

广西 经济地理

主 编 向 民
副主编 刘荣汉 梁有海

广西教育出版社

9.967

JING JI DI LI

JING JI DI LI



广西经济地理

主编 向民

副主编 刘荣汉 梁有海

☆

广西教育出版社出版发行

(南宁市七一路7号)

邕宁县四塘印刷厂印刷

开本 787×1092 1/32 0.625印张 插页1 140千字

1989年12月第1版 1989年12月第1次印刷

印数：1—6,000册

ISBN 7-5435-0781-3/K·03

定价：2.10元

编写说明

本书是为适应我区财经类大中专学校开设《中国经济地理》乡土教材的教学需要而编写的。也适用于财贸干部和中级技术培训教育以及广大财贸职工自学参考之用。

本书是在张亨祥、向民所编《广西经济地理》教材的基础上修改与补充的。由广西教育学院廖正城教授审稿。

本书绪言、第二章由刘荣汉执笔，第一章由黄志钢、黄鸿江、刘荣汉执笔，第三章由韦瑞英执笔，第四章由梁施森执笔，第五章由梁有海执笔，第六章由韦业隆、何晓东执笔，第七章由向民执笔。全书由向民、刘荣汉、梁有海总纂，黄金水作文字修改。

本书的数字及资料，引自1988年《广西统计年鉴》、《广西经济年鉴》。

本书在编写过程中，得到广西百色供销学校和广西供销学校干训部及韦小鸿同志的支持和帮助，谨表谢意。

由于编者水平所限，难免有错误和不当之处，请读者批评指正，以便再版时修改补充。

1989.9

绪 言

广西经济地理学是中国经济地理学的一个组成部分，属于区域地理学。广西经济地理学是研究广西生产布局规律的科学。

生产力形成的过程，是大量投入人力、物力和财力的过程。生产布局一旦完成，不是轻易可改变的。因此，合理的生产布局，利国利民，百年受益；反之，则劳民伤财，甚至后患无穷。在现代化的社会大生产中，生产与生产之间，生产与流通之间，生产和消费之间，都存在着错综复杂的经济联系。要使广西生产布局尽可能合理，首先，要从广西的区情出发，在深入研究广西的自然条件、社会经济条件、生产技术条件的基础上，了解发展广西经济的有利因素和不利因素，在具体布局生产中做到扬长避短，发挥优势；其次，要综合考虑影响广西生产布局的诸因素。任何生产的布局，决不可片面地从本地区的需要或某一方面的条件去考虑，而应该联系周围地区、全国、甚至世界市场情况去分析。只有对多种因素进行全面考虑和综合分析后，才能作出合理的布局；再次，要符合我国社会主义基本经济规律的要求。生产布局的目的，是为了满足全社会物质和文化的需要。因此，生产布局，必须从全国、全区的整体利益出发，当涉及到地区之

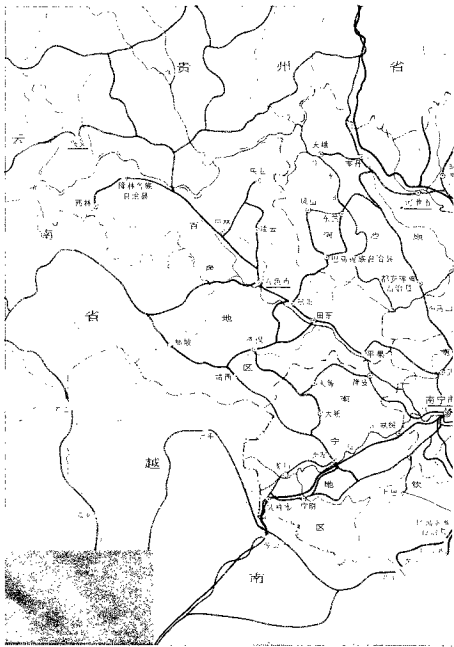
间、地区与部门、部门与部门之间的利益，地区与国家利益、眼前与长远利益发生矛盾时，应该顾全大局，在认真权衡利弊的基础上作出合理的布局。总之，广西经济地理学是根据社会发展的需要，从广西的自然条件、社会经济条件 and 生产技术条件的特点及其相互联系的实际出发，综合研究和分析发展生产的最佳条件，使生产力的地区安排和组合达到最优程度，形成合理的生产布局，从而最大限度地满足社会需要，获取最好的社会经济效益。

