

中国经济特区研究系列

迈向



新世纪的 汕头经济特区

主编 何佳声 刘锦庭 方宁生

湖北人民出版社

交流的经验,进行政府机构改革的经验。

这些成就与经验,显现着特区人的伟大智慧与艰苦创业的精神。当然,特区建设的成功,归根到底是取决于党中央改革开放总政策、总方针的正确性,取决于邓小平建设有中国特色社会主义理论的正确性,取决于中共广东省委、省人民政府的正确领导与大力支持,还有赖于兄弟特区、省市的支持。所有这些,形成一种强劲的合力,把特区建设推向前进。如果说,汕头特区在13年前是一株幼苗的话,那么13年后的今天,她已经成长为枝叶丰茂、果实累累的大树了。

汕头特区并非生长在真空。她,如同任何事物的发展一样,也会遇到这样或那样的困难和问题,但是,汕头人民有党和政府的正确领导,有正确的理论作先导,一定能够排除万难,为把汕头建设成为现代化的国际港口城市而稳步前进。这就是《迈向新世纪的汕头经济特区》带给人们的坚定信念与信心。

汕头经济特区同深圳、珠海等特区一样,用自己的光辉实践,证明了这一国际共产主义运动中创举的成功。愿群策群力,再创辉煌!

接受。1981年12月,我在深圳、珠海特区进行实地调查后,怀着异常兴奋的心情,又来到自己的家乡——汕头市,对汕头经济特区的建设作了首次考察访问。在街上,我遇见解放初期在汕头工作时就认识的一些老战友、老熟人,因为久别重逢,彼此都很高兴。但是,当我道明来意后,有的朋友对我的作为表示惊讶。这种惊讶,反映了两颗心态。一种心态是对办特区这一新生事物不理解,这表明当时某些人对试办经济特区一事,思想还未转过弯。另一种心态,是信心问题,认为汕头地区落后,特别是经过“文化大革命”的浩劫,弄得国民经济千疮百孔,“汕头也能办特区?”

光阴似箭,日月如梭。13年后,汕头果然沧桑巨变。1994年9月,我再一次来到汕头,(这时候,已是扩大了特区范围的汕头特区)看到昔日龙湖村附近的一大片荒芜地带,现已高楼林立,众多的“三资”企业投资设厂,经济欣欣向荣,还有那些宽阔平坦的充满现代化气息的公路,或从东向西,或从南到北,一直向远处延伸,车水马龙,一片繁荣。在祖国东南方海滨崛起的现代化新城区,在阳光的照耀下,显得格外美丽。我的心绪激动,为之欣慰。

现在,提供给读者《迈向新世纪的汕头经济特区》这本书,形象深刻地描述了汕头特区的巨大变化:从0.2平方公里的龙湖出口加工区起步,发展成为综合性、多功能的经济特区;从以劳动密集型、外向型工业为基础的小特区,转变为以高新技术产业为主导,一、二、三产业协调发展的大特区;从一般性的带有侨乡特色的沿海城市,逐步迈向现代化的国际港口城市。

当然,本书提供给读者更重要的内容,是总结了汕头经济特区成长、建设的经验,诸如引进外资与先进技术、先进管理的经验,一步一个脚印地办好“三资”企业以及其他类型企业的经验,循序渐进地调整、优化产业结构和产品结构的经验,发挥侨乡优势、积极发展外向型经济的经验,成功地进行基础设施建设、改善投资环境的经验,努力发展与港、澳、台以及周边地区、兄弟城市经济合作、

目 录

第一章 中国特区经济发展比较	1
第一节 中国特区经济发展状况	1
第二节 中国特区经济发展差异的成因	3
第三节 汕头特区与其他特区经济发展水平差距的 主客观原因	7
第四节 汕头特区的新战略抉择	9
第二章 汕头的历史和资源优势	14
第一节 汕头市的历史沿革	14
第二节 汕头的资源特色	18
第三节 汕头的旅游资源	23
第四节 源远流长的汕头文化	24
第三章 汕头经济特区的特色	34
第一节 从 0.2 平方公里起步,迈向综合性的经济 特区	35
第二节 以外向型、劳动密集型的轻工业为基础,逐步 向集团化和高新技术产业群发展	37

