

蘭州大學絲綢之路研究論文集

胡之德 主編

蘭州大學出版社

蘭州大學絲綢之路研究論文集

胡之德 主編

蘭州大學出版社

(甘)新登字第 08 号

兰州大学丝绸之路研究论文集

胡之德 主编

封面题字 黎泉

装帧设计 王宏

责任编辑 李映洲

兰州大学出版社

(兰州大学校内)

兰州大学丝绸之路文化开发经营中心印刷

开本:787×1092 毫米 1/16 印张:27

1992年9月第1版 1992年9月第1次印刷

字数:518千字 印数:1—1000册

ISBN7-311-00500-0/K·62 定价:16.00元

前 言

杨建新

近十几年来，随着我国改革开放的深入发展，丝绸之路的研究，在全国、在甘肃都有比较大的发展。作为教委直属重点高等院校的兰州大学，地处丝绸之路要冲，当然也把丝绸之路的研究作为科研工作的一个重点，许多教师，主要是文科教师，对丝绸之路和与丝绸之路有关的问题进行过很多研究，并取得了不少成果。

兰大教师的丝绸之路研究，有自己明显的特点。根据我的看法，这些特点表现在：

1、丝绸之路的研究与丝绸之路的考察、调查活动密切结合。丝绸之路的研究，要靠掌握大量的历史文献资料，但这还不够。由于古代对丝绸之路有意识的专门记载较少，所以研究它还须要进行大量的实地考察和调查。兰大师生早在80年代初，就曾出现过骑脚踏车，行程数千公里，实地考察丝绸之路的壮举。此后，这种考察活动就成为我校师生认识、了解和研究丝绸之路的经常性的活动之一。至今，由我校有关人员组织的各种形式、各种规模以及与其它省的学者、港台学者、中外学者合作共同进行的丝绸之路的考察活动，几乎年年不断，形成我校丝绸之路研究工作的一大特点。

2、把丝绸之路的研究置于研究西北地方史、西北民族史、中外关系史的大背景下，并广泛利用了敦煌、吐鲁番、汉简资料。传统的绿州丝绸之路是中国历史上作用显著的交通线路，这条线路虽有其独特的历史内容和作用，但是，研究丝绸之路还需要有西北地方史、西北少数民族史、中外关系史的基础，有赖于这些研究课题的深入；此外，敦煌资料、吐鲁番文书以及汉简也能为研究丝绸之路提供十分丰富的资料。这些方面的知识，无疑应是丝绸之路研究者必备的基本知识。由于兰大科研工作多年强调抓地方特色，在这些研究领域，都有较强的力量。所以兰大丝绸之路的研究，不仅有上述各研究领域作基础和背景，而且从一开始，它们就是相互结合、相互支撑的，甚至可以说，是相互派生的。

3、兰大丝绸之路的研究，具有多学科、多角度的特色。丝绸之路的内容本身就是十分丰富的，有很强的包容性。兰大教师根据自身的条件和基础，从历史、语言、文化、经济、法律、地理等不同角度，对丝绸之路进行了研究，挖掘出了丝绸之路更丰富、更深层次的内容。

4、结合现实，着眼于重振丝绸之路的雄风，推进第二亚欧大陆桥的发展

和利用。研究古代丝绸之路，从根本上说，就是要发扬、启发各族人民自古以来就具有的开放意识、商品观念和与世界各国人民进行交流的要求与愿望，以及跻身于世界民族之林的自信心。当前，第二条亚欧大陆桥在古代丝绸之路的基础上，有了更新、更高、更大的发展，丝绸之路的研究，应着眼于第二亚欧大陆桥的开发和利用，这是时代的要求，也是中国学者的重要责任，当然也是我校丝路研究者的一项重要课题。在这方面虽然还很薄弱，但毕竟有了良好的开端。

摆在读者面前的这部论文集，是兰大教师研究丝绸之路的一部分成果，它的内容，充分反映了上述四个特点。

由于时间仓促以及其它一些原因，本集所收的只是兰大教师研究丝绸之路和有关问题的一部分论文。这些论文，大部分已发表过，只有少数几篇是第一次发表。兰大教师的其它有关论著的目录，在本书中有附录，以便查阅。

祝愿我校丝绸之路和有关问题的研究，出更多成果，出更多人才。

1992年8月18日

目 录

丝绸之路概论

丝绸之路的出现和开通·····	(1)
丝绸之路东段述略·····	(8)
“敦煌”地名与希腊人无关·····	(14)
丝绸之路上两大国——伊朗和中国历史的比较·····	(15)

丝绸之路的开发、经营

略论隋朝对丝路的经营·····	(21)
五凉政权与中西交通·····	(28)
汉唐开发河西之比较·····	(36)
曹魏时期河西经济恢复原因浅析·····	(38)
试论唐贞观年间所开的大碛路·····	(44)
清代实边新疆述略·····	(53)
清代前期河西兴盛原因初探·····	(63)
清代西北马厂述论·····	(69)
蒙元时期丝绸之路简论·····	(78)
北魏前期的北边防务及其与柔然的征战关系·····	(88)
建郡后的汉代河西·····	(96)
张骞与西汉中期的“断匈奴右臂”战略·····	(109)

