

职业理想道德 行为纪律读本

宋景濂 著

中国铁道出版社

97
F530.9
12
2

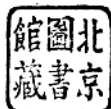
职业理想道德 行为纪律读本

宋景濂 著

XAH1102/04



中国铁道出版社



C

399424

(京)新登字 063 号

内 容 简 介

本书是应“职业理想、职业道德、职业行为、职业纪律(简称四职)”教育的要求而编写的。

本书通过中国铁路简史、中国铁路员工光荣传统、铁路的特点、铁路路风、铁路职工的职业道德及职业心理品质等内容的介绍和论述,把爱国主义及传统教育与“四职”教育融为一体,旨在培养铁路职工高尚的职业理想、良好的职业道德品质、职业行为及职业纪律观念,从而提高职工队伍素质。

本书在编写过程中,尽量考虑青年特点和可接受性,采取讲故事导入的手法,融故事性、趣味性和伦理教育为一体,并引用大量真人真事,特别是近年来出现的先进人物的典型事迹,以增加可信度。

本书可作为铁路专业学校“四职”教材,也可作为青工培训“四职”读本和改工部门思想教育工作的参考。

职业理想道德行为纪律读本

宋景濂 著

中国铁道出版社出版、发行
(北京市宣武区南菜园街甲 72 号)

责任编辑 刘惠英

齐齐哈尔铁路印刷厂印

开本:850×1166 毫米 1/32 印张:11.75 字数:330 千

1996 年 10 月 第 1 版 第 1 次印刷

印数:1—2000 册

ISBN7-113-02546-3/Z·277 定价:16.00 元

序

帮助铁路专业学校在校学生及铁路广大青年职工树立崇高的职业理想、高尚的职业道德、良好的职业行为及严密的职业纪律观念,是提高职工队伍素质、保证铁路安全与路风好转的重要措施。近年来,全路各有关部门、各专业学校都在探索研究这个课题。

齐齐哈尔司机学校宋景濂同志,根据学校的安排,就如何在新形势下进行“四职”教育的问题,深入现场,广泛听取了各方面特别是行车一线部门的意见,在此基础上,花了大量精力,编写了“四职”教材(读本)。此书选材与构思比较新颖,一改过去单纯理论论述和说教式的模式,结合青年特点,融故事性、趣味性和伦理教育为一体,是新形势下结合青年特点寓教于乐地开展教育的一次有益的探索与尝试。

此书关于路史和反映铁路员工光荣传统的基础知识,都是青工所应必读的,对他们的职业理想是很有裨益的;关于铁路企业特点、铁路路风及职业道德、职业心理品质等方面的论述,既有理论的阐述,又辅以生动的故事,旨在以事实说话,增加可信度。

这本书的出版,对全路青工及专业学校在校学生的职业理想及职业道德建设是一个有益贡献,愿它成为铁路青工及专业学校学生的一个良师益友。

铁 斌

前 言

安全与路风是铁路两大永恒的主题。安全与路风的好转,主要取决于职工队伍素质的提高,所以,如何提高职工队伍的素质是当前及今后一定时期内需要认真研究的课题。

近年来,从中央到部、局领导多次强调要加强铁路专业学校及青工队伍的职业道德、职业行为、职业纪律(简称四职)教育。这正是解决队伍素质的治本之策。

根据这个指导思想,齐铁司机学校校长孟常惠同志积极倡导编写一部具有“四职”教育内容的教材(读本),以利落实“四职”教育。本书就是由齐铁司机学校组织编写的。

在学校领导的关怀、指导下,作者带着问题走访了有关领导机关、用人单位及现场车间班组,召开了各类人员的座谈会,广泛听取意见。大家一致认为,加强“四职”教育“太应该、太必要、太及时”了。综合各方面的意见,“四职”教育内容应当包括:中国铁路发展简史;中国铁路员工的光荣传统;铁路运输业的特点、性质;铁路路风;铁路职工的职业道德及职业心理品质等内容。

作者在调查研究的基础之上,草拟了“四职”教材(读本)的编写提纲,学校领导非常重视,校长、党委书记等同志组织各方面有经验的教师对提纲进行了论证,提出了许多宝贵的意见。

在本书编写过程中,铁道部教卫司全教处王增副处长给予了热情关怀与指导,丰台、上海、哈尔滨、齐齐哈尔等机务段党委、哈局党委宣传部、哈局、齐分局路风办、史志办、行车安全监察室及机务处、分处等有关单位领导同志也给予了大力支持,提供了许多宝贵的原始资料,丰富了本书的内容。在此深表谢意。