第三节	调动海外华人参与家乡现代化建设的积极性	41
第四节	走求实和创效益的路子,稳步地建设现代化 的国际港口城市群	43
第四章	汕头特区的产业结构	47
第一节	以外向型的轻工业为主的产业结构	47
第二节	依靠科技进步,促进产业结构优化	58
第三节	调整和优化产业结构	62
第五章	汕头特区的第三产业	65
第一节	现代化国际港口城市需要发达的第三产业	65
第二节	汕头经济特区第三产业发展的现状分析	69
第三节	汕头经济特区第三产业的发展战略	81
第六章	汕头特区的外商投资	92
第一节	汕头特区吸引外资概况	92
第二节	外商投资企业发展特点	96
第三节	外商投资企业发展态势	101
第七章	鼓励和引导外资投向及其优惠政策	105
第一节	鼓励和引导外资投向	105
第二节	优惠政策	106
第三节	对高新技术产业区和保税区的政策	111
第八章	培养跨世纪的人才	115
第一节	重构特区的教育体系	115
第二节	广泛发展职业技术教育	120

第三节	利用外资、集资办学育英才	125
第九章	粤东海上的明珠、对台窗口——南澳岛	131
第一节	南澳的历史和资源特色	131
第二节	改革开放使南澳县的经济生机盎然	133
第三节	面向新世纪的发展蓝图	136
第十章	汕头市政府的组织机构及其职能	139
第一节	政府的组织机构	139
第二节	政府机构职能	141
第十一章	汕头特区迈向新世纪的发展蓝图	148
第一节	以现代化的国际港口城市群为战略发展 目标	148
第二节	实现国际化港口城市群的战略措施	150

第一章

中国特区经济发展比较

邓小平关于在中国试办经济特区的理论和举措是一项重大创举,是实行改革开放建设具有中国特色社会主义的一条新路子。经过十多年的艰苦实践,中国五个特区的经济都高速发展,但是特区之间经济发展的差异性及其成因,值得进行比较研究,以求取长补短,发挥各自的经济特点和优势,实现持续、快速发展,达到共同繁荣,这是具有重要现实意义的。

第一节 中国特区经济发展状况

1. 经济发展规模不断扩大。五个特区的经济发展规模不断扩大,1993年国内生产总值(GDP),深圳已达413.54亿元,海南204.13亿元,汕头124.04亿元,珠海121.87亿元,厦门108.03亿元。在五个特区的国内生产总值970.7亿元总规模中,深圳占42.8%,海南占21.0%,汕头占12.8%,珠海占12.6%,厦门占11.1%。就是说,经济发展规模最大首推深圳;特区之间经济发展规模的大小相差近3倍。

2. 经济发展都是高速度的。1993年比1984年,深圳增长15.6倍,珠海增长15.5倍,厦门增长4.3倍,汕头增长4.2倍;海

南 1993 年比 1986 年增长 3.4 倍,速度也相当快。特区之间经济发展速度也相差 3 倍多。珠海经济发展规模虽比海南小许多,但发展速度却比海南快得多。

3. 经济效益和财政收入也有提高。就惠及到反映经济效益的工业资产利税率指标来看:深圳 11.94%,厦门 10.60%,珠海 6.80%,海南 6.05%,汕头 5.50%。深圳、厦门的经济效益居特区的第一、二位,同其他特区相比几乎相差 1 倍。

如果从财政预算内收入看,1993 年深圳达 67.25 亿元,海南 29.12 亿元,厦门 19.35 亿元,珠海 14.77 亿元,汕头 13.77 亿元。其中,以深圳财政收入最高,特区之间相差 4 倍多,同时反映了用于扩大生产自筹资金的积累能力之强弱。

