

SHOUBIAO DE SHIYONG

YU WEIXIU



# 手表的使用与维修

14.9  
江西人民出版社

## 内 容 提 要

本书主要以统一机心机械手表为例，着重介绍了手表的拆装方法及其常见毛病的修理，并对手表的结构原理、正确的使用及各种机件的性能，也作了一般的介绍。

本书内容由浅入深，并配有适当插图，以便初学者能较快地了解和掌握正确的维修方法。可供工农兵业余修理爱好者及一般专业修理人员参考。

## 手 表 的 使用 与 维 修

章新志 王昆隆合编

江西人民出版社出版  
(南昌百花洲8号)

江西省新华书店发行 江西新华印刷厂印刷

开本787×1092 1/32 印张55/8 字数8万

1976年12月第1版 1976年12月江西第1次印刷

印数：1—80,000

统一书号：15110·19 定价：0.41元

## 毛 主 席 语 录

在生产斗争和科学实验范围内，人类总是不断发展的，自然界也总是不断发展的，永远不会停止在一个水平上。

读书是学习，使用也是学习，而且是更重要的学习。从战争学习战争——这是我们的主要方法。

世上无难事，只要肯登攀。

## 编 者 的 话

在毛主席革命路线指引下，我国的社会主义革命和社会主义建设，取得了辉煌的成就。特别是无产阶级文化大革命的伟大胜利，我们的祖国更加欣欣向荣，蒸蒸日上，人民生活水平不断提高。

手表，是广大劳动人民喜爱的计时工具。由于它携带和使用方便，现已成为广大工农兵抓革命、促生产、促工作、促战备不可缺少的用品。目前，要求了解手表的性能、正确使用、维护和修理常识的人，也越来越多。手表的特点是体积小，结构精密、准确。只要我们懂得手表的结构原理，在了解故障现象并具备一些修理知识时，完全可以掌握初步的修理技术，自己动手进行清洗和修理。

为了适应人民生活的需要，使手表这一计时工具，更好地为人民服务，我们根据自己实践中的粗浅体会，从实际需要出发，并参考了有关资料，编写了这本《手表的使用与维修》。编写过程中，得到有关工人老师傅、技术人员的帮助，在此表示感谢！由于我们编写水平有限，书中可能存在不少缺点和错误，恳切地希望广大革命读者提出宝贵意见。

1976年10月

# 目 录

一、机械手表的结构与性能.....	(1)
(一) 机械手表的结构与工作原理.....	(1)
(二) 手表零件及其性能.....	(23)
二、手表的正确使用及维护.....	(37)
(一) 手表的正确使用.....	(37)
(二) 修表的常用工具及其正确使用.....	(40)
(三) 手表的拆、装与清洗.....	(44)
(四) 手表的润滑.....	(75)
三、手表的调整与修理 .....	(87)
(一) 故障分析.....	(87)
(二) 检查表机的顺序及项目.....	(90)
(三) 调整与修理的原则.....	(94)
(四) 常见疵病的调整与修理.....	(94)
(五) 手表的校准.....	(140)
四、手表质量的衡量.....	(153)
(一) 手表性能的判断.....	(153)
(二) 防水.....	(154)
(三) 防震.....	(156)
(四) 防磁.....	(157)
(五) 长期走时稳定性.....	(158)
附 录 常见零件疵病造成的故障 .....	(160)

# 一、机械手表的结构与性能

## (一) 机械手表的结构与工作原理

手表，是一种比较精密的计时工具。所谓机械手表，指的是以发条为动力的游丝——摆轮式手表。由于它的零件易受水蒸气及腐蚀性气体侵蚀，在制造时，都将它的机件密封地装在表壳中。很多使用者，因为见不到它内部的情况，所以，对机械手表的结构还比较陌生。下面，我们向大家介绍一下它的结构和工作原理。