由于作者水平有限,编写时间仓促,本书存在问题一定不少,敬请批评指正。

作者 1996.4.于齐齐哈尔司机学校

目 录

绪论	(1)
第一章 中国铁路发展简史	(5)
第一节 世界第一台机车及第一条铁路的诞生	(5)
第二节 中国第一条铁路	(7)
一、流产的铁路	(7)
二、面对铁路：清政府的两种势力	(8)
三、“马拉铁道”——中国第一条正式铁路的产生	(9)
第三节 解放前的中国铁路	(11)
一、晚清时期的中国铁路	(11)
二、中华民国北洋政府时期的铁路	(21)
三、南京国民政府时期的铁路	(29)
四、抗日战争、解放战争时期的铁路	(34)
五、解放前中国铁路总况小结	(45)
第四节 建国后的铁路建设	(45)
一、概述	(45)
二、硕果累累	(49)
三、“天堑变通途”	(58)
四、车站大观	(62)
五、“无烟火车”在中国	(67)
六、建国后铁路总况小结	(69)
第二章 中国铁路员工的光荣传统	(72)
第一节 “中国人的骄傲”	(72)
一、12 岁的留学生	(72)
二、锋芒初露	(73)
三、为国人争光	(74)
四、誉满中外	(75)
五、为官一生堪称师表	(76)

第二节 “二七”风暴	(76)
一、工会——工人的“娘”	(76)
二、“二七”大罢工的经过	(78)
三、“二七”英烈	(80)
四、“二七”为后人留下了什么	(82)
第三节 烽火中东路	(82)
一、沙俄统治下的悲惨世界	(83)
二、出路	(84)
三、北满星火	(87)
第四节 沦陷区的抗争	(91)
一、殖发统治和奴化教育	(91)
二、前敌斗争	(93)
三、敌后斗争	(94)
四、黎明前的斗争	(96)
第五节 钢铁运输线	(100)
一、“死车”复活	(100)
二、英雄列车	(101)
三、钢铁运输线	(106)
第六节 也是最可爱的人	(110)
一、1195 号开过鸭绿江	(111)
二、一级国旗勋章的来历	(112)
三、一群最可爱的人	(115)
第七节 “满、超、五”运动	(116)
一、铁牛运动	(117)
二、“满、超、五”运动	(119)
第八节 “毛泽东号”机车	(122)
一、毛泽东与“毛泽东号”	(122)
二、“毛泽东号”精神	(125)
三、“顶风上”的火车头	(127)
四、火车头的“火车头”	(129)

第九节 “朱德号”机车	(130)
一、开路先锋	(130)
二、主人的姿态	(131)
三、信得过的班组	(132)
四、路风的典范	(133)
五、魂系“朱德号”	(134)
第十节 “周恩来号”机车	(136)
一、一位老人的恭候	(136)
二、无愧于“周恩来号”	(137)
三、趟趟安全、列列正点、站站平稳	(139)
四、任重道远	(140)
第三章 铁路运输的特点	(144)
第一节 铁路运输业的性质及特点	(144)
一、铁路运输业的性质	(144)
二、铁路运输业的特点	(145)
第二节 铁路的企业宗旨	(151)
一、“人民铁路为人民”宗旨的依据	(151)
二、怎样落实宗旨	(156)
第三节 安全——铁路运输永恒的主题	(159)
一、为何强调安全第一	(159)
二、滴血的警钟	(163)
三、永恒的主题	(166)
第四节 铁路的企业纪律	(171)
一、为何要有铁的纪律	(172)
二、“严”字当头,铁的纪律的内涵	(176)
三、坚持“严”字当头,铁的纪律	(176)
第五节 艰苦奋斗——铁路的传家宝	(181)
一、在破烂摊子上起家	(182)
二、超负荷爬坡	(183)
三、以苦为荣的人们	(184)

