

连云港市场大观



中国计划出版社

凡 例

一、本书编纂的目的,在于展示连云港市市场发展的全貌,介绍商品流通与生产单位的情况,并辅以有关的业务知识和政策法规。既便于海内外客商的查询,又利于引导本市居民消费。

二、本书力求内容充实实用,反映面广,故文字精练,不作浮泛的渲染。

三、本书按市场门类分章,每章下设概述、业务单位、业务知识等节。书后还附有与市场经济有关的重要文件。

四、本书所收资料下限为 1993 年 12 月 31 日。

五、本书各章业务知识,系按照实际需要选编,或侧重于行业基本业务,或侧重于商品的挑选与辨伪,不拘一格。

六、本书付印时,正值连云港市及所属三县电话号码上升为 7 位,文中有关单位的电话号码,均按升位后号码编排。

七、本书正文使用现代汉语撰写,以规范的简化字排印;计量单位除引用原文外,均为公制。

序

连云港市市长 徐守盛

世界大都会的确立无不以交通、资源与物流为其基本凭依，因而古代近代著名的大都会均濒临大江大河与优良的海港，而当代则又逐步转向在公路、铁路、航空上占据优势的地区。连云港市位于我国东部沿海的脐部，背倚广大腹地，幅员辽阔，物产富饶，面向浩瀚大洋，千轮竞发，万国通连，是一个具备形成沿海现代化大都会的理想城市。

早在两千年前，秦代规模恢宏的驿道便越境而过，始皇帝晚年三次出巡两次经过这里，并在这里树立秦东门的标志，作为秦帝国东部的唯一门户。秦汉之交，这里曾产生过大商贾麋竺麋芳，他们出资帮助刘备挽回败局，奠定了鼎足三分的基础。汉唐盛世，商贾云集，这里曾出现过繁荣的局面。宋代这里是中国最大的茶叶集散地，并成为陶瓷与农副产品的东部贸易中心。辛亥革命成功后，孙中山先生于《建国方略》中规划在这里建筑二等港，并描绘了铁路由此向西直达新疆的宏伟蓝图。

如此众多的机遇，其中任何一次如果能够坚持发展起来，连云港早就可以成为海内外驰名的大都会，就可对祖国对人类作出较大的贡献。遗憾的是，恰恰正是因为处于中原东部的重要战略地位，历史上重大的战争不时把它牵连进去，楚汉鏖兵、三国纷乱……尤其是宋代，它长期处于宋金之间的拉锯地带，几十万兵马混战于锦屏山下，严重地破坏了当地的生产力，居民逃逸，满目蒿莱，

致使明代初年不得不从遥远的山西省往这里移民，填补地域上的真空。清初既进行了严格的裁海政策，把壮丽的云台山划为域外；清末更闭关自守，百业萧条。民国初期，连云港建成，陇海铁路修至港口，一派新兴景象，世人对连云港多以新上海新香港目之。不久又爆发了日本侵华战争，导致铁路中断港口封闭，使它的复兴事业每况愈下。

建国以后，党和政府大力发展地方工农业生产，迅速恢复铁路和港口的运输。经过四十多年的建设发展，特别是认真执行周恩来总理“三年改变港口面貌”的指示之后，连云港一日千里，很快便跻身于沿海八大港口之列。1990年9月，新亚欧大陆桥全线贯通，在亚欧之间架起了一座金桥，沟通了太平洋与大西洋，连云港作为东方桥头堡，更为海内外人士所瞩目。“八五”、“九五”期间我国重点建设的四条国道，其中纵贯南北的同江至三亚的公路越城而过，横穿全国的连云港至阿拉山口的公路也从这里出发，再加上机场扩建通航，更为连云港市添上一双腾飞的翅膀。

今天，我国改革开放和现代化建设事业进入了一个新的发展阶段。党的十四届三中全会作出了《中共中央关于建立社会主义市场经济体制若干问题的决定》，决定中指出的“实行全方位开放。继续推进经济特区、沿海开放城市、沿海开放地带，以及沿边、沿江和内陆中心城市的对外开放，充分发挥开放地区的辐射和带动作用；加快主要交通干线沿线地带的开发开放”等内容，都对连云港市赋予了新的历史使命，也是促进连云港市大踏步发展的新的契机。