4. 经济发展水平不断提升。1993 年按人均国内生产总值计算:第一组,13000 元以上的,深圳 14018 元,珠海 13243 元;第二组,9000~13000 元的,厦门 9195.8 元;第三组 3300 元以下的,海南 3306.9 元,汕头 3195.9 元。就是说,经济发展水平最高为深圳、珠海,而特区间发展水平高低,相差 3 倍多;意味着居民生活水平也有相当差距。

此外从发展阶段看,大体上深圳、珠海、厦门处于成型阶段或提高阶段,汕头可能是向开拓阶段过渡,海南尚处于奠基阶段。五个特区的发展阶段不尽相同。

从上述可见,在此期间五个特区的经济发展速度,远高于全国的平均发展速度,也高于“四小龙”,特区经济年平均增长达二十几、三十几,甚至四十几,可谓超高速。而五个特区之间的经济发展差别也相当大。众所周知,中央赋予经济特区的特殊政策基本上是一致的,都比非特区拥有较大的经济自主权和体制改革的试验权,立法权则不是所有特区都拥有。那么,何以发生经济发展的差异性呢?

第二节 中国特区经济发展差异的成因

有的特区经济发展超高速,水平上得较快,效益也较高,与其他特区相比较呈不小的差异。无疑,这取决于许多复杂因素,有客观的、主观的、内部的、外部的,历史的和现实的因素。如经济基础不同,人文、地理环境不同,以及政策的运用、机遇的把握、挑战的应对、建区的时间等方面都有差异。但是,从实践来看,影响经济发展的主要因素还有:

1. 引进的外资越多,“三资”企业的比重越高,经济发展就越快。比如 1993 年实际利用外资,深圳达 14.3 亿美元,海南 9.7 亿美元,汕头 6.8 亿美元,厦门 6.2 亿美元(1992 年),珠海 5.6 亿美元。就十多年累计实际利用外资总额看,也是深圳最多,建区至 1993 年止已达 60 亿美元。

由于引进外资多,开办的“三资”企业也多。如 1993 年深圳新办“三资”企业 1059 家,厦门 581 家,珠海 536 家,汕头 527 家;“三资”企业工业产值:深圳 363.6 亿元,占该特区全部工业总产值 59.55%(下同);厦门 115.8 亿元,占 56.46%;珠海 76.6 亿元,占 48.38%;汕头 53.7 亿元,占 27.14%;海南 0.9 亿元,占 1.17%(1992 年)。

十多年来,引进的外资大部分投入工业,因而工业在整个国民经济中比重越来越高(后面再论),且“三资”工业企业生产的工业产值在特区全部工业总产值中的比重高,在经济发展中具有举足轻重之势。这种产业结构、经济结构(这里指所有制)的结构差异成为引发经济发展速度、水平差距的重要因素。

2. 结构变化,促使经济发展差距拉大。首先在十多年来是经济结构(所有制)的重大变动,突破单一的全民所有制,国有经济、集体经济、个体经济、“三资”企业、国内私营经济各种经济成分并

存和发展,尤其是国有企业改制为股份企业,成为混合所有制。在经济中,一方面国有股经济比重趋于下降,另一方面“三资”企业经济比重趋于上升。再一方面其他个体经济、私营经济比重上升,而国有企业亏损严重,非国有经济、股份制企业,尤其“三资”企业竞争力强,因此成为经济发展的牵动力。

同时,产业结构发生重大变化,各个特区都向工业现代化推进,从以农业为主转向以发展工业为主。工业高速发展,工业密度也随之提高。例如,1993年工业密度(万元/平方公里):深圳 3002,厦门 1352,珠海 1250,汕头 958,海南 22。可以说,深圳、厦门、珠海为工业高密度区,汕头为工业中密度区,海南为工业低密度区,这与其幅员广度和工业发展速度以及国家宏观工业布局等因素有关。

