

二战中的潜艇大战



二战后中国向日本索赔秘闻
给日军降使留下的
特别机密

军事秘闻

纳粹德国研制V-2导弹秘闻

谋杀希特勒行动始末

洛茨基说：暗杀他的设计师
就是——斯大林

军事科学出版社

7
152
09
23

(京)新登字 122 号

反法西斯军事秘闻(I)

金石芒编

北京:军事科学出版社,1995.11

ISBN7-80021-929-1/E·757

军事科学出版社出版发行

(100091 北京海淀区青龙桥)

内江新华印刷厂印刷 新华书店重庆发行所经销

787×1092 毫米 1/21 印张 4.5 字数 20 千字

1996 年 1 月第 1 版 1996 年 1 月第一次印刷

印数:20000 册

定价:4.98 元

内容提要

50年前的中国抗日战争和世界反法西斯战争,是人类历史上正义与邪恶、光明与黑暗、进步与反动之间的大搏斗。它在世界战争史上写下了极其悲壮又极其辉煌的一页。对这场反法西斯战争人们记忆犹新。

本书以纪实、散文、采访、辑录及“史家笔法”等写作样式,披露、描写和记述发生在反法西斯战争中,为人们所不太熟悉、不甚了解或鲜为人知的一些秘闻趣事。

例如,对战争中的一些具体战役战斗的记述,翔实、情节生动:神出鬼没,“飞虎队”大战日本空军;卫国保家,滇西军民英勇抗战;奇怪密语,冲绳岛屿战;潜艇大战,秘密武器“人鱼雷”参战,以及迪埃普袭击战、北非沙漠追击战、列宁格勒围困战和柏林国会大厦攻坚战。

又如,对战争中不同军事人物的描写,典型、绘声绘色:被美国人称为“亚洲英雄的陈纳德”,在芷江抗战中留下了许多传奇故事,50年后他的遗孀陈香梅女士圆了半个世纪的相思梦;抗战初期,蒋介石为何步步退让,原来日蒋在幕后进行秘密谈判;山本五十六为何偷袭珍珠港,人们并不知道他是一名“超级”赌徒;发生在战争中的谋杀行动可说不可胜计,然而谋杀天皇裕仁、希特勒和斯大林行动并非人人尽知个中详情;战后对日本战犯松井石根、谷寿夫、冈村宁次和“杀人比赛”的刽子手野田岩、向井敏明等人的审判内幕亦为读者所关注,阅后仇恨之激情油然而生。

再如,对法西斯灭绝人性,令人发指的暴行的揭露和控诉,情景交融,淋漓尽致:法西斯匪徒铁蹄所至,奸淫烧杀,无恶不作,罪行累累,罄竹难书:何只南京大屠杀、“十大血案”、罪恶的“黑太阳”、“皇军”和纳粹的兽行?……

本书内容丰富,图文并茂,文笔生动活泼,可读性强。

前事不忘,后事之师。血书永志,勿忘国耻。本书可供军事爱好者和青少年阅读。

目 录

- 1、二战后中国向日本索赔秘闻 (1)
 - ⊙开罗会议后,蒋介石即令王世杰研究战后 要求日本赔偿问题
 - ⊙日本投降后,蒋介石对索取赔偿十分积极
 - ⊙蒋介石在赔偿问题上,唯美国是瞻
 - ⊙朝鲜战争爆发后,美国硬要各盟国放弃赔偿要求
 - ⊙1952年2月,台湾当局自动放弃索赔要求
- 2、“海中幽灵”行动——潜艇大战 (8)
 - ⊙海战中出现的“海中幽灵”
 - ⊙潜艇在一战中的出色表现
 - ⊙二战中的潜艇大战
- 3、滇西临沧抗战轶闻 (16)
 - ⊙怒江烽火,大军云集临沧
 - ⊙罄竹难书,日军罪孽滔天
 - ⊙群情激愤,各族民众劳军参战
 - ⊙守土抗日,开展敌后游击战争
 - ⊙滇西会战,怒江放歌敬忠魂
- 4、给日军降使留下的特别机密 (25)
 - ⊙奇异的面包馅
 - ⊙鸚鵡破迷津
 - ⊙神差癩蛤蟆
- 5、“8·18”行动——袭击迪埃普城 (31)
 - ⊙英美分歧,袭击行动计划出笼
 - ⊙袭击行动,惨败原因何在?
 - ⊙是否是一次牺牲行动?
- 6、戏剧性的冒险——“人鱼雷”参战记 (38)
 - ⊙频频出击屡受挫 命途多舛
 - ⊙三袭直布罗陀港 时来运转
 - ⊙夜袭亚历山大港 一鸣惊人

