

无锡农村经济起飞之路

主编·宗菊如

上海社会科学院出版社

奋力推进无锡农村迈向现代化

洪 锦 炫

无锡，自古物华天宝，人杰地灵。党的十一届三中全会之后，无锡地区在经济与社会协调发展上取得了长足的进步。这其中，无锡农村更是成就辉煌，成为了享誉全国的“苏南模式”的发源地之一。

近年来，尤其是“八五”期间，无锡农村的发展保持了持续快速健康的势头，取得了令人鼓舞的巨大成绩，农村经济全面发展，社会呈现全面进步。

“八五”期末，无锡农业总产值 47 亿元，净收入 23.8 亿元，分别比 1990 年增长 60.8% 和 86%。多种经营发展迅速，“菜篮子”工程建设成效显著，建成了一批蔬菜、林果和副食品基地。规模经营发展迅速，商品粮规模经营率已达到 48%，全市已建千头以上猪场 123 个，千羽以上禽场 2500 个，各类种养专业户 7500 户，一批专业村和农产品加工企业脱颖而出。

“八五”期末，无锡乡镇工业总产值 1754 亿元，销售收入 1303 亿元，实现利税 86 亿元，分别比 1990 年增长 5.27 倍、5.34 倍和

4.68倍；固定资产原值和工业增加值分别达到了368亿元和340亿元。乡镇工业的规模化、外向化水平不断提高。全市已组建企业集团251家，其中国家级集团55家，占全国乡镇企业集团的六分之一。一批省内外驰名、同行业领先、竞争实力较强的企业相继形成，一批优质名牌产品畅销热销。1995年，全市销售收入超10亿元的乡镇46个，超亿元的村厂220个；利税超亿元的乡镇29个，超千万元的村厂158个。全市出口供货额333.7亿元，比1990年增长14倍；累计创办“三资企业”3020家，实际利用外资13.65亿美元；创办境外企业80余家。

“八五”期间，市委提出的“大市场、大流通、大贸易、全方位服务”的总体构思，全市镇村集体和农民个人一起上，商业、流通、交通、运输、房地产、仓储、旅游一起办，农村第三产业从少到多，从小到大，迅速发展。1995年增加值132亿元，占国民生产总值的25.8%，专业市场建设有了较大的突破。

农村的交通、通讯、能源、市场、环保等基础设施建设，速度加快，水平提高；科技、教育、文化、卫生、体育、广播电视、社会保障等社会事业发展较快，设施不断完善。精神文明建设成效显著，广大农民的思想道德和科学文化素质不断提高，民主法制观念进一步加强，社会秩序稳定。

“八五”期末，无锡农村人均收入3976元，比1990年增长1.66倍。农民住房基本楼房化，人均面积37.8平方米，高档耐用消费品的百户拥有量大幅度增加，自来水和液化气使用率已达50%左右。

这样的经济社会基础，使无锡农村的经济技术实力和社会发展水平，在全省乃至全国处于领先地位，达到了小康标准。之所以能取得这样的成绩，是因为无锡农村各级党组织解放思想，实事求是，迎难而上，探索创新，扎实工作，创造了许多成功的经验，形成了比较清晰的加快现代化建设的工作思路。主要有这几条：一是

坚持解放思想,加大改革力度,不断增强加快现代化建设的动力;二是坚持发展农业,增加有效供给,不断夯实现代化建设的基础;三是坚持抓住机遇,加快发展乡镇企业,不断营造主体经济的优势;四是坚持“科教兴市”,改善队伍素质,不断提高现代化建设水平;五是坚持突出重点,统筹兼顾,全面提高领导现代化建设的水平。这些由农村广大党员、干部群众共同探索而形成的工作思路和经验,是十分宝贵的精神财富。《无锡农村经济起飞之路》一书,回顾和分析了无锡农村改革开放十八年来经济起飞的发展历程与巨大变化,系统总结了广大干部群众在社会主义现代化建设中所创造的工作思路与实践经验,深入阐述了无锡农村实行跨世纪“两个根本转变”的发展前景与相应对策,值得理论工作者与实际工作者认真一读。

