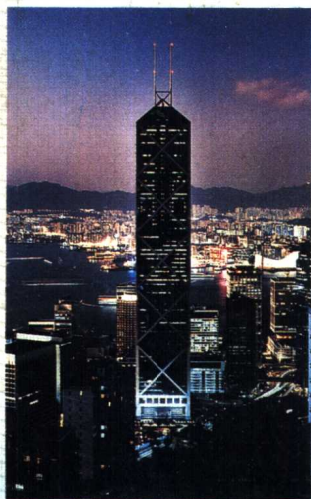


香港概論



香港概論

楊
奇主編

三聯書店(香港)有限公司

主 編：楊 奇

副 主 編：周毅之

編輯室主任：施漢榮

編 撰 員：金應熙 周毅之 施漢榮 陳 彪
黃祖民 黃 越 楊 奇

邱 陵 胡修亞 孫忠才 鄧雲濤
、等曾先後參加編撰工作
(按姓氏筆劃多少為序)

責 任 編 輯：羅 莎

書 名 香港概論

出版發行 三聯書店(香港)有限公司
香港域多利皇后街九號
JOINT PUBLISHING (H.K.) CO., LTD.
9 Queen Victoria Street, Hong Kong

印 刷 藝光印刷有限公司
香港黃竹坑道四十八號八樓

版 次 1990年10月香港第一版第七次印刷

規 格 大32開(140×203mm)500面

國際書號 精裝本 ISBN962•04•0853•5

平裝本 ISBN962•04•0854•3

© 1990 Joint Publishing (H.K.) Co., Ltd.
Published & Printed in Hongkong

前 言

第二次世界大戰後的幾十年間，香港以很高的速度走在世界新興工業經濟地區的前列，成為亞洲“四小龍”之一，獲得了“東方之珠”的美譽。

香港的“經濟奇迹”在國際上，特別在亞洲引起了廣泛重視。近年來研究香港問題的人越來越多，有人還倡議建立一門“香港學”。這種情況表明，人們不僅要知道香港現在是什麼樣子，還要知道它為什麼能夠成為這個樣子；不僅要了解香港騰飛的過程，還要探索它持續高速發展的規律。

香港是中國的一塊寶地、要地，研究香港對中國人具有更加重大的意義。特別是中國即將收回香港主權，如何處理過渡時期在香港出現的許多新問題；一九九七年後如何有效地實施“一國兩制”的偉大構想；如何正確理解鄧小平關於“再造幾個香港”的倡議；如何借鑒資本主義的香港自由港的經驗，在中國沿海建設幾個社會主義的自由港；等等。這些都是人們正在面對或者即將面對的重要課題。

《香港概論》就是在這樣的背景和要求下撰寫的。它既有敘述，又有評論，寓評論於敘述之中。它力求以實事求是的精神和尊重歷史的觀點，比較全面、系統、客觀地介紹香港的現狀及其歷史背景，探索香港社會的發展規律，並科學地評論香港的成功經驗和存在的問題，好就說好，壞就說壞，不帶框框，不作隨意

褒貶。

許多朋友希望本書要有客觀性、科學性和可讀性。我們力求達到這個目標；但我們深知這是一個高標準，不易做到，因為香港社會的客觀現實非常複雜，尤其處在目前過渡時期中，許多方面都在急劇變化，要準確地反映它已很困難，而要理出它的發展規律更不容易。為了克服這個困難，我們首先邀請在香港從事實際工作和研究工作的一些人士進行了一系列座談、討論，請他們提供材料或撰寫初稿，然後由編輯室反覆研究，進行撰述，經過數易其稿，才定下來。