7、900 天：列宁格勒大围困 (45)

- ⊙“巴巴罗萨”，德军直逼列宁格勒
- ⊙希特勒狂叫：“从地球上抹掉”列宁格勒
- ⊙列宁格勒全面被封锁
- ⊙封锁与反封锁的生死大搏斗
- ⊙《第七交响乐》，响彻列宁格勒上空
- ⊙列宁格勒保卫战，青史名垂

8、大追击：蒙哥马利与隆梅尔大较量 (54)

- ⊙隆梅尔的成功，不可思议
- ⊙大追击开始，“猎物”是怎样跑掉的？
- ⊙大追击失败，“沙漠之狐”略高一筹

9、纳粹德国研制 V—2 导弹秘闻 (68)

- ⊙V—2 尚未试验，生产已经开始
- ⊙火箭发展计划优先权之争
- ⊙V—2 终于发射成功

10、谋杀希特勒行动始末 (72)

- ⊙遗憾的十三分钟
- ⊙“闪光计划”的流产

11、暗杀斯大林行动始末 (78)

- ⊙日本特务机关利用留西科夫暗杀斯大林
- ⊙希姆莱配合日本暗杀队谋杀斯大林

12、托洛茨基之死秘录 (82)

- ⊙托洛茨基说：他是“没有护照和签证的地球公民。”
- ⊙1940 年 5 月 23 日，托洛茨基遭人暗杀，幸免于难
- ⊙托洛茨基说：暗杀他的设计师就是斯大林。
- ⊙1940 年 8 月 21 日，时年 60 岁的托洛茨基被暗杀于寓所

二战后中国

向日本索赔秘闻

日本发动的八年侵华战争，给中华民族造成了空前的巨大的灾难。据国民党政府行政院 1946 年 10 月的不完全统计，中国军民死伤 1040 万人，公私财产直接损失 313 亿美元。据最新资料统计，中国军民死伤 3500 万人，直接财产损失 1000 亿美元，间接财产损失 5000 亿美元。日本战败后，理应向中国赔偿。国民党政府起初也曾积极要求日本索赔，最终还是不了了之……

开罗会议后，国民党政府就开始考虑战后索取日本赔偿的问题。1943 年 11 月 4 日，中国驻苏使馆转回苏联瓦尔加教授所著的《希特勒国及其同伙赔偿损害问题》一书，蒋介石遂令参事室研究。1944 年 2 月 14 日，参事室主任王世杰研究后认为，苏联所拟

“赔偿责任以及赔偿办法，除先尽物资损害赔偿，然后再赔偿身体损害一点外，均有利于我国。因之同样可适用于日本。”3 月 19 日，参事室外交组黄正铭草拟了《战后对日媾和条件纲要》，指出：日本除对我军费赔偿外，还应以四种方式对我予以经济赔偿。

日本投降后，国民党政府为充实内战实力，对赔偿一事十分积极。1945 年 9 月 13 日，当时的中国外长王世杰和美苏两国外长换文，表达了中方对赔偿问题的看法。10 月和 11 月，蒋介石令国防最高委员会秘书长王宠惠约集行政院及内政、经济、外交各部代表，两度会商研讨索取赔偿的具体办法。在 11 月 3 日的讨论中，朱绍阳等人提出还应要求日本赔偿战费，而王宠惠则力主实物赔偿，

认为赔款是旧观念。其提出的理由是：第一次世界大战后，德国的赔款并非以战胜国的战费为依据，而是以德国的赔偿能力为基础；现在如对日本要求赔偿战费，则战费数字过大，日本必无力赔偿。同时各国分别提出战费数字，争

