李介民 侯春帆 姚继虞 叶止陶 黄富基
傅金昌 江继明 安明仁 林 健 陈宗隆 罗腾英
耿宪仁 丁 璧 汤振鹤 卢培澄 姚珍峻
校对: 狄光前 孙元成 丁 璧 蔡绍绪 梁丽雯 刘启义
汤振鹤

凡 例

一、《贵州省志·邮电志》主要记述百年来近代贵州邮电的诞生、成长与发展，上限起自清光绪十三年（1887年），下限至1987年，个别史实，为了叙述和阅读的方便，延伸至1990年。

二、本志由概述、专篇、百年大事纪要、附录及图、表组成。专篇为主体，共设机构沿革、邮政通信、电信通信、科技与教育、企业管理等5篇21章94节。设邮路图、电路图18，各种表格153。

三、本志突出邮政与电信两大主要内容，以约二分之一的篇幅详述邮政通信与电信通信；但邮政、电信的诞生与发展，均与其机构的建立与发展有密切的关系，并且变动较多较大，因而专设机构沿革篇，并列为首篇，以便读者了解邮电的来龙去脉。

四、本志以附录形式记载起自汉武帝元光六年（公元前129年）的历代贵州邮驿资料和贵州民间信局资料，以便于读者了解近代邮政诞生前有关的历史渊源。并以1988—1990年重要情况补录的方式概述下限之后至出版前发生的贵州邮电重要情况。

五、本志纪年，中华人民共和国成立之前，采用历史纪年加注公元年代（民国纪年用阿拉伯字）。中华人民共和国成立后，用公元纪年。但公元后纪年均略去“公元”二字。贵州各地解放时间先后不一，本志根据贵州省会贵阳实际，1949年11月14日及以前，简称“解放前”，1949年11月15日及以后，简称“解放后”，以免行文过于重复。

六、本志记述历代邮电机构建置及官职名称，均按当时称谓，必

要时用括号注明相当于现在的称谓。

七、本志记事在使用邮电专业名词术语时，解放前的，按当时规定或习惯；解放后的，以现行标准用词用语为准。

八、本志所用统计数字，解放前，以邮电正式公布的为依据，解放后，以省统计局正式批准的和省邮电管理局公布的为依据。所用度、量、衡等计量单位以及邮电通信计费、资费，解放前，按各时期有关规定和邮电企业实际使用的计量单位和当时法定币制为计算单位，解放后，以公制计量单位和人民币为准。

九、本志记入外国人名时，先记当时通用译名，括号注以英文原名。

十、本志使用简词略语时，均括号注以原文。

序

邮电通信是国民经济的重要基础设施。政治修明、国家昌盛、经济繁荣，社会对邮电的需求日益增加，邮电通信业就得以长足发展，蒸蒸日上，反之，则萎靡不振，停滞不前。解放前，贵州政治腐败，百业凋蔽，自然经济占主导地位，相互之间的联系和交往不多，对邮电通信的需求不大，因而，贵州邮电网点稀少，设备落后，生产、建设举步维艰；解放后，百废俱兴，社会主义建设日益发展，对邮电通信的需求量与日俱增，贵州邮电通信业也随之欣欣向荣，其间虽有“大跃进”和“文化大革命”的挫折，但总趋势始终是向前发展的。党的十一届三中全会后，在中央改革开放方针指引下，有计划商品经济蓬勃兴起，国民经济持续、稳定、协调发展，通信需求猛增，促使贵州邮电通信业前进的步伐越来越快：通信能力大幅度增长，技术装备明显改善，邮电业务量一翻再翻，呈现一派兴旺发达景象。

随着贵州对外开放、对内搞活经济的深入发展，省内同省外、港澳、国际之间的通信，以及省内各地之间的通信，日益增多，社会对通信的需求越来越转向更加快速高效的电话自动直拨、用户传真、无线寻呼、移动通信、邮件特快专递、邮政快件等新型业务上来，这就要求大量投入资金，加紧建设邮电通信网，而贵州相对于发达省区来说，商品经济还发展得不够快，全省人均使用邮电量多年来均仅及全国人均使用邮电量的一半左右，以致贵州邮电通信业的资金积累很少，自我发展能力极差，无力负担庞大的建设资金，只能走国家、地

方、集体、个人一起上，联合建设邮电通信的道路。近年来，贵州邮电建设突飞猛进，就是大大得力于认真贯彻了国家提出的“统筹规划、条块结合、分层负责、联合建设”发展邮电的“十六字”方针。这个方针，充分地调动了各方面的积极性，促使贵州邮电通信业的面貌日新月异，逐渐改观，为“兴黔富民”作出了应有的贡献。

