

[美] 格罗里埃学生文库

探险家与探险丛书 (2)



THE GOLDEN AGE OF EXPLORATION

● 保罗·布鲁尔 著 ● 张晓博 译

探险的 黄金时代

山东画报出版社

探险家

[美] 格 罗 里 埃 学 生 文 库

探 险 家 与 探 险 丛 书



(2)

THE GOLDEN AGE
OF EXPLORATION

保罗·布鲁尔 著 张晓博 译

探险的 黄金时代

山东画报出版社

图书在版编目(CIP)数据

探险的黄金时代/保罗·布鲁尔著;张晓博译. —
济南:山东画报出版社,2002.4
(〔美〕格罗里埃学生文库.探险家与探险丛书)
ISBN 7-80603-630-X

I.探... II.①布...②张... III.探险-世界-青
少年读物 IV.N81-49

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2002)第008028号

Explorers & Exploration(10 Volume set)
Copyright (c) 2001 by Brown Partworks Limited
Chinese translation published by Shandong Pictorial Publishing House
Published by arrangement with Brown Partworks Limited
All rights reserved

〔美〕格罗里埃学生文库
探险家与探险丛书(2)

书 名 探险的黄金时代

著 者 保罗·布鲁尔

译 者 张晓博

出版发行 山东画报出版社

社 址 济南市经九路胜利大街39号 邮编 250001

电 话 总编室(0531)2060055—5420

市场部(0531)2906847(传真) 2060055—5401、5404

网 址 <http://www.sd-pictorial.com.cn>

<http://www.sdhbs.com.cn>

电子信箱 webmaster@www.sd-pictorial.com.cn

印 刷 山东人民印刷厂

厂 址 泰安市灵山大街东首 邮编 271000

版 次 2002年4月第1版

印 次 2002年4月第1次印刷

规 格 32开(889×1194毫米)

2.75印张 33千字 77幅图

印 数 1—5000

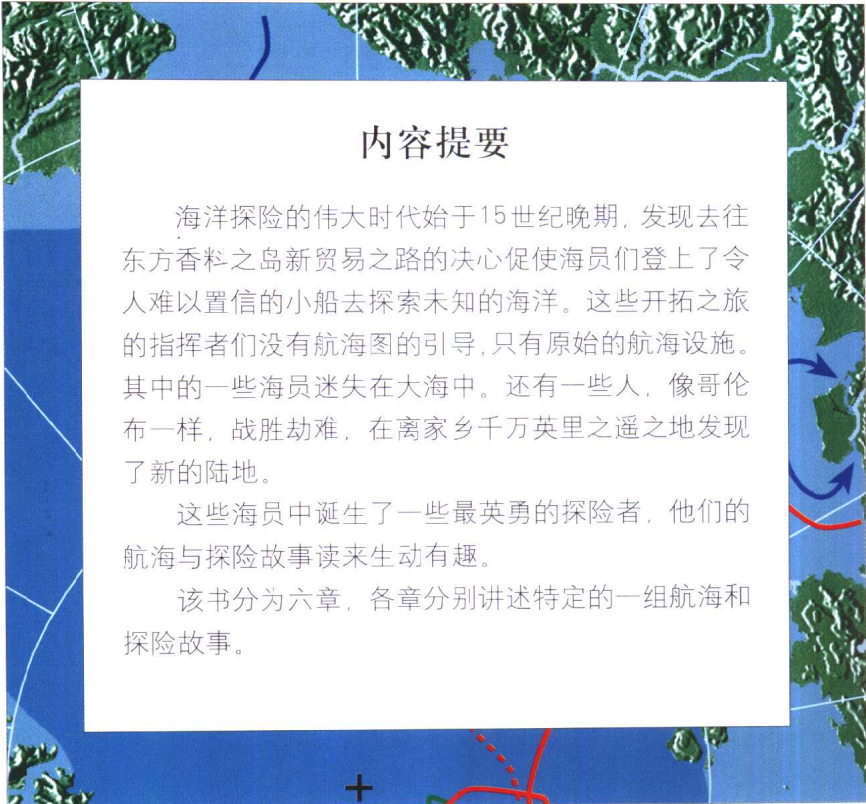
I S B N 7-80603-630-X/G·135

定 价 148.00元(全10册) 14.80元(单册)