简单说来，手表分为机心和外观件两大部分。机心则由夹板、原动系、传动系、擒纵调速系、上条拨针系、表钻和螺钉等机件所组成，固定于外观件中，构成一块手表。

现代，各国的机械手表，除尺寸和次要部分各有差异外，它的主要结构，如图 1 所示那样几个部分。大致是相同的。

为了使大家对手表的内部构造，有一个感性认识和较全面的了解，便于进行维护和修理，请参看下列一组图片。

图 2 统一机心手表机心后盖面和表盘面平面图。

图 3 机心内部零件位置图

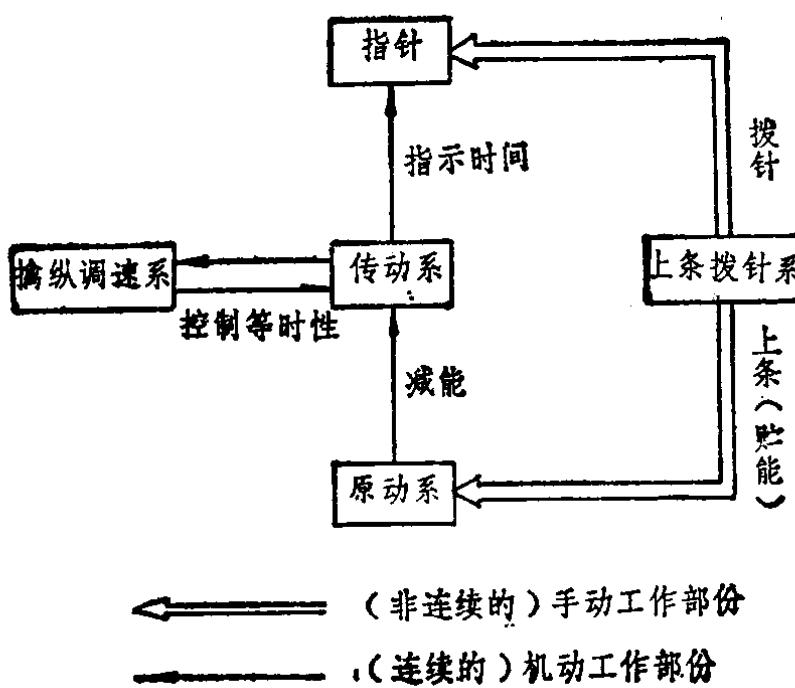


图 1 机械手表结构方框图

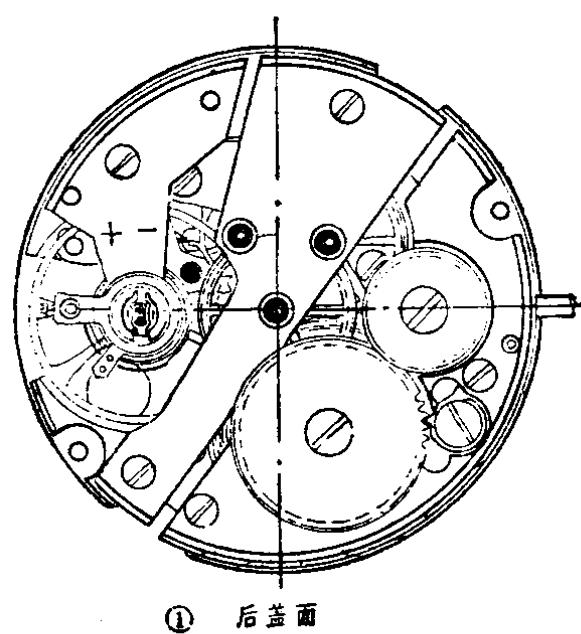
图 4 机心解剖图

图 5 统一机心手表机心零件拆示名称图

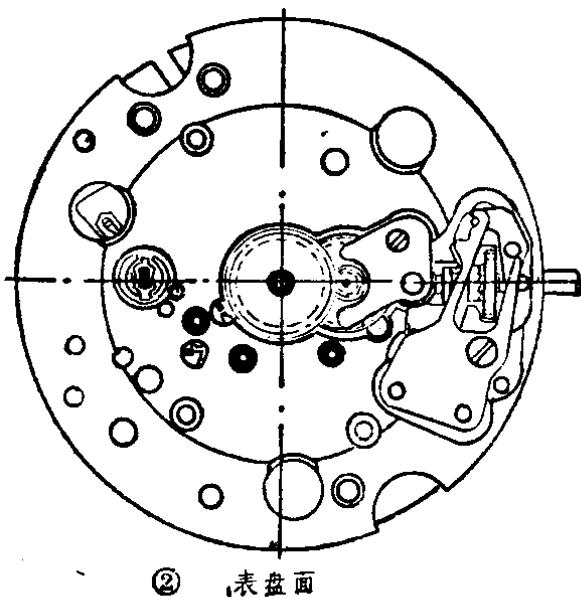
图 6 统一机心手表机心零件方框图

我们使用手表，只需做两个动作，一个是上发条，即顺时针方向转动表柄，使原动系贮存能量。另一个是拨针，当我们需要对表时，只需拉出表柄，再旋转，就可使分针和时针对准标准时间。

手表上发条后，机心内部即开始连续的机动动作，原动系的弹性元件——发条，在贮存能量后，经过传动系一组齿轮，推动指针旋转和擒纵调速系工作。由于擒纵调速系中游丝的回弹作用，反过来又控制传动系作等时性转动。所以，传动系带动的指针，能按一定规律运动，并在表



