

国际公路运输联合会 编

朱惠芳 译

世界各国
运输
统计资料

人民交通出版社

F511.2

1

2

3

世界各国运输统计资料

Shijie Geguo Yunshu Tongji Ziliao

国际公路运输联合会 编

朱惠芳 译

人 民 交 通 出 版 社

B

人民交通出版社

World Transport Data
International Road Transport Union
Department of Economic Affairs I.R.U.1985

世界各国运输统计资料

国际公路运输联合会 编

朱 惠 芳 译

人民交通出版社出版

新华书店北京发行所发行

各地新华书店经售

江苏省如东县印刷厂

开本：850×1168 1/32 印张：13.125字数：343千

1987年3月 第1版

1987年3月 第1版 第1次印刷

印数：0001—1,000册 定价：2.90元

内 部 发 行

内 容 提 要

本书收集了世界上160多个国家和地区公路、水路、铁路和航空运输的官方最新统计数字，这些数字反映了各国的交通基础设施情况、各种交通工具保有量、运输吨位以及所提供的交通服务情况。

本书可供与交通运输有关的科研机构、政府有关部门的领导和技术人员在制订交通计划时参考，同时该书也不失为有关的经济学家研究交通运输时的一种实用资料。

原版书中错误地将台湾、香港、澳门与中华人民共和国并列，我们在编译过程中已作适当处理。

前　　言

交通运输在当今社会生活和经济领域中起着十分重要的作用，本书收集的世界上 166 个国家有关航空、铁路、水上和公路运输几方面的官方最新统计数据。这些数字反映了各国的交通基础设施情况、各种交通工具保有量、各种方式运输吨位以及所提供的交通服务情况。

目前收集这些资料和列出精确的和严密的比较表来反映一个国家和国际交通运输的情况遇到了许多不易克服的困难。这些困难主要表现在各国所应用的不同的统计方法、定义和术语以及所参照的时期。

然而，国际公路运输联合会忠实于促进国家和国际公路运输发展的使命，深信一系列按年代明确而客观的介绍各国交通情况的统计数字，会有益于那些直接或间接地关心交通运输问题的部门。

确切地说，该书的第四版希望能对全世界的货主、运输经营者和转运代理商在国际客运和货运方面指导其经营活动有所裨益。同时，该书第四版还希望能成为各国有关的科研机构、政府和政府间的运输经济学家研究交通运输问题的一种有价值的实用工具。一切能补齐和有利于改进此书再版的建议都将受到最热烈的欢迎。国际公路运输联合会经济事务部将根据有关人员的要求，提供所掌握的附加的统计资料。

国际公路运输联合会在本书的编辑过程中得到了许多国家统计机构和公路运输经营者专业协会、研究部门的统计学家的大力协助，在此特致以衷心的感谢。

目 录

一、非洲	(1)
阿尔及利亚	(2)
安哥拉.....	(4)
贝宁.....	(6)
博茨瓦纳.....	(8)
布隆迪.....	(10)
佛得角.....	(12)
中非.....	(14)
乍得.....	(16)
科摩罗.....	(18)
刚果.....	(19)
吉布提.....	(21)
埃及.....	(23)
赤道几内亚.....	(26)
埃塞俄比亚.....	(28)
加蓬.....	(30)
冈比亚.....	(32)
加纳.....	(34)
几内亚.....	(36)
几内亚比绍.....	(38)
科特迪瓦.....	(39)
肯尼亚.....	(41)
莱索托.....	(43)
利比里亚.....	(44)

利比亚	(46)
马达加斯加	(47)
马拉维	(49)
马里	(51)
毛里塔尼亚	(53)
毛里求斯	(55)
摩洛哥	(57)
莫桑比克	(59)
纳米比亚（西南非洲）	(61)
尼日尔	(62)
尼日利亚	(63)
卢旺达	(65)
圣多美和普林西比	(66)
塞内加尔	(67)
塞舌尔	(69)
塞拉利昂	(71)
索马里	(73)
南非	(75)
苏丹	(77)
斯威士兰	(79)
多哥	(81)
突尼斯	(83)
乌干达	(85)
喀麦隆	(87)
坦桑尼亚	(89)
布基纳法索	(91)
扎伊尔	(93)
赞比亚	(95)
津巴布韦	(97)
二、 美洲	(99)