如有印装质量问题,请与出版社资料室联系调换。

责任编辑：于建成

装帧设计：宋晓明



内容提要

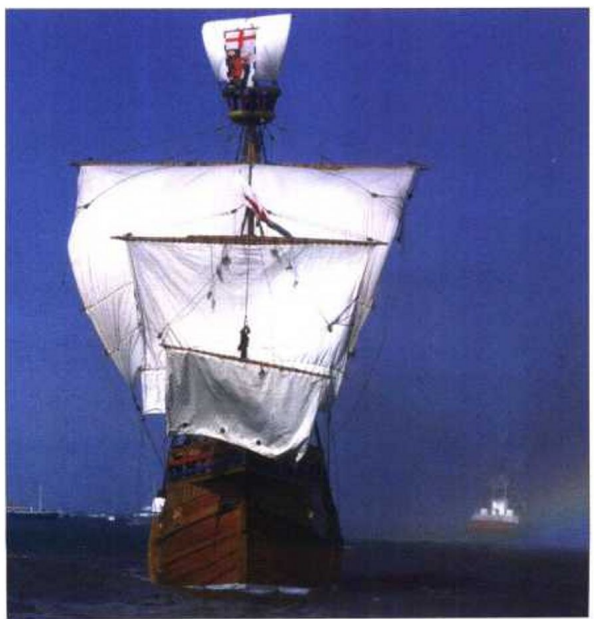
海洋探险的伟大时代始于15世纪晚期，发现去往东方香料之岛新贸易之路的决心促使海员们登上了令人难以置信的小船去探索未知的海洋。这些开拓之旅的指挥者们没有航海图的引导，只有原始的航海设施。其中的一些海员迷失在大海中。还有一些人，像哥伦布一样，战胜劫难，在离家乡千万英里之遥之地发现了新的陆地。

这些海员中诞生了一些最英勇的探险者，他们的航海与探险故事读来生动有趣。

该书分为六章，各章分别讲述特定的一组航海和探险故事。

目 录

第一章 哥伦布的航行	5
第二章 找寻西北航道	21
第三章 东北航道	33
第四章 绕过海角	43
第五章 私掠船船长与新大陆	57
第六章 环球航行	71



[美] 格 罗 里 埃 学 生 文 库

探 险 家 与 探 险 丛 书



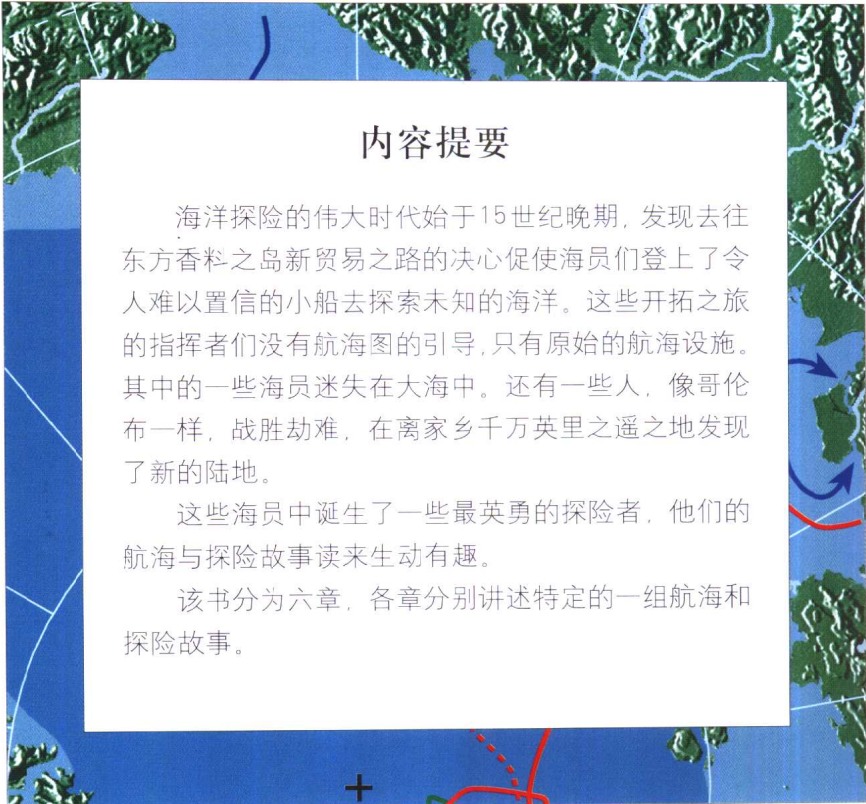
(2)