丝绸之路上的城市与国家

锁阳城杂考·····	(119)
高昌王国的民族与人口结构·····	(122)
高昌王国行政地理区划初探·····	(130)
十六国时期姑臧建都的自然和人口条件·····	(139)
丝绸之路上的于阗国·····	(147)
吐蕃统治下的于阗·····	(155)
敦煌上古历史的几个问题·····	(162)

丝绸之路上的少数民族

关于吐谷浑游牧经济商业化的几个问题·····	(173)
关于乌孙西徙葱岭的几个争论问题·····	(179)

吐火罗论.....	(185)
清前期吐鲁番维吾尔人迁居瓜州的几个问题.....	(199)
回鹘与丝绸之路.....	(207)
回鹘与吐蕃及西夏在丝路上的关系	(213)
突厥汗国社会经济史上的一些问题.....	(219)

丝绸之路人物评述

关于敦煌人宋云西行的几个问题.....	(227)
大谷探险队与吐鲁番、敦煌文化.....	(231)
宋云丝路之行初探.....	(239)
斯坦因和我国西北史地研究.....	(245)
斯坦因所获粟特文《二号信札》译注.....	(262)
陈子昂的河西之行与唐代同城考辨.....	(269)
论王玄策对中印交通的贡献.....	(273)
耶律楚材及其《西游录》杂议.....	(283)
论普尔热瓦夫斯基在亚州中部地理研究中的地位和作用.....	(292)
斯坦因对东方学研究的贡献.....	(299)
段会宗在西域活动的年代背景评价.....	(308)

丝绸之路的文化艺术

炳灵寺石窟与西秦佛教.....	(316)
试论北凉佛教对高昌的影响.....	(323)
说武威雷台出土之铜铸“天马”.....	(328)
高调依然在五凉.....	(334)
敦煌壁画乐史资料总录与研究.....	(342)
若非天马，又何以称其名.....	(353)
中国的山魃和巴西的林神.....	(357)
排囊、革船和汤饼.....	(361)
丝绸之路植棉小史.....	(365)
中国的“吉普赛人”.....	(367)
古代和田派美术初探.....	(373)

亚欧第二大陆桥

“欧亚第二大陆桥”的开通与西北经济的发展.....	(383)
亚欧第二大陆桥开通后交通问题的思考.....	(389)
振兴骨干企业，繁荣丝绸之路.....	(396)

建立我国通道型经济格局	
——试论新海欧亚大陆桥与西北经济发展战略·····	(401)
西北荒漠绿洲开发的缩影	
——徘徊于生死存亡路口上的民勤绿洲·····	(403)
附 录:	
兰州大学有关丝绸之路和西北史地论著目录·····	(408)

CONTENTS

A GENERAL DISCUSSION ON THE SILK ROAD

The Come-into-being and Opening of the Silk Road	(1)
A Brief Narrative of the Eastern Section of the Silk Road	(8)
The Name, Dunhuang, Has no Relations to Greeks	(14)
A Historical Comparison between Iran and China, the Two Great Countries along the Silk Road	(15)

THE DEVELOPMENT AND OPERATION OF THE SILK ROAD

A Brief Discussion on the Sui Dynasty's Managing of the Silk Road	(21)
Five Liang Powers and the Traffic between China and Foreign Countries	(28)
Hexi's Development Comparison between Han and Tang	(36)
Analyse Preliminarily the Cause of Hexi's Economic Recovery during the Periods of Cao and Wei	(38)
A Trial Discussion on the Road Opened in the Great Gravel Land during the Zhenguan Period of Tang	(44)
A Brief Narrative of the Qing Dynasty's Strengthening Xinjiang Frontier	(53)
A Preliminary Study on the Cause of Hexi's Rising in the Early Period of the Qing Dynasty	(63)
A Critical Discussion on the Qing Dynasty's Northwestern Horse-raising Farms ...	(69)
A Brief Discussion on the Mongolian Empire and the Yuan Dynasty's Silk Road	(78)
North Frontier Defense in the Early Period of Northern Wei and Its War Relation to Rouran	(88)
Hexi after the Establishment of the Prefecture in the Han Dynasty	(96)
Zhang Qian and "Cutting off Xiongnu's Right Arm" in the Middle Period of the Xihan Dynasty	(109)

CITIES AND COUNTRIES ALONG THE SILK ROAD

Unsystematic Study of the Suoyang City	(119)
The Gaochang Kingdom's Nation and Population Structures	(122)
The Gaochang Kingdom's Division of Governmental Geography	(130)
The Nature and Population Conditions for the Establishment of the Capital of Guzang during the Periods of Sixteen States	(139)
The Khotan Kingdom Established on the Silk Road	(147)

Khotan under the Control of Tibet	(155)
On Problems of the Pre-history of Dunhuang	(162)