① 后盖面



② 表盘面

图 2 统一机心手表机心后盖面和表盘面平面图

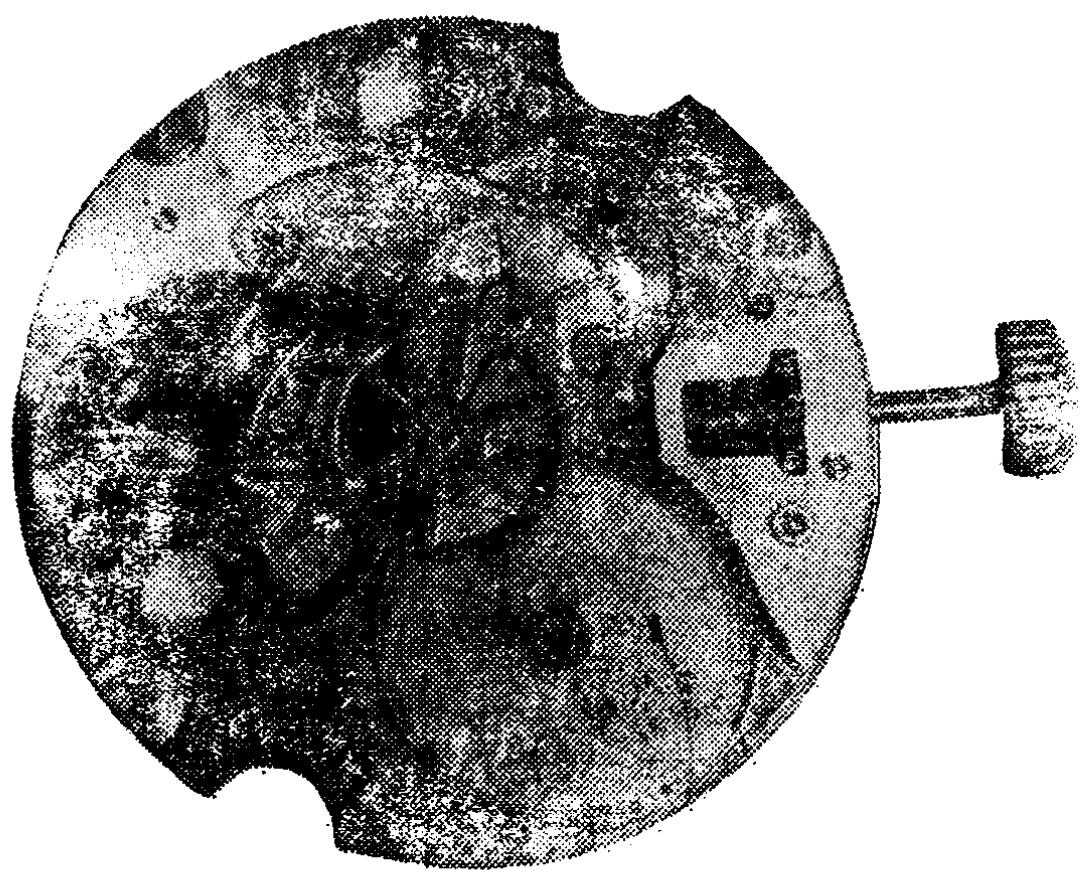


图 3 机心内部零件位置图  
(已去掉条、上、摆夹板)