随着改革开放形势的进展和桥头堡地位及苏北经济发展龙头地位的确定，近两年来我市对城市总体规划进行了认真的修订，不久前通过了专家论证。总体规划认为，连云港市是世界经济由“海岸经济”时代向“陆桥经济”时代过渡的一个很重要的结合部。国际人流、物流、资金流和信息流在这里聚积，必将推动连云港由地方性港口逐步发展成为国际性港口，从而带动城市的发展。也就是

说，一个崭新的大都会，必将在两个世纪的接壤时间，从新亚欧大陆桥的最东端耸立起来。

今天的连云港人，正处于最值得庆幸和骄傲的时期，我们将用自己的双手和汗水，去完成两千多年来先人梦寐以求而没有能够完成的美好夙愿，创造两千多年来先人努力奋斗而没有能够实现的伟大宏图。当今的社会主义市场经济大潮，正是培育和造就新时代弄潮儿的难得机遇，正是充分发挥每一位市民聪明与才智的大好环境。

我市理论界与新闻界，此前曾作过不少的努力，在关于社会主义市场经济的理论探讨和舆论宣传上做了大量有益的工作，写过不少好文章，出过不少好书。今天由连云港市记者协会牵头，组织有关部门和人士编撰了《连云港市场大观》。本书既是我市市场经济发展的忠实记录，同时又为从事市场经济工作的同志提供了一本方便实用的工具书。相信它必将为推动连云港市的改革开放，为促进连云港市稳步进入社会主义大都会的辉煌时代作出贡献。

构建连云港大市场

连云港市副市长 徐昆荣

党的十四届三中全会作出了《关于建立社会主义市场经济体制若干问题的决定》，决定中指出：“社会主义市场经济体制是同社会主义基本制度结合在一起的。建立社会主义市场经济体制，就是要使市场在国家宏观调控下对资源配置起基础性作用。为实现这个目标，必须坚持以公有制为主体、多种经济成份共同发展的方针，进一步转换国有企业经营机制，建立适应市场经济要求，产权清晰、权责明确、政企分开、管理科学的现代企业制度；建立全国统一开放的市场体系，实现城乡市场紧密结合，国内市场与国际市场相互衔接，促进资源的优化配置；转变政府管理经济的职能，建立以间接手段为主的完善的宏观调控体系，保证国民经济的健康运行；建立以按劳分配为主体，效率优先、兼顾公平的收入分配制度，鼓励一部分地区一部分人先富起来，走共同富裕的道路；建立多层次的社会保障制度，为城乡居民提供同我国国情相适应的社会保障，促进经济发展和社会稳定。这些主要环节是相互联系和相互制约的有机整体，构成社会主义市场经济体制的基本框架。”这就为社会主义市场经济体制建设勾画出了一个蓝图，也为连云港市场经济体制建设、市场经济发展提出了新的要求、新的目标。连云港是全国首批对外开放城市之一，处在中国沿海的脐部，新亚欧大陆桥东端。经修订的连云港城市总体规划确定，发展远景：国际海港城市；城市职能：新亚欧大陆桥东桥头堡，临海工业基地，带动地区

经济发展的龙头，风景旅游胜地。连云港的战略地位决定了它必须构建大市场，它的区域市场必须走向国际化。

一、构建连云港大市场的良好开端

全国解放后经四十多年的建设与发展，连云港的市场已具规模；自1984年实行对外开放以来，连云港的市场有了长足的发展，初步形成了以公有制为主体，多种经济成份、多种经营方式、多种流通渠道并存的流通格局。仅1991年以来，全市新建在建市场12大类42个。相继建成市农副产品批发市场、华联商厦、银行业务楼等一批大中型商业设施，新建和改造了一大批蔬菜、饮食、理发、干洗等小型商业网点。1992年实现社会商品零售总额28.8亿元，1993年实现了31亿元，分别比1987年增长71.4%和76.9%。连云港不仅国内市场发展迅速，走向国际市场也有了良好的开端。全市外经、外贸和利用外资工作持续全面发展。1993年新批“三资企业”386家，比上年增长55.6%；实际利用外资6488万美元，比上年增长55.8%。累计批准兴办“三资企业”已达693家，成立海外非贸易企业10家。外贸出口商品供货达17.1亿元，自营出口创汇2800万美元，分别比上年增长30.4%和28.2%。完成外经营业额1000万美元，比上年增长46%；外派劳务人员753人，比上年增长93.6%；对外友好往来逐步扩大，先后与日本堺市、韩国木浦市、澳大利亚克雷奥郡等城市结成友好城市，开展了经济、文化、科技、体育等方面的合作与交流。