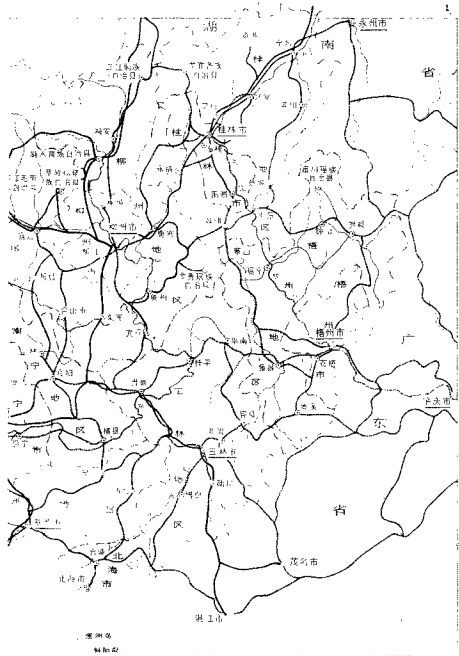
广西经济地理学是一门实践性很强的专业基础课。学习广西经济地理学，具有以下三个方面的意义：

第一、学习广西经济地理学，使我们熟悉广西区情，掌握发展广西经济的有利条件和不利因素，了解广西经济建设取得的成就，明确广西今后经济发展的方向，从而热爱广西，树立振兴广西的信心。

第二、学习广西经济地理学，帮助我们了解广西生产发展状况，商品生产发展水平，生产的部门结构，生产的地理分布和区域差异等，以提高我们按自然规律和经济规律办事的自觉性。

第三、学习广西经济地理学，能使我们掌握经济管理人员必备的基础知识。生产布局是走在经济建设前面的，它决定着—系列经济活动的过程及其效益。因此，学好广西经济地理学，将可避免工作的盲目性，充分发挥部门的职能作用，为繁荣广西经济作出更大的贡献。





比例尺

目 录

绪 言	(1)
第一章 广西生产力布局的基本条件	(3)
第一节 广西经济发展概况	(3)
第二节 广西人力资源与民族分布	(9)
第三节 广西自然资源条件及其评价	(14)
第二章 广西农业地理	(28)
第一节 概 况	(28)
第二节 粮食作物	(39)
第三节 经济作物	(50)
第四节 林 业	(63)
第五节 畜牧业	(76)
第六节 渔 业	(83)
第三章 广西轻工业地理	(89)
第一节 食品工业	(90)
第二节 纺织工业	(96)
第三节 日用品工业	(98)
第四节 五金家电工业	(103)
第五节 特种手工艺工业	(104)
第六节 造纸工业	(105)

第七节	服装工业	(106)
第八节	皮革、塑料工业	(106)
第四章	广西重工业地理	(109)
第一节	能源工业	(109)
第二节	机械工业	(115)
第三节	化学工业	(119)
第四节	冶金工业	(125)
第五节	水泥工业	(130)
第五章	广西交通地理	(132)
第一节	概况	(132)
第二节	铁路运输	(134)
第三节	公路运输	(138)
第四节	水上运输	(142)
第五节	航空运输	(146)
第六章	广西商业地理	(148)
第一节	地理环境与商业活动的关系	(149)
第二节	大宗商品的产销分布	(155)
第三节	商业中心	(170)
第七章	广西经济地理分区	(179)
第一节	桂东北区	(182)
第二节	桂西北区	(187)
第三节	桂东南区	(190)
第四节	桂西区	(196)