四、“勤俭持家”与战天斗地	(186)
第六节 铁路的企业精神	(187)
一、铁路企业精神的本质与内容	(188)
二、铁路企业精神的特点	(189)
三、铁路企业精神的作用	(190)
四、弘扬企业精神	(195)
第四章 铁路路风	(198)
第一节 路风内涵及意义	(198)
一、路风内涵	(198)
二、路风建设与处罚	(204)
三、关于路风建设的文件(摘要)	(211)
第二节 铁路职工的形象设计	(215)
一、路风与形象设计	(215)
二、“形象设计”的意义	(217)
三、“形象设计”的做法	(220)
四、形象标准规范(摘要)	(225)
第三节 “火车头”与路风	(229)
一、爱岗与敬业	(229)
二、“常在河边走,就是不湿鞋”	(230)
三、别打这份主意	(233)
四、保持良好形象	(235)
第四节 检车员与路风	(236)
一、检点锤的份量	(236)
二、制度与人情	(237)
三、“这车跑瞎了”吗	(239)
四、当心外快咬手	(240)
第五节 乘警与路风	(242)
一、为了母亲的微笑	(242)
二、鹰的眼睛	(244)
三、铁道卫士	(246)

四、黄金买不动	(248)
第六节 客运与路风(一).....	(249)
一、车长的自强	(250)
二、车长的自律	(252)
三、心灵的净化	(254)
四、警钟长鸣	(255)
第七节 客运与路风(二).....	(256)
一、近水楼台不得月	(257)
二、喂奶、送饭及其他.....	(258)
三、“傻”得可敬	(260)
四、有理让三分	(261)
五、自新与教训	(262)
第八节 客运与路风(三).....	(264)
一、客至如归	(264)
二、“救死扶伤”	(267)
三、他乡送客	(269)
四、危难救急	(271)
五、慰藉亡灵	(272)
第九节 货运与路风.....	(274)
一、拒礼的人们	(274)
二、因为你是“上帝”	(276)
三、有钱“能使鬼推磨”吗	(277)
四、忍受委屈的力量	(279)
五、奇特的活外活	(280)
第五章 铁路职工的职业道德.....	(284)
第一节 道德基础知识.....	(284)
一、道德的本质	(285)
二、道德的特性	(287)
三、道德的结构	(289)
四、道德的作用	(290)

五、道德评价	(292)
六、道德与法	(295)
第二节 职业道德	(298)
一、一首小诗的寓意	(298)
二、职业道德的特征	(299)
三、职业道德的作用	(300)
四、职业道德的原则	(303)
五、职业道德修养	(305)
第三节 职业道德与人生观	(306)
一、命运观	(307)
二、苦乐观	(309)
三、审美观	(311)
四、荣辱观	(314)
五、义利观	(317)
六、竞争观	(320)
七、时效观	(322)
八、价值观	(324)
第四节 铁路职业道德	(327)
一、铁路职业道德的特点	(327)
二、铁路主要职务、工种的职业道德规范	(330)
第五节 行车人员的职业心理品质	(338)
一、职业感知	(339)
二、职业观察	(342)
三、职业思维	(344)
四、职业记忆	(347)
五、职业注意	(349)
六、职业情感	(352)
七、职业意志	(355)
八、职业行为	(359)

绪 论

在浩瀚无垠的人类历史长河中，每个人的一生就像一颗流星在太空中来去匆匆，稍纵即逝。然而流星的闪光却有强有弱，每一个人的生命轨迹也各不相同，有的熠熠闪光，有的昙花一现，有的暗淡无光。缘何有如此差别呢？这主要取决于人走的是什么路和怎么走。人走的若是一条健康的路，光明的路，而且善于发挥主观能动作用，利用和改造客观条件，使自己走的更正，行的更稳，那么他就能在人生轨迹的座标上画出有声有色的图画来。

人选择什么道路，一般受着人的理想、人生观、社会环境等因素的支配和约束。我们就从理想说开去吧。

说起理想，这是多么具有诱惑力和激动人心的字眼啊！大海的波涛靠劲风掀起，生活的浪花靠理想激荡。理想是人们生存的精神支柱。崇高的理想能点燃人们生命之火，激发人们的聪明才智，唤起人们奋发向上的勇气！千百年来，人们赞美它，向往它，追求它，一代一代为实现它而前仆后继。

在中外历史上，多少仁人志士、英雄豪杰都曾为寻找一个没有剥削、没有压迫的、平等的理想社会而不惜赴汤蹈火，鞠躬尽瘁，死而后已。社会发展到今天，人们看到了人类最高的理想境界——共产主义社会像东方喷薄欲出的太阳正在彼岸向我们招手。在共产主义社会里，生产力高度发展，物质财富极大丰富，人们的思想觉悟极大提高；消灭了工农之间、城乡之间、体力劳动与脑力劳动之间的差别；实现了各尽所能，按需分配的幸福美满生活。这是人类共同的理想。我们的父辈、祖父辈们以及千百万革命者，从那遥远的年代就开始憧憬这一理想。为了这一理想距我们更近些，他们奋斗到生命的最后一刻，他们用自己的血和汗浇灌着这一理想。这一理想也有近期目标，这就是建设有中国特色的社会主义，在全国实现“小康”。

不管怎么说,与我们的前辈比,人类最美好的理想距我们的距离,比他们近多了。作为当代青年,应当接过父辈们传下来的接力棒,高高擎起时代理想的火把,让父辈们未竟事业在我们这一代实现或部分实现!