党的十四届五中全会制定了“九五”规划和2010年远景目标纲要,刚刚结束的十四届六中全会又通过了加强社会主义精神文明建设的决议。跨世纪的宏伟蓝图已经绘就。这为无锡农村的进一步发展又提供了极好的机遇。无锡农村基本实现社会主义现代化的总体目标,应该按照“经济繁荣、科教发达、法制健全、生活富裕、环境优美、社会文明”的总体框架,到本世纪末实现以下经济社会指标:(1)拥有较高的社会生产力水平,国内生产总值年递增15%左右,人均3万元。(2)经济发展主要依靠科技进步,工农业生产机械化、自动化程度较高,管理科学合理,农业和乡镇工业增长中科技贡献份额分别达到58%和40%以上。(3)基本建立起社会主义市场经济体制,生产的社会化程度比较高,市场对资源配置的基础性作用得到确定,经济社会的开放度较大。(4)集体经济进一步发展壮大,区域经济分工进一步合理,社会就业比较充分,基本形成覆盖全社会的社会保障体系,农民人均年收入在剔除物价上涨因素后年均增长7%左右。(5)城镇化水平较高,城镇聚居人口占总人口的50%以上,农村第三产业专业化程度较高,功能

配套，增加值占国内生产总值的 35% 以上。(6)农民的文化科技素质、社会道德、法制观念等都有较大改善，环境卫生、污染防治、社会治安等状况良好，经济社会发展环境得到优化。

前景是灿烂的，但任务也是艰巨的，然而我们坚信，和周围地区共同创造了“苏南模式”的智慧勤劳的无锡农民，定会再接再厉，发奋图强，谱写出跨世纪的新篇章。

一九九六年十二月

无 锡——

举世瞩目的经济“飞地”

无锡是一座历史悠久的江南古城。早在七千多年前，随着“三江既入，震泽定底”，这里就有原始先民聚居。大约在三千年前殷末周兴之际，北部姬姓部落首领周太王的长子太伯让王避居梅里，修城筑池，开创了吴国的历史。梅里八百春秋，创造了灿烂的古吴文化。

无锡自古以来就是中国经济的明星城市。它座落在长江三角洲太湖平原，镶嵌在古运河上，南为太湖环抱，北有长江流过，有着优越的地理区位，丰厚的自然禀赋，秀美的人文环境。“有锡争，无锡宁”，早在战国时代，它就以采锡冶炼业闻名于世。唐开元年间，无锡已有24个乡、13万人口，被标明为繁华的“望县”。到明代无锡已有35.5万多人，成为江南农业经济区中的“壮县”。明万历前后，无锡借水利交通之便，成为全国有名的“米码头”，“天下码头，物所出所聚地”。至清朝乾隆年间，手工织布业年产高达三百余匹，无锡又成了“布商云集，布行如列”的“布码头”。

在近代中国，无锡又是民族工商业的发源地之一，是全国最早创办工厂的地区之一。1895年，苏南最早的民族资本机器工厂——业勤纱厂在无锡创办。经过短短几十年的发展，无锡就形成了

面粉、纺织、缫丝三大支柱产业，形成了雄厚的民族资本群体集团。至1929年，无锡的工业产值已占地区经济总产值的62.5%，农副产品则降至37.5%，远远领先于当时的全国工农业3:7的水平^[1]。据旧中国最完备的一次工业统计即1939年度的统计，无锡在全国工业城市中，工厂数名列第五，资本额名列第五，总产值名列第三，工人数名列第二，民族资本生产额高于全国平均水平近1.5倍，综合实力仅次于上海、天津，而与武汉并列第三。无锡以“小上海”称誉海内外，以中国近代民族工商业的摇篮载入史册。

无锡这块举世瞩目的经济“飞地”，真正全方位高速度的“飞”起来，是在建国以后，特别是在党的十一届三中全会之后。50年代末，乡镇企业（开始称为“社队企业”）这一新生事物开始在无锡这块“飞地”上萌芽，经过60年代、70年代的风风雨雨，终于在80年代的改革春风鼓荡下以惊人的爆发力异军突起。在中国经济发展史上，无锡这块“风水宝地”，继成为近代资本主义民族工商业的摇篮与发源地后，又成为当代社会主义乡镇工业的摇篮与发源地。由乡镇企业引发的这场具有中国特色的“农村工业革命”，把中国的工业化进程从城市推向广大的农村，促成了长期停滞落后的农村经济的起飞。以领头的华夏第一县——无锡县（现改称锡山市）来说，改革开放18年来，每隔2—3年工业生产就要翻一番。它以占全国万分之一的土地，千分之一的人口，创造了约占全国百分之一的产值。无锡农村的经济起飞，反过来又促进城市经济的发展，使整个无锡经济在90年代进入工业化中期阶段，进入经济持续高速发展腾飞阶段。其具体表现主要有以下十个方面：