论势不可免，争论之后绝无结果。上次大战后，德国也以赔款为主，但没有切实执行。因此，英、美、苏在雅尔塔会议上决定，用德国的工业潜力来抵偿赔款，办法就是拆除德国的工厂和每年以一定的实物赔偿。



1943年11月22日，中英美三国首脑蒋中正、丘吉尔、罗斯福以及蒋夫人宋美龄在开罗会议期间会晤

11月13日，外交部又约请12个部的代表研讨，最后通过了《关于索取赔偿与归还劫物之原则之办法》，规定：

- (1) 日本对我赔偿以实物为主；
- (2) 中国和其它国家相比，受害最巨，故对日索取各项赔偿，

应有优先权,如盟国实行总额分摊,中国应占日本赔偿总额之过半;

(3)凡在中国境内之日本公私财产,悉数归属中国政府,以作赔偿之一部;

(4)日本境内宜充赔偿之各种实物,应交中国以作赔偿之一部,这些实物包括军需工业及重工业工厂设备;

(5)日本每年应将若干原料和产品,在规定年限内分期定量运交中国作赔偿之一部。

从11月29日起,由行政院主持办理。内政部“抗战损失调查委员会”改名为“赔偿委员会”,改隶行政院,主任翁文灏。

索赔成功与否,并非中国一厢情愿,它还取决于盟国的态度。为处理战后的日本问题,1945年12月27日,莫斯科三国外长会议决定成立以下委员会:

(1)远东委员会。由中、美、苏、英、法、菲、澳、缅、印度等国代表组成,总部设华盛顿。中国派出的代表是李惟果、马则民等,由驻美大使顾维钧任代表团团长。

(2)盟国对日委员会。总部设东京,主席由驻日盟军总部最高司令麦克阿瑟担任,另由中、苏、英各出一名代表组成。该委员会主要协助最高司令部执行投降条款、

对日实行占领和管制。由于规定“在任何情况下,必须由最高司令作出决议,唯有他履行盟国在日本的执行权”,因此,负责制定对日政策的远东委员会实际上所起的作用非常有限。在美国单独占领日本的情况下,美国的态度更是举足轻重。

战后,蒋介石奉行亲美反共的外交政策,为求得美国援助大量的内战经费,在赔偿问题上,唯美国马首是瞻,即使美国的做法损害了中国利益,也只能忍气吞声。不过,当时蒋介石最关心的是,如何分配日本的残余舰艇,以增加内战资本。

1945年10月1日,国民党政府就向盟国提出,“日本海军设备、航空工业生产设备,拟由我方接收,作为抵偿损失之一部”,并令驻美大使魏道明多次与美洽商。经反复交涉,最后由中美苏英四国平均分配。从1947年6月24日起,四国代表在东京分四次抽签。前三次抽签,中方共分得驱逐舰、护卫舰、运输舰24艘。前二批抽得的16艘开抵上海港,由海军少将方莹接收;第三批8艘开抵青岛;第四批开抵台湾左营港,由海军第三基地司令黄绪虞接收。所分舰只全系小型,总吨位不足5万吨。

根据国际惯例和美国的要求，国民党政府将在华接收的日本产业作为赔偿中国损失之一部。1946年6月13日，通过了《接收国内日本产业赔偿中国损失记帐办法》，规定战利品、伪组织的财产不在赔偿之列。据统计，日本在华资产可供赔偿者约3.5亿美元。国民党政府在东北只接收到日本在东北资产的1/5。

在日本赔偿的核心问题即实物赔偿上，各国意见不一。美国起初主张处理从严。1945年12月19日，美国赔偿专员鲍莱在考察日本、朝鲜和中国东北后提出报告，主张将日本工业限制在1926年——1930年时的水准，其余工厂均尽速拆充赔偿。苏联提出，对所有日本国外财产的处理，不在远东委员会职权范围内，否则拒绝参加赔偿会议。此议遭到其它国家的反对，后美与苏妥协，终以苏联在中国东北等地运走的器材不列入赔偿。将日本工业限制在何种水平，以及赔偿分配的办法，是远东委员会长期争论不决的问题。中国方面主张，日本工业应限制在进行侵略战争前的水平，拆迁的工厂设备，中国不应少于50%。鉴于运输能力不足，中方所分工厂希望三年内由日方代管，或在日本利用当地劳力，由中