从工业密度看,深圳迈向工业化的步子大,农业在国民经济中已微不足道,连蔬菜种植业也难以维持,深圳的工业劳动者已达 133 万多人,占全社会劳动者总数 63.3%,例如工业增加值已占国内生产总值 40.7%,构成深圳产业的基础,也是深圳持续、快速发展的基石。

3. 高科技产业比重越大,经济发展越快。生产力高速持续发展,首先取决于高新技术产业的发展。中国经济特区适应国际经济发展的需要,从“三来一补”起步(这也合乎特区实际),初期多数为出口加工型经济,即值资源开发型经济的海南,也没有逾越这一发展阶段,然后逐步由“三来一补”的以劳动密集为主转向以技术知识密集、资本密集为主,而后者意味着劳动装备程度提高,体现着高新技术物化于固定资产(主要为机器设备部分)的生产力,发挥关键性作用,导致劳动生产率高,生产的产品技术含量高,附加值高,从而加速生产力的迅速增长。

例如,几个特区劳动装备程度固定资产(元)/劳动者(人)高低,依次为:珠海 99254,深圳 83048,厦门 40804,海南 35479,汕头

33812。反映了特区生产力提高的基本要素以其劳动装备程度为转移,生产力的提高与劳动装备程度成正比。一般而言,劳动装备程度越高,生产力越高。经济发展速度同劳动转向资本的生产结构起了决定性作用。

例如,深圳逐步从以加工为主走向以制造业为主,努力发展高新技术,而向国际市场。1993年深圳高新技术工业产值已达77.3亿元,占全市工业总产值14.2%,工业品在国内的地位也日益提高,足见深圳已初步实现工业化。显然,经济超高速发展有赖于工业产业结构这种重大变化。

4. 外向程度越高经济发展越快。外向经济是特区发展重要战略目标,十多年来,特区外向型经济有了长足发展。例如,1993年外贸出口额,深圳148.8亿美元,厦门23.6亿美元,汕头16.9亿美元,珠海10.6亿美元,海南9亿美元。深圳外贸出口额最多,居全国大中城市外贸出口之首,而且工业品出口占该市工业总产值近60%,农产品出口占该市农业总产值50%。

1993年外汇收入(包括现汇),深圳达16.1亿美元,汕头6.9亿美元,厦门4.7亿美元,珠海3.7亿美元(1992年)。反映了特区创汇能力差距也相当大。

出口贸易的扩张、外汇收入的增加意味着外向程度的提高,从而带动了国民经济的增长。就是说,外向程度的高低,也是构成经济发展差异的一个重要因素。

5. 第三产业比重逐步提高,经济发展随之加快。在现代经济中,伴随第一、二产业的发展,需要有相应的第三产业的发展。过去囿于生产性非生产性经济的框框,轻视第三产业的积极意义,造成第三产业发展缓慢甚至萎缩。特区既领对外开放风气之先,又趁建立市场经济之便,抛弃了传统计划经济理论,突破发展第三产业的种种障碍,在发展特区工农业生产的同时,注意发展第三产业,以后又不失时机把它作为支柱产业加速发展,如发展交通运输、通

讯、旅游、房地产、金融、信息等行业,这些产业的发展反过来大大加快第一、二产业的发展,润滑了整个国民经济运行的轮子,不仅增加大量就业岗位,而且成为积累资金的重要源泉,把过去的包袱,变成了聚宝盆,特别是金融业和房地产业(其中证券市场发挥了特殊功能),使金融资本与产业资本结合起来,成为经济发展不可或缺的重要因素。