1. 从经济发展的总量规模看，1994年，无锡（包括江阴、宜兴、锡山三市）国内生产总值达607亿元，1995年达761亿元，比上年增长25.4%，其中1995年无锡农村国内生产总值达612.55亿元，人均1.64万元^[2]。无锡市以占全国万分之4.8的土地，千分之23.6的人口，却创造了占全国总人口万分之1.4的国内生产总

值。这一经济总量规模在全国是名列前茅的。

2. 从经济发展的速度看,无锡 1979 年到 1991 年 GNP 年均增幅 16% 左右,而 1991 年至 1995 年则达到 35%。这种加速发展的趋势,不仅领先全国,在世界上也十分罕见。

3. 从经济发展的水平看,1993 年,无锡人均 GNP 值就已达到一万元;1994 年达到 14207 元,其中市区为 17567 元;1995 年达 18200 元^[3]。如果把这一人均国内生产总值折成美元,不管是以现行汇率来算,还是以世界银行的购买力平价法来算,大体达到 1700—3500 美元,已达到工业化加速发展阶段的标准。

4. 从经济发展的密度看,无锡市每平方公里创造工业产值,1994 年就达到 3737 万元,是全国平均水平的 40 倍,超过韩国同期水平^[4]。

5. 从经济发展的结构看,1990 年无锡市第一、二、三产业比例是 10.9:67.1:22,1995 年已调整至 5.1:59.6:35.3^[5]。在工业内部,轻重工业的比重也发生重大变化。“六五”期间,轻工业占 53.5%,重工业占 46.5%;至“八五”期间,已变成轻工业占 46.5%,重工业占 53.5%。这标志着无锡工业已从工业化初期的以农副产品加工为主,转变为工业化中期以工业制成品的深度加工为主。

6. 从经济发展的形态来看,无锡的市场化程度很高,整个地区的工业生产中已基本没有指令性计划。“三外齐上”的开放型经济格局基本形成。到 1995 年,全市累计批准外商投资项目 3900 家,合同利用外资 17.7 亿美元,实际利用外资达 10.9 亿美元,增长 29%。1995 年全市出口商品供货总值 474 亿,增长 49.1%^[6]。无锡经济的外贸依存度已达 40% 左右。这标志着无锡经济已突破原来封闭半封闭的区域经济状态,进入工业化中期更开放、更高效的运行状态。

7. 从人口构成比例来看,1994 年无锡市城镇人口占总人口比重达到 35%。全市建制镇由 1990 年的 39 个增加到 90 个。非

农业就业人口占总就业人口比重,1994年达到81.5%,超过国际上70%的现代化指标值。

8. 从人民生活水平看,1994年城镇居民人均生活费收入4724元,比1993年增长50.8%,农村居民人均纯收入3127元,比1993年增长29.3%。1995年城镇职工人均年工资收入7189元,农村居民人均纯收入3976元,比1990年增长1.66倍。平均预期寿命由五年前的72.8岁提高到73.5岁^[7]。无锡市居民的这一收入水平,大体与居全国第三位的北京持平。随着人民收入增加,生活水平提高,消费的重点已开始向住宅、交通通讯和高档家用电器转移。这种消费结构的变化与工业化中期经济结构的变化也是同步的。

9. 从社会发展水平看,无锡全市已提前实现小康。据最近国家计委、国家统计局联合推出新的“全国小康生活水平标准及综合评价表”,在10项指标13个数值中,1994年无锡市已有11个数值达到或超过标准,1个数值很接近,1个数值即“教育和娱乐支出比重”尚有一定差距,得分为93.49分。从农村地区来看,根据国家的全国首批小康县名单,无锡市所辖的江阴市、锡山区、宜兴市都名列其中。这标志着无锡的城乡社会发展都达到了一个新的水平。

10. 从城乡经济发展的贡献看,1978年全市乡镇工业总产值只有10.96亿元,仅占全市工业总产值的一个零头。然而在改革开放的18年中,它的年平均增长率超过30%,高出全市年平均增长率10个百分点。到1983年,乡镇工业占全市经济总量的比重,已一跃而为“三分天下有其一”;又过三年,到1986年成为“半壁江山”。1995年,全市乡镇工业完成产值(不变价)1754.42亿元,销售收入1303.22亿元,工业产值和销售收入双双突破千亿元大关。乡镇工业比1994年增长37.1%,乡以上工业产销率达到95%。这样,乡镇工业在整个无锡经济中的地位已从1992年的“三分天

下有其一”成为现在的“四分天下有其三”。

上述用 428 万元无锡人民的心血和汗水凝结而成的十个方面的发展数据,说明了在改革开放的 18 年中无锡这块经济“飞地”上发生了什么样的历史性巨变呢?引起了何等深刻的经济、社会发展阶段的转变呢?