THE GOLDEN AGE
OF EXPLORATION

保罗·布鲁尔 著 张晓博 译

探险的 黄金时代

山东画报出版社



内容提要

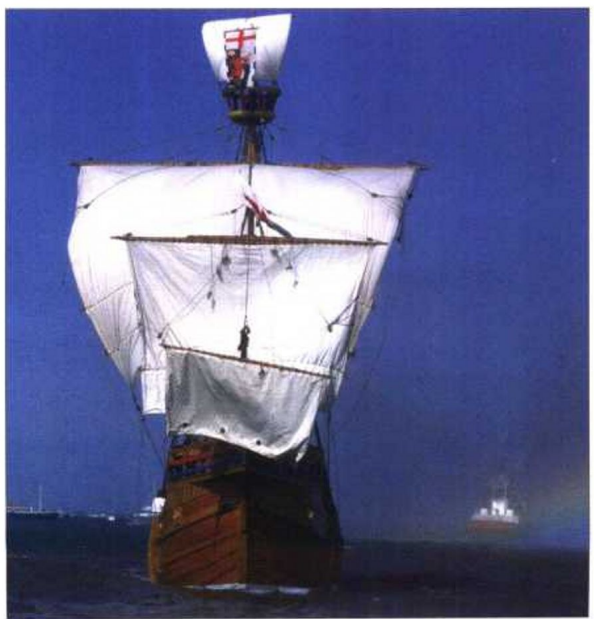
海洋探险的伟大时代始于15世纪晚期，发现去往东方香料之岛新贸易之路的决心促使海员们登上了令人难以置信的小船去探索未知的海洋。这些开拓之旅的指挥者们没有航海图的引导，只有原始的航海设施。其中的一些海员迷失在大海中。还有一些人，像哥伦布一样，战胜劫难，在离家乡千万英里之遥之地发现了新的陆地。