绪 言

广西经济地理学是中国经济地理学的一个组成部分，属于区域经济地理学。广西经济地理学是研究广西生产布局规律的科学。

生产力形成的过程，是大量投入人力、物力和财力的过程。生产布局一旦完成，不是轻易可改变的。因此，合理的生产布局，利国利民，百年受益；反之，则劳民伤财，甚至后患无穷。在现代化的社会大生产中，生产与生产之间，生产与流通之间，生产和消费之间，都存在着错综复杂的经济联系。要使广西生产布局尽可能合理，首先，要从广西的区情出发，在深入研究广西的自然条件、社会经济条件、生产技术条件的基础上，了解发展广西经济的有利因素和不利因素，在具体布局生产中做到扬长避短，发挥优势；其次，要综合考虑影响广西生产布局的诸因素。任何生产的布局，决不可片面地从本地区的需要或某一方面的条件去考虑，而应该联系周围地区、全国、甚至世界市场情况去分析。只有对多种因素进行全面考虑和综合分析后，才能作出合理的布局；再次，要符合我国社会主义基本经济规律的要求。生产布局的目的，是为了满足全社会物质和文化的需要。因此，生产布局，必须从全国、全区的整体利益出发，当涉及到地区之

间、地区与部门、部门与部门之间的利益，地区与国家利益、眼前与长远利益发生矛盾时，应该顾全大局，在认真权衡利弊的基础上作出合理的布局。总之，广西经济地理学是根据社会发展的需要，从广西的自然条件、社会经济条件和生产技术条件的特点及其相互联系的实际出发，综合研究和分析发展生产的最佳条件，使生产力的地区安排和组合达到最优程度，形成合理的生产布局，从而最大限度地满足社会需要，获取最好的社会经济效益。

广西经济地理学是一门实践性很强的专业基础课。学习广西经济地理学，具有以下三个方面的意义：

第一、学习广西经济地理学，使我们熟悉广西区情，掌握发展广西经济的有利条件和不利因素，了解广西经济建设取得的成就，明确广西今后经济发展的方向，从而热爱广西，树立振兴广西的信心。

第二、学习广西经济地理学，帮助我们了解广西生产发展状况，商品生产发展水平，生产的部门结构，生产的地理分布和区域差异等，以提高我们按自然规律和经济规律办事的自觉性。

第三、学习广西经济地理学，能使我们掌握经济管理人员必备的基础知识。生产布局是走在经济建设前面的，它决定着一系列经济活动的过程及其效益。因此，学好广西经济地理学，将可避免工作的盲目性，充分发挥部门的职能作用，为繁荣广西经济作出更大的贡献。

第一章 广西生产力布局的基本条件

生产（力）布局是受客观条件制约的。这些客观条件包括社会经济条件、自然条件和技术条件等。其中自然条件的自然资源和社会经济条件中的人力资源，是生产布局的基本条件。因此，在生产布局中，只有正确地、全面地评价广西的基本条件，才能趋利避害，发挥优势，促进广西社会主义现代化建设的发展。

第一节 广西经济发展概况

广西壮族自治区位于祖国的南疆，西起东经 $104^{\circ}29'$ ，东至东经 $112^{\circ}04'$ ，东西长约750公里；南起北纬 $20^{\circ}54'$ ，北至北纬 $26^{\circ}20'$ ，南北宽约610公里。北回归线横贯本区中部。它南临北部湾，大陆海岸线长1595公里，东南连广东，东北接湖南，西北靠贵州，西与云南接壤，西南与越南交界，有500多公里的陆界国境线。

广西壮族自治区简称桂，首府驻地南宁市。现全区设有5个区辖市：南宁市（辖邕宁、武鸣县）、柳州市（辖柳江、柳城县）、桂林市（辖临桂、阳朔县）、梧州市（辖苍梧

县)和北海市(辖合浦县);8个地区:南宁、柳州、桂林、梧州、玉林、钦州、百色、河池地区。市辖县8个,地区下辖75个县市,其中,12个民族自治县和7个县级市(凭祥、合山、钦州、玉林、贵港、百色、河池)。

一、解放前广西经济发展概况

广西经济开发较早,在旧石器时代,就有“柳江人”活动。春秋战国时期,在广西居住、休养生息的是西瓯、骆越等部族,这就是壮族的先人。秦朝统一中国,推行郡县制,并于公元前214年出兵统一岭南,设立了南海、桂林和象郡,当时广西分属于三郡,从此广西纳入全国行政建置体系。中原汉族相继进入广西,带来了先进的生产技术和文化,推动了广西经济的发展。广西的少数民族,也以自己的勤劳和智慧,为整个中华民族的繁荣,作出了积极的贡献。