邮电通信业是为公众服务的行业。贵州邮电经过百年来的曲折发展，特别是解放四十余年来的大力建设，已初步建成了以省会贵阳为中心，地州城市为依托，逐级辐射，覆盖全省城乡，沟通省外、港澳、国际的四通八达的邮电通信网。为保证全网不间断的正常运转，满足全省各级党政军、国民经济各部门以及广大人民群众通信需要，全体邮电职工无论严寒酷暑，不分白天黑夜，坚守岗位，辛勤劳动，迫切需要全社会的理解和支持。事实上，贵州解放以来，各级政府、各个部门以及社会各界都给了邮电通信业许多帮助和支持。没有这些帮助和支持，贵州邮电通信业今天不可能取得如此重大的进步。谨借《贵州省志·邮电志》出版的机会，向支持和帮助贵州邮电通信业不断发展的各级政府、各个部门和社会各界表示衷心感谢！

从近代通信业发展的历史看，贵州邮电通信业今天所取得的成就是不容置疑的。但在全省进一步对外开放、对内搞活的形势下，通信需求日益增加，因而长途通信能力不足、地州以上城市市内电话供不应求的矛盾突出，通信装备落后，通信质量不稳定，服务项目少，服务水平较低，邮电通信业微利经营艰难，缺乏自我发展能力，状况十分严峻。加强城市电话建设，加快长途电话网和邮政运输设备的改造和发展，加速邮政枢纽和电话枢纽的建设等，应成为贵州邮电在相当长的一段时间内，必须重点抓好的几个方面。因此，一定要坚决执行国家发展邮电通信的“十六字”方针，在建设上，一要坚持国家、地方、集体、个人一起上；二要靠各级政府继续支持和帮助邮电在政策

许可范围内，多渠道筹集建设资金，并继续给予加快邮电建设和保障通信畅通的优惠政策；三要靠科学技术的进步，抓好邮电新技术改造和技术革新，在财力允许的情况下，立足高起点，尽可能采用新设备、新技术；四要积极发展各项邮电业务，不断开拓邮电市场，在提高社会效益的同时，提高邮电自身的经济效益，努力增加积累，增强邮电的自我发展能力。总之，要把地方、部门、集体、个人和邮电企业自身的力量都动员起来，形成合力，发展贵州邮电事业。

《贵州省志·邮电志》从搜集资料到编辑出版，费时六年。这部志书是参加编纂的人员在领导和专家学者指导下辛勤劳动的成果。它全面系统地记述了贵州近代邮政和电信的发展过程。它的出版，为全面了解和认识贵州邮电的历史、现状及发展轨迹，提供了丰富的资料；为更好地建设贵州邮电，使之适应“兴黔富民”的需要，提供了进行科学决策的依据；为加强邮电通信业的精神文明建设，增强职工继往开来、不断奋斗的决心和信心，提供了生动的教材。

值《贵州省志·邮电志》问世之际，谨赘数言，是为序。

贵州省邮电管理局局长 王宗礼

目 录

概述

第一篇 机构沿革 (9)

第一章 邮电管理机构 (9)

第一节 解放前 (9)

第二节 解放后 (14)

第二章 邮电业务机构 (28)

第一节 从邮政代办到邮政局 (28)

第二节 电报局与电话局 (45)

第三节 邮电分支机构 (52)

第四节 邮政服务点 (54)

第二篇 邮政通信 (57)

第一章 邮政业务 (57)

第一节 函件 (57)

第二节 包裹 (60)

第三节 邮政汇兑 (61)

第四节 邮政储蓄 (储金) (64)

第五节 报刊发行 (66)

第六节 邮票与集邮 (69)

第七节 国际邮件 (73)

第八节 代理业务 (75)

第九节 邮政资费 (75)

第二章 邮路 (80)

第一节 概况 (80)

第二节 步班邮路、自行车邮路和马班邮路 (86)

第三节 摩托车邮路 (97)

第四节 汽车邮路 (98)

第五节 铁道邮路 (113)

第六节 航空邮路 (114)