NATIONAL MINORITIES ALONG THE SILK ROAD

The Trade Elements in Tuyuhun Nomadic Economy	(173)
On the Disputable Problems of Wusun's Migrating westward into the Congling Mountain	(179)
On Tuhuolo	(185)
On the Problems of the Turfan Uighur's Migrating to Guazhou in the Early Period of Qing	(199)
Huihu and the Silk Road	(207)
Huihu's Relation with Tibet and Xixia on the Silk Road	(213)
On the Problems of the Social Economy History of the Turkic Khanate	(219)

A CRITICAL DISCUSSION ON

THE PERSONAGES CONNECED WITH THE SILK ROAD

On the Problems of the Dunhuang People Song Yun's Travel Westward	(227)
Dai Ko Adventure Team and Turfan-Dunhuang Culture	(231)
A Preliminary Discussion on Song Yun's Travel along the Silk Road	(239)
Stein and the Study of Northwestern History and Geography in Our Country ...	(245)
The Translating and Noting of Letter No.2 in Sute Written Language Discovered by Stein	(262)
Chen Ziang's Hexi Travel and the Study of the Tang Dynasty's Tongcheng City	(269)
On Wang Xuance's Contribution to Sino-India Traffic	(273)
An Unsystematic Discussion on Yelu-Chu-Cai and His Accounts of Travelling Westward	(283)
On Prrevarski's Position and Function in the Geographical Study of the Inner Asia	(292)
On Stein's Contribution to Orientalism	(299)
On the Time Background of Duan Huizong's Activities in the Western Regions	(308)

THE CUKTURE AND ART OF THE SILK ROAD

The Binglingsi Temple Stone Grottoes and Western Qin's Buddhism	(316)
---	-------

A Trial Discussion on the Influences of Northern Liang's Buddhism on Gaochang	(323)
Talk about "Heaven Horse" Made from Brone and Excavated in Wuwei	
Box Challenge Fights Stage	(328)
Great Music Sounds in Five Liang as It Used to Do	(334)
A List of Historical Music Materials from Dunhuang Frescoes and Their Study	(342)
If It Isn't "Heaven Horse", What Is Its Name?	(353)
China's Mountain Spittits and Brazil's Forest Supernatural Beings	(357)
Bellows · Sheep Hides Raft · Hand-cutting Dough Slices	(361)
A Short Cotton-planting History of the Silk Road	(365)
China's "Gipsies"	(367)
A Preliminary Research into the Ancient Khotan Artistic School of Painting	(373)

THE SECOND EURASIAN CONTINENTAL BRIDGE

The Second Eurasian Continental Bridge's Being Open to Traffic and Development of the Northwest Economy	(383)
On Communication Problemws after the Being Open to Traffic of the Second Eurasian Continental Bridge	(389)
Develop Leading Industries, Thrive the Silk Road.....	(396)
Establish A General Layout of Thoroughfare Type in Our Country	(401)
A Miniature Form of the Development of Northwestern China's Oases	(403)

APPENDIX

A List of Works on the Silk Road and N.W. History and Geography, Lanzhou University	(408)
---	-------

丝绸之路的出现和开通

卢 苇

丝绸，是我国古代人民的伟大发明，它很早以前就输送到了西方。根据古代罗马地理学家斯特拉波的著作，大约在公元前三世纪时，西方已经把中国称作“赛里斯”。“赛里斯”是由希腊“赛尔”一词而来，“赛尔”是蚕丝的意思。“赛里斯”即是“丝国”。既然称中国为“赛里斯”，说明中国丝绸在当时已输入了西方，也就必然出现了通往西方的丝绸之路。此外，印度侨民犍耶所著《治国安邦术》一书，其中有Cinapatta的字句。Cina即“支那”，指中国，patta即“帕达”，意思是“带”“条”，合起来的意思是“中国的成捆的丝”。犍耶是公元前四世纪人，如果此书真是他著的话，那末，至迟在公元前四世纪时，中国的丝绸已经输入印度了^①。

张骞通西域前丝绸之路已经出现

从远古时期，作为丝绸之路所经过的我国新疆地区便和内地发生了紧密的联系，彼此间的交通早就出现。例如：我国古代文献中，一再提到了黄帝涉流沙，登昆仑的事^②，有人考订，古籍中昆仑即今之和田南山一带^③。古籍中还记载了传说中的尧，曾“身涉流沙地”，过塔克拉玛干沙漠，跨越昆仑山到葱岭以西的龟山，会见了西王母^④。所谓西王母，实际是西域地区处于母系氏族社会时的一个崇拜虎豹为图腾的部落女领袖^⑤。据说接任大舜皇位的大禹，为了“学于西王国”^⑥，也曾

亲自到过西域地区。尤其是成书于战国的《穆天子传》，更详细地记载了周穆王游历西域地区的情景。周穆王自宗周（即今长安）出发，经过今新疆各地，翻越了帕米尔高原，直到吉尔吉斯大草原；又从吉尔吉斯大草原返回内地。据记载，他所经过的西域地区有：“巨蒐”（今鄯善一带）、“长沙之山”（今焉耆境）、“洋水”、“黑水”、“群玉之山”（均在今叶尔羌境）、“赤水”（今于田境内）、“昆仑之丘”（今于田南山）、“珠泽”（今哈拉哈计）、“春山”（今帕米尔高原）、“赤乌”（今帕米尔之塞勒库尔）以及“旷原”（即吉尔吉斯大草原）等等^⑦。尽管我国古籍中记载上述情况十分简略，甚至其中还掺杂着不少神话，但是，它却反映出了一个基本事实，即

