

东南

DONGNAN
YANHAICHENGSHI

东南沿海城市的发展，
与中国对外开放的程度密
切相关。

对外开放，沿海城市便
处于中外联系的前沿位置，
贸易旺，信息灵，人气盛。
一旦闭关，沿海城市便活力
大减，逐渐萎缩。

沿海城市

YUZHONGGUO JINDAIHUA

张仲礼 主编
上海人民出版社

与中国

科学技术日新月异的发展，已使
我们这个地球变得越来越小，国与国
之间的联系越来越频繁。对外开放
既是我们的国策，也是时代的潮流。
东南沿海地区处于中国对外开放的
前沿，对中国的经济起飞，负有重要
的使命。

近代化

东南

沿海城市与

中国近代化

张仲礼 主编
上海人民出版社

(沪)新登字101号

责任编辑 崔美明
封面装帧 赵人俊

东南沿海城市与中国近代化

张仲礼 主编

上海人民出版社出版、发行

(上海绍兴路54号 邮政编码200020)

新华书店上海发行所经销 常熟新骅印刷厂印刷

开本 850×1156 1/32 印张 25.75 插页 5 字数 637,000

1996年7月第1版 1996年7月第1次印刷

印数 1—2,000

ISBN 7—208—02190—2/K·470

定价 43.20元

序 言

张仲礼

《东南沿海城市与中国近代化》一书，经过 19 位同志的辛勤劳动，三历寒暑，现在终于完成了。作为主编，我的心情非常高兴。

城市史研究是近些年来倍受学术界关注的研究课题。“七五”期间，国家哲学社会科学规划小组将上海、天津、重庆、武汉四城市历史列为重点研究课题，分别由上海社会科学院、天津社会科学院、四川大学和湖北社会科学院等单位的学者承担。随着这些研究课题的开展，各种关于中国城市史的学术讨论会的召开，也乘着全国各地普修地方志的东风，对其他城市如北京、南京、成都、昆明、九江的历史研究如雨后春笋，蓬勃兴起，《城市史研究》等杂志应运而生，中国城市史研究进入前所未有的繁盛时期。

在制订“八五”哲学社会科学规划时，规划小组不失时机地将区域城市研究列为重点项目，开展对东南沿海、华北、长江流域等城市群的研究，从而将中国城市史研究引入一个新的阶段。本课题便是其中的一种。

对本书涉及的五个东南沿海城市，即上海、宁波、福州、厦门和广州的研究，不自今日始。对于上海，已有多种著作出版，包括我的老朋友墨菲教授的《上海——现代中国的钥匙》，刘惠吾同志主编的《上海近代史》，唐振常同志主编的《上海史》，前两年完成、由我主编的《近代上海城市研究》等。对于其他几个城市，也有不少研究成果问世。但是，将东南沿海城市作为一个城市群来研究，本书

是第一次。

近代化问题，国际学术界在六七十年代曾经比较热烈地讨论过，这些年不是很为人们重视了，但是，这个问题在国内学术界依然受到很大的关注，久谈不衰，常谈常新。道理很简单，中国是个发展中国家，正在致力于四个现代化的建设，这个建设怎么搞，中国已经走过的现代化道路怎么样，有什么经验、教训？解决这些问题，需要多方面知识的配合，吸收多方面的智慧，当然也包括历史方面。这是本书以《东南沿海城市与中国近代化》为题的原因所在。

在本书中，我们力图紧扣东南沿海城市与中国近代化这一主题，以总论、分论与专论相结合的方式，或将五个沿海城市与中国近代化分别作个案研究，或从经济、文化、社会、市政等方面作专题研究、比较研究和综合研究。这样纵横结合，希望既勾划出每个城市的个性，又归纳出五城市的共性。

对于东南沿海城市的特点，各自的发展道路，各自的个性，对于他们与中国近代化的关系，我们在书中已有详细的论述，这里不想重复。我想强调的一点是，东南沿海城市的发展，与人类文明演进的脚步是一致的，与中国社会发展的脚步是一致的。