可以说,第三产业发展程度是现代经济发展的一个重要标志。且看各个特区第三产业在国内生产总值中的比重:深圳 41.5%,珠海 38.3%,厦门 37.3%,汕头 33.7%,海南 32.7%。这是第三产业高速发展的结果,例如 1993 年比 1984 年的增长倍数,深圳为 14.8,珠海 14.4,汕头 4.9,厦门 3.7。深圳、珠海经济发展速度最快,这与第三产业发展快关系极大。

6. 经济体制市场化与管理、经营科学化的程度越高,经济发展也越快。投资环境硬件和软件配套发展,才能发挥生产的综合能力,而生产的市场化,管理、经营的科学化,则是经济发展的另一对极其重要的因素。

环珠江三角洲的深圳、珠海特区建区最早,且地理上与港、澳接壤,也最早试行市场经济,“近水楼台先得月”,易于吸取发达国家与地区的先进管理经验和灵活的经营方式方法,而市场体制与经营管理两方面的发展相辅相成,在提高生产效率上,发挥了令人难以置信的能量。

如果市场体系趋于完整和完善,管理(包括宏观和微观)能按照客观经济规律办事,减少经济周期波动,避免社会资源巨大浪费,令资源配置趋于优化,是有利于生产力的持续高速发展的。就是说,特区之间发展的差距,很大程度上取决于市场化与管理经营科学化两个方面发挥得如何。

前而从六个方面阐述特区经济发展差异的成因,这些因素相互联系,是交错着起作用的。

第三节 汕头特区与其他特区经济发展水平差距的主客观原因

自改革开放以来,汕头特区的变化是很大的。我们从下列一组统计数字,可以看出汕头前进的脚步。1993年全市国内生产总值达到124亿元,比1978年增长8.2倍;预算内财政收入达到13.8亿元,比1978年增长11倍;外贸出口总值达到16.88亿美元,比1978年增长9.8倍;实际利用外资6.86亿美元;市区居民人均年生活费收入3589.3元;比1978年增长11.7倍;农村人均年纯收入1983.6元,比1978年增长11.2倍。今年国民经济继续呈现快速、高效增长的良好态势。然而,只要同其他特区作一横向的比较、重新审视自己,就发现了在第一轮改革开放大潮中与其它经济特区,特别是深圳和珠海特区经济发展水平的差距。这些差距显然受客观因素的制约,但主观努力不够也是一个重要原因。汕头特区在同深圳、珠海、厦门三个特区的横向比较中,显示出几点不同的差异:

一是区位优势不同。深圳毗邻香港,珠海靠近澳门,而汕头没有深港、珠澳那样得天独厚的独特地理区位。汕头偏于粤东一隅,地处“省尾国角”,显然,地理区位优势不如深圳、珠海。

二是体制、政策不同。全国沿海4个特区中,汕头起步晚了一年。13年前,他们正式挂牌运作时,汕头特区只被批准搞一个1.6平方公里的出口加工区。以后经过两次扩大,才使234平方公里的市区成为特区,而这一过程跨越10年,直至1991年才实现。小特区与大城市长期并存的体制,无疑给汕头建设带来诸多难题。而深圳一开始就确定为外向型、综合性、多功能经济特区的发展模式,一步到位。珠海也先于汕头于1988年扩大了特区范围,理顺了特区与非特区的关系。厦门早在1984年就被允许朝有限度自由港模

式发展。虽然所有特区都享受有国家制订的特殊政策,但在各个特区之间,客观上存在着政策的差异。经过十多年改革开放,深圳和厦门已成为计划单列市,享有省一级政府经济管理权限,并具有地方立法权,享受了国家给予更优惠的金融信贷、财税等政策待遇,但汕头仍然是地级市建制,至今并没有地方立法权,这些政策差异,一定程度上制约着汕头特区经济的发展。