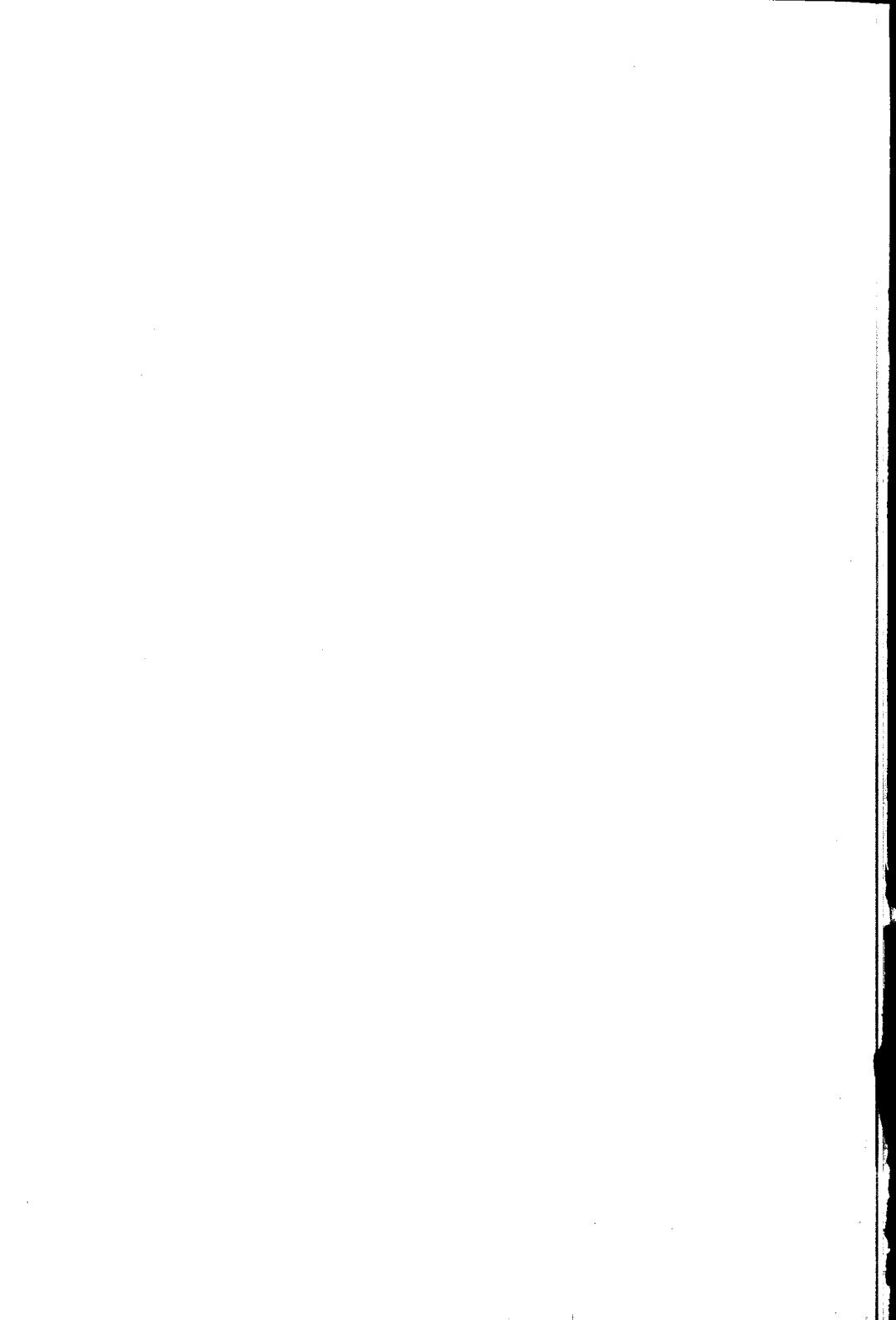
这些海员中诞生了一些最英勇的探险者，他们的航海与探险故事读来生动有趣。

该书分为六章，各章分别讲述特定的一组航海和探险故事。

目 录

第一章 哥伦布的航行	5
第二章 找寻西北航道	21
第三章 东北航道	33
第四章 绕过海角	43
第五章 私掠船船长与新大陆	57
第六章 环球航行	71





第一章 哥伦布的航行

克利斯托弗·哥伦布(Christopher Columbus)之“发现”美洲是探险史上最著名的故事之一。但哥伦布本来是要找寻去往亚洲的新的海上航路的，登陆的时候，他以为自己置身于印度。当哥伦布于1492年10月12日抵达——他是这样认为的——亚洲海岸的一个小岛时，他实际上是在佛罗里达(Florida)海岸附近大西洋上的一连串岛屿上，也就是巴哈马群岛(the Bahamas)，在既定的目的地以东8500英里(13,600公里)处。

怎么会出现这么巨大的偏差呢？要回答这个问题，有必要先了解哥伦布的生平及其所处的时代。

卑贱的出身

1451年，克利斯托弗·哥伦布出生在意大利的热那亚(Genoa)。他的父亲多米尼戈(Domenico)是纺织工人，似乎比较富有，在富人统治的城市里担任较低职位的公职。克利斯托弗的第一次海上航行是在1474年或1475年，那时他23岁或24岁，

航行到当时在热那亚统治下的爱琴海(the Aegean Sea)中的希俄斯(Chios)岛。

哥伦布迷恋航海生活，几次出航——到达过马德拉岛(Madeira)，曾沿非洲海岸航行，横渡过地中海。曾有报道说，1476年他所在的船只在与法国(France)和葡萄牙(Portugal)的海盗舰队的战斗中沉没，他借助于一支船桨，游了六英里(十公里)到达海岸。这事可能有些夸张，但即便这英勇之举纯属虚构，哥伦布也是费尽艰辛才掌握航海技术的——一次次的航行都是在严厉的船长监督下，驾着小船航行在波涛汹涌的大海上。