- ① 季羨林：《中国蚕丝输入印度的初步研究》，《历史研究》1956年第4期。
- ② 《庄子·天地篇》：“黄帝游乎赤水之北，登乎昆仑之丘”。《贾谊·新书》亦有：黄帝“涉流沙登于昆仑”等记载。
- ③ 岑仲勉：《昆仑一元说》，《中外史地考证》。此外，张星娘、丁谦等皆持此主张。
- ④ 贾谊：《新书·修政篇》。
- ⑤ 《山海经·西山经》中说：“西王母其状如人，豹尾虎齿而善啸，蓬发戴胜，是司天之厉及其五残”。又《大荒西经》中谈到：“西海之南，流沙之滨，赤水之后，黑水之前，有大山名曰昆仑之丘。有神人面虎身，有女有尾，皆白处之。其下有弱水之渊环之，其外有炎火之山，投物辄然，有人戴胜，虎齿有豹尾，穴处，名曰西王母”。从这里可以看出：西王母系处在母系氏族阶段的以虎豹为图腾的部落。
- ⑥ 《荀子·大略》。
- ⑦ 参见丁谦：《穆天子传地理考证》（《浙江图书馆丛书第二册》，又载于1915年《地学杂志》）；岑仲勉《“穆天子传”西征地理概测》，

我国古代新疆地区与内地之间早就相通，彼此联系十分紧密。

除此以外，早在张骞通西域前我国少数民族由东向西的不断迁徙，也为丝绸之路的开通作出了重大贡献。秦汉以前，我国一些古老民族：塞种，月氏，乌孙，都曾居住于甘肃河西走廊一带，以后才陆续地向西迁徙到了新疆及其以西地区。它们中最早西迁的是塞种。据古书记载，塞种本为游牧于甘肃河西敦煌一带的“允戎”，很早就由敦煌西迁于伊犁河一带居住。秦汉之际，塞种又被月氏所迫，越过帕米尔到达罽宾（今克什米尔），还有一部分迁徙到了休循、捐毒（约在今帕米尔北一带）^①。月氏原来也是居住在“敦煌祁连间”^②的古老游牧民族，据近代史家考证，即战国时的“禺氏”。“月氏”、“禺氏”本是同音异译^③。秦汉之际，月氏在河西一带势力强盛，后来被匈奴老上单于击败，进入伊犁河流域，赶走塞种，占领其地。到公元前177—176年，它又受匈奴支持下的乌孙的排挤，大部分南迁到妫水（今阿姆河）一带，并占据了大夏地方，建立了以后的贵霜王国。乌孙原本与月氏为邻，是“共在敦煌间”^④的一个游牧民族，最初它常受邻居月氏的欺侮，后来在匈奴帮助下向西攻打并赶走月氏，占据了伊犁河流域及其以西一带，其政治、经济中心是在阔池（今伊塞克湖）附近。

上述塞种、月氏、乌孙等游牧部落，都是从甘肃河西出发，以其全族之众，先后沿着天山以北的同一路线，连续不断地向西迁徙，进一步开通了这条通道。后来张骞出使西域时，这些民族已经定居于西域地区并成为当地势力强大的民族。

关于西域与内地之间的产品交流，这在我国古代文献中也早有记载。很早以前，西域的玉石便输入内地。玉在古代用途很广，如祭祀礼仪用圭璧，丧葬用含玉，装饰用各种佩玉等，而这些玉石的来源多出自西域。

如众所周知的玉门关，早在张骞通西域前已经出现，而它之得名即是与新疆玉由此输入内地有直接关系。我国古代文献中，也记载有西王母多次来内地献白玉琯、白环玉块^⑤。《吕氏春秋》、《淮南子》诸书中，谈到了来自西域地区的“昆山之玉”、“钟山之玉”，昆山即昆仑山，钟山指葱岭（即今帕米尔高原）^⑥。除了玉石之外，当时大批输往内地的还有盛产于西域的马、牛、羊、骆驼等牲畜。成书于战国时的《逸周书》即谈到了大夏、莎车等地以骆驼、騊駼（野马）、馱騊（骡）等输向内地。

与此同时，内地的一些产品也运到了西域地区。如周穆王游历西域，曾把内地的铜器、贝币，尤其是丝绸等物赐给当地酋长们。特别是考古工作者在今阿尔泰地区的古墓中发现了战国初期（公元前五世纪）的丝绸和织锦，其中一件绣着龙凤图案，出土物中还有青铜镜，都是我国中原地区的产品^⑦。1965年，新疆考古工作者在新疆阿尔泰县克尔土齐公社也发现了战国时期的素面小铜镜。可以想见，这些来自内地的丝绸等物，已经开始成为这条通道上的重要商品。