国经营。

根据国际惯例，整个赔偿问题的解决，必须在对日和约中敲定。当时，战胜国都急于利用日本工业来复兴本国经济，于是在1946年初，远东委员会通过了临时拆迁方案将盟军总部管制下的日本工厂先作部分拆迁。同年5月和8月，根据划定的12项工业范围，公布了可作赔偿的工厂名单，并规定拆迁工厂总数的30%作先期赔偿。据此，盟军总部成立了赔偿执行处，由哈里逊任处长。日本方面则成立了赔偿厅，由山口任厅长。国民党政府派出由恽震等5人组成的赔偿小组赴日调查。碍于远东委员会办事迟缓，从1946年9月起，国民党政府一再要求美国单独行动，执行先期拆赔。1947年2月14日，美国向远东委员会提出日本赔偿先期交付案，准许在先期拆充赔偿的30%中，中国取得15%，英国、荷兰、菲律宾各取5%。到3月底，远东委员会讨论尚无结果。于是，美国遂对盟军总部下达指令，实施该方案。这样，中国共运回工厂设备三批。第一批是机床工具类，共7686部，重52034吨；第二批是试验设备类，共1690具，重735吨；第三批是机电设备和剩余设备类，其中有1.5万千瓦蒸汽发电机一

套, 450 千瓦的柴油发电机等, 重 661 吨; 炼钢平炉、各种马达 839 具, 重 19166 吨。第三批于 1949 年 5 月运到台湾基隆。

最初, 美国对国民党政府向日本索取赔偿还是给予了一定的支持。例如, 1947 年 9 月远东委员会分配各国摊赔额时, 决定中国占 30%, 美国表示, 愿将自己所获的 6% 也给予中国。美国如此“慷慨”, 其目的在于扶蒋反共, 帮助蒋介石取得全国政权, 并以此抵制苏联在东方的影响。到 1947 年下半年, 美国目睹国民党在内战中惨败, 对国民党已不抱太大的希望。这时, 美、苏矛盾日益显露, 美国决定实施“马歇尔计划”, 拟通过援助希腊等国以抵制苏联在欧洲的影响。在东方, 美国开始考虑日本未来的地位和作用, 因此对索取日本赔偿已不热心。

1948 年 1 月 6 日, 美国陆军部部长罗亚尔明确表示要扶持日本, 使之成为“防御今后远东方面的新的共产主义威胁的堡垒”。随后, 美国就放弃“鲍莱计划”, 置远东委员会方案于不顾, 同意陆军部部长的“斯揣克方案”, 认为日本战争能力已被消除, 其余工业应于保存。驻日盟军总部便干扰、拖延并最终于 1949 年 5 月中止了拆迁工作。这样, 国民党政府只

获得先期允诺分给中国 15% 中的极少部分, 成了象征性的偿付。

朝鲜战争爆发后, 美国不惜一切地扶持日本, 坚决主张各盟国放弃赔款要求, 以与日本缔结和约。此举遭到许多国家的反对, 菲律宾、法国、印尼分别坚持 80 亿、20 亿、40 亿美元的赔偿。这时, 国民党置身孤岛, 态度更趋软弱。1950 年 12 月 19 日, 台湾当局由顾维钧向美国提出, “如他国坚持赔款而能得之, 我亦不能完全放弃”。美国远东顾问杜勒斯出访菲律宾、法国等国, 一面施加压力, 说提出赔款是不现实的, 一面又以答应美援堵住菲律宾等国强烈的赔款要求。

1951 年, 英国正式承认中华人民共和国, 并于同年 5 月邀请新中国参加对日和约。这令蒋介石忐忑不安。6 月 18 日, 蒋介石发表所谓声明: “中国对日本不采取报复主义, 而应采取合理的宽大政策, 并以种种直接间接办法求取对日和约及早完成。”台湾当局行政院第一〇三次会议研究认为, 英国、印度业已承认大陆政权, 澳大利亚和新西兰已向美国表示不应由台湾与日签订和约, 台湾能否与日订约, “实于美国及日本的态度, 我如坚决要求赔偿, 既难望美国之支持, 自亦非日本