理想,对个人来说,就是人生的奋斗目标,是人们对未来的憧憬、向往和追求。悠悠岁月,茫茫寰宇,国无追求,必然沉沦;人无追求,韶华虚度。理想,从内容上又可分为社会理想、职业理想、生活理想等。社会理想是人对社会政治生活的追求与向往;生活理想是人对衣、食、住、行等物质及精神生活的追求与向往。而职业理想则是社会理想和生活理想得以实现的主要前提与基本保证。没有可靠的职业理想,再好的社会理想,也只能是一句空话;职业理想如果不能实现,生活理想只能是空想。

一个人,从呱呱坠地那天起,便开始了人生的旅程。从贡献与索取的关系看,人生之旅大抵都由三个阶段构成:

第一阶段:从降生到就业之前,主要是人向社会(包括父母)索取的阶段;

第二阶段:从就业开始到退休,主要是对社会做出贡献的阶段;

第三阶段:从退休到生命终止,是接受社会回报为主的阶段。

人生最辉煌的阶段可以说是从业的阶段。所以,求职与择业是关系到人的一生重大抉择。

所谓职业理想,就是人们对自己将来或已经从事的职业的热爱、追求、向往以及为之奋斗的目标。我们说爱国主义,并不是一句空头口号,热爱祖国,首先要热爱岗位,热爱本职业。一个人的职业理想的确立与巩固是由多种因素和条件逐步形成的。那么,怎样树立、培育、巩固与发展职业理想呢?那就应透彻了解和掌握:

——本职业的发展史与展望;

——本职业的传统;

——本职业在国民经济中的地位、作用、性质及特点;

——本职业从业人员的地位、义务及职业责任。等等。

如果说理想是人生的奋斗目标,那么道德规范则是实现这种目标

的保障体系；职业理想是人对本职业的荣誉感，一个从业人员有无职业理想，职业理想是否端正，这就要看他有无职业道德，职业道德高尚与否了。

职业道德又可称为行业道德。它是社会道德的重要组成部分，是每个从业人员在从业过程中所应遵循的，与其特定职业活动相适应的道德准则和行为规范。由于从业人员有着共同的劳动方式、经受着共同的职业训练，因而往往具有共同的职业兴趣、职业爱好、职业心理品质，形成具有本职业特色的职业责任和职业纪律、职业行为，从而产生与形成了具有本职业特色的行为规范和道德要求，这就是职业道德的产生与形成过程。

从道德的含义上讲，职业道德本身就包含了职业行为与职业纪律。职业道德、职业行为、职业纪律的养成要经过反复的认识——实践活动。为了培养良好的职业道德，要认真学习掌握：

- 本职业的职业宗旨；
- 本职业的企业精神、企业风尚；
- 本职业的职业道德规范及职业心理品质；
- 以及前述职业理想的学习内容。

职业道德、职业行为、职业纪律与职业理想融为一体，俗称“四职”，“四职”既成为四化建设的强大动力，又是改造社会风尚、移风易俗的精神武器，还是造就共产主义新人的重要手段。随着社会的发展，市场经济为企业和职工既带来了机遇又带来了挑战。如果一个企业的职工有良好的群体“四职”素质，那么这个企业就能在市场竞争中立于不败之地，同样，如果职工个人“四职”素质好，他就能在市场经济的大潮中一展宏图；反之，企业的群体“四职”差，这个企业必然面临无出路甚至倒闭的威胁，而做为职工个人，如果没有良好的“四职”素质，也必将被淘汰。

本书的对象是铁路专业学校学生及铁路青年职工，特别是行车人员。由于其“四职”的特殊要求，上述青年要通过学习铁路发展简史、铁路员工的光荣传统、铁路运输的特点、铁路路风、铁路有关人员的职业道德规范及职业心理品质等有关知识，树立起牢固的职业理想，高尚的

职业道德,良好的职业行为,严密的职业纪律等观念,为实现铁路现代化创造辉煌!