连云港市经济技术开发区，开发建设已步入加快发展的新时期，开发区基本建设投入1.5亿多元，基础设施开发和工业项目投资4.1亿元，已完成开发面积4.2平方公里，共批准利用外资127项，合同利用外资1.93亿美元，共建成投产生产性企业100多家（其中三资企业32家），1987年至1992年，五年出口创汇6272万美元，形成10个利税超百万元的骨干企业。改革开放的实践证明：过去，我们把市场经济说成是资本主义的，看到它有效率，却不敢

承认,认为市场经济和社会主义是不相容的。邓小平同志以共产党人的革命胆略和科学远见突破了这一禁区,指出:“计划经济不等于社会主义,资本主义也有计划;市场经济不等于资本主义,社会主义也有市场。计划和市场都是经济手段。社会主义的本质,是解放生产力,发展生产力,消灭剥削,消除两极分化,最终达到共同富裕。”(《邓小平文选》第三卷第 373 页)最近 10 多年来引进了市场机制,经济空前活跃,全市经济蓬勃发展,为构建连云港大市场,推进市场国际化已有良好开端。

二、构建连云港大市场的良好条件

连云港地处我国沿海脐部、江苏省东北部的黄海之滨,濒临海州湾,西接中原,北扼齐鲁,南达江淮,是我国海陆东西过渡、沿海南北过渡的交叉汇合点,又是海洋与铁路运输的枢纽地,今天的世界注定要出现一个商品在各国之间飞速流动的新局面,各国都期望把自己的商品以更快的速度运往世界各地,它将使我们的世界成为一个更加商业化的世界。新亚欧大陆桥的全线贯通,把亚太地区与大西洋经济圈联结起来,连云港港口的利用价值随着新亚欧大陆桥的开通和营运而不断上升,这就为连云港构建大市场 and 市场经济走向国际化创造了良好的条件。

连云港是亚欧贸易的便捷通道,是国内国际贸易的集散地。连云港的战略地位决定了它的历史使命,即:推进我国东、中、西三个地带联合、协调、循序发展;成为苏北加快发展外向型经济的重要支柱,新亚欧大陆桥沿桥(中国段)地带发展对外经济技术贸易的基地和门户,是环太平洋和大西洋两岸各国发展国际贸易海陆联运的重要枢纽之一。

连云港口现有码头海岸线 2726 米,泊位 28 个,其中有生产性泊位 21 个(1 至 3.5 万吨级深水泊位 17 个),设计年吞吐能力近 2000 万吨,主航道水深负 7 米、宽 80 米,为双向万吨级航道。5 万吨级货轮趁潮满载进出港口畅行无阻。港口营运主要货种有煤炭、

钢铁、木材、粮食、化肥、矿石、建材、汽车、石油等 25 种以上,其中进口占 25%、出口占 75%左右;1993 年集装箱营运 2.3 万标箱。1979 年以来,连云港已与世界 99 个国家和地区的 516 个港口建立了通航关系,并先后开辟了 5 条集装箱班轮航线,现有集装箱班轮航班 11 个和 2 个杂货班轮航班,可直达日本、韩国、新加坡、泰国、马来西亚、香港等国家和地区的港口,1992 年建成投产两个第二代集装箱泊位,适应新亚欧大陆桥近期集装箱运输的需要。港口连接东西连岛全长 6788 米的西大堤于 1993 年 12 月 8 日合龙,形成 30 平方公里的港池,可修建包括 10 万吨级以上的泊位 100 个,使年吞吐能力达到 6000 万吨以上。连云港城市面积 830 平方公里,其中建成区面积约为 40 平方公里,人口 55 万人。宽裕的地域空间,不断扩大对外开放的新形势、新趋势和投资环境的不断完善,为发展现代化大市场、大流通、大交通、大经济提供了广阔的舞台,为连云港走向国际大市场提供了不可多得的条件和机遇。