第一、它说明了正是在改革开放的十八年中,无锡整个地区走上了经济起飞之路,目前已处于小康水平向现代化过渡的关键时期。

首先提出经济起飞理论的是美国经济学家 W·罗斯托。1960 年,他在《经济增长的阶段》一书中,从世界经济发展史的角度,把人类社会发展划分为五个阶段:传统社会、为起飞创造前提阶段、起飞阶段、向成熟推进阶段、大规模高消费阶段,1967 年又补充第六个阶段即追求生活质量阶段。这六个阶段中,第三、第六阶段是社会发展的两次“突变”,也是最有意义的阶段。罗斯托认为,起飞是一个社会在其发展过程中具有决定意义的时期,是近代社会经济生活中的大分水岭。一个国家或地区进入起飞阶段,标志着产业结构发生变革,走上工业化的发展道路。实现经济起飞,必须要有较高的资本积累率,要建立起带动整个经济增长的主导部门。国际上通常认为起飞阶段的人均 GNP 在 300—1500 美元之间。无锡地区 1979 年的人均 GNP 为 790 元,按当时的汇率,正相当于 300 美元左右;1993 年人均 GNP 为 9988 元,1995 年达到 18200 元,按现行汇率,已达到 2000 美元。从发展的速度看,1991 年至 1995 年高达 35%,加速率在一倍以上。这就清楚地表明党的十一届三中全会以来的改革开放的十八年,正是整个无锡地区迅速形成起飞的三个基本条件,走上具有决定意义的经济起飞之路的十八年,正是在极短的时间内完成经济发展的起飞阶段,并开始向工业化中期的加速发展阶段过渡、向现代化更高目标进军的十八年。

第二、无锡改革开放十八年的经济起飞之路,打破了工业化局

限于城市的旧模式，开创了“农村工业化”的新道路。

工业文明是高于农业文明的近现代世界文明。由农业国变为工业国，由农业文明走向工业文明，是世界各国经济社会发展的必然趋势。由于各个国家、各个地区的自然、经济和社会条件不相同，实现工业化战略、道路与推进步骤也不尽相同。在我国，改革开放前，基本沿袭的是前苏联、东欧的工业化道路，即在计划经济体制下，城乡分割运行和发展，产业重型化、工业城市化、企业国有化，结果使资源的配置效率极为低下，国民经济越来越缺乏活力。对此，邓小平同志1979年在党的理论工作务虚会上指出：“过去搞民主革命，要适合中国国情走毛泽东同志开创的农村包围城市的新道路。现在搞建设，也要适合中国国情，走一条中国式的现代化道路。”此后，我们党和国家在改革和发展城市国有工业的同时，大力发展战略性新兴产业，走出一条有中国特色的社会主义工业化的发展道路。无锡农村企业在改革开放十八年异军突起的起飞之路，打破以往各国工业化局限于城市、经济起飞仅是城市工业起飞的旧模式，开创了“农村工业化”的新道路，开创了农村集体经济—工业化—城镇化的道路。这是一条既不同于欧美，也不同于前苏联、东欧的工业化的道路。无锡农村经济起飞的成功，证明了这条新路具有极其强大的生命力与无限广阔的发展前景，证明了邓小平建设有中国特色社会主义理论具有极其强大的威力与普遍的指导意义。这就是为什么本书在研究无锡经济起飞历程时突出无锡农村起飞的经验，并把本书定名为《无锡农村经济起飞之路》的意旨之所在。

第三、无锡农村起飞之路作为一条有中国特色的农村社会主义工业化、现代化新路，在经济起飞的发动、组织、推进、速度、成效等各个方面都有着自己鲜明的时代与地方特点，有着自己特殊的发展规律性。