第七节	船班邮路	(115)
第三章	投递	(118)
第一节	城市投递	(118)
第二节	农村投递	(120)
第四章	邮政设备	(122)
第一节	邮政运输车辆 (船只)	(122)
第二节	邮件处理机械	(124)
第三节	营业窗口设备	(125)
第五章	邮政服务水平	(126)
第一节	服务面积与服务人口	(126)
第二节	人均使用邮政数量	(127)
第三节	省报到达县市比重	(127)
第四节	人均使用邮电业务总量	(127)
第五节	农村服务机构	(128)
第六节	农村投递亲投面与投递频次	(128)
附:	解放前贵州军邮概况	(130)
第三篇	电信通信	(133)
第一章	长途电信线路	(133)
第一节	清末电信线路	(133)
第二节	民国电信线路	(134)
第三节	解放后长途电信线路建设与维护管理	(139)
第二章	短波无线电与微波	(152)
第一节	短波无线电	(152)
第二节	微波	(153)
第三章	电报	(155)
第一节	电报电路	(155)
第二节	电报设备	(157)
第三节	电报业务	(163)
第四节	电报资费	(167)
第四章	长途电话	(169)
第一节	长途电话电路	(169)
第二节	长途电话设备	(175)
第三节	长途电话业务	(180)
第四节	长途电话资费	(184)

第五章	市内电话	(187)
第一节	全省市内电话	(187)
第二节	贵阳市内电话	(191)
第三节	业务管理	(201)
第四节	机械维修	(203)
第五节	市内电话资费	(204)
第六章	地方电信	(215)
第一节	民国时期的地方电信	(215)
第二节	解放后地方电信管理体制	(222)
第三节	解放后农村电话	(222)
第四节	业务管理和机线维修	(226)
第五节	农村电话资费	(228)
第四篇	科技与教育	(237)
第一章	科学技术	(237)
第一节	技术队伍与组织管理	(237)
第二节	采用新技术新设备	(238)
第三节	科技成果	(242)
第二章	邮电教育	(244)
第一节	学校教育	(245)
第二节	职工教育	(248)
第五篇	企业管理	(254)
第一章	管理体制	(254)
第一节	邮电管理体制	(254)
第二节	企业领导制度和民主管理	(258)
第三节	劳动竞赛与企业整顿	(261)
第四节	邮电管理改革	(267)
第二章	人事管理	(273)
第一节	解放前概况	(273)
第二节	解放后的人事制度	(277)
第三节	干部队伍与管理	(278)
第三章	劳动工资	(284)
第一节	用工制度	(284)
第二节	定员定额	(285)

第三节	劳动计划和劳动力调配	(288)
第四节	工资和奖励	(291)
第五节	劳动保护和安全生产	(301)
第六节	劳动保险	(303)
第四章	计划与财务	(306)
第一节	计划管理	(309)
第二节	财务管理	(313)
第五章	物资供应	(323)
第一节	邮电物资管理体制	(324)
第二节	供应与销售	(325)
第三节	邮电工厂	(327)
第六章	质量管理	(331)
第一节	邮政通信	(331)
第二节	电报通信	(335)
第三节	长途电话通信	(340)
第四节	全面质量管理	(342)
贵州省邮电百年大事纪要	.....	(347)
附录:		
1、重要文献资料	.....	(385)
2、贵州邮驿资料	.....	(413)
3、贵州民信局资料	.....	(432)
4、解放前邮电职工革命斗争活动	.....	(437)
5、解放前交通部第三区电信管理局(驻筑时)情况	.....	(446)
6、1988—1990年重要情况补录	.....	(449)
后记:	.....	(457)

概 述

贵州近代邮电通信，自 1887 年（清光绪十三年）毕节设立电报局、1901 年（清光绪二十七年）贵阳设立邮政局开始，迄今已有百年。百年来，贵州邮电通信随着贵州政治、经济形势的发展而发展，经历了曲折的过程。

（一）

贵州的邮政通信可追溯到西汉初年。据《史记·将相名臣表》载，汉武帝元光六年（公元前 129 年）贵州境内即开始设置邮亭，以后各个朝代在贵州设置的邮驿有兴有废，直至元代方成日渐发展之势，到明代全省驿站已达 92 处（其中马驿 57 处，水马驿 1 处，站 34 处），设置站夫 4677 人，拥有马驴 545 匹。有清一代，驿、站、铺星罗密布，贵州除有驿站直达京城外，并有驿路东至湖南晃州，西通云南昆明，北达四川成都。“大清邮政”于清末开办后，驿站相继撤销，其所担负的“驰递紧急公文”的任务，逐步由邮政通信接替。

清光绪二十七年（1901 年）贵阳开设了全省第一个邮政局，以后逐步普及到省内各地。初办时，官方通信有驿站办理，民间通信有数家颇具规模的民办信局经营，邮政诞生于其间，幼弱乏力，举步维艰。最初几年，省境内开设之邮政机构均分属邻省的岳州、梧州、蒙自、重庆四邮界（区）管辖。光绪三十三年（1907 年），贵州邮政主管机关始陆续从这些邮界接管设在本省境内的邮政机构。直到宣统二年（1910 年），贵州始成为全国 14 个独立的邮界之一，形成自己的邮政管理体系，具有统一管理全省邮政事务的职权。