三、构建连云港大市场的战略选择

市场经济体制是当今世界效率最高的经济体制,它使千百万人千方百计地去填补社会需求的空白,不会让社会有任何短缺;它让千百万人千方百计地寻求利用一切资源的办法,不让任何资源闲置。所以,市场经济会造成繁荣和丰盛;市场经济有严酷的淘汰机制,高效者生存、发展,低效者失败、废弃。

市场经济的高效率,是由它的两个功能来实现的。一是激励功能,二是信息传递功能。构建社会主义市场经济体制,就必须在公有制为主体的前提下,保证市场这两个功能的充分发挥。

现代市场经济是面向世界市场的开放型经济,要把中国市场和国际市场联结起来,参与国际竞争和国际分工,使中国市场成为世界大市场的组成部分。连云港是开放城市,开放城市应率先走向国际市场,使开放城市的市场国际化。这样,对外开放的内容,不能仅仅是引进技术、引进外资。更重要的是,要对外贸体制进行重大

改革，“建立适应国际经济通行规则的运行机制。坚持统一政策、放开经营、平等竞争、自负盈亏、工贸结合、推行代理制的改革方向”。国内经济发展要“充分利用国际国内两个市场、两种资源，优化资源配置。积极参与国际竞争与国际经济合作，发挥我国经济的比较优势，发展开放型经济，使国内经济与国际经济实现互接互补”。（引自《中共中央关于建立社会主义市场经济体制若干问题的决定》）构建社会主义市场经济是全体人民共同奋斗的事业。在总的方向、总的框架明确之后，我们每个有志于社会主义现代化建设宏伟事业的人，都应该积极投身到这场伟大的改革之中，每个人在自己的岗位上，研究发展社会主义市场经济中出现的新问题，用市场经济的思路去解决新问题。认识上的突破必然会带来实践上的突破，必然会带来新的改革高潮，新一轮经济的大发展。

当今世界是超越国界的经济竞争世界，经济竞争就是科学技术、效率的竞争。要想在这场竞争中不落后，跃上发展新阶段，搞市场经济、构建连云港大市场、走市场经济国际化的道路是理所当然的选择。

四、构建连云港大市场的扎实起步

构建连云港大市场是当前刻不容缓的中心工作之一。1994年的规划已经制订，即大建市场、大办公司、大搞流通的“123451”工程。

“123451”工程的内容是：新办流通性公司 1000 家；新发展经纪人队伍 2000 人；新增加个体私营经济 3 万户；市区形成 4 个商业群；社会商品零售总额突破 50 亿元；新建 10 个上规模、上档次的市场，其中港口生产资料市场、汽车交易市场年成交额分别要超 5 亿元。

为了实现这一目标，必须做到：

1. 动员社会各方大办公司，这是搞活流通的一支主要生力军。今年规划新办流通性公司 1000 家，其中引进国内来连办公司

300家,国外来连办公司100家。要以“引进”为重点,以增强我市人流、物流、信息流、资金流。

2. 大力发展市场中介组织,组建一批经纪人队伍,为市场活动主体服务,这是促进市场活动蓬勃有序开展的必要条件。今年规划发展经纪人2000人,由市、县(区)工商局负责组织和引导,自下而上自愿组织,并由市工商局负责举办经纪人培训班3—4期。

3. 新发展个体私营经济3万户,这是确保经济新增长点的重要措施。各县、区除做好当地个体私营经济发展工作外,更要用主要精力外出招商。

4. 通过改造、扩建,市区要形成4个商业群:

——覆盖新浦龙尾河,南起龙尾桥,北至铁路河段全部覆盖,新建工业品批发市场,与华联商厦、陇海商城相连接,形成“陇海商业群”。(由市商业局负责实施)。

——改造市化路、民主路。市化路东起文化宫,西至南极路;民主路东起民主东桥,西至民主西桥。这两条商业街结合房地产开发,先在市民路以西至南极路以东,市化路以北至民主路这块地段分三期开发,成为小商品市场,民主路与市化路连通。路两侧全部改造成商业用房,禁止机动车辆通行,逐步发展成为步行街,形成“民主路商业群”。(由新浦区政府负责实施)