在中国古人眼里，大海是个神秘的地方，遥远的地方，危险的地方，可怕的地方。《山海经》里说，炎帝的女儿女娃，“游于东海，溺而不返”。后化为一种名叫精卫的海鸟。大海无情，连炎帝的爱女也给淹死了。孔夫子说，“道不行，乘桴浮于海”，其语近乎发誓。子路说，如果那样，他愿随行。孔夫子一听此话，便说子路“好勇过我”。大海可怕，连孔夫子也视为畏途。白居易的名句：“忽闻海上有仙山，山在虚无缥缈间。”大海神秘莫测。因此，古人形容大海，除了神秘、遥远、浩渺等词语，便是狂、怒、恶等字眼。“我爱这蓝色的海洋”，“海风吹，海浪摇”，这些大海的颂歌，只有在近代文明兴起以后才可能出现。

大海危险、可怕，沿海自然荒僻冷落。恶水、荒山、盐土，沿海地

区在秦汉以前对中原人没有吸引力。断发文身，错臂左衽，食蚌吃蛇，东南沿海居民的这些习俗，在中原人看来，也是不通文化的一种表现。因此，从夏商周一直到秦汉时期，在中国的版图上，东南沿海地区虽然也有吴王金戈越王剑，但并不是精粹膏腴之地。那时的著名城市是丰镐、咸阳、洛邑、临淄、商丘、郢、邯郸、大梁、荥阳、寿春、成都等。据研究，春秋战国时中国共有城邑 600 个，其中属于东南沿海地区吴国的仅 10 个，不到 2%，其余绝大多数在晋、鲁、宋、郑、秦等地。只是到魏晋以后，随着生产力的发展，科学技术的提高，随着人们治水能力的增强，东南沿海地区才逐渐繁盛起来。唐以后，中国经济中心由中原地区转移到长江以南。唐宋以后，沿海的形象才逐渐美好起来。“上有天堂，下有苏杭”的美称应时而生。时至近代，东南沿海地区成为中国经济、文化最为发达的地区，与中部、西部形成明显的阶梯形状。

东南沿海城市的发展，与中国对外开放的程度密切相关。道理很简单，对外开放，沿海城市便处于中外联系的前沿位置，贸易旺，信息灵，人气盛。一旦闭关，沿海城市便活力大减，逐渐萎缩。清初一度闭关，对上海的发展就带来很大的影响。科学技术日新月异的发展，已使我们这个地球变得越来越小，国与国之间的联系越来越频繁。对外开放既是我们的国策，也是时代的潮流。东南沿海地区处于中国对外开放的前沿，对中国的经济起飞，负有多重的使命。

鉴往而知今。研究东南沿海城市与中国近代化的问题，既是学科发展的需要，也是四化建设向我们理论工作者提出的要求。从事实际工作的同志，如果能从本书了解到某些有价值的知识，获得某些有益的启示，那我们就心满意足了。

本课题组的主要成员，是上海社会科学院历史所和经济所的科研人员。这两个所是我院历史最长、研究力量很强的单位，也是研究城市历史起步很早的单位。自 1956 年建所以来，他们便注意搜集、整理资料，研究上海经济、文化、政治、社会的历史，形成了经

济史、上海史两大优势学科，出版了一大批研究成果，在国内外学术界享有盛誉。自“七五”规划期间我们承担《近代上海城市研究》开始，这两个所便通力合作，优势互补，圆满地完成了任务。如今，他们再次携手，共同承担了这一国家重点项目。参加这一课题的，还有广东中山大学、厦门大学、福建社会科学院、宁波师范学院的几位学者。他们都是基础扎实、富有才华、各有成就的中青年同志，对所在城市均深有研究。他们的参与，弥补了上海学者对其他几个通商口岸研究的薄弱环节，使此书的学术质量得到了保证。