民国时期，由于政府方面裁驿归邮，取缔民营通信机构，及邮政本身实行统一集中管理，规章制度细密，保证服务质量，重视通信效率，爱护邮政声誉，邮政工作取得一定发展。但因本省政治、经济、文化等因素的制约，邮政发展极为缓慢，仅以代表邮政通信发展程度的信函收寄业务为例，民国 2 年（1913 年）全省邮局收寄函件 186.93 万件，按当时全省总人口 1090.11 万人计算，人均寄信仅为 0.17 封，到民国 25 年（1936 年），全省邮局收寄函件 501.43 万件，按当时全省总人口 1048.66 万人计算，人均寄信才达到 0.48 封。

1937 年抗日战争爆发后，贵州外来人口增多，经济文化及交通事业有较大发展，贵州邮政通信亦随之出现兴旺局面。邮政自办机构由清末时的总局和分局共 15 处，至 1949 年时有自办邮局 81 处，委办邮局 6 处，增长 4.4 倍。邮政代办所由 88 处增至 356 处，增长 3 倍。邮政业务种类陆续增加，清末时仅有函件、包裹、汇兑、印刷物、新闻纸登记收寄等不足 10 种，1949 年时，除上述种类外，还添加了小包邮件、储金、出租信箱、航空包裹等，

共计 30 余种。各项邮政业务均有较大发展，与宣统三年（1911 年）比较，收寄函件 602.5 万件，增长 86 倍，人均年寄信函量提高到 0.57 封，收寄包裹增长 2.5 倍，开发汇票张数（与 1919 年开始数，也是最高数比）增长 44%，发行报刊的累计数由 1.5 万件到 227 万件，增长 150 倍。步班邮路，由清末时的 10980 华里发展到 1949 年时的 12331 公里。清末无汽车邮路，以后逐年开办，干线邮运由以步班邮路为主，逐步发展到以汽车邮路为主，1949 年时达 1339 公里。抗日战争期间，贵州汽车邮运成为西南大后方的邮件转运中心，当时全国两大干线邮路都通过贵阳。1941 年，西南邮运干线自云南曲靖过平彝，由贵阳经转，过重庆、成都至宝鸡，与西北邮运中心的兰州相接。贵阳至宝鸡全程 2240 公里，11 日即可到达。为了实行分线管理，海棠溪、平彝 2 个邮车站，均拨归贵州邮政管理局接管。1942 年，贵州邮车全年行车公里数达 137 万余公里，占当时国民党统治区内汽车邮路总长度的 1/3 以上。出海邮路也以贵阳为起点，经独山、金城江、曲江、赣县、长汀、南平、永安、浦城到龙泉，共长 1535 公里，13 日可达。1945 年 8 月，贵州奉邮政总局令开办独山至金城江及金城江至柳州线班车时，还专门派人去金城江开设邮车站。

解放初期，遵照邮电部关于“对邮政设施实行恢复、整顿和重点建设”和“有重点、有计划地发展邮政业务，并尽量发展代办机构”的方针，积极在全省范围内，大力发展自办和代办邮政机构，增辟邮路，加密邮政运输班期，加快邮运速度，很快恢复了通信，并使邮政服务面有了较大扩展。以后，又着重提高邮政服务的普及程度，在大量增加办理全套邮政业务自办局、所的同时，采取自办与委办相结合的办法，加速省会到各专、县所在地的干线邮政运输，并成倍地增加农村邮政投递路线，使全省通邮的乡在“一·五”末期即达到了 96%。“大跃进”时期，在“邮政以报纸发行为纲”的思想指导下，对报纸投递提出了不切合实际的“三到”（即中央报纸当天到省、省报当天到县、县报当天到公社）要求，使邮政服务机构急剧膨胀，投递路线无限延长，在运邮设备没有增加的情况下，搞昼夜兼程，全省邮政通信网处于超负荷运转状态。1961 年开始，随着国民经济的调整，全省邮政服务机构、邮运路线和投递路线，进行了实事求是的调整。在黔桂、川黔、贵昆、湘黔 4 条铁路相继建成后，原来主要依靠汽车运输的省内邮运干线网，逐步调整为应用多种交通工具与铁道干线紧密衔接、多层次的邮运网，以省会贵阳为中心，在铁路沿线建立了遵义、安顺、水城、凯里、玉屏、贵定、都匀、马场坪等邮件转运站，加快了邮件的传递速度。中共十一届三中全会后，贵州邮政建设以前所未有的速度向前迈进，新建、扩建了黔西南、黔东南、毕节、铜仁、遵义、六盘水等地、州、市邮电局和 54 个县邮电局及一批邮电支局（所）用房和邮件转运场地，建成了贵阳邮件集装箱转运站，大大地提高了邮件处理能力。贵阳邮政枢纽大楼被列为省的“七·五”重点建设项目，正在加紧施工前期准备工作，预计 1988 年动工，1991 年竣工投产。由于邮政业务与日俱增，单靠火车邮运已不能满足需要，遂于 1987 年 7 月 1 日起，增开贵阳至昆明的一级干线汽车邮路，有效地解决了运力不足的问题。邮政设备，除增添一批火车自备邮厢、邮政车辆、邮件牵引、拖挂设备等外，还在业务量大的局开始使用邮件升降机、传送机、包件分拣机、包件收寄机、自动取包机、报刊捆扎机、电子秤等较先进设