香料贸易

哥伦布的家乡热那亚和比萨(Pisa)及威尼斯(Venice)并称为中世纪意大利的三大海港。热那亚商人经营许多货物——谷物、油、盐、羊毛和铅。但大部分钱是从香料贸易中赚来的，价值最高的香料包括黑胡椒、桂皮、肉豆蔻和丁香。

香料贸易起源于13世纪时马

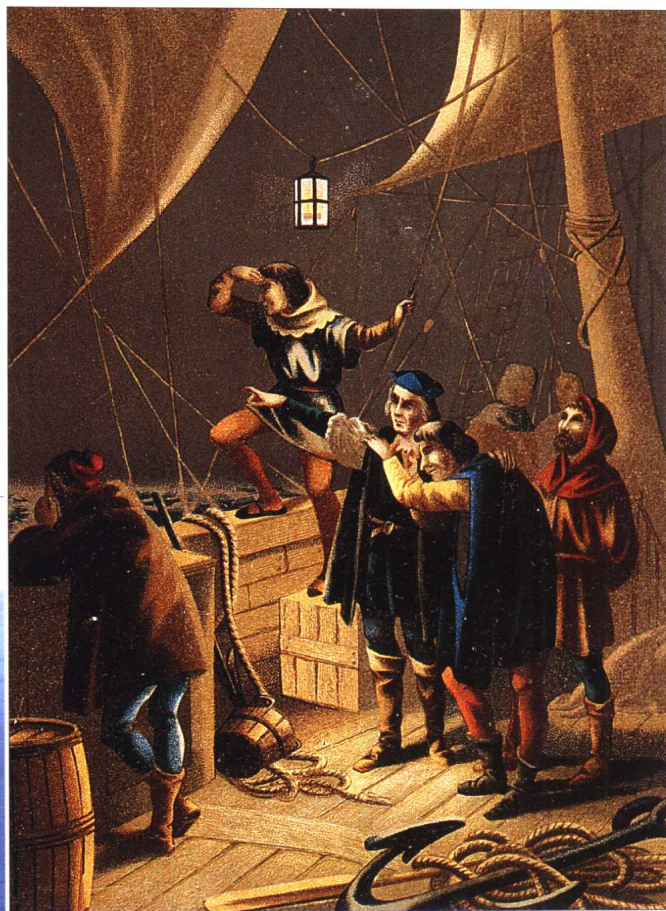
克·波罗(Marco Polo)的时代，那时香料是由陆路商队从远东运来的。到15世纪时，陆路已由海上航路取代，运到欧洲的香料大都走海路。

中国商人将香料从所谓的香料群岛（今印度尼西亚）运到马来亚(Malaya)海岸的马六甲(Malacca)，从那里由穆斯林商人将香料经海路运至印度(India)西海岸，然后再运

到埃及(Egypt)或波斯湾(Persian Gulf)的幼发拉底河口，再由陆路运送到地中海(Mediterranean Sea)沿岸各港口。

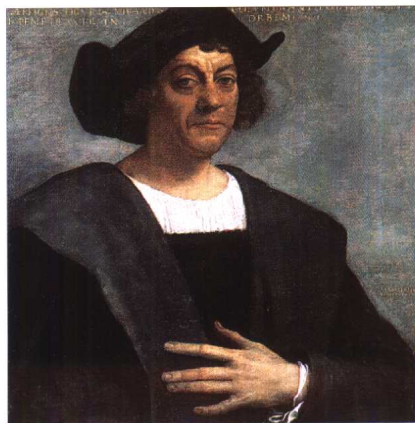
在运输过程的每一个阶段，香料都要被倒手，所以运到欧洲时，至少四个人已在当初付给印度尼西亚(Indonesia)农民的价格上加了价。很显然，如果一位有魄力的商人发现直航远东的路线，他就可以压低