从历史上看，欧美发达国家从摆脱传统社会的起步阶段，到进

入突变性的起飞阶段，都经历了上百年的准备过程，经过上百年基本条件的准备。无锡城市工业在本世纪 70 年代末进入起飞阶段，如果从 1895 年第一家近代机器工厂创建算起，也经历了 80 多年的起步阶段。与此相比，无锡农村的经济起飞就表现出很大的后发优势。如果从 50 年代后期的社队企业算起，其起步阶段仅 20 多年，而异军突起的起飞阶段更短，只有 10 多年。无锡农村这种超越常规的起飞“秘密”是什么？它有哪些特殊的发展规律性？它有怎样的发展前景？本书将在以后各章中，通过对无锡农村起飞的历史基础、风雨历程、起飞的动力、主力、领头人、起飞中的经济关系、产业结构变化、城乡关系变化、社会事业发展、文化观念转换、基本制度保证以及当前面临的机遇与挑战、今后的发展战略等方面展开论述，来作出自己的回答。

中国乡镇企业的异军突起，曾被国外称之为中国经济发展的“秘密武器”。中国乡镇企业的发祥地——无锡农村的经济起飞之谜，无疑更是一个举世关注、异常诱人之谜。我们这些喝太湖水长大的理论工作者，愿通过本书的写作，与国内外的有识之士共同来揭秘解迷。现在，让我们的探索之旅就此启程吧！

注释

- [1] 1930 年《无锡年鉴》，1934 年实业部《无锡的工业》统计专号，严中平《中国近代经济史统计资料选辑》。
- [2,4~7] 于广洲：《无锡市第十一届人民代表大会第四次会议政府工作报告》。
- [3] 参见钱伟人、郭玉《关于无锡率先实现现代化的研究》，《江南论坛》1995 年第 6 期。

目 录

序言 奋力推进无锡农村迈向现代化	洪锦炘 (1)
导言 无锡——举世瞩目的经济“飞地”	(1)
第一章 无锡农村起飞的历史基础	(1)
第一节 优越的地缘区位	(1)
第二节 丰饶的鱼米之乡	(2)
第三节 悠久的吴地文化	(5)
第四节 早发的商品经济	(8)
第二章 无锡农村起飞的历程	(13)
第一节 艰难的起步	(13)
第二节 曲折的起跑	(20)
第三节 超常的起飞	(34)
第三章 无锡农村起飞的动力	(46)
第一节 无锡农村十八年改革的历程	(47)
第二节 十八年改革的基本经验	(61)
第三节 无锡农村跨世纪改革战略选择	(68)
第四章 无锡农村起飞的主力	(71)
第一节 蓬勃发展的无锡乡镇工业	(71)

第二节	草根工业的旺盛生命	(75)
第三节	异军突起的多种模式	(84)
第四节	乡镇企业的历史功勋	(93)
第五节	乡镇企业的发展趋势	(100)
第五章	无锡农村起飞的领头人	(105)
第一节	乡镇企业的创办者	(105)
第二节	农村经济的“排头兵”	(110)
第三节	农村经济的“将帅”	(115)
第四节	乡镇企业的三支队伍	(124)
第五节	时代呼唤农村经济的领头人要步入更高层次	
		(130)
第六章	无锡农村起飞中的经济关系	(133)
第一节	无锡农村的所有制结构	(133)
第二节	无锡农村的分配关系	(148)
第三节	无锡农村的资源配置方式	(160)
第七章	无锡农村起飞中的产业结构变化	(170)
第一节	农业生产的发展变化	(170)
第二节	无锡乡村工业的发展变化	(182)
第三节	农村第三产业的发展变化	(191)
第四节	无锡农村外向型经济的蓬勃发展	(200)
第八章	无锡农村起飞中的城乡关系变化	(207)
第一节	小城镇、大事业	(207)
第二节	以中等城市为纽带的网络结构	(219)
第三节	农村现代化新道路的探索	(230)