本课题的实施，得到了国内、包括本市很多学者的热情鼓励和支持。京、津、蓉、穗、汉等地的王庆成、张磊、隗瀛涛、皮明麻、罗澍伟等同志，对于推动中国城市史的研究，着力鼓吹，厥功甚伟；对于本课题的确立和实施，也给予了很大的支持。上海的学者丁日初、丁凤麟、马伯煌、朱金元、汤志钧、李华兴、杨立强、吴乾兑、汪熙、沈渭滨、陈绛、洪葭管、姜铎、姜义华、施宣圆、徐鼎新、唐振常、袁思祯、黄美真、黄逸平等同志，或参加本课题的书稿讨论，或对本课题的实施提出很有价值的建议，或对本课题的实施给予了其他方面的帮助。

本课题的实施，还得到了国外许多学者的支持。美国加州大学伯克利分校东亚研究所所长魏斐德教授，美国康奈尔大学历史系主任高家龙教授，对于本课题的进行，给予了高度的评价和热情的支持。在他们的努力下，我们获得美国卢斯基金会的资助，在1993年8月，由上海社科院、加州大学伯克利分校、康奈尔大学三家联合召开了“城市进步、企业发展与中国近代化”国际学术讨论会。参加会议的知名学者除了魏、高二位，还有现任加州大学伯克利分校中国研究中心主任的叶文心教授，美国路易斯维尔大学梅爱莲教授、美国西方大学陈锦江教授、日本东京大学滨下武志教授、法国高等社会科学院白吉尔教授，等等。他们独到的学术见解，对本课题的宝贵意见，均使我们受益匪浅。

在本书完成之际,我们谨向上述各位表示衷心的感谢。

本书得以顺利出版,我们要感谢上海人民出版社的编辑同志。从体例到内容,都凝结着他们辛勤的劳动。我们要特别感谢上海市马克思主义学术著作出版资助评审委员会的鼎力相助,免除了我们在出版方面的后顾之忧。我还要感谢上海社会科学院的其他领导同志,感谢本院历史所、经济所的领导同志,感谢科研处、外事处、行政处、图书馆等机构的同志,是他们的大力支持和密切配合,才使这一重大课题得以圆满完成。

1995年1月18日

目 录

序言.....	张仲礼(1)
总论.....	(1)
一、自然地理与历史概况	(2)
二、东南五口在传统社会的地位	(5)
三、东南五口近代化的过程及动因	(8)
四、特点·影响·沿海文明.....	(16)
五、未来展望.....	(27)
第一章 上海与中国近代化	(38)
一、上海在中国城市格局中的地位.....	(38)
二、租界影响.....	(41)
三、多功能的经济中心.....	(47)
四、西学窗口与文化中心.....	(69)
五、移民社会.....	(77)
第二章 宁波与中国近代化	(80)
一、开埠前的宁波.....	(80)
二、宁波的商业近代化.....	(85)
三、近代宁波的工业与发展.....	(97)
四、宁波医卫文教事业的近代化	(109)

第三章 福州与中国近代化·····	(126)
一、古代福州历史沿革和经济概况·····	(126)
二、举足轻重的福建船政·····	(130)
三、福州与闽江轮运·····	(139)
四、以电力工业为主导的福州民族实业·····	(150)
五、基督教的传播及影响·····	(164)
第四章 厦门与中国近代化·····	(172)
一、古代厦门港口的兴起·····	(172)
二、驱动近代厦门发展的两大因素:贸易与移民·····	(178)
三、城市商业的繁荣与近代化·····	(186)
四、近代航运业的勃兴·····	(199)
五、近代工业的发展与局限·····	(206)
六、以侨汇为支柱的厦门金融业·····	(213)
七、一个近代城市的诞生·····	(219)
第五章 广州与中国近代化·····	(228)
一、古代广州的历史沿革与城市功能·····	(228)
二、近代广州外贸及开放优势的失落·····	(232)
三、新的发展动力的出现·····	(246)
四、广州经济结构的近代转型·····	(249)
五、近代城市政制与文化衍生的轨迹·····	(258)
六、近代广州城市建设的巨变·····	(270)
第六章 近代东南沿海城市商品市场的发育·····	(279)
一、开埠以后东南五口外贸的发展·····	(279)
二、东南五口国内贸易的发展变迁·····	(292)
三、市场功能与城市经济近代化·····	(301)