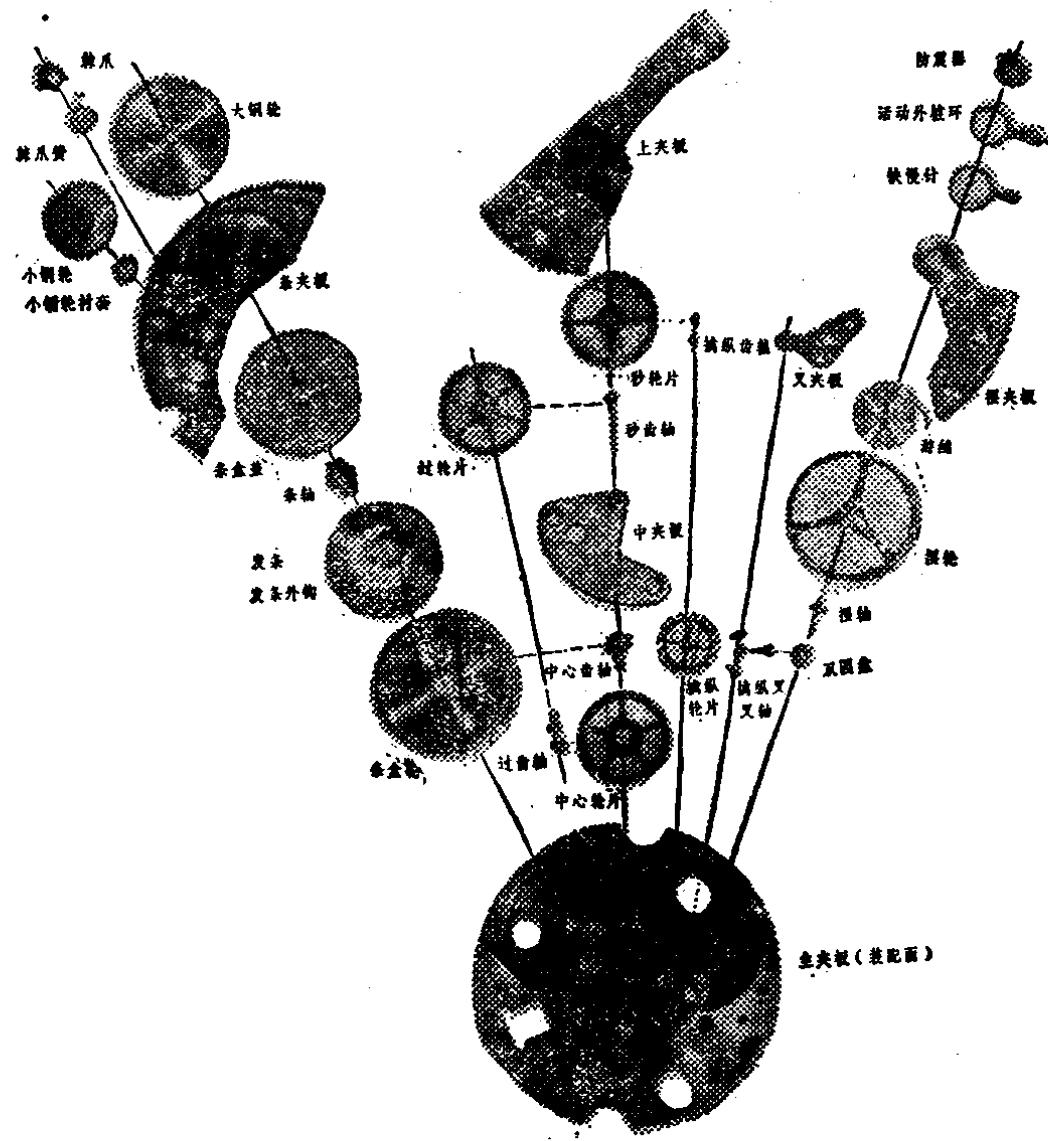


图 4—1 机心解剖图

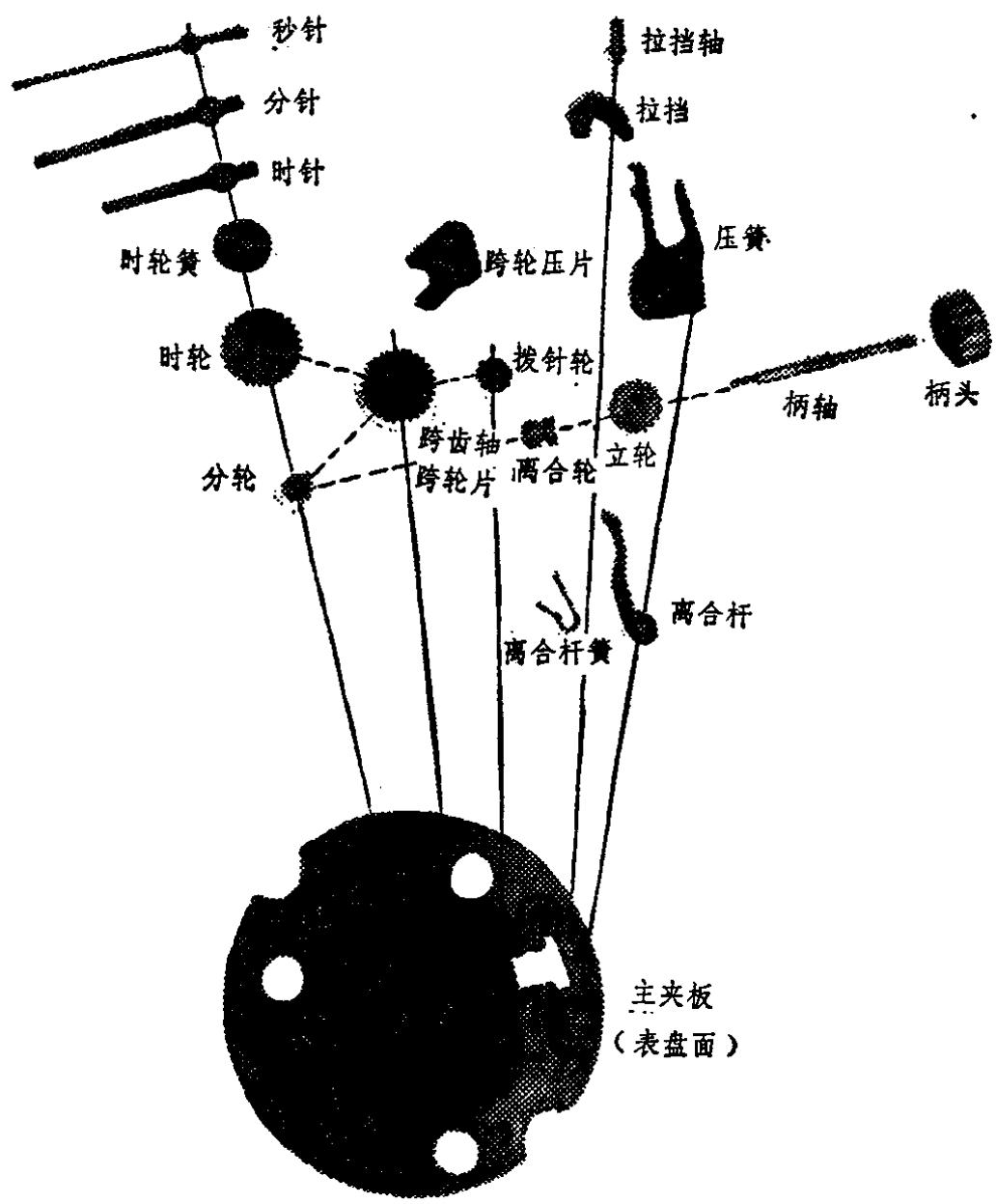