备。到 1987 年底，全省邮政主要设备已有自备火车邮厢 9 个，汽车 168 辆，摩托车 203 辆，站台牵引车 12 辆，叉车 3 辆，拖挂车 86 辆，其他机械 33 台。

概言之，解放后贵州邮政突飞猛进的发展主要表现在以下方面：

——邮政服务网点遍及城乡。全省各地、州、市、县特区人民政府所在地均设有办理全套邮政业务的邮政机构；100%的区所在地、重点乡、镇和城市的繁华地段均设有服务项目齐全的支局，七十年代以来，这类支局全省一直保持在 520—560 个之间；另外，还有自办的邮电所 528 处和委办的代办所 154 处。1987 年与 1949 年比，支局所总数增长 2.46 倍。

——邮政业务种类日益增多，邮政业务量急剧增加。民国年间开办的快信已发展到特快专递；国际邮件、集邮活动、邮政储蓄等都有很大发展。函件、包裹、汇兑、发行四大业务成百十倍增长：收寄函件增长 10 倍，人均年寄信函量增加到 2.14 件；收寄包裹增长 28 倍；开发汇票张数增长 172 倍；发行报刊累计数增长 163.7 倍，人均订阅报刊数由 6.9 人 1 份增加到人均 11.52 份。

——邮路四通八达，并且现代化程度不断提高。省际干线已由汽车运邮为主改变为以铁道运邮为主，不仅自办汽车邮路里程长度比过去委办时增长 3.36 倍，而且铁道邮路里程超过了过去最好水平时的 20 倍，铁道邮路（贵州负责派员押运的）长度比汽车邮路长度还长 585 公里；航空邮路由时有时无到稳定发展，1987 年达 5353 飞行公里，比解放前最高点（1939 年）的 788 飞行公里增长 5.8 倍；摩托车邮路从无到有，最高时达 6000 公里；自行车邮路亦从无到有，达 25000 公里；步班邮路不仅增加了马班、自行车班等新的运邮方式，邮路长度增长 3.6 倍，而且主要是转向农村的广度和深度发展。邮路总长度 1987 年比 1949 年增长 6.67 倍。贵州邮政运输充分利用现代化的交通工具，彻底改变了清康熙时贵州巡抚佟凤彩上疏清廷时说的“夫抬一站，势必足破肩穿，马走一站，亦必蹄瘸脊烂”的运邮状况。

——邮政通信质量和服务水平均有很大提高。总包邮件延误差错率，1978 年后已连续近 10 年下降到万分之一以下，总包邮件损失率已连续 10 年以上减少到十万分之一以下，1983 年以来又减少到百万分之一以下。1987 年时，当天和第二天省报到达县市的比重已达 71% 以上。乡镇（人民公社）投递的亲投面已多年基本达到 100%。行政村（生产大队）的亲投面多年来已达 80%。乡镇（人民公社）投递逐日班和二日班的比重，近 20 年来都在 80% 左右。平均每一自办局所服务人口，由 1949 年的 115000 人，减少到 1987 年的 26306 人。1949 年与 1987 年相比，平均每一自办局所服务面积，由 1415 平方公里减少到 150.8 平方公里。

(二)

在 1880 年（清光绪六年）我国开创电信事业后的第七年，即 1887 年（光绪十三年），贵州巡抚潘霁乘清廷修建云南至四川线路经过毕节的机会，以“黔省地属边徼，僻处西南，山路崎岖，文报濡滞”为由，请准由毕节分线，经大定（今大方）、黔西、清镇，展至贵阳，