三是城市历史不同。深圳原是一个边陲小镇,现在发展成为一个新兴的移民城市;珠海原是一个小渔村,现在同样也是一个新兴的城市。新兴的城市就象一张白纸,没有包袱,没有负担,好画最新最美的图画。他们之所以发展这么快,在一定程度上借助于港澳经济的辐射和内地的支援。由于深圳和珠海是理代产业社会的真空地带,外部资金、劳力、人才等生产要素的流入,成为这两个城市迅速崛起的基本前提。而汕头与厦门这两个城市都已有一段历史,是依托着老市区建起特区的,改造老城区、老企业的包袱沉重。汕头还有别于厦门,带有一大片农村。在全市388万人口中,就有290.7万人口在农村,占全市总人口的74.9%,农村城市化、工业化的任务十分艰巨。

四是人文特征不同。潮汕文化是传统文化,潮州方言、潮剧、潮州音乐、潮菜、潮汕工夫茶自成体系,源远流长。但传统文化也有其局限性,包容性较差。而深圳、珠海都是世界上最年轻的移民城市,来自四面八方的中青年人构成了城市行为者的主体。这群新型的特区人创造了不同于其它城市的社会文化氛围。这种文化氛围具有强大的包容力,它以“海纳百川”的气概吸收天下之长为我所用。这就为深圳、珠海的经济超常规发展提供了重要的文化基础。这种新兴城市的移民文化,造放了一代放闯、放冒、敢试的新型人才结构,这种人才结构又孕育出人才竞争机制,使生产力中最活跃的元素——人,激发出无穷的活力,这是任何“近亲繁殖”的传统文化所无法比拟的。

五是思想观念不同。第一轮改革开放中，汕头特区比人家慢了半拍，固然有客观条件的制约，但其更重要的主观原因，那就是思想观念问题，尤其是没有紧紧地把握住特区最大的“特”——先走一步的试验权。解放思想尽管喊在嘴里，但遇到实际问题常常有人不敢越雷池一步。由于思想不够解放，所以汕头人的改革步伐不快，改革的胆子不大，改革的办法不多，使经济运行中长期积累下来的问题和深层次的矛盾没有及时解决，至今国有工业企业亏损面还相当大，没有形成汕头特色的产业结构，缺乏支柱产业，缺乏名牌产品。汕头人很会做生意，小商贩遍布全国各地，但却始终办不好几家上规模的大企业。这种“小商贩、小作坊、小市场”的陈旧观念与现代经济的“大生产、大市场、大流通”的新观念相去甚远，这就难怪有的人形容汕头人的市场是“满天星斗，没有一轮明月”了。再加之汕头长期以来地处“国防前线”，国家投入“先天不足”，工业基础和基础设施十分薄弱，因此，毋庸讳言，汕头在第一轮竞赛中，确是落后了。

跳出汕头看汕头，汕头特区必须在发现差距中重新认识自己，在展望未来中重新确立历史的新方位。我们认为，关键是根据自身的条件，扬长避短，选定正确的发展道路，并相应地实施整体推进的发展战略。

第四节 汕头特区的新战略抉择

汕头特区在深入调查研究的基础上，根据当今世界经济出现的综合大型化、贸易自由化和产业科技化三大趋势，认真总结十多年来改革开放和现代化建设的经验教训，在客观、冷静的思考中，重新确立了加快发展的新座标。这就是1993年汕头市第六次党代会制订的20年基本实现现代化的经济社会发展新战略。这个战略的思路归纳为：发挥沿海、特区、侨乡、对台、商贸五大优势，实施海

洋活市、工贸富市、科教兴市、法制治市四项战略方针，建设好保税区、高新技术产业开发区和南澳海岛开发试验区三个重点区域，推进汕头特区和潮阳市、澄海市东西两翼两个经济层次的共同发展，经过 20 年的努力，把汕头建成现代化国际港口城市。