图 4—2 机心解剖图

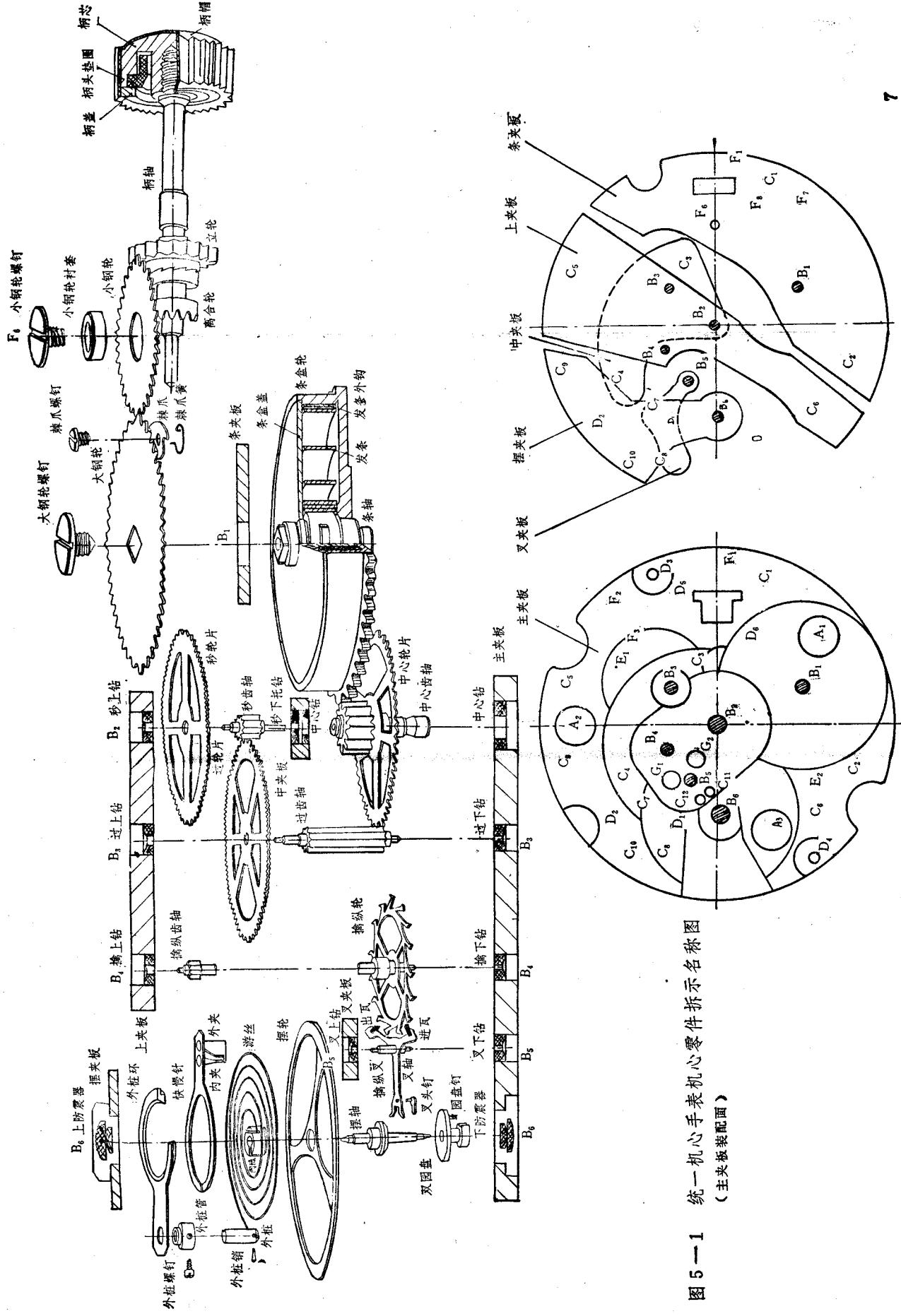


图 5—1 统一机心手表机芯零件拆示名称图  
