

• 張鶴森 林進成 / 著

戰後挪威經濟與社會發展

• 百家出版社

534.34

前 言

挪威是北欧的一个国家，位于斯塔的纳维亚半岛西部，面积38.7万平方公里，人口426万(1991年)。

挪威与我国远隔万水千山。我国很少有人对它进行过专门研究，对它感到陌生。但是，挪威又是一个文化悠久、经济发达的国家，人均国民生产总值居于世界前列，其经济发展和状况具有很多特点，很值得研究。早在19世纪初叶，挪威就与我国有过贸易交往。80年代以来，双方的经贸关系已从单纯的商品贸易关系发展到经济、贸易、工业和科技全面合作的新阶段。我们很需要了解挪威。

1989年，我们研究挪威的计划受到国家社会科学基金会的注意。基金会为此提供了资助，为我们的研究提供了重要条件，使我们有足够的资金购买必要的书、刊，进行必要的调查研究，并且完成这部专著。

本书在回顾挪威经济发展史的基础上，探讨了农业、渔业、工业、交通运输、财政金融、对外贸易、国际资本流动、国际收支、国家在经济生活中的作用、社会阶级结构、劳动人民的社会经济状况、社会福利等各个领域，试图使广大读者对挪威有一个较为全面、系统的了解。本书除第七章为林进成撰写外，其余各章均由张润森撰写。

由于作者水平有限，书中不足之处在所难免，竭诚希望广大读者斧正。

张润森 林进成

1994年1月

目 录

前言

第一章 经济发展综述	(1)
第一节 战前挪威经济社会发展简史	(1)
第二节 战后经济的恢复与发展	(8)
第三节 战后经济迅速发展的主要原因	(14)
第二章 农业	(22)
第一节 战后农业的发展	(22)
第二节 农业结构的变化	(28)
第三节 促进农业发展的政策措施	(33)
第三章 渔业	(38)
第一节 战后渔业发展概况	(38)
第二节 渔业结构的变化	(40)
第三节 发展渔业的具体措施	(42)
第四章 工业	(45)
第一节 战后工业发展概况	(45)
第二节 工业部门	(53)
第三节 工业的地区分布	(63)
第五章 交通运输	(68)
第一节 概况与特点	(68)
第二节 航运	(70)
第三节 铁路运输	(73)
第四节 公路运输	(75)

第五节 航空运输	(77)
第六章 财政与金融	(79)
第一节 社会经济计划	(79)
第二节 财政支出与财政收入	(83)
第三节 汇率政策与金融机构	(86)
第七章 对外贸易与国际收支	(101)
第一节 发展概况	(101)
第二节 结构变动	(104)
第三节 中挪经济贸易关系	(109)
第四节 国际收支	(111)
第八章 国际资本流动	(114)
第一节 挪威的对外直接投资	(114)
第二节 外国在挪威的直接投资	(123)
第九章 国家在经济生活中的作用	(129)
第一节 国家直接经营	(129)
第二节 国家间接调节	(132)
第三节 经济预测与规划	(138)
第十章 社会的阶级结构和劳动人民的社会经济状况	(140)
第一节 社会阶级结构	(140)
第二节 就业与失业	(142)
第三节 社会的不平等	(146)
第四节 工会	(152)
第十一章 社会福利	(157)
第一节 社会福利制度的起源与发展	(157)
第二节 当前的社会福利制度	(165)