绪论部分复习思考题

1. “四职”有什么重大作用?
2. 企业职工的“四职”与企业兴衰有什么关系?
3. 你打算怎样树立“四职”?
4. 你打算怎样在自己的人生坐标上画出最新最美的图画来?

第一章 中国铁路发展简史

“八千里路云和月，九洲方圆无穷期”，如果这两句话能够昭示铁路这部大联动机的运作特色的话，那么“朝辞白帝彩云间，千里江陵一日还”则可作为铁路乘务员工作形象的写照！

在中国这块 960 万平方公里的版图上，蜿蜒着 60,000 多公里的铁路。在这些运营线上，每天开行 12,500 多列货车，1,100 多对客车，每天运送货物 390 万吨，输送旅客 320 万人次，货运量占整个国家运量的 70%，客运量占 60%。如果一列货车计长按 700 米计，一列客车按 400 米计，那么，每日牵动的车辆静止总长度达 10,000 公里，是名符其实的“万里长城”的 2 倍！

面对这样巨大的奉献，作为一名铁路员工，谁能不感到自豪呢？然而，有谁知道，自 1876 年开始，中国铁路走过了漫长的历程，有过徘徊，有过血泪，有过奋斗，也有过欢笑。在 120 年前，当世界铁路已正式运行了 56 年时，中国还是个连一公里铁路都没有的国家！中国铁路是怎样从无到有一步一步发展到今天的呢？我们就从世界上第一条铁路的诞生说起吧！

第一节 世界第一台机车及第一条铁路的诞生

最早的运输动力是畜力或人力。蒸汽机的发明，引起了欧洲的工业革命，欧洲的工业生产出现了划时代的发展。这时，人们开始构想：如何把蒸汽机用作运输动力呢？1680 年，英国人牛顿根据作用力与反作用力的原理，设计了一辆车辆，该车辆上装有蒸汽锅炉，锅炉燃烧产生的蒸汽喷向大气，大气的反作用力推动车辆前进。当时还没有铁路，这种车辆就行驶在普通路面上。但是，由于其喷射出去的蒸汽所产生

的反作用力太小,而蒸汽锅炉本身又很笨重,因而没有获得成功。1769年,法国有人制造了一台蒸汽机车,行驶在普通路面上,但是它的速度几乎和人们步行的速度一样,而且在后来试车时又损坏了,还是没有成功。

在线路轨道上,最早出现的是木头轨道,到19世纪初,在英国有了铸铁轨道。1804年,英国人制造了一台蒸汽机车,行驶在铁轨上。这台机车总重5吨,每小时只能行进8公里,还没有马车快,仍然引不起人们的兴趣。后来有人担心在平滑的铁轨上行驶,车轮会打滑,产生空转现象,车辆不能前进,因而制造了一种带齿轮的蒸汽机车,行驶在有齿轮的轨道上,可是它却常常因齿轮损坏而停驶。也有人制造过一种带“腿”的机车——步行式蒸汽机车,在其锅炉后面连接了两条“铁腿”,机车前进靠两腿推动。但其速度和效益仍然很差。

1825年,英国在斯多克顿——达林顿的铁路上,开始使用斯蒂芬逊制造的蒸汽机车来牵引车辆,载人运煤,但终因其速度不高,没有引起轰动效应。

时间到了1829年,英国搞了一次蒸汽机车牵引力和运行速度比赛。斯蒂芬逊和他的儿子共同制造了一台新机车,命名“火箭”号,参加比赛。当时,参加比赛的有三台机车;其中一台刚开始比赛,就因锅炉接缝处破裂而退出比赛;另一台走了44.2公里,汽缸发生破损,败下阵来;只有“火箭”号机车,平均每小时行驶22公里,牵引17吨重量(包括自重),在规定的112.6公里的行驶路程中,没有发生任何故障,获得了第一名。从此,蒸汽机车名声大振,火车引起了人们广泛兴趣,铁路运输正式登上历史舞台。这就是世界上第一台机车和第一条铁路的诞生经过。

在1825年英国出现第一条铁路之后的第五年,即1830年,美国、德国、法国、比利时、俄国也相继修建了其本国的第一条铁路。

在“火箭”号机车诞生后的一百多年里,人们对蒸汽机车不断进行改进,扩大其锅炉容量,增大其功率,提高运行速度和牵引力,使蒸汽机车成为铁路运输的主型牵引动力。蒸汽机车在铁路上服务了150多年,立下汗马功劳,被人们称之为“老黄牛”。