所愿,势增加我参加和约之困难”。于是决定,“酌情核减或全部放弃”。在美国一手导演下,拒绝新中国参加,于1951年8月13日在美国旧金山通过了片面的《对日和约》。条约的第十四条,承认日本“应对它在战争中造成的损害和痛苦给以赔偿”。但接着又说,“日本的资源目前还不能够全部赔偿这些损害和痛苦”,有关国家可以直接和日本谈判,日本可以给予必要的劳务赔偿。这实际上取消了日本的赔偿。

8月15日,中华人民共和国外长周恩来发表声明,指出:“和约草案拒绝战胜国中国参加,并取消了日本的赔款,这是违反国际协定的。”台湾国民党当局对自己未能参加和约草案的签订也表示了抗议,但对和约取消赔偿一事只字不提。

1951年9月以后,有日本方面欲与新中国签订双边和约的传闻,美国为反对新中国遂迫使日本与台湾当局订约。蒋介石为摆脱困境,提高自己的国际地位,勾结日本共同反共,便不惜放弃赔偿,讨好日本,以与日缔约。1952年2月19日,台湾当局“外长”叶公超毫不讳言地说:“中日是不是共同反共,确立了这个大前提之后,则不论全面媾和也好,单独媾

和也罢,和约吃些亏亦是不足议论的。”

2月20日,日本派代表到台湾会谈。在谈判中,台湾当局试探可否根据旧金山和约精神,取得日本的劳务赔偿,但日本代表稍加反对,台湾当局即放弃索赔的要求。结果,“中日和约”议定书第一项乙款竟写明:“为对日本人民表示宽大与友好之意起见,中华民国自动放弃旧金山和约第十四条甲项第一款日本国所应供之服务之利益。”

台湾当局此举极大地伤害了当时全国人民的感情,损害了中华民族的利益,连台湾学者也无不哀叹,血战八年的中国,在日方的坚持下,所争得的只不过是自动放弃的极度“宽大精神”罢了。蒋介石集团为了一党私利,竟放弃民族尊严和利益于不顾。就连菲律宾、印尼、缅甸、越南等国在“旧金山和约”后,都表示保留要求赔偿的权利,事实上日本事后也先后向上述国家赔付了大约10.12亿美元。相形之下,岂不令全中国人民愤慨!

其实,赔款的意义已超出了经济的范围,具有道义的和政治的责任。那么,日本是否会铭记台湾当局此举的“恩德”呢?日本代表河田当时在谈判中就说,以日本

人在华“巨额资产作为贵国之赔偿，已属难能”，“今以善良人民私有财产皆悉数充作赔偿，在国际惯例上，尚属创举”。言下之意，

非但毫不表示感谢，反而认为放弃索赔要求，乃是理所当然的事情。

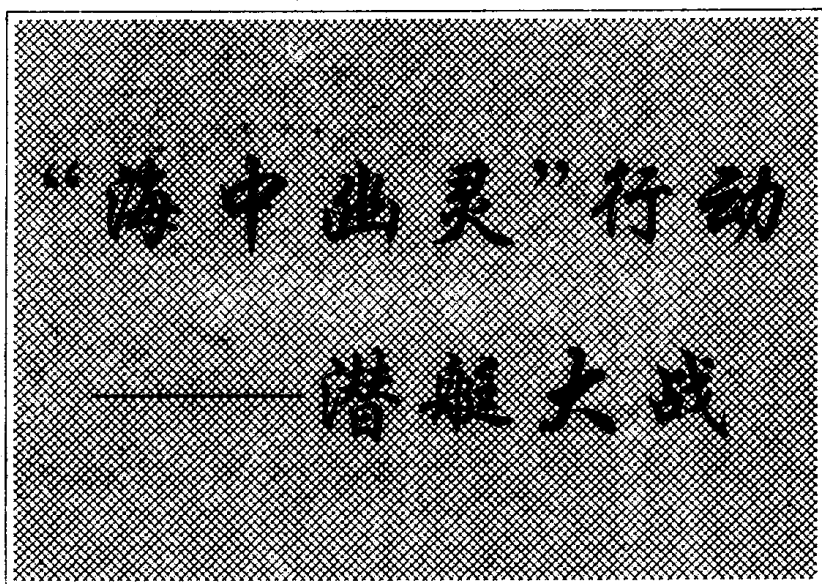
(许正雄)