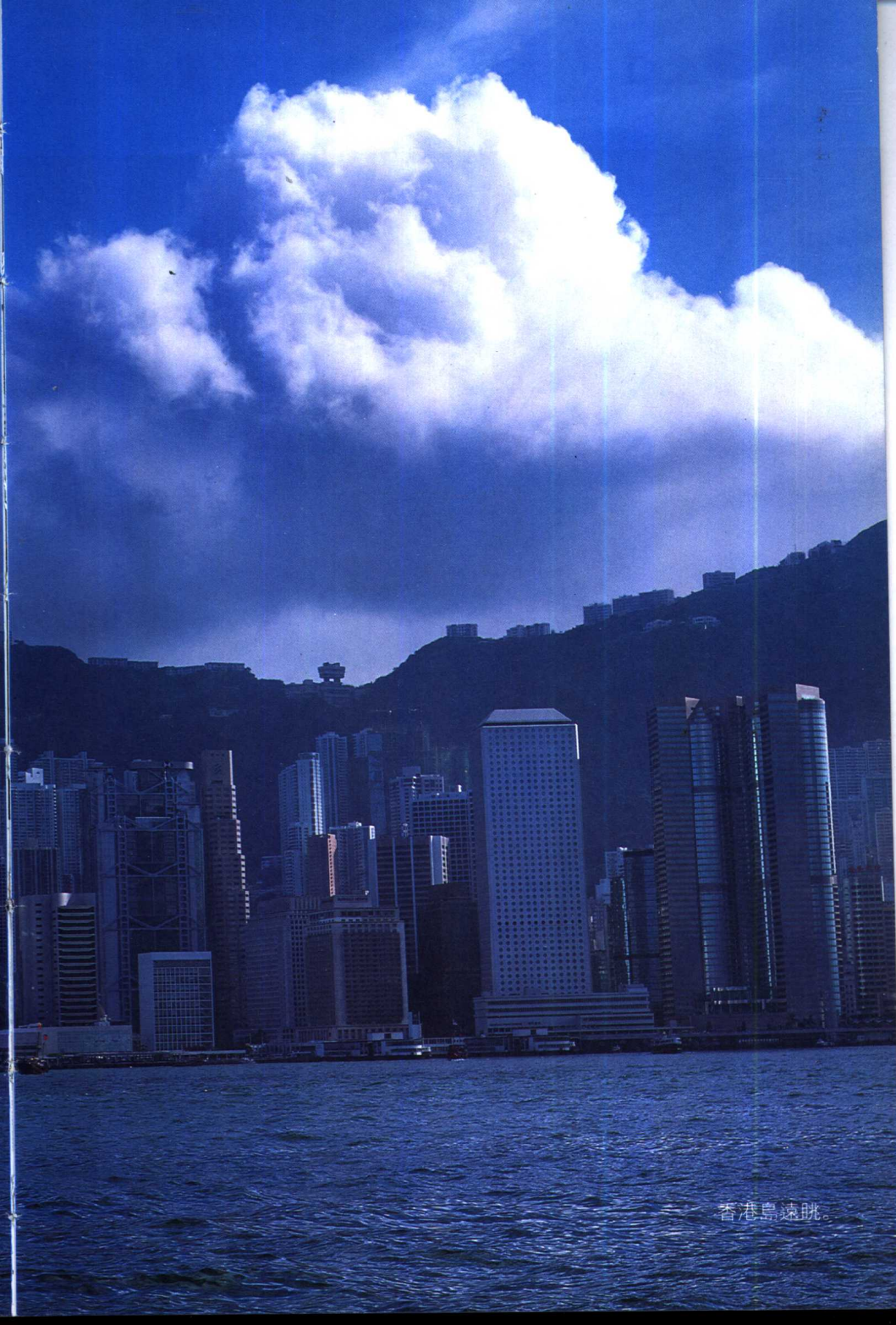
現在交付出版的書稿，主要是介紹香港的經濟。至於香港的政治、法律、文化、社會等方面的情況，將是下一卷的內容。由於我們的水平所限，本書在立論和材料上都一定會有錯漏，希望讀者不吝賜教，以便再版時加以改正。