——扩建海州白虎山小商品市场。在小商品市场附近完善一批商业配套设施,西连海州仿古一条街,形成“海州古城商业群”。(由海州区政府负责实施)

——以墟沟海棠路时代广场为中心,与亚欧商城、农贸市场相连接,形成“连云区海棠中路商业群”。要加快时代广场正常运转,海棠路两侧所有流动临时摊点近期内全部迁入时代广场,确保该广场在6月底前全部启动运转。(由连云区政府负责实施)

5. 今年是流通业超常规发展的一年,社会商品零售总额要求达到50亿元,比上年净增13亿元,上升35%;市场成交额达到30

亿元,比上年增长 1.1 倍。

6. 新建上规模、上档次的市场 10 个,其中:生产资料市场 5 个,其它专业市场 5 个,总投资 4430 万元,总面积 45 万平方米。

利用港口货物大进大出的优势,今年要在建设生产资料市场上有一个大的突破。由市物资局主办港口生产资料市场、钢材市场、煤炭市场,在今年 8 月份以前要全部开业,总投资 1840 万元,总面积 11500 平方米,预计年成交额达 9 亿元。其中:港口生产资料市场年成交额达 5 亿元,钢材市场、煤炭市场分别达 3 亿元和 1 亿元。由市商业局主办的华东生产资料交易市场,与国内贸易部华运物流实业公司联合,总投资 2500 万元,总面积 240000 平方米,工程分两期建设,其中:第一期 1994 年投资 1000 万元,第二期 1995 年投资 1500 万元;1994 年预计成交额达 3000 万元。由市供销社主办的市农资交易市场,占地 20000 平方米,投资额 60 万元,预计年成交额达 5000 万元,要在 1994 年 6 月建成营业。

其它专业市场 5 个,主要是:市机电产品交易市场、市建筑装饰材料市场、市汽车交易市场、市陇海商城、市废机动车辆市场。分别由市物资局、新浦农场、市商业局负责在今年内全部建成开业。

新浦区政府要抓紧将“江苏连云港国际生产资料商贸城”在年内规划定点,力争开工建设,类似这样投资大的特大型市场建设,要坚持“政府组织,统一规划,多方参与,包块建设,谁投资谁受益”的原则,采取集中力量打歼灭战的办法,方能实现。

7. 各县要根据当地的实际情况,因地制宜,合理布局,规划建设好县、乡(镇)两级市场。县级宜建一些农副产品、小商品等有地方特色的专业市场。乡镇应结合县域规划、小城镇建设规划,根据自身特点,因陋就简,以传统的乡村集市为基础,建设集贸市场,大力发展农村集市贸易。并利用城镇郊区土地资源优势,扩大招商,吸引外来资金,招商办市场,大力发展中介组织和长途贩运队伍,加速农村剩余劳力向商品流通业转化。

积极开拓国际市场 构筑我市开放型经济战略新格局

连云港市副市长 程智培

作为沿海港口城市 and 我国第一批开放城市,提高认识,抓住机遇,积极开拓国际市场,构筑开放型经济新格局,是全市当前经济发展面临的新课题,也是促进我市经济上规模、上水平、上台阶的重要途径。

一、开拓国际市场,构筑开放型经济战略新格局,是推动我市经济上台阶的必由之路。

改革开放以来,我市经济取得了长足的发展,1993 年实现国民生产总值 72.3 亿元,工农业总产值突破 141.6 亿元,外向型经济也持续发展,新批“三资”企业 386 家,实际利用外资 6488 万美元,外贸出口供货 17.1 亿元。但是,和沿海先进城市相比,我们还有很大的差距。在当前的新形势下,我市经济要再上新台阶,必须大力开拓国际市场,构筑开放型经济战略新格局。

开拓国际市场,实施经济国际化战略,是由我国选择社会主义市场经济新体制所决定的。从世界范围看,随着商品经济取代自然经济,世界各国在经济上已经相互联结起来,构成了一个完整的国际市场体系。尽管这个市场中有不同经济类型的国家,各个国家采取不同类型的经济政策,但是,各国的经济发展都在和国际市场发生联系,这是生产力发展的必然要求。我国过去长期实行计划经济体制,将计划与市场对立起来,自我封闭,国内市场不完善,与国际