“陆地！陆地！”
1492年10月12日
凌晨，当“平特
号”的瞭望哨(左
图)发现陆地时，
哥伦布认为他已
到达亚洲。其实，
他发现的是加勒
比海中的巴哈马
群岛(左下图)。船
队在平静的水域
抛锚。第二天上
午，哥伦布放出一
条大艇，午时
在一个岛屿登陆。
他将这个岛屿命
名为圣萨尔瓦多。

克里斯托弗·哥
伦布年轻时就出
海航行，1480年
成为一名航海大
师。





起初,哥伦布试图将其向西航行的伟大构想兜售给葡萄牙国王约翰二世,但被拒绝。然后他又找到西班牙菲迪南多国王和伊萨贝拉女王。他们在萨拉曼卡(Salamanca)设立了一个委员会,评议哥伦布的建议。

出售的价格,同时获得丰厚的利润。

哥伦布的计算

15世纪70年代的某个时间,哥伦布移居葡萄牙里斯本(Lisbon),那里有一个很大的热那亚社区,他的兄弟巴塞洛缪(Bartholomew)也住在此地。在里斯本,哥伦布开始熟悉了一个有关地球大小的理论。许多年来,受过教育的欧洲人都知道,他们居住在一个球体上,但对球体的大小却争论不已。

在沿西非海岸的航行中,哥伦布许多次观察了太阳的高度。他了

解到一种阿拉伯的计算方法,用它计算出的赤道处于的纬度等于 $56\frac{2}{3}$ 英里(90公里)——实际上接近60英里(96公里)——但他不知道这一计算用的是阿拉伯里,比欧洲采用的里要长。

哥伦布从中、古世纪的作家那里引证事实,得出结论说,亚洲向东延伸的距离比大多数学者认为的要远,地球比以往的地球学家计算的要小。这些计算的结果就是断定大海(在哥伦布的时代人们认为只有一个大海)的宽度约为2400英里(3850公里)。



马丁·贝海姆和地球仪

纽伦堡(Nuremburg)的马丁·贝海姆(Martin Behaim)是四位系统创立地理科学的德国重要撰稿人之一。他生活在15世纪晚期,制作了最早的地球仪。该物品至今仍然留存于世上,最为人们所铭记。

贝海姆的地球仪显示了中世纪时人们心目中描画的世界的样子。美洲不存在,亚洲向东一直延伸到经度 234° 。贝海姆在犊皮纸上手绘出大陆的轮廓。他使用的彩色油墨和15世纪海上领航员使用的海图上的油墨是一样的。

哥伦布的首次探险是从西班牙西南部的一个小港帕洛斯(Palos)启航的。



1484年，哥伦布向葡萄牙国王约翰二世呈递了一项计划，希望国王为他资助一艘航船，向西航行，渡过大海，探寻去往亚洲的新的贸易之路。国王约翰拒绝了他的请求。第二年起，哥伦布开始了长达六年之久的艰难游说，力图说服西班牙君主菲迪南多(Ferdinand)国王和伊萨贝拉(Isabella)女王资助其航海。

菲迪南多和伊萨贝拉任命了一个皇家专家委员会，负责研究哥伦布的理论并就此提出报告。委员会正确地认为，他对地球大小的计算是错误的。但在1492年1月，他的计划终于获得批准。因为探险队的规模——仅有三艘船——很小，即使失败了，西班牙国库所耗也极少。

首次航行

哥伦布从其沿非洲西海岸的航行中知悉，北纬28°附近的流行风从东北方向吹来，很适合向西的航行。所以在1492年8月3日，他从西班牙塞维利亚(Seville)附近的帕洛斯(Palos)启航，驶向加那利群岛(the Canaries)。9月6日，他从这个西班牙控制下的岛屿扬帆西行，渡过大洋。