潜艇是一种既能在水面航行又能在水下一定深度航行的作战舰艇。它已成为世界上军事强国的海军主要力量之一。潜艇的出现可追溯到200年前的美国独立战争时期,那时的潜艇由于非常简单和不实用,以至于它对自己艇员的威胁比对敌人的威胁还大,而不被人们所关注和了解。

此把胜利让给它的对手,第一次世界大战的海战就此拉开了序幕。

英国舰队在8月4日晚11时接到对德开战信号后,即进入“北海”出口的阵位区,封锁德国舰队,并在那里等待德国人“送货上门”。这是英国人历次海战中的惯用做法,以此获得制海权。6日拂晓,10艘德国潜艇向西北方向



现代潜艇的出现,只能从第一次世界大战前不远算起。潜艇的地位和其所发挥的巨大作用,也正是由于它在一战中的出色表现而被人们所认识。后来在第二次世界大战中潜艇的赫赫战果,不仅进一步确立了潜艇的地位,而且使它成为海军的一支主要兵力。

1914年8月4日,英国对德国宣战。德国海军尽管明白英国海军处于明显的优势,但并无意就

驶去,这不仅是为了完成侦察任务,而且是一次旨在尽可能多地击沉敌战舰,从而粉碎英国海军的作战计划及信心的大胆行动。在这次搜索侦察中,德国潜艇不仅一无所获反而损失了两艘,其间甚至对英国主力舰位置的情报也没搞清楚,但对英国人也很难说取得了什么胜利。这次行动,对双方来说都具有深远和重要的意义。对过去猜想潜艇具有一种恐吓的威慑能力,现在算是明白

了。因为它是能在远距离的敌方水域单独作战而 不需要支援的战舰。

在以后的几个星期中,德国潜艇加紧了巡航,而且它们敢于远航到英国的海岸。这几个星期的远航虽无战果,却使英国皇家海军感到十分担心害怕。英国舰艇上的官兵,开始体验到潜艇战所产生的令人忐忑不安的恐怖作用;而这种恐怖作用在战前,只有最有远见的人才朦胧地觉察出来。总之,英国人有点神经过敏了。而今,他们非常担心地盯着大海,甚至有时似乎看到了潜艇而潜艇根本不在那里,简直是到了疑神

疑鬼,神经错乱的地步。他们在设想如果认为没有潜艇而一旦撞上潜艇时,将会产生多么可怕的损失!这种担心,到开战一个月后的9月5日,被证明不是多余的了。英舰“开路者”号在海上巡逻时,突然被一枚鱼雷击中,随舰250多名官兵葬身鱼腹。击沉英舰的德国U—21潜艇安然无恙,成为本世纪或自现代潜艇诞生以来第一次击沉一艘军舰的潜艇。如果这次损失还不足以吓住皇家海军的话,那两个星期后的另一次更可怕的灾难降临到英国人头上,其结果就不一样了。