至于我国中原地区与中亚、西亚一带的交往，显然在张骞通西域前也已经出现。它的出现，最初是和古代世界上的波斯帝国有关。

在大流士一世（前522—486年）统治

- ① 荀济：《论佛表》引《汉书·西域传》：塞种“本允姓之戎，世居敦煌，为月氏迫，遂往葱岭南奔”，见《广弘明集》，现存的汉书中无此文。
- ② 《汉书·西域传》“大月氏”条。
- ③ 王国维：《月氏未西徙大夏时故地考》，《观堂集林》第四卷；此外，清人何秋涛及日人桑原鹭藏均主张月氏即禺氏，见桑原鹭藏《张骞西征考》。
- ④ 《汉书·西域传》“乌孙”条。
- ⑤ 见《山海经》、《竹书纪年》、《尚书》、《左传》等。
- ⑥ 岑仲勉：《〈穆天子传〉西征地理概测》；丁谦：《穆天子传地理考证》。
- ⑦ C·N·鲁金科：《论中国与阿尔泰部落的古代关系》，《考古学报》1957年，第3期。

下的波斯帝国，其领土东至印度河，北到中亚，西达爱琴海，并包括埃及和努比亚。尤其值得注意的是，据有广大地区的波斯帝国，不仅修筑了四通八达的商道，而且建立了一整套完备的驿站制度。大流士一世十分注意道路的修建，当时最著名的是所谓的御道，它西从以弗所（爱琴海东岸城市）直通波斯的国都苏撒。据说“御道”每隔25公里设置驿站，每一驿站都配备有最好的骑士和马匹，以便于传递公文信件。根据希罗多德的报导，居住在苏撒的波斯国王能吃到从爱琴海扑捞的鲜鱼，这就可以想见“御道”的通行无阻和驿传的迅速。希罗多德还亲身游历了许多道路，据他谈，沿路旁有被砍去手足的“盗贼”，但总的说来还是安全的，而且每隔25公里处都有旅馆，专供行人们的住宿^①。

由此可见，大流士一世时的波斯帝国，既使中亚和西亚联络起来，又修筑了许多道路，这不仅有利于商业贸易的开展，并直接为东西方的交往创造了良好条件。继波斯帝国之后，古代世界史上又出现了马其顿·亚历山大的东侵事件，再一次使东西方交通有了可能。

公元前四世纪时，希腊城邦奴隶制国家发生危机，北方马其顿一跃而成为最强大的国家。公元前336年，亚历山大（公元前336—323年）继其父腓力二世（公元前359—336年）为帝。在希腊大奴隶主支持下，发动了向东方侵略的战争。公元前334年开始，亚历山大率领大军从马其顿出发，侵入小亚细亚、叙利亚，并南下侵入埃及，再向东侵入两河流域，灭亡波斯帝国后，大军直达锡尔河和阿姆河下游，最后到达了印度河以西。亚历山大东侵遭到了包括印度在内的亚洲各地人民的反抗，曾被迫于公元前325年从印度河退军。

亚历山大通过十年的侵略战争，建立了一个横跨欧、亚、非三大洲的大帝国。这个帝国曾以东方的巴比伦为中心，并在东方各

地建立了许多亚历山大里亚新城。这些亚历山大里亚新城遍布于非洲的埃及、西亚和东亚各地，每个新城不仅是军事据点，有武装驻军防守，而且是希腊人和马其顿人移居的地方。在移居者中有希腊学者、诗人、匠师、商人以及优伶、歌伎等。亚历山大鼓励他们和东方人通婚。这些移居者，一方面受到东方文化的影响，另一方面又传播着西方文化，他们在那里说希腊话，读希腊文学，崇拜希腊神祇，玩赏希腊艺术，制作希腊手工业品，并从事各种商业贸易。正是这些亚历山大里亚新城成了东西方经济文化交流的中心。

亚历山大死后不久，这个帝国即分裂为几个独立王国，其中在东方的是由他部将统领的塞琉古王国。塞琉古王国以叙利亚为中心，故又称叙利亚王国，中国史书称它为条支。这个王国疆域很广，其全盛时包括西亚、伊朗、巴克特里亚，直达印度河以西一带。公元前301年后，塞琉古王国迁都于奥伦特斯河上的安提克城。这个城市是印度、中国与地中海区域商业往来必经之地，地中海东岸的塞琉细亚城就是安提克的商港，此后一直成为丝绸之路上的一个重要据点。由此可见，从大流士一世时的波斯帝国，马其顿亚历山大东侵和横跨欧、亚、非大帝国的建立以及塞琉古王国的出现，都是和丝绸之路西段的出现有着直接的关系。

总之，上述事实表明，早在张骞通西域以前丝绸之路已经出现。

张骞通西域和丝绸之路的繁荣、畅通

虽然张骞通西域前丝绸之路已经出现，但是最初出现的丝绸之路，却由于种种原因并没有得到繁荣和畅通。例如，这条通道常常因一些民族或国家的纠纷和战争而发生中断，即使它有时相通，也因山川阻隔，道路遥远，加之缺乏食宿和没有安全保障而通行