市场的联系也受到很大的限制。党的十四届三中全会,历史性地提出了建立社会主义市场经济新体制,这才使积极开拓国际市场,参与国际竞争,扩大经济开放度,实施经济国际化,促进我国国民经济发展步入良性循环的大发展成为可能。

开拓国际市场,实施经济国际化战略,也是我们迎接复关挑战的必然举措。随着我国确立改革开放的基本国策和建立社会主义市场经济新体制之后,恢复我国在关贸总协定缔约国地位的步伐也在加快,国际上欧洲联盟、日本、各中小发达国家和发展中国家都采取了支持加速中国复关进程的行动。复关,包括两方面的内容,既要向国外打开中国的市场,又要进军国际市场。因此,我们迎接复关挑战的重要举措之一,就是要走向世界市场,使我们的经济运行机制和规则向世界市场靠拢,调整我们的产业结构,加快企业的更新改造,提高产品质量,降低成本,迅速“出关”,参与国际大市场的竞争。

从我市的情况看,开拓国际市场,实施经济国际化战略,构筑开放型经济战略新格局,也是我市扩大开放、经济上台阶的需要。我市是中央早在1984年就确定的沿海对外开放城市,开放,既包括积极引进外国资本来我市投资,带动我市经济的繁荣和进步,也包括走出国门,大力开拓国际市场。从一定意义上讲,后者更重要,对经济发展的波及效应更大。只有了解国际市场行情,才能更有效地引进和利用外国资本;只有开拓国际市场,才能扩大我们的产品出口和对外贸易;只有占领国际市场,我们才能在国际市场的竞争中立于不败之地。国际市场的开拓程度,是我们对外开放度的一个重要标志。

开拓国际市场,实施经济国际化战略,构筑开放型经济战略新格局,也是我市作为国际枢纽港的港口城市经济发展的必然趋势,它不仅是我市发展当前经济的主要动因,经济转轨的重要途径,更代表了全市经济的未来和希望。随着社会主义市场经济体制的建

立,我们面临国际国内两个市场、国际国内两种资源、国际国内两种资金组织生产和发展经济的选择。随着新亚欧大陆桥的贯通,我市从我国华东地区的重要海港、贸易城市变为国际枢纽港和国际贸易的集散中心。向东,能以最短的距离和最少的费用通达日本、韩国,并通过海洋运输联系世界各地;向西,通过新亚欧大陆桥联结欧洲及南亚、中东的三十多个国家和地区。这些,为我市走向国际市场提供了其它城市和地区难以具备的区位优势条件。我们只有抓住机遇,充分利用这个优势,进一步大力开拓国际市场,促进经济国际化战略的实施,才能将区位优势转化为经济优势,促进全市经济再上新台阶。

二、实施走向国际市场的“一二三四”开放型经济战略新格局

开拓国际市场,占领国际市场,对全市经济的总体水平提出了更高的要求。在我市的经济发展中外向型经济是我市经济总量中最具活力的占有极为重要地位的经济成份,在今后较长的一个时期内,我市要紧紧抓住影响和制约我们经济发展的主要矛盾,确立“一二三四”开放型经济发展的战略格局。

所谓“一二三四”战略,主要指在我市经济国际化的发展进程中,集中力量抓好“一桥、二区、三外、四个国际”等十个方面的工作,确立我市开放型经济发展大格局。

“一桥”,指新亚欧大陆桥,是我们走向国际市场的重要通道。1992年12月1日,第一列过境国际集装箱列车从连云港开出,新亚欧大陆桥国际联运正式开通,我市作为东桥头堡,迎来了大开放、大发展的有利时机。在我市的经济国际化进程中,新亚欧大陆桥的波及效应是巨大的。首先,在我国的经济发展战略中,大陆桥的开通,使我国沿海、沿边、沿江的“三沿”经济发展战略变为“四沿”战略(沿海、沿边、沿江、沿桥),而沿桥经济发展战略的实施又必将把连云港推上陇海兰新经济带经济发展的龙头地位。继国家确定沿海、沿边、沿江三沿经济发展战略之后,最近对陇海兰新地带