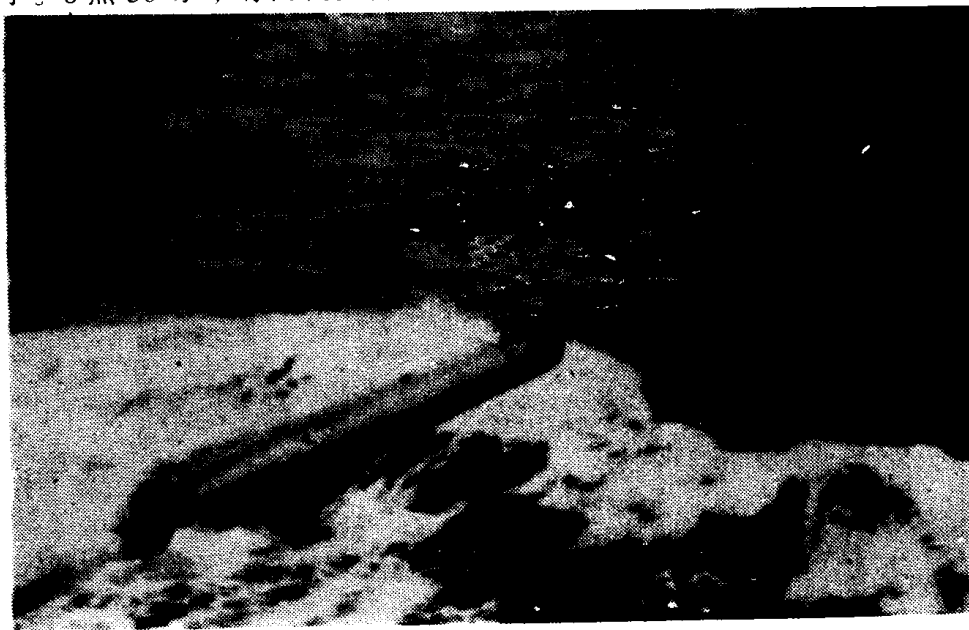
德军潜艇浮出水面,袭击盟军的水面舰艇

9月22日拂晓,有3艘英国巡洋舰“阿布柯”号、“霍格”号和“克雷西”号正在离荷兰海岸大约

20英里的海面成横队缓慢地航行。一艘德国老式的柴油机潜艇U—9,因机器故障被迫返航,偏

离了很远的航向,以致偏航到这儿来了。这纯粹是一种偶然的巧合。U—9 潜艇为了给电池充电,浮出水面,正好发现远处巡洋舰迎面而来,立即潜到潜望深度,准备攻击。英国巡洋舰并没有意识到将要发生灾难,以 2 海里间隔编队向前航行。6 点 20 分,居中的“阿布柯”舰的右舷突然被从 500 码外射来的鱼雷击中,当即就动弹不得,并开始严重倾斜。其余两舰以为“阿布柯”号触雷了,赶忙前去救护,它们放下救生艇抢救幸存者。这时,“阿布柯”倾覆下沉了。6 点 50 分,有两枚鱼雷击中

巡洋舰“霍克”号,引起了巨大的爆炸。U—9 艇此时浮出水面,而且离它的第二个牺牲者不远。“霍克”号发现了潜艇并对它猛烈开火,然而毫无作用。到 7 点 05 分,这两艘舰都完了,但“克雷西”号还在拼命抢救幸存者。几分钟后,当它发现德国潜艇的潜望镜,决定躲避已经为时太晚了,两枚鱼雷中的第一枚击中了它,紧接着,第二枚鱼雷就把它送到了海底。整个战斗 1 小时不到,3 艘 1.2 万吨的战舰毁于一条老式潜艇之手。



盟军舰艇正在向德舰发射鱼雷

此后又出现的几次险情,使得英国的主力舰队撤出封锁阵位,一直撤到英国人认为不受潜艇威胁的海域去了。一艘老式的小

潜艇就使两个月前英国海军封锁出海口和寻求海上决战的方式得到改变,那是不是战列舰的时代已一去不复返了?是不是潜艇已

成为海上力量新的主宰了呢？

这两个问题，在后来的日德兰海战中找到了答案：证明战列舰时代并未结束，现代海上强国之间已不可能通过几次海上决战解决问题，而潜艇的威力，并不像开始时那么可怕。这有几个方面的原因：

- 1、潜艇航速远低于水面舰艇；
- 2、潜艇观察、通信困难，独立作战时没有情报保障，战果的随机性很大；
- 3、水面舰艇注意采取防潜措施，比如进行高速曲折航行；
- 4、反潜装备开始出现，水听器和深水炸弹终于发明了。

水听器是一种能测定在非常安静环境下潜航的潜艇位置的水声设备。它所提供的定位精度还不够高，以致不能有效地使用深水炸弹，但使潜艇在攻击舰艇时的危险增大了。这就迫使德国潜艇的攻击转向另一种重要的无抗击能力的目标——商船。