提出这一发展路向的依据是：

1. 基于对汕头特殊区位优势的认识。所谓区位优势，是指依托时间—空间的区域（城市）经济、地理、历史、文化等形成的有利于经济社会发展的宏观结构性条件。汕头显然没有深圳、珠海那样毗邻香港、澳门“近水楼台先得月”的地理区位优势，也没有那种移民城市“孔雀东南飞”的效应区位优势，汕头之所以被确定为经济特区，主要是考虑到汕头“因为东南亚国家潮州人多”（见《邓小平文选》第 3 卷，第 366 页），华侨众多是利用外资发展经济的最大优势。所以，如果说汕头有别于深圳、珠海的区位优势的话，那么，汕头这种区位优势则是地处著名侨乡这种独特的人缘优势带来了华侨众多这种独特的人缘优势，这正是汕头改革开放以来经济飞速发展的重要原因。据不完全统计，整个潮汕地区的华侨、华裔达 650 万人，港澳台同胞有 240 万人。潮汕华侨遍布 40 多个国家和地区，尤以泰国为最。海外潮人在国际市场上拥有通畅的商贸渠道和广泛的商贸网络，涌现了许多业有大成的富商巨贾、社会名流。实践证明，无“侨”不快，打好了“侨牌”，经济就能不断上台阶。

汕头的区位优势还在于它濒临南海，具有相对内陆地区的临海区位优势。这里素称“华南之要冲，岭东之门户”，海岸线长达 289.1 公里（其中岛岸线 112.2 公里），大小岛屿 40 个。有丰富的海港资源，仅南澳岛，可供开发的深水港址就有七处。虽然各个特区均靠沿海，但汕头的海洋优势又有其自己的特点。汕头开埠已有 130 多年，汕头港的历史较长，其港口年吞吐量曾在本世纪 30 年代一度居全国第三位。由于港口的繁荣带来了商业的繁荣，因此商业之盛曾居全国第七位。当时曾有美、英、法、德、日、俄、荷、比八国

在汕头设立过领事馆，是蜚声海内外的国际商埠。

汕头的区位优势也体现在对台方面。随着1997年、1999年香港和澳门的回归，台湾的问题更为突出。在广东，汕头是离台湾最近的城市，辖下的南澳岛是一个台胞祖居地，历史上与台湾关系源远流长，现在台的南澳籍同胞（包括后裔）10万多人，超过本县现有人口。两岛习俗相同、语言相通，关系密切。两岸渔民同在一个渔场生产，民间往来从不间断。随着两岸交往的增多，每年都有占全省1/3以上的台船到南澳避风、贸易和补充给养。近年来，台湾同胞回南澳探亲、经商、观光的也越来越多。早在1984年，谢非书记视察南澳时就提出把南澳建设成为“广东对台窗口”。所以说，打好“台球”，汕头有很好的条件和机遇，充分发挥汕头对台比较优势大有可为。

汕头的区位优势还表现在特殊的生存环境造就勇于开拓、善于经商的人文传统。汕头向来人多地少，全市人口密度为1879人/平方公里，人均耕地0.22亩，是全国人口最稠密、人均耕地最少的地区之一。这种特有的人多地少的生存环境，培养了汕头人不得不敢于冒险、敢于竞争、勇于开拓、擅长经营的浓厚商品经济意识。由于地理具有通向海外的便利条件，故很早潮人便向外拓展。潮汕自唐代开始就有对外贸易，一直延至今天。据《潮州志》记载：“潮人善经商，屡空之子，只身出洋，皮枕毡衾以外无长物。受雇数年，稍稍谋独立之业，再越数年，几无一不作海外巨商矣。”生动地记叙了潮人的开拓精神。改革开放以来，潮汕人向外拓展，生意几乎做到了全国各地，又是一个很好的证明。这是被人称为“东方犹太人”的潮汕人特有的人文传统，这种特有的人文传统正是汕头具有商贸优势的内在动力。

再从腹地蕴藏的潜力看汕头的区位优势。历史上，汕头港曾是粤东、赣南和闽西南地区的交通枢纽、进出口岸和商品集散地。解放战争时期，这里曾成立了闽粤赣边纵队，是我党一条重要的地下