^① 希罗多德：《历史》。

特别困难。因此,反映在我国古代文献中,对当时丝绸之路的行经地点和具体路线都是语焉不详。只有到了张骞通西域后,由于中国汉朝政府在西域地区采取了各种有力措施并和帕米尔以西各国建立起了友好关系,才使得这条横贯亚洲的通道获得了发展,从而出现了空前的繁荣和畅通。

张骞通西域以前,丝绸之路已被匈奴阻塞和中断,因此他对丝绸之路的沟通确实作出了重大贡献,他在这方面的功绩是不可磨灭的。西汉时,武帝刘彻为了联络月氏、乌孙抗击匈奴,先后两次派遣张骞出使西域。公元前139年(武帝建元二年),张骞第一次出使西域曾到达了大宛(今费尔干纳)、康居(今撒马尔罕)和大月氏(今阿姆河上游)等地。公元前119年(武帝元狩四年),张骞再度出使西域,又到达了乌孙(今伊塞克湖一带)地区,并派使到达了中亚各地。张骞两次出使西域,历时十余年,行程万余里,沿途历尽艰险,备尝苦楚。这些都是众所周知的事实,故不详述。值得注意的是,张骞两次出使西域,直接对当时丝绸之路的开通起了巨大作用,他在这方面的主要贡献,明显的表现在以下两方面:

首先,张骞出使西域,以其亲身经历和实践,发现和考察了被匈奴中断和阻塞了的丝绸之路,这就大大丰富了人们对丝绸之路的知识,从而证实和订正了过去一些传闻和零星记载。《史记·大宛列传》和《汉书·西域传》就是根据张骞的报告,详细记载了丝绸之路的具体路线和行经地点。从玉门、阳关出发,沿着天山以南,分别从塔克拉玛干大沙漠两边的绿洲地区,然后越过葱岭西行^①。这就是张骞所了解到的丝绸之路最早的南北两道。此后,丝绸之路虽有不少变动和发展,但是张骞所发现的南北两道,却始终是不失为丝绸之路的主要的和基本的干线。

其次,张骞出使西域后,改变了汉朝政府原先对西域状况模糊不清的认识,从此才

了解和掌握了沿丝路各个民族和国家的真实情况并和他们建立起了友好关系,进而保证了丝绸之路的畅通。

总之,张骞出使西域,开拓了长期被匈奴阻塞的东西交通,沟通了曾被中断的东西经济、文化交流,使得汉族和西北边疆各族以及中国人民和亚洲、欧洲各国人民的友好关系进入了一个崭新阶段。因此,我国史书上把张骞出使西域誉称为“凿空”,这并不是没有原因的。

自从张骞通西域后,一时之间,丝绸之路,呈现出了空前的繁荣状况。据文献所载:自张骞通西域后,赴西域使者,“相望于道”,“一辈大者数百,少者百余人。”一年之中,“使多者十余,少者五、六辈。”一批批的使者络绎不绝地赴西域,“远者八、九岁,近者数岁而反。”^②那么多人到西域去,其中有的是真正的汉使,但更多的却是借着汉使的名义赴西域去从事贸易的商人,他们携带了大量物资,如数以万计的牛羊和价值千金的丝绸等物。与此同时,从西域来汉朝的“使者”也很多,他们当中有真正的使臣,而更多的却是以使者身份,假借“贡献”为名的商人。如《汉书》所载:罽宾(今克什米尔)国“奉献者皆行贾贱人,欲通货市买,以献为名”^③。

张骞两次出使西域,在西域各地留下了深刻印象。虽然他已死去,但派遣去西域的汉朝使者,为了取得西域各族和各个国家的信任,仍然打着张骞的旗号。《史记·大宛列传》中记载:“张骞凿空,其后使往者,皆称博望侯(张骞的封爵),以为质于外国,外国由此信之。”

虽然张骞出使西域对丝绸之路的开通发生了重大作用,但是,在匈奴势力撤离西域以前,丝绸之路仍然常受阻塞。真正使丝绸

① 《汉书·西域传》。

② 《史记·大宛列传》。

③ 《汉书·西域传》。

之路得以繁荣和畅通，是与汉朝政府反击匈奴战争的彻底胜利以及西域都护的建立分不开的。

在张骞出使西域获得成就的同时，汉朝政府也不断取得反击匈奴的胜利。张骞第一次出使西域后，汉朝即派大将卫青、霍去病，于公元前127年（元朔二年）、公元前121年（元狩二年）公元前119年（元狩四年）三次率领大军分道出击匈奴，取得巨大胜利。于是迫使匈奴浑邪王、休屠王降汉。“是后，匈奴远遁，而漠南无王庭”^①。

后来，在公元前115年（元鼎二年）和公元前111年（元鼎六年），汉朝先后在河西走廊设立了武威、酒泉、张掖、敦煌四郡，隔断了匈奴与羌族的联系，保证了丝绸之路咽喉地带的畅通。