第一章 经济发展综述

第一节 战前挪威经济社会发展简史

公元9世纪前后，挪威形成统一王国。历史上挪威人很早就乘船沿着南部一条朝北的海道频繁往来。Norway 的意思就是“朝北之路”，挪威由此得名。

9—10 世纪是北欧海盗时期。挪威人和瑞典人、丹麦人一样，大肆劫掠欧洲沿海地区，不断向外扩张。挪威人向西对英国和法国进行掠夺，有的甚至远征到西班牙进入地中海。在海盗时期，劫掠和贸易几乎同时发生，因而成为一个发展时期。到了10世纪，贸易在远征中成为重要因素，由战争开辟的道路成为贸易之路。海盗的远征固然造成相当的破坏并使欧洲人民遭受苦难，然而也有积极的作用。例如，英国的造船与航海技术就是从它们的敌人那里学来的，甚至英国海军的建立也受到海盗的影响。与此同时，海盗也受到外国的影响。当时，欧洲许多国家的物质文化与精神文化都远比斯塔的纳维亚国家发达，例如，爱尔兰人在那时已经能够生产很美丽的艺术装饰品，这毫无疑问影响了北欧人，尤其是挪威人。当时的英国、法国、西班牙已经出现了许多繁荣的大城市，而北欧国家，包括挪威在内，还存在着大量的贫穷的小镇。由于远征，使包括挪威在内的北欧人见到了新的食物、布料以及硬币。所有这些都极大地刺激了贸易的发展。

11—13 世纪是挪威经济社会逐步发展时期。在这一时期

内，挪威东部开垦了许多新的耕地，国内贸易与国际贸易都不断发展，从而导致新的城市的建立，奥斯陆、卑尔根、斯塔万格等大城市相继出现。13世纪中叶曾经是挪威历史上的一个全盛时期。

14世纪是挪威灾难性的年代。14世纪中叶，黑死病袭击挪威，给正在发展的挪威经济与社会带来巨大破坏，大约有一半挪威人死于黑死病，大片土地荒芜，挪威财富损失了2/3，国力大衰。黑死病发生前，挪威有300家贵族，黑死病发生以后，只剩下60家贵族。因此，贵族作为一个阶级已经削弱。然而有些存活下来的贵族，由于继承或购买大片农田和财产而变得更富了。1380年，丹麦国王继承挪威王位，两国成立联盟，挪威处于丹麦的控制之下。

15—17世纪是挪威经济回升时期。15世纪末、16世纪初，挪威经济逐渐回升，黑死病造成的物质困难已被克服。1500年左右的地理大发现，作为世界贸易中心的西欧给挪威出口与航运以新的机会。1508年挪威开始打击汉萨同盟的贸易垄断^①，剥夺了在奥斯陆和滕斯贝格的德国商人的特权，并把新的权利给予挪威城市中的所有挪威商人。德国人被迫接受挪威的法律并在平等条件下与挪威商人竞争。后来，有些德国人离开了挪威，但大多数德国人留了下来，而且还有许多新的移民来到挪威，他们中间不仅有来自德国的，还有来自丹麦、荷兰和苏格兰的。他们带来了资本和宝贵的商业经验，成为挪威公民并形成新的城市资产阶级。

此时，挪威的造船业由于从荷兰学到了新的造船技术而

①13-17世纪，北欧城市结成的商业、政治同盟，以德意志北部城市为主。该同盟曾在挪威形成贸易垄断。

得以迅速发展。16、17世纪，在挪威南部沿海建起了许多造船厂。与此同时，由于挪威和荷兰之间的渔业贸易与木材运输日趋频繁，挪威开始建立自己的商船队以代替由外国（德国、荷兰和英国）船只装运挪威的出口物资。在出口中，鱼仍然占有最重要的地位，并得到很大发展，除了原来北部的鳕鱼渔场外，又在南部开辟了鲱鱼渔场，后来集中到西海岸。一部分鲜鱼在国内销售，大部分则经过晒干或腌制供出口。卑尔根依然是渔业贸易中心。挪威西部与北部渔民把捕获的鱼运到卑尔根，从这里出口到荷兰、葡萄牙、西班牙和意大利。卑尔根的商人实际上垄断了渔业贸易，他们在这段时期发了大财，并在经济上成为一个有力的集团，而贫苦的渔民则成为依附于他们的人，不仅在价格上受他们的剥削，而且在购买渔船、渔具时，也往往向他们告贷，忍受高利贷的又一层剥剥削。