随后的13天里，伴随着强劲的东风，哥伦布的小船队在海面上疾驶。后面的五天里，因为风速减低和降雨，航行速度较慢。9月25日，

“平特号(Pinta)”的一名船员声称看到了陆地，但那只是西方地平线上的一层低云。

第二天，风速又提高了，但这时三艘船的船员们都对漫长的航程十分不满了。大家的情绪越来越紧张。10月10日，哥伦布被迫承诺，如果三天后再见不到陆地就返航。就在三天前10月7日，大家再次误以为发现了陆地，又由于阴雨连绵，大家颇感沮丧。

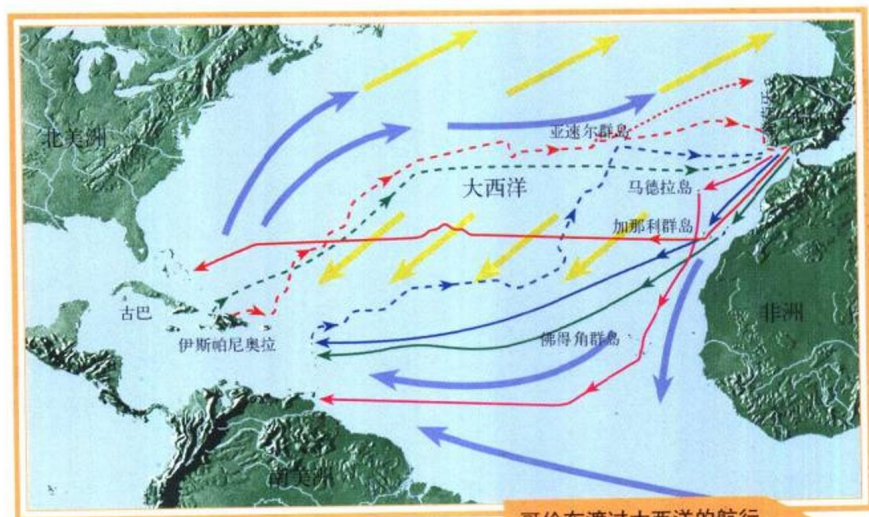
但到此时，已经有决定性的迹象表明附近有大片的陆地。天空中出现了更多的鸟，船员们可以看到带有叶子和花儿的枝条漂浮在航船周围的海面。

10月12日凌晨2时，“平特号”上的瞭望哨大声叫着“陆地！陆地！”“平特号”发射了号炮。黎明时分，岛上低矮的海边峭壁清晰可见，哥伦布驾船沿海岛南端航行，中午时他乘坐一只大艇登陆，将这岛屿命名为圣萨尔瓦多岛(San Salvador)。

哥伦布会见了一些圣萨尔瓦多居民，带上其中六人一起航行，越过巴哈马群岛(the Bahamas)。这六人充当向导，为哥伦布指明了他们从圣萨尔瓦多到古巴(Cuba)传统的独木舟航路。

黄金的诱惑

古巴成为哥伦布首次探险的目



哥伦布渡过大西洋的航行

这幅地图展示了哥伦布四处新大陆航行的路线。他在大部分航程中都能利用盛行风，尽管也有几次不知不觉地遭遇了猛烈的风暴。

的地。他注意到，巴哈马群岛的土著人佩戴有少量的黄金珠宝。这些岛上的居民显然尚未开化，倘若他们开采黄金，应该很容易从他们手里弄来。这种贵重金属回到欧洲大有用场。在那里，从东方买来的香料是用黄金支付的，当时还很稀缺。

**他们并没有发现中国
大都市，而是发现了一个
满是茅草屋的村庄。**

在古巴，哥伦布听到了“Cubanacan”这个词，他以为是

首航，1492—1493

出航 ———→

返航 ———→

“平特号”航线，———→

第二次航行，1493—1496

出航 ———→

返航 ———→

第三次航行，1498—1500

出航 ———→

(第三次航行只标出了出航部分的航线，因为哥伦布在圣多明哥被捕，镣铐加身回到了西班牙)

第四次航行，1502—1504

出航 ———→

返航 ———→

盛行风 ———→

盛行水流 ———→

指伟大的可汗，也就是马可·波罗所说的中国统治者。他派遣两名船员带上几名土著向导进入内陆。然而，他们并没有发现中国皇帝统治