德国使用潜艇来袭击商船，被列为一战中最重大的事件。这个事件在道义上的问题姑且不论，但军事上的效果是令德国人陶醉的。从德国潜艇转入攻击商船，直到1917年7月，英国商船的损失几乎到了把英国整垮的地步，只是由于美国参战和采用了护航运

输队，才使得商船的损失开始下降，潜艇的损失上升。德国的这场袭击商船战一直延续到1918年秋战争结束。

第一次世界大战以德国的失败而告终。海战战场也失败了。从某种意义上说，海战的失败，是德国人把潜艇的作用看得过高的缘故，认为潜艇战是一种能单独赢得战争胜利的手段，但是不能否认潜艇战几乎达到了这一目的。通过一战中潜艇战的整个过程来看，潜艇在战争武器中已经显示出它的特殊的重要作用了，可是英国人从他们的灾难中和得救中并没有得出令人心安的结论。在两次大战之间的几年中，英国人惊魂始定，但心有余悸，一直迫切要求废除潜艇，并提出了如不废除潜艇也要予以限制的要求。这只能是英国人一厢情愿的幻想。要想使这种武器成为非法是不可能的，而最明智的做法是要拥有最优良的潜艇，以及研制某种水面舰艇所使用的有效的反潜武器。

此时，英国人发明了一种比水听器更为先进的设备——声纳。可是，声纳在反潜作战中能否起到关键作用，仍是一个有待解决的问题，不过它在揭开潜艇“隐身术”这一最大法宝方面迈出了

实质性的一步。英国人对“神秘的”声纳的依赖,使得他们对潜艇的威胁感到比以前放心了,认为潜艇不再是那么一种简直无法对付的武器了。事实表明,这是一个极其轻率的错误估计。

曾于一战中在潜艇上服过役的邓尼茨上校,被委派为新成立的德国潜艇部队司令。他认为,第一次世界大战中,英国迟迟才采用的护航制度,之所以能挫败德国潜艇,乃是由于德国潜艇战术没有随着情况的改变而改变。他说,对付护航队的办法是采用“狼群战术”,即把潜艇集中起来编成队群作战。小型、快速以及机动性能优异的德国潜艇运用这种战术是很理想的。因此,邓尼茨希望尽快地建造 300 艘这样的潜艇。德国战前的海军战略和海上政策,都是从这样一个前提出发的,即建造、训练和使用潜艇,主要是为了破坏敌人的海上交通线,而且首先对付当时占世界商船吨位 31.8% 的英国。

1939 年 9 月,第二次世界大战爆发。由于与英国海军实力存在巨大差距,德国海军要避免与英国进行海上决战,所以把攻击目标指向英国商船。

9 月 3 日,英国对德宣战。同日,美国客船“雅典”号被德国潜

艇击沉。9 月 14 日,德国潜艇袭击英国航空母舰“皇家方舟”号未遂,但在 17 日击沉了英国航母“勇敢”号。一个月以后,德国 U—47 潜艇又击沉英国“王橡”号战列舰。当然,像这样的机会以后是不会重复出现的,邓尼茨也不期望在这方面给敌人以毁灭性的打击。其实这都是德国潜艇在执行主要任务时——破坏商船——在航渡时顺便取得的战果。

此时,英国舰艇早已装备声纳,那为什么德国潜艇在对付声纳方面没有遇到什么困难呢?首先,声纳并不像德国人曾经担心过,以及英国人曾经充满信心地期望过的那样可怕。声纳很容易把水下其它物体误认为潜艇,鲸鱼就可能是这样的例子。声纳即使探测出一艘潜艇,但提供深度的数字很不精确,这就意味着深水炸弹很可能投掷到对潜艇无所损害的地方。其次,声纳不适用于舰艇在水面搜索更为重要的小目标。英国人开始一直以为德国潜艇的大部分攻击会在白天潜航状态中进行,后来他们出乎意料地发现,邓尼茨采用了 1918 年研究的“狼群战术”。当时,英国船队由于用了大量护航船只来保护,所以潜艇在白天进行水下攻击也是危险的,邓尼茨的答案是在晚上