四、市场特点与近代沿海口岸经济的形塑	(312)
第七章 近代东南沿海城市的金融业	(331)
一、五口通商与近代金融格局的确立	(331)
二、上海：全国金融中心	(340)
三、区域金融中心	(351)
四、影响近代东南沿海城市金融业的几个因素	(365)
第八章 东南沿海城市房地产业的近代化	(374)
一、脱胎于传统的城市土地交易方式	(374)
二、城市化的进展与房地产开发	(379)
三、房地产商品的市场营销和城市区域功能的分化	(385)
四、外来资金与房地产市场	(391)
五、房地产的金融化	(396)
六、城市房地产市场的衰落	(401)
第九章 东南沿海城市工业发展比较	(404)
一、东南沿海城市工业的产生与特点	(404)
二、侨资工业在东南沿海城市中的发展	(421)
三、东南沿海城市近代化的工业效应比较	(428)
第十章 近代东南沿海城市交通发展问题	(432)
一、近代东南沿海城市交通网络主体的形成	(433)
二、“咽喉”必需畅通	(438)
三、关于近代东南沿海城市交通投资取向问题之考察	(445)
四、关于近代东南沿海交通的国际交涉问题	(461)
五、电讯事业相对顺利发展及其原因之初步考察	(472)

第十一章 城乡互动——农村经济与东南沿海城市

近代化..... (478)

一、五口通商前周边农村的经济概况 (479)

二、城市近代化兴起对农村经济的影响以及农村

产业结构的变迁 (484)

三、变化中的农村经济在城市近代化进程中的地位

和作用 (502)

第十二章 国货运动与东南沿海城市的近代化..... (521)

一、国货运动对城市工商企业产销活动的促进 (521)

二、国货运动推动城市生产力诸要素的积聚 (531)

三、国货运动与东南沿海城市功能的增强 (540)

第十三章 东南沿海五口市政近代化与城市发展..... (555)

一、近代东南沿海五口市政体制的变化 (555)

二、新式市政管理的开始 (563)

三、东南五口近代的城市建设 (571)

四、五口市政和市容的差异 (581)

第十四章 近代东南沿海五口城市功能嬗变与

社会变迁..... (588)

一、封建王朝行政网络上的结：五口城市的最初定位..... (588)

二、近代五口城市功能嬗变的契机与尝试 (604)

三、城市功能定位与区域资源配置调整 (610)

四、近代城市生活方式起步与居民心理适应 (617)

五、帮会在近代城市生活中的影响——以上海

帮会为例 (632)

六、移民与社区——上海个案分析 (645)

第十五章 东南沿海五口的人口问题·····	(656)
一、全国人口发展的基本走势·····	(657)
二、东南五口城市发展与人口增长·····	(662)
三、人口结构比较——沪穗两地之个案分析·····	(679)
四、东南五口人口发展的主要特点·····	(689)
第十六章 东南沿海五口城市与中国教育近代化·····	(697)
一、五口教育近代化的历史文化背景与发生机制·····	(697)
二、五口教育管理机构和管理手段的近代化·····	(700)
三、五口教育结构的近代化·····	(709)
四、五口教学内容的近代化·····	(729)
五、五口教学方法的近代化·····	(743)
六、五口教育近代化的历史地位与作用·····	(753)
第十七章 五口开放与西学传播·····	(761)
一、西学传入五城市的过程·····	(762)
二、西学传播内容与方式·····	(769)
三、社会影响剖析·····	(785)
后 记·····	(806)

总 论

东南沿海地区习指今江苏、浙江、福建、广东和上海四省一市地区。这一地区处于中国大陆东南缘,面向辽阔的海洋,背倚广袤的腹地,是中国的精粹膏腴之地。

东南沿海城市,南起广州、澳门、香港,中经汕头、潮州、漳州、厦门、石狮、泉州、莆田、福州、瑞安、温州、宁波、杭州,北至上海、连云港,宛如一串璀璨的明珠,散布在新月形的海岸线上,构成一组特色鲜明的城市系列。