广西经济发展的历史大致可以分为六个时期,即原始农业时期;战国、秦汉时期;隋唐时期;宋元时期;明清时期和近代工业初创时期。此间的隋唐、宋元和明清时期,由于社会比较安定,统治阶级实施宽民政策,减租免役,鼓励农民垦荒造田,兴修水利,引进优良品种,推广先进技术等,形成了广西经济发展史上的三次高涨时期。具体表现有:农业生产显出五谷丰登、六畜兴旺的繁荣景象,粮食自给有余。如南宋和清朝,广西均有剩余农业产品销往湖南、广东、云南、贵州;地方工业发展迅速,产量增加,质量好。如纺织、矿冶、酿酒、造纸、造船、铸钱业以及其他手工业都有不同程度的发展,不少产品颇负盛名。唐代,广西各地已能生产各具特色的布匹,富州的斑布,宾州的筒布、蕉布,玉林的土贡布,贺州的葛布,桂州的管布,其中尤以桂管布著名,远销京城。南宋时,广西布匹产量居全国第二位。右江

流域产的铜，郁江流域的铁，容州、邕州产的丹砂、水银，桂林产的滑石都相当出名，而桂州精制的铜镜、铜盆，梧州制的铁器，融州产的剑和左右江少数民族制的刀，以其美观实用而畅销区内外；商业和外贸也有很大发展。如唐武德五年（公元522年）在桂州置铸钱监，发行钱币，到清代乾隆年间，每年可铸钱币96000千串以上，说明当时广西商业经济有了很大发展。随着商品交换的频繁，交通运输业随之发展，在左、右江一带，船只已用作主要交通工具，还通过灵渠、西江，将广西物产远销湘、赣、闽、粤和汴京。在宋元时期，广西区开辟了三大博易场，一是钦州的江东驿，二是邕州的永平寨（龙州边境），三是邕州的横山寨（今田东县），与邻国进行贸易往来。

1840年鸦片战争后，帝国主义势力逐步入侵广西，先后将龙州、梧州、南宁辟为通商口岸，使广西成为帝国主义倾销商品和掠夺原料的市场，广西的经济沦为半殖民地半封建的经济。此间，广西的农业畸形发展，大量种植油料、甘蔗、烟草、茶叶、油桐等经济作物和经营茴油、玉桂等土特产品，民族工业受到摧残，即使是受洋务运动和辛亥革命实业救国思想的影响，建设为数不多的现代工业，终因军阀连年混战或设备低劣、工艺落后而破产倒闭。如广西糖厂于1936年建成开榨，1939年秋被日本飞机炸毁，再也未能恢复；广西制药厂1928年建于田东，1930年便停工。直至解放前夕，广西工业除矿业开采尚有一点基础外，其他工业残缺不全，现代工业可谓一片空白。

总之，解放前的广西经济是十分落后的。具体表现在：第一、农业基础十分脆弱，无力抵御自然灾害。解放前广西农业基本上是沿袭古老的生产方式，生产工具落后，特别

是广大山区，不少仍然处于“刀耕火种”的原始农业时期。第二、工业基础极其薄弱，工业门类残缺不全，不能形成体系。第三、交通闭塞。广西交通仅靠几条内河运输，1896年始建广西第一条公路，即龙州至镇南关（今名友谊关）公路，全长只有30多公里；1911年，广西第一条铁路，即来宾至合山的窄轨运煤专用铁路通车，湘桂铁路也于1941年由湖南东安通车至来宾。第四、广西经济发展极不平衡，工业布局十分不合理。解放前，广西工业主要集中在梧、桂、柳、邕四市，其他地区很少。山区和少数民族地区，基本上没有工业，因而，其经济发展极不平衡。