(主夹板装配面)

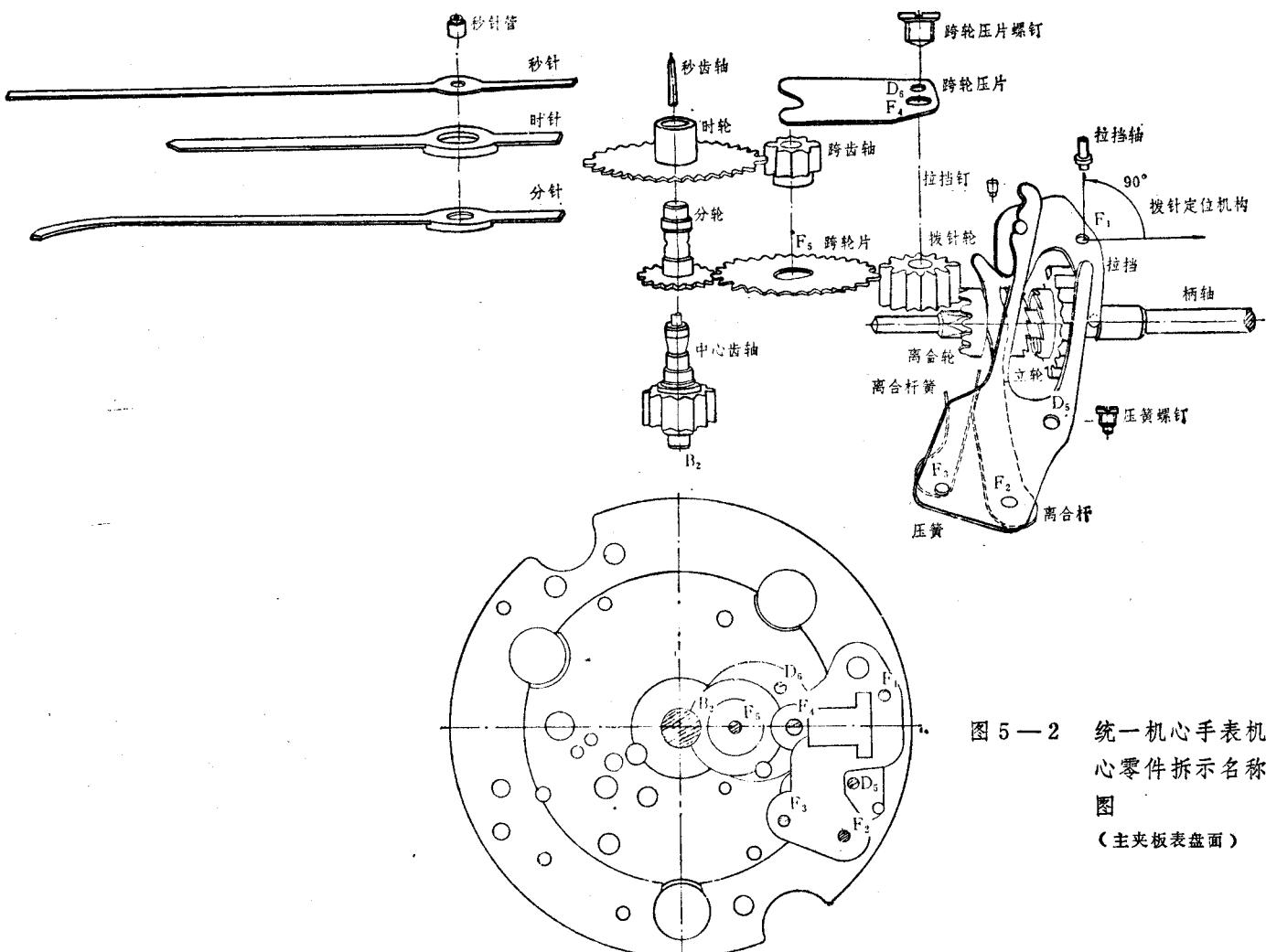


图 5—2 统一机心手表机  
心零件拆示名称  
图  
(主夹板表盘面)