安提瓜和巴布达.....	(100)
阿根廷.....	(101)
巴哈马.....	(104)
巴巴多斯.....	(105)
伯利兹.....	(106)
玻利维亚.....	(107)
巴西.....	(109)
加拿大.....	(111)
智利.....	(113)
哥伦比亚.....	(115)
哥斯达黎加.....	(118)
古巴.....	(121)
多米尼加联邦.....	(124)
多米尼加.....	(125)
厄瓜多尔.....	(127)
萨尔瓦多.....	(128)
格林纳达.....	(131)
危地马拉.....	(132)
圭亚那.....	(134)
海地.....	(136)
洪都拉斯.....	(138)
牙买加.....	(140)
墨西哥.....	(142)
尼加拉瓜.....	(144)
巴拿马.....	(146)
巴拉圭.....	(148)
秘鲁.....	(150)
圣克里斯托弗和尼维斯联邦.....	(152)
圣卢西亚.....	(153)
圣文森特和格林纳丁斯.....	(155)

苏里南	(156)
特兰尼达和多巴哥	(158)
美国	(160)
乌拉圭	(163)
委内瑞拉	(165)
三、亚洲	(167)
阿富汗	(168)
巴林	(170)
孟加拉国	(171)
不丹	(173)
文莱	(174)
缅甸	(176)
中华人民共和国（台湾省、香港及澳门另列）	(179)
台湾省	(181)
香港	(183)
澳门	(185)
土耳其（原书将其误列于欧洲）	(187)
柬埔寨	(191)
民主也门	(193)
印度	(195)
印度尼西亚	(198)
伊朗	(201)
伊拉克	(203)
以色列	(205)
日本	(208)
约旦	(213)
科威特	(215)
老挝	(217)
黎巴嫩	(218)
塞浦路斯（原书将其误列于欧洲）	(221)

马来西亚	(223)
马尔代夫(原书将其误列于非洲)	(225)
蒙古	(226)
尼泊尔	(228)
阿曼	(229)
巴基斯坦	(231)
菲律宾	(234)
朝鲜	(236)
卡塔尔	(238)
南朝鲜	(240)
沙特阿拉伯	(242)
新加坡	(245)
斯里兰卡	(247)
叙利亚	(249)
泰国	(252)
阿拉伯联合酋长国	(254)
越南	(255)
阿拉伯也门共和国	(257)
四、欧洲	(259)
阿尔巴尼亚	(260)
奥地利	(261)
比利时	(268)
保加利亚	(277)
捷克斯洛伐克	(280)
丹麦	(285)
芬兰	(291)
法国	(297)
民主德国	(304)
联邦德国	(311)
希腊	(318)

匈牙利	(323)
冰岛	(329)
爱尔兰	(332)
意大利	(335)
卢森堡	(337)
马耳他	(342)
荷兰	(344)
挪威	(350)
波兰	(356)
葡萄牙	(361)
罗马尼亚	(367)
西班牙	(369)
瑞典	(372)
瑞士	(376)
苏联	(379)
英国	(382)
南斯拉夫	(386)
五、大洋洲	(391)
澳大利亚	(392)
斐济	(396)
瑙鲁	(398)
新西兰	(399)
巴布亚新几内亚	(402)
萨摩亚	(403)
所罗门群岛	(405)
汤加	(407)
瓦努阿图	(408)

一、非洲

阿尔及利亚

资料来源：1982年各国简报——阿尔及利亚部分
1984年欧洲年鉴

公路网

单位：km

年份	总长	国道	地区公路
1	2	3	4
1977	59441	19355	...
1978	59151	19157	...
1981	72091	23689	18641