自此以后，匈奴势力向西发展，汉朝政府与匈奴又展开了争夺西域的激战。如公元前108年（元封三年），汉朝派兵打败了匈奴的耳目楼兰（罗布淖尔）姑师（车师）。公元前101年（太初四年），汉将李广利伐大宛取得胜利。公元前89年（征和四年），汉朝军队在楼兰、危须、尉犁等六国军队配合下打败匈奴所支持的车师（前部在今吐鲁番，后部在今吉木萨尔），车师王降服，大大动摇了匈奴在西域的统一。公元前72年（宣帝本始二年），匈奴攻打乌孙，乌孙向汉求援，汉遣五将军率十五万大军与乌孙五万军队东西夹击匈奴，获得大胜。经过这一仗，“于是匈奴遂衰耗”^②。到了公元前60年（宣帝神爵二年），匈奴奴隶主贵族发生内讧，西边日逐王先贤掸降汉，汉命护都善以西使者郑吉迎日逐王，并封他为归德侯。自此匈奴势力全部退出西域。匈奴奴隶主贵族设在西域的统一机构“僮仆都尉由此罢”^③。西域统一于汉朝中央政府，直接受西域都护管辖，保证了丝绸之路的繁荣与畅通。

汉朝政府还在反击匈奴的过程中，就十分重视对丝绸之路的维护和管理。如整修和

延长了长城，在西域设置官吏，这些都为确保丝绸之路的畅通发挥了重大作用。

公元前127年，汉武帝收复河南地（今内蒙古河套一带），置朔方郡、五原郡，移民垦荒，并将秦时沿黄河的长城加以修整。公元前121年，汉朝军队打下河西后；又把长城由朔方沿黄河向西延长到了令居（今永登）。尤其是在设立河西四郡后，汉朝政府又将长城更向西延长到玉门，所谓自“酒泉列亭障至玉门矣”^④。以后随着匈奴势力不断向西转移，汉朝政府更加强了西北地区的防范。如为防止匈奴右贤王截断河西走廊这段丝路，汉朝政府在公元前102年于朔方以西的居延修筑了障塞，派遣重兵防守。后来，李广利伐大宛取得胜利，汉朝又把长城由敦煌再向西延伸到了盐泽，即所谓“自敦煌以西至盐泽，往往起亭”^⑤。盐泽即罗布泊之古名，为当时丝绸之路上一个重要孔道。从此以后，玉门关和阳关便成了丝绸之路上两个重要关隘，而这条东西长达数千公里的防御线——长城便建立起来了，至今在甘肃境内还可以看见它的遗迹。

长城通称为“塞”，由每隔五公里建一小城堡联着，上面设有放警报的“烽台”，名为“亭”或“燧”。这些小城堡按其大小，住着几十名到一二百名戍卒，由“候长”、“燧长”管理。隔若干个“燧”有一较大的城，叫做“障”，由“候官”统率。各候官又由都尉管辖，都尉住在更大的城堡里，即郡城或县城。故“亭障”往往连用，拿它代表着长城的防御工事。

住在亭障的士兵要哨探敌情，称为“斥候”，有警要放出信号，即“烽燧”。驻守亭障的戍卒，也从事屯田事宜。戍卒是农民中的壮丁组成的。汉制，从二十三岁到五十六岁的男子都是壮丁，必须受战斗训练，每人

①② 《汉书·匈奴传》。

③ 《汉书·西域传》。

④ 《史记·大宛列传》。

⑤ 《汉书·西域传》。

都要赴边塞当戍卒一年。平时听政府征调为“正卒”，边境郡县正卒，经常在亭燧上当差，内地郡县的戍卒，则轮班来戍边。

关于警报的传奇信号：一是烽表，即用红布和白布缝成帆状物，匈奴侵入时，则悬挂在亭壁的高竿上，按侵入者的多少远近而增减数量，一烽挂烽，他烽照传，戍卒们即可作好准备；二是烽烟，即焚薪取烟，亭壁上有烟筒，易于使远处望见，这是比较紧张的信号；三是苜火，夜间用焚火代烽表，是将点燃的柴束，悬上高竿，也按侵入者的多少远近而增减数量；四是积薪，无论昼夜，最严重的警报是焚烧柴堆，称为“积薪”，大约到这时，一定要展开战斗了。以上所举四种信号仅仅是就一般情况而言，实际上汉代示警信号比这复杂得多。1974年甘肃考古工作者在居延破城子T44F16房里获得“居延《塞上烽火品约》册”十七简。从这些简文中可以看出：汉代已根据当时当地的具体情况，制定了一整套颇为复杂的联防示警信号^①。

总之，沿长城的这些亭障，实际上是丝绸之路上设立的供应粮食的驿站和军事警卫的哨所，它为确保丝绸之路上来往使者、商贾们的安全和食宿起着重大作用。

至于汉朝政府在西域设置官吏，是在李广利伐大宛胜利之后的事，最初设置的是西域使者校尉。他的任务是率领士卒在轮台、渠犂屯田，以供给和保护来往于丝绸之路上的各国使者。后来，又设置“护鄯善以西使者”，其职责仍在维护丝绸之路南道的畅通。到了公元前60年，随着匈奴势力全部退出西域，丝绸之路才由西域都护维护和管理。都护这一名称，原意就是兼护丝绸之路南北两道安全的意思。