二、广西经济发展现状

解放后，在中国共产党和人民政府的领导下，广西经济在落后的基础上起步，经过二年国民经济恢复时期，开始走上正常发展轨道。此后，国民经济建设经历了第一个五年计划时期（1953—1957年）、“大跃进”时期（1958年—1962年）、三年经济调整时期（1962—1965年）、十年动乱时期（1966—1976年）和经济振兴时期（1977—1987年）等五个阶段，尽管前进的道路是坎坷不平的，但经济建设的成效仍是十分显著的，尤其是在经济振兴时期。在农业生产方面，遵照“决不放松粮食生产，积极开展多种经营”的方针，调整农业内部结构和生产布局，使农、林、牧、副、渔得到全面发展，并建立了一批商品粮、糖蔗、油料、林业、土特产品生产基地。在工业生产方面，对一些不合理的布局，进行了调整，并根据广西资源优势，大力发展有色金属、水电、建材、蔗糖、纺织、食品、造纸等工业。交通运输和其他事业也有相应发展。广西的国民经济建设开始走上健康发展的道路，并且增长速度快，经济效益好。具体表现在如下几个方面。

面：

第一、建立了门类较为齐全的工业体系。到1987年底，广西工业企业达1.03万个，其中大中型企业254个，工业固定资产原值达144亿元。建立了电力、煤炭、油石、冶金、有色金属、机械、化工、建材、电子、纺织、轻工、医药、森工、交通等十多个工业部门，形成了门类较为齐全的工业体系。其中骨干企业拥有比较先进的技术装备，机械化程度较高。这为广西经济的进一步发展奠定了物质基础。

第二、经济增长速度快，产业结构变化明显。1987年，广西社会总产值达436.8亿元，从1952年起，平均每年增长9.5%，国民收入207.5亿元，平均每年增长8.6%。在经济迅速发展的同时，广西由原来的落后的农业省区逐步向现代化方向发展，生产结构发生了明显变化。1950年，广西农业产值占工农业总产值的82.6%，工业产值只占17.4%，到1987年，工业产值上升到60%，农业产值下降到40%。一向落后的第三产业也开始崛起，商业、服务业、旅游业以及科技、卫生、金融、咨询等蓬勃发展。

第三、交通运输条件得到了改善。解放后，广西在对原有的铁路进行改建的同时，新建了枝柳、南防铁路干线433.8公里，到1987年，全区铁路通车里程达2292公里，为1950年573公里的4倍；公路通车里程达33925公里，为1950年3,622公里的9.4倍；内河机动船通航里程2,972公里，为1950年的137%；港口吞吐量达785万吨，为1950年的19.75倍；民航运输在解放初是空白，现已修建了南宁、桂林、北海、柳州机场，并形成了以桂林为中心，连结北京、上海、广州以及西北、西南、中南、华东等各大城市的航空网，1987年，运送旅客140万人，运送货物4000吨，民航运输取

得了长足的发展。

第四、生产布局日趋合理，逐步形成城乡结合的发展新格局。在解放后的30多年的经济建设中，广西开发桂西、桂西北山区的资源优势，投入了较多的资金和技术，同时进一步加强东部发达地区的开发，尤其加强了南宁、柳州、桂林、梧州、北海五市的建设，使之由原来以消费为主的城市成为全区经济、科技、文化、贸易、信息、金融的中心，逐步形成以城市为依托，以广大农村为腹地，城乡结合，共同发展的新格局。

第五、人民生活水平显著提高。随着广西经济建设的发展，人民的生活得到普遍的改善。1987年，广西全民、集体所有制单位职工的平均货币工资分别达1502元和1166元；城镇居民家庭人均生活费收入899.1元，比1957年增长3.86倍，扣除物价增长因素，平均每年增长2.4%，全区农民人均收入353.95元，扣除物价增长因素后与1978年相比，年均增长5.8%，大大高于前21年平均增长3.5%的水平。1987年全区居民人均消费水平为327元，比1957年实际增长4.5倍，扣除物价因素年均增长3.5%，其中，农民人均消费313元，年均增长4.8%，非农居民人均消费735元，年均增长2.9%。城乡居民储蓄余额，由1978年的3.9亿元增至1987年的67.6亿元，多数家庭不仅解决了温饱问题，而且有部分家庭开始走向小康水平。