汽车保有量

年份	小轿车数 (000)	小轿车数/ 1000居民	载货汽车、大客车和 公共汽车	载货汽车和厢式车
			4	5
1977	355.1	20.3	5.4	174.8
1978	411.8	23.1	6.4	186.1
1979	457.2	24.9	...	...
1980	491.9	24.9	...	...
1981	573.9	...	8.4	248.2

注：本书中（000）意思为 10^3 ，以小轿车为例1977年阿尔及利亚的小轿车数为 355.1×10^3 即为355100辆；“...”意为尚未掌握的数据——译者

铁路网、车辆和交通量

年份	铁路线长 (km)		车 辆 数			交 通 量	
	总 长	电气化铁路	火车头	客 车	货 车	Pass/km (000.000)	t/km (000.000)
1	2	3	4	5	6	7	8
1977	3891	299	247	570	12577	1505	1938
1978	3908	298	245	441	12697	1644	2156
1979	3907	298	225	395	11129	1879	2488
1980	3890	...	214	374	12084	2070	2477
1981	3912	...	...	...	...	...	...

国际海上货运量

单位: t (000)

年 份	装 货		卸 货
	1	2	3
1977		45493	12822
1978		51745	13606
1979		58044	13038
1980		49019	14431

空运*

年 份	客运(000)		Pass/km(000000)	货运**t/km(000000)
	1	2	3	4
1976		1682	1429	9.1
1977		1997	1723	9.0
1978		2229	1795	10.8
1979		...	2130	...
1980		...	2300	...

* 定期航班

** 邮件除外

注: (000000)意思为 10^6 ,以最后一表中1976年货运为例, 9.1×10^6 即为9100000 t/km. Pass, km为人/公里; t/km为吨/公里——译者

安哥拉

资料来源：1981年联合国统计年鉴

1977年各国简报——安哥拉部分

1984年欧洲年鉴

汽车保有量

年份	小轿车(000)		载货汽车(000)		公共汽车和大客车(000)	
	1	2	3	4	5	6
1970		87.0		20.6		1.7
1972		115.5		23.1		1.9
1974		127.3			26.9	

运输网和铁路机车

年份	公路线长(000)		铁路线长(km)	铁路机车		
	总长	主道		火车头	客车	货车
1	2	3	4	5	6	7
1974	72.323	18.000	...	...	...	...
1975	...	...	3613	293	272	3.928
1976	...	...	...	...	...	...
1977	...	...	2952	...	...	...

铁路和公路运量

年份	客 运(000)		货 运 t (000)	
	铁路客运	公路客运	铁 路	公 路
1	2	3	4	5
1979	7682.3	63419.6	876.0	1022.6
1980	7674.5	62182.5	560.2	1109.5
1981	7622.3	100335.5	725.2	1000.8

国际海上货运

单位：t(000)

年 份	装 货	卸 货
1	2	3
1976	11,000	4,100
1977	11,100	4,200
1978	11,200	4,300

空运*

年 份	客 运		货 运**	
	(000)	Pass/ km(000,000)	t(000)	t/km (000.000)
1	2	3	4	5
1979	545	473	7.0	16.0
1980	635	553	19.3	20.9
1981	...	...	27.1	...

* 定期航班

** 邮件除外

贝宁

资料来源：1981～1984年各国简报——贝宁部分
1981年联合国统计年鉴

公路网

单位：km

年份	总长	主要公路	二级公路	其它公路
1	2	3	4	5
1970	6,922	3,442	1,150	2,330
1974	6,937	3,510	1,147	2,320
1980	8,420	...	1 200	...

汽车保有量

年份	小轿车	小轿车 /1000居民	载货汽车	公共汽车和大客车
1	2	3	4	5
1976	9,622	3.0		7,561
1977	9,536	2.9		7,439
1978	9,549	2.8		7,271
1979	9,592	2.7		6,939

铁路网、机车和运量

年份	铁路机车				客运量		货运量	
	铁路网	火车头	客车	货车	旅客 (000)	Pass/km (000,000)	货物 t(000)	t/km (000,00)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1978	579	14	22	...	1,593	133	323	152
1979	579	...	21	342	1,641	143	388	140
1981	580	...	...	410	1,934	188	419	176