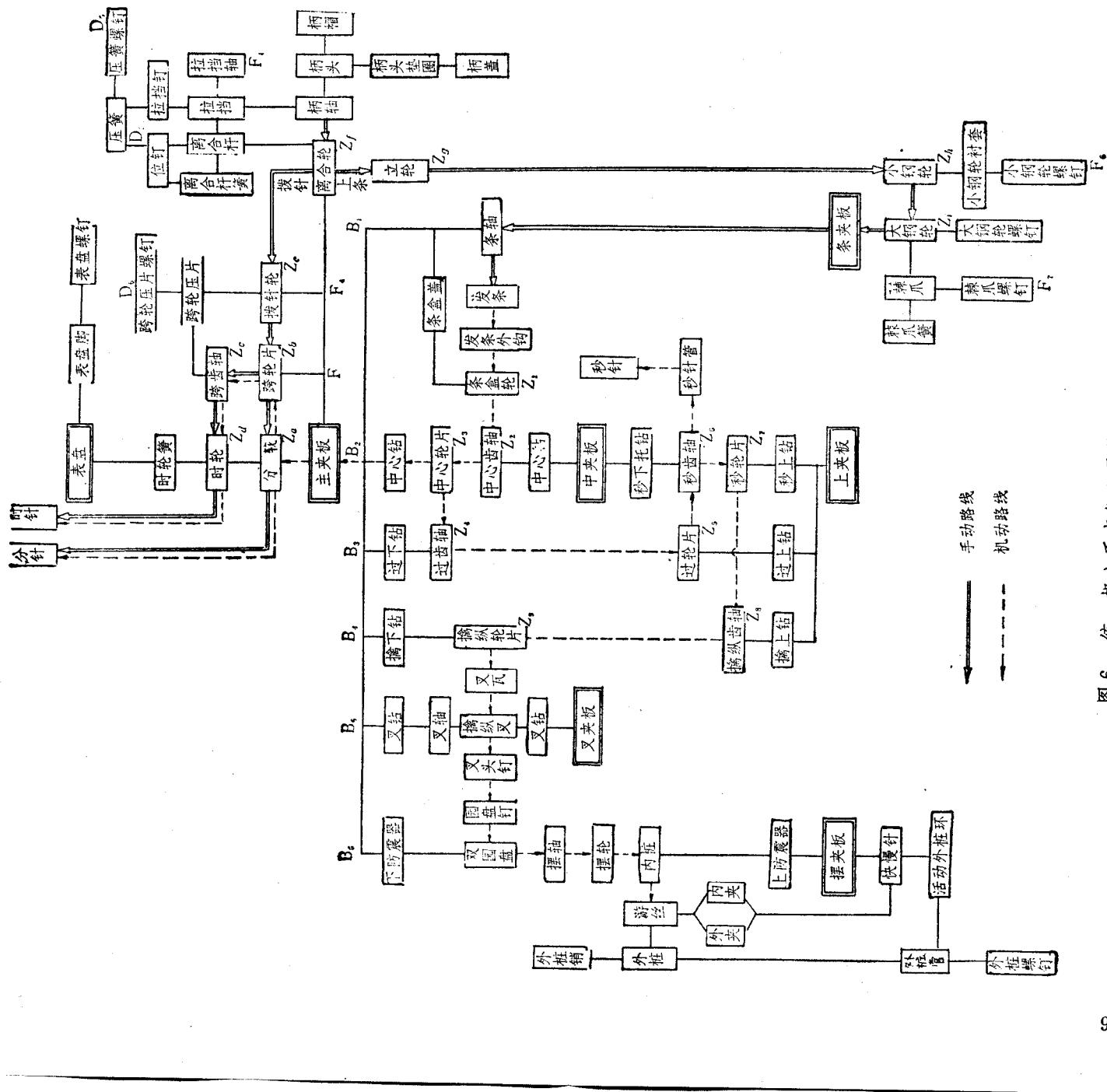


图 6 统一机心手表机心零件方框图



盘上准确指示时间。

机心中各部分机件的传动路线是：

拨针(对表)传动路线：上条柄→离合轮( $Z_f$ )→拨针轮( $Z_e$ )→跨轮片( $Z_b$ )→分轮( $Z_a$ )带动分针，跨齿轴( $Z_c$ )→时轮( $Z_d$ )带动时针。