这些城市的历史、规模,参差不齐,有的久远,有的年轻,有的硕大,有的小巧,但有一点是相同的,就是与外部世界联系越密切,中国对外开放度越大,这些城市越繁荣。

当历史翻到近代一页时,当内陆城市昨日辉煌不复存在、运河城市繁盛气象日趋式微之时,东南沿海城市虽屡遭欺凌,迭受创伤,但老城新生,新城崛起,巨埠耸立,大港庞然,形成包括国内首位都市、全国外贸中心、区域经贸中心等功能互补的继合式城市带,显示出蓬勃的生机。中共十一届三中全会以后,改革开放的春风,更使这些城市平添生气,活力大增,辟特区,建大港,引外资,新招迭出,气象万千,城市面貌日新月异。

东南沿海城市在中国现代化建设的事业中,扮演着联系中外的桥梁、吸收外资的基地以及先行官、排头兵、试验场等诸多重要的角色。其作用,其特点,其地位,其走向,内涵之丰富,影响之深远,全国重视,世界注目,也吸引着越来越多的研究者。

本书无法对上面述及的城市在中国现代化过程中的作用——

作系统的研究,我们只是选择了最早对外开放的五个通商口岸,即上海、宁波、福州、厦门和广州作为剖析的对象。

一、自然地理与历史概况

自然环境(地形、气候、水文、土壤)制约着人的生理机能、地区植被,构成人类生产、生活的基础。中国古代文明发祥于黄河中、下游,东南五口所在地处于文明的边缘地带。最初的农业和定居聚落的出现,使先民结束采集、渔猎、居无定所的谋生方式,从那些依河傍湖的村落中诞生了城市的雏型。东南五口所在地自然地理条件的相似之处在于:

(1)地处沿海冲积平原,气候温暖湿润,适于农业生产。上海位于长江三角洲东缘,宁波地处杭州湾南岸的宁绍平原,福州在闽江下游福州平原,广州跨珠江三角洲的珠江两岸,厦门是闽南沿海岛屿。福州平原与厦门邻近的九龙江下游平原是福建最主要的平原,珠江三角洲是广东最大的平原,耕地分布相对集中。宁波、福州、广州所在地区,均是省内经济开发先行地区。得益于亚热带气候温暖湿润,四季分明,这些地区农作物一般一年两熟或三熟。

(2)拥有河海交汇、地理位置优越的天然良港。上海处黄浦江、苏州河交汇处,西接太湖流域进入运河系统,东经长江口入海,居中国大陆海岸线中点,为南北沿海航运中枢;宁波位于余姚江、鄞江汇合地,西有浙东运河(宁波至萧山)横贯宁绍平原,东流入海,河海航运两便;福州居省内海岸线中点,沿闽江西行,可进入占全省土地面积 63.8% 的腹地,厦门扼闽南九龙江出海口,为大陆与台湾航运孔道;广州当珠江三大支流(东江、西江、北江)汇集处,循西江可进入广西,由珠江顺流约 70 公里出海。

由于帕米尔高原、青藏高原将亚洲大陆分为东亚和西亚两大部分,这两部分在地质、地貌、气候等方面存在很大差异。东亚部分由中国大陆及太平洋西部的众多半岛、群岛组成。近代以前,在这

一广阔的范围里，中国大陆的农业生产以精耕细作的技术特色和家庭经营方式为基础，长时期居领先地位，并成为区域文明中心。于是，由中国大陆和近海岛屿构成的海上贸易圈，就相应成为中华文明辐射圈的范围。东南五口成为中国大陆与东亚岛屿之间交往的通道。在以海洋为纽带的国际贸易网络中，这五口便成了太平洋西海岸亚洲大陆的东南门户。