《香港概論》編輯室

一九九〇年四月

香港概論





香港島遠眺。



中國領導人鄧小平於一九八四年十二月十九日下午在北京人民大會堂會見英國首相瑪格麗特·撒切爾夫人。會見後，舉行了中英聯合聲明的簽字儀式。

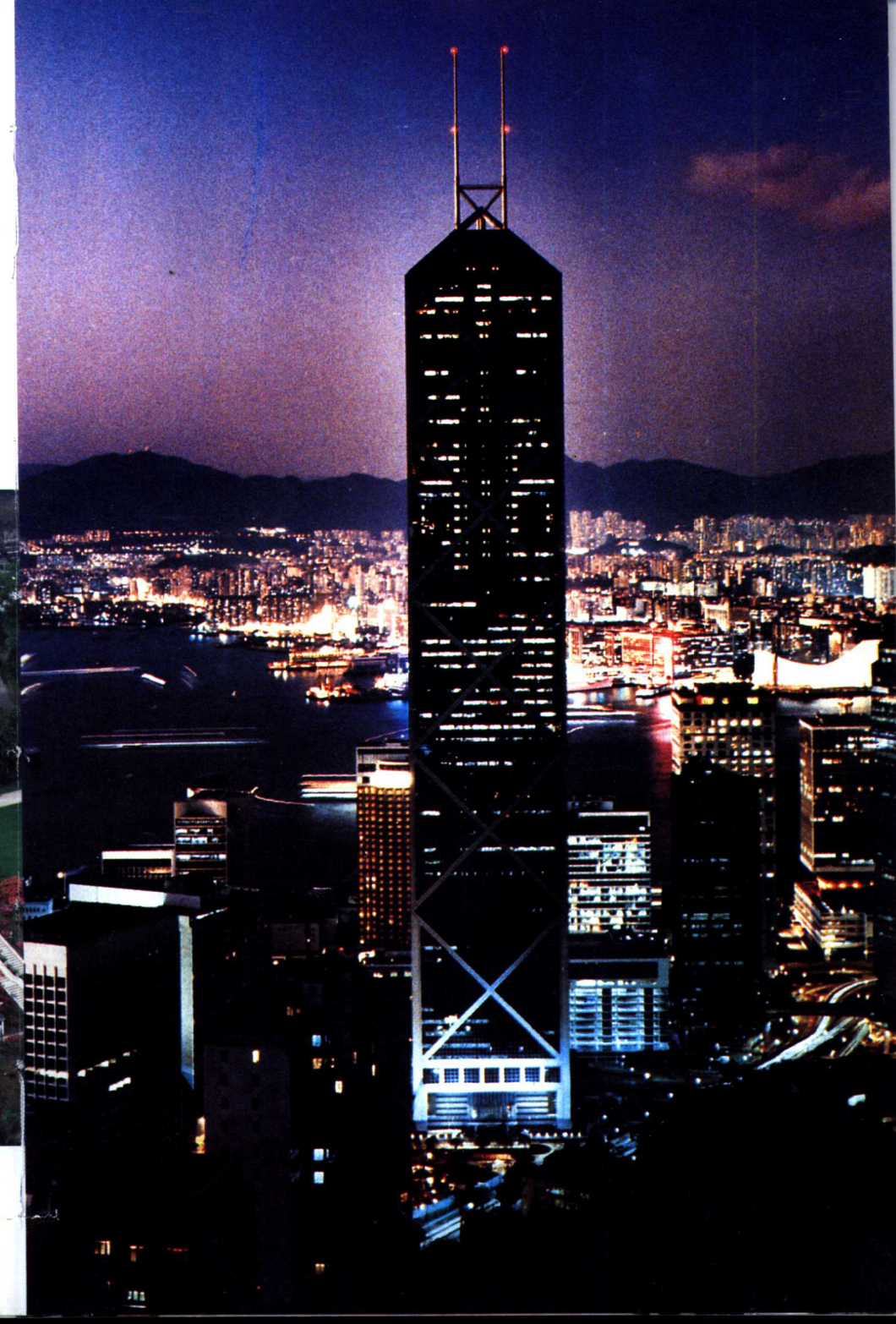
參加中英聯合聲明簽字
儀式觀禮的香港各界人士。



由世界著名建築設計師貝聿銘設計的七十層中國銀行大廈，是亞洲目前最高的建築物。

香港總督府——英國殖民統治的象徵。







跑馬地月夜。香港馬會、新華社
香港分社大廈和伊利沙伯體育館在月
色下遙遙相對，各具風姿。

滙豐銀行和渣打銀行——香港
享有發行貨幣權的英資銀行。



葵涌貨櫃碼頭。香港貨櫃吞吐量
已連續幾年保持世界第一位。





香港國際機場(啓德機場)——遠東最繁忙的國際航空港之一。



香港會議展覽中心——遠東最大的現代化國際會議展覽場館。

灣仔海底隧道口的立體交通網
和東區走廊高速公路。