西域都护的出现，标志着丝绸之路进入繁荣和畅通的新阶段。西汉设置都护，从第一任郑吉开始，到王莽末年李崇任都护止，连续不断八十余年。历任都护十八人，著名

的有郑吉、韩宣、甘延寿、廉褒、韩立、郭舜、孙建、但钦、李崇等。都护“李崇之印”，曾在新疆沙雅县裕勒都司巴克一带发现。其印呈方形，龟纽铜质，阴刻篆书，现存新疆维吾尔自治区博物馆内。

西域都护，是由汉朝中央政府派遣管理西域的最高官吏，他相当于中原地区最高一级的地方官——郡太守。西域都护有一定的治所，叫做西域都护府。西汉时，西域都护府设在乌垒城（今新疆轮台县境）。西域都护府中，除都护外，并设有付校尉，付校尉也是由中央政府直接任命的，地位与都护相等，职权仅次于都护，又称为付都护，也是主管官员。西域都护府内处理日常事务的属官有丞、司马、侯和千人等^②，都是由都护直接任命和撤换。

西域都护府直接管理着西域广大地区。据《汉书》所载：西域原有乌孙和三十六个城邦诸国，至宣帝以后，哀帝、平帝时又分裂为五十五国。其中除康居、月氏、安息、罽宾、乌弋山离因距离中原“皆以绝远”，不属西域都护府管辖外^③，其余五十个城邦诸国都在西域都护府管辖之下。因此，西域都护管辖的范围是：东起敦煌以西，西抵巴尔喀什湖以东以南的乌孙，今费尔干纳盆地的大宛和今帕米尔高原即葱岭地区；南起喀喇昆仑山北麓，北达今准噶尔盆地。

西域都护的主要任务，就是在广大地区内，推行汉朝中央政府的各项政令，保障天山南北两道交通的安全，以确保丝绸之路的畅通。在当时说来要保证丝绸之路的畅通，最重要的是防止匈奴奴隶主贵族的卷土重来，再度霸占西域地区。因此，在西汉时，历任西域都护都十分重视调解西北边疆各族间的矛盾

① 甘肃居延考古队整理小组：《塞上烽火品约释文》，《考古》1979年第四期。

② 《汉书·百官公卿表》：西域都护“有付校尉，秩比二千石，丞一人，司马、侯、千人各二人”。

③ 《汉书·西域传》。

和纠纷，以便联合当时各族继续反对匈奴奴隶主贵族的骚扰和破坏。如公元前52年（宣帝甘露二年），匈奴呼韩邪单于降汉，而郅支单于却西迁入康居，直接威胁着西域都护管辖下的乌孙和大宛各地，严重破坏了丝绸之路的安全。公元前36年（元帝建昭三年）西域都护甘延寿和校尉陈汤率领西域十五处兵马，消灭了郅支单于，从而保证了丝绸之路的畅通。

除此以外，西域都护府组织和管理西域地区的屯田，也为来往于丝绸之路上的中外商人和各国使者提供了巨大的方便。

自武帝时李广利伐大宛后，即于轮台（今轮台县）渠犂（今库尔勒西南）一带屯田。当时桑弘羊也曾建议过在轮台以东地区开通沟渠，扩大屯田，只是由于当时政治、经济形势的限制而未被汉朝政府采纳。汉昭帝时，汉朝政府任命扞谿太子赖丹为校尉，率领士卒屯田轮台，桑弘羊的建议才得以实

现。自西域都护建立后，西域屯田有了更大发展，特别是沿丝绸之路所经过的轮台、渠犂、车师前部、楼兰、伊循（今若羌）、精绝（今民丰）、伊吾（今哈密）、蒲类（今巴里坤）以及乌孙赤谷（今伊塞克湖东南地区）等，都是西域的主要屯田区。公元前48年（元帝初元元年）汉朝在车师前王庭设立戊己校尉，负责管理车师屯田事务，下属官吏有丞、司马、侯等^①。当时各地也设有专管屯田的屯田官，他们配合都护工作，对维护汉代丝绸之路的畅通和繁荣，都起了重大的作用。

以上，从张骞通西域到汉代西域都护府的设立，标志着丝绸之路的开通和它的繁荣畅通时期，到了西汉以后，丝绸之路即进入另一个新的发展阶段。

① 《汉书·百官公卿表》。

（上接 13 页）

这条路自北魏时期起，就成为商人、僧侣和使者来往于中原和西域的重要通道之一。到清代初年，清政府还沿此道设置卡伦、台站，把它作为控制青海和新疆的重要交通线。

注 释

① 《汉书》第六卷“武帝纪本”。

② 《后汉书》第四十五卷，来歙传。

③ 《汉书》第六十九卷，赵充国传。

④ 《三国志·魏志》第十五卷，张既传。

⑤ 《许氏方輿考证》第三十八卷。

⑥ 《宋史》第三百四十九卷，姚雄传。

⑦ 《新唐书》第一百卷，裴矩传。

⑧ 《佛国记》。

⑨ 《后汉书·西域传》。

⑩ 《晋书》第十四卷，地理上。