自然环境在一定程度上迫使生活其中的人们接受一种特定的物质生活方式。比较一下新石器时期两处遗址：甘肃马家窑文化、浙江河姆渡文化日后的变迁，不难发现前者在相对贫困、艰苦的环境中，人类的生活水平始终极低，而后者相对优越的自然环境使农业的早期开发和航运便利，刺激了人口聚居繁衍，使五城市相应成为地区政治、军事、经济中心。从五城市历史变迁看，可归纳为三个特点：

(1)五城市地处或邻近农业开发先行区域，具有综合开发的明显优势。耕地相对集中，人口比较密集，治水工程在一定程度上抵御了海潮的侵袭和江流的泛滥，这形成五口所在地区发展农业生产方面的相对优势。治水工程在上海所在的长江三角洲主要有隋代大运河的开凿，公元8世纪初海塘的修筑（北起盐城到南通，南由吴淞口至浙江海宁），10世纪太湖下游入江水道的疏浚，沿河筑堤，开凿沟渠。在宁波地区有唐代它山堰的修筑，灌溉农田数千顷，南宋时从宁波至杭州的浙东运河的开凿。在广州是修水利，筑堤围。治水工程对江南地貌有所改变，从根本上改善了江南农业生产条件，使得“蓄泄有时，旱涝无虞”，耕作趋于集约，到11世纪江南漕米已经北运。治水工程也便利了南北航运，使种植业的商品化生产得以发展。宋元以后因蚕桑、植棉继起，长江三角洲已是国内丝织、棉纺织手工业基地。上海地区在宋代呈现“原泽沃衍，有渔稻海盐之富，商贾辐辏”的景象，松江号称“文物财富甲于东南”。珠江三角洲因河网纵横，堤围密布，在唐代已粮食自给有余，为粤地主要

产粮区和水果产地,鱼塘、桑基、蔗基经营渐趋发达。清中叶的广州府以兼“鱼盐之利,水陆之产”而著名。治水的成功,使汉唐以前还地僻人稀的东南沿海地区,逐步繁盛起来。

(2)由于资源分布特点不同,宁波、福州、厦门地区的早期开发在更大程度上依赖于区域调剂,优势互补。清初,宁波府辖六县,拥有省内主要的盐场(慈溪)、渔场(象山),并且是重要的茶叶基地,但粮食无法自给。福州府地狭人稠,粮食亦难自给,而且不宜蚕桑,不工纺织。厦门耕地甚少,粮食每靠台湾运来。当然,这些地方的资源有少也有多,有短也有长,这就为区际贸易提供了必要的条件。宁波地区所产鱼、盐、竹、木、茶是参与浙东区域商品交换的大宗,宁波成为浙东的海港,福州是其腹地的木材、茶叶出口的门户,闽江流域森林面积居全省之半,闽北是省内首位产茶区。作为厦门腹地的闽南地区,水果丰盛,茶叶也不少。

东南五口的这些资源特点,推动着这些地区开拓更大范围的区域贸易与海上贸易。明清时期江南土布、丝绸、福建茶叶生产已具相当规模,不仅是参与国内贸易的大宗,而且是主要出口商品。广东蔗糖生产始于唐代,明清已有外销。闽粤则需输入米和棉花。资源互补,区域合作,使五口所在地区农业发展由生存农业逐渐向商业化经营过渡。

(3)五城市在不同层次区域市场首位商港地位已经确立。上海是长江、运河、南北沿海贸易的转运中枢,太湖流域最大的商港。宁波是浙东物资集散中心。福州、厦门分别是福建北南两个最大的贸易口岸。广州藉珠江水系枢纽地位,是两广地区最大的河港兼海港。从五城市的贸易网点分布看,除上海之外,大多与内陆地区经济联系有限:广州可经西江进入广西,福建河运系统基本限于省境(汀江为唯一省际河道),宁波西路的浙东运河与杭嘉湖平原的钱塘江相距5公里,而钱塘江又与大运河水系相距十几公里。在河道即商道的时代,城市商业拓展往往以可通航的河流为前提,因此这