第九章	无锡农村起飞中的社会事业发展	(237)
第一节	科技与教育	(237)
第二节	医疗卫生与环境保护	(246)
第三节	文化与体育	(252)
第四节	总结与思考	(259)
第十章	无锡农村起飞中的文化观念转换	(263)
第一节	农民向工人的转换	(263)
第二节	农民的教育与精神文明建设	(266)
第三节	乡镇企业家与企业文化	(270)
第四节	经济腾飞与观念先导	(277)
第十一章	无锡农村起飞的基本制度保证	(285)
第一节	党的领导	(286)
第二节	民主政权建设	(293)
第三节	决策机制与施政管理	(297)
第四节	集体经济与共同富裕	(304)
第五节	社会主义市场经济条件下的政治改革	(309)
第十二章	无锡农村起飞的未来前景	(315)
第一节	无锡农村跨世纪大发展面临的历史机遇与 竞争态势	(315)
第二节	无锡经济社会发展水平的阶段特征	(324)
第三节	无锡农村跨世纪发展的战略构想	(328)
结语	中国特色社会主义在无锡农村的成功实践	(343)
后记		(353)

第一章 无锡农村起飞的历史基础

无锡，一颗璀璨的太湖明珠。

当历史的车轮驶入 20 世纪最后 20 年的时候，这颗明珠益发光芒万丈，流光溢彩，熠熠生辉。因为就是在这一片土地上，中国的农民用勤劳的双手塑造出了一个崭新的经济模式——苏南模式，成就了一番轰轰烈烈、永载史册的事业，创造了令世人为之瞩目的经济奇迹，实现了中国农民千百年来对小康生活孜孜以求的夙愿。今天，当人们回过头来再去审视无锡农村是怎样一步一步走上这条起飞之路时，很有必要先介绍一下无锡农村起飞的历史渊源和基础。

第一节 优越的地缘区位

在祖国的版图上，无锡位于我国东部沿海的腹地，长江三角洲的中部，在东经 $120^{\circ}11'$ 和北纬 $31^{\circ}33'$ 之交。无锡辖江阴、锡山（无锡县）、宜兴市及六区，人口 430 万，面积 4650 平方公里。它东邻苏州，距上海仅 128 公里；西连常州，去南京也不过 183 公里；南抱太湖，与浙江省交界；北临长江，与扬州靖江市隔江相望。东西间距约 102.15 公里，南北间隔约 97.35 公里。这种独特的区位，为无锡提供了难能可贵的发展条件。从 1843 年上海开埠而逐渐成为国际大都会之后，其发达的工商业首先向紧靠其侧的苏锡常一带扩散。拥有劳力、土地、原材料优势的无锡，同掌握新装备、新技术

术、新工艺的上海结下了不解之缘。特别是鸦片战争之后，欧美列强纷纷涌进上海投资开设工厂，中国刚刚兴起并以轻纺工业为主导的民族资本，因不堪忍受外国资本的欺压，遂大量向地价低廉、原料丰富、劳力充沛的苏锡常地区转移，两地之间形成了互惠互利的协作、联合关系，无锡因此也大受其益，工商业一度相当繁荣兴旺，“小上海”之称誉由此得来。

无锡不仅得地缘之便，而且拥有交通之利。它南面环抱面积达 2213 平方公里的太湖，北倚黄金水道长江，顺流而下可直达东海。隋炀帝时开凿的京杭大运河纵贯南北，再加上大小河流，构成了一个较为完整的水路网络，并在倚江、沿湖、靠河处形成诸多良港。地处江尾海头的江阴，境内就拥有 35 公里长江黄金水道的深水岸线，被专家评为“黄金岸线”。无锡这种密如蛛网的水路交通，加快了人员、物资、信息的交流，促进了区域经济的发展；“水乡泽国”的生态环境，也使吴地先民生成了一种外向开拓的文化心态和竞争、开放的经济意识。随着商品经济的发展，特别是 19 世纪末、20 世纪初内河航运轮船的通航、沪宁铁路通车和锡沪公路竣工之后，无锡同南面的苏州、上海以及北面的常州、镇江、南京之间的距离更加缩短。经过解放后 40 多年的努力，无锡现在已经成为一个设施较为完善、水陆空立体交叉的区域性现代交通枢纽：京杭大运河纵贯南北，京沪铁路横穿东西，312 国道和沪宁高速公路将无锡与苏、常、沪、宁等市连接起来，公路网络辐射城乡，江阴黄田港通洋达海，硕放无锡机场和邻近的上海虹桥空港珠联璧合，为无锡与外界的贸易往来、经济联合、科技协作提供了快捷、方便的条件，为无锡的经济起飞创造了良好的外部环境。

第二节 丰饶的鱼米之乡

以浩淼的太湖为中心的长江三角洲地区，地势平坦，河流纵横，亚热带季风海洋性气候使这一地区常年气候温和，四季分明，