上条传动路线：上条柄→离合轮→立轮( $Z_g$ )→小钢轮( $Z_h$ )→大钢轮( $Z_i$ )→条轴→发条。

手表工作路线：发条→条盒轮( $Z_1$ )→中心齿轴( $Z_2$ )→中心轮片( $Z_3$ )→过齿轴( $Z_4$ )→过轮片( $Z_5$ )→秒齿轴( $Z_6$ )→秒轮片( $Z_7$ )→擒纵齿轴( $Z_8$ )→擒纵轮片( $Z_9$ )→叉瓦→擒纵叉→圆盘钉→双圆盘→摆轮游丝。秒齿轴带动秒针。

那末，手表机心各部分机件的结构又是怎样的，它们又是怎样进行工作的呢？这里，有必要向大家分别地具体谈一谈。

### 1、原动系

原动系就是手表的能源。它是由一条盘成螺旋形的发条，放在条盒轮里。发条外钩钩在条盒轮的内壁上。发条内端有一个长方形孔，可挂在条轴的凸起处，如图7。条轴

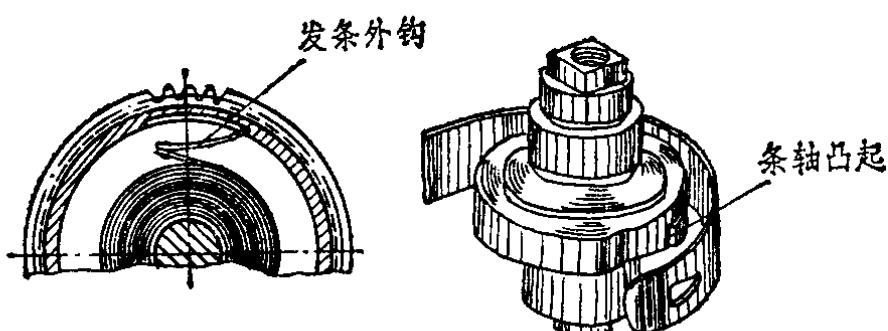


图7 发条的固定

的方形轴台上装有大钢轮。当转动上条柄时，发条就被紧紧地盘在条轴上。由于发条是弹性元件，被旋紧后自然要弹开，但因条轴上的大钢轮已被棘爪所制动，所以，发条只能通过发条外钩，迫使条盒轮旋转。条盒轮的外缘轮齿，是与中心齿轴相啮合的。当条盒轮旋转时，就可带动传动系工作。

如果条盒轮的齿数是72，中心齿轴的齿数是12，那么，条盒轮每转一圈时，中心轮可转6圈。假若条盒轮转7圈发条可上足，就说明这手表在发条上足后，可行走 $6 \times 7 = 42$ 小时。即在一次上足条后，可连续行走42小时之久。

手表要求原动系有足够的能量，稳定的工作力矩。实际情况是，发条上紧时，调速机构中摆轮的摆幅就大。发条放松时，摆轮的摆幅就非常小。当发条能量小于擒纵机构运动所需的能量时，手表就停止工作。

## 2、传动系

手表的传动系，由一系列齿轮和齿轴构成。计有：中

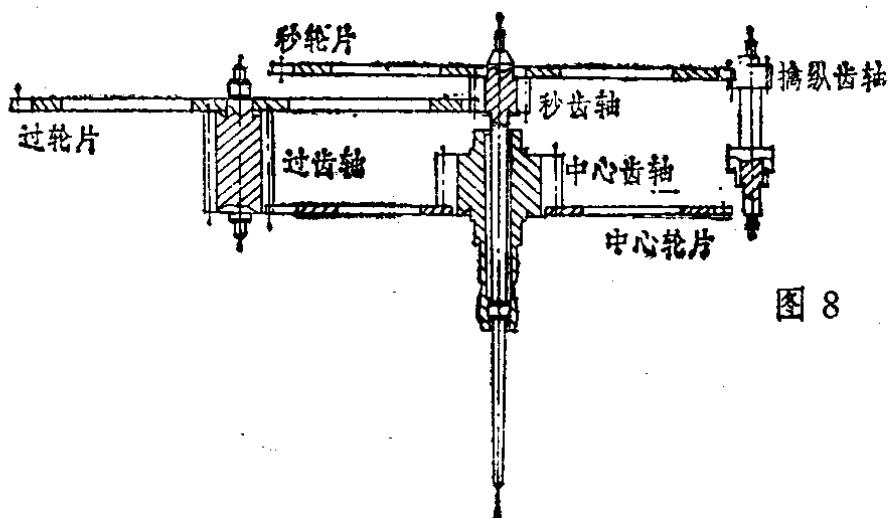


图 8 传动系