也明确提出了沿桥经济发展战略。陇海兰新广大经济腹地的进一步发展,中原、西部内陆地区的开发开放,迫切需要一个发达的港口城市发挥龙头作用,作为大陆桥的东桥头堡,连云港将责无旁贷地承担这个责任。其次,大陆桥的开通,使连云港成为国际市场的贸易集散中心和国际枢纽港,并在我国外向型经济发展中发挥重要作用。连云港地处我国沿海脐部,又是横贯中国大陆的陇海兰新铁路东端起点,是海陆东西过渡与沿海南北过渡的交叉点与枢纽部位,经济地理位置十分优越。随着亚太地区经济的崛起和我国对外开放的进一步发展,连云港必将成为实施沿海地区外向型经济发展战略和东、中、西部经济协调发展战略的重要结合部。我国对外开放的进一步扩大,特别是浦东、沿江的开发和开放,对远洋集装箱运输的需求也越来越迫切,作为中国南北海上运输网络的中间站,连云港的枢纽地位愈益明显,从现有港口条件和发展趋势看,随着大陆桥的开通,连云港将建设成为国际枢纽大港。前不久,中哈两国铁路部门已签订了代理协议,我们要尽快组织货源,首先把到哈萨克斯坦的过境运输开展起来,然后,按照“由东到西、由近及远、由少到多”的原则,进一步延伸和扩大,逐步实现经营正常化。国家有关部门已着手研究沿桥开放、借桥发展的战略问题,连云港—徐州中韩科技园已开始筹划,我们要抓紧做好前期工作,争取早日付诸实施。同时,要有计划有步骤地发展以陆桥过境运输为依托的加工工业和金融、商贸、旅游等产业,使陆桥真正变商桥,变成通往国际市场的金桥。

“二区”,指开发区和保税区,是我们走向国际市场的重要窗口,是经济发展的新增长点,开放型经济的龙头。开发区工作,当前要做好国家级、省级开发区和县、区自办开发区三方面的工作,首先以项目、招商为中心搞好国家级开发区的工作。连云港经济技术开发区要在抓好改革、规划和基础设施建设的基础上,重点突出项目抓招商。项目是开发区的生命,有了项目才谈得上建设和管理、

投入和产出。开发区建设成果大小,作用发挥如何,最后就看有多少项目建成投产,产生了多少效益。在项目工作中,今年要重点抓好如意食品有限公司、集装箱厂等骨干企业,力争产值过亿元;抓好碳塑料、马斯特食品、塑料器件、铝型材、油漆、麻醉药品、菲律宾饮料、彩色印刷、紫菜加工、汽车后桥齿轮加工等 10 个重点新开工项目;抓好集装箱、铆焊件、铁芯、微晶材料、粉末冶金、扭力轴、冷弯型钢、纸箱、皮鞋、速冻大蒜等 10 个今年计划建成投产的重点项目。招商又是项目的前提,招商要具体做好三项工作:第一,制定招商计划,开发区除了积极参加全市性的大型招商活动外,还要根据开发区的特点,围绕重点国家和地区,抓住技术先进、市场占有率高、两头在外、出口创汇多的重点项目,制定自己的招商计划。今年计划组织 6 个出国团组到韩国、菲律宾、印尼、马来西亚、新加坡、日本、意大利、美国等国家招商引资;积极参加广交会、华交会,充分利用大批外商来国内机会,开展招商活动。同时,在区内组织三资大型招商洽谈活动,一是五月份与全国市长信息协会下属的厦门万国投资咨询公司共同举办外商投资洽谈会,届时将引进 20 多批国外客商来开发区;二是与国家科委信息咨询公司信息发布厅联合举办高科技项目及外商投资信息发布会,邀请陇海兰新地带企业、部门参加;三是利用今年 10 月份建区 10 周年之际,举办大型招商引资洽谈活动。第二,组织招商工作班子,这是落实招商工作的组织保证。今年要成为开发区的招商年,全区每一个干部职工都要有强烈的招商意识,形成全民招商的气势。第三,实行招商项目目标责任制。对重点项目、主要项目要责任到人,按分级管理的原则,订立责任状,定要求,定任务,定时间,以确保完成。还要按照连云港市委办公室、连云港市政府办公室连委办发(1993)18 号文件精神,搞好四个区的工业开发小区、大浦化工区、宋跳工业区的协调工作。

其次,要切实搞好省级开发区的规划建设工作。去年,省政府