挪威中部、东部和最南部森林密集，木材丰富。木材是造船、造屋乃至用作燃料的好材料。起初，木材主要在国内销售，很少出口，因此，森林对林业主的价值不大。然而，到16世纪却发生了巨大变化。部分原因是1500年引进了水锯技术，以后普遍推广，从而彻底改变了挪威的木材贸易。运用水锯技术把原木锯成木板出口，受到极大欢迎，尤其是在荷兰、苏格兰、英格兰，因为这些国家森林很少，它们需要用木材造船、造屋、造坝以及制作在矿井中使用的坑木。挪威的锯木工业因而发展起来，大型锯木厂专为出口服务，小型锯木厂则为满足国内需要服务。大型锯木厂需要较多的资本、自然就落入城市资产阶级手中，成为城市资产阶级发财致富的重要源泉。许多为出口贸易服务的大型锯木厂大都建在沿海地区，它为许多人提供了就业机会。而小型锯木厂则

由农民经营。

采矿业的兴起是这一时期经济发展的另一特征。康斯贝格的银矿和吕罗斯以及多福里地区的铜矿相继被开采出来，接着又在挪威东部以及最北部开采出铁矿并建立了冶铁工厂。采矿业大部分由城市资产阶级经营（康斯贝格的炼银工厂是国家经营的）。此时，城市资产阶级广泛经营着渔业、航运、木材加工，再加上采矿业，从而构成这个阶级的经济基础。在这一时期中，城市资产阶级无论在人数上还是在财富上都增加了。

商业和制造业的发展使国家有了新的收入来源，政府大力鼓励出口，国王和城市资产阶级形成联盟，最后导致1660年君主专制制度的建立。

18—19世纪是挪威经济缓慢发展并开始走向现代化时期。从1740年起，挪威经济发展缓慢。挪威的农业通过扩大旧农场和建立新农场得到发展。与此同时，农民的阶级构成发生了非常重要的变化——佃农逐渐减少，大多数农民成为自耕农。17世纪中叶，农民中有25%是自耕农，到1800年左右自耕农的比重上升到75%，19世纪初几乎已经没有佃农了。但是，在1763年、1772年、1785年和1812年到1813年，挪威连续歉收造成饥荒，使经济发展受到影响，以至到1830年挪威经济并未比1530年好多少。人民生活水平还比较低。人口的70-80%都从事农业、林业和渔业，只有很少一点工业，主要是为出口进行原料加工。直到1850年，半加工商品，如鱼、木材和未经精加工的金属在出口中仍占主要地位。农民为自己的需要而耕作，官吏和城市资产阶级则从国外进口高级商品以满足其生活的奢侈。

应当指出，挪威商船的发展是这一时期的一件大事。商

船队的发展实际开始于17世纪后半叶，到18世纪中期，挪威商船已达600艘，其中有些是很大的商船。19世纪上半叶商船吨位翻了一番，1807年，挪威商船队已有1514艘商船，总吨位达150万吨，超过丹麦和荷兰拥有吨位的总和。挪威航运的发展使港口城市发展起来，城市人口在18世纪从原先的4万人增加到8.8万人，占全部人口的10%。

总的说来，1850年以前挪威经济发展是缓慢的，挪威生产主要还是靠农业和渔业。根据当时的统计，挪威主要经济部门的年产值，按不变价格计算，从1835年到1845年的年平均增长率大约为2.9%。从1850年到1875年，经济增长略有提高。1850年以后，木材工业和航运业成为挪威经济的主要部门。1875年挪威的国民生产总值比1830年增长了两倍，人均国民生产总值大约翻了一番。1875年以后直至19世纪末，挪威经济增长下降。此时，挪威人大批移居国外，主要是移居美国，当时出现一股“美国热”。1866-1915年有将近75万挪威人移居国外，直到第一次世界大战爆发，移民潮才减缓下来。但是这一时期，特别是从19世纪中叶起却又是挪威经济进行巨大结构改革的时期。19世纪初直至30年代，挪威的经济状况十分困难，许多公司破产，失业增多，高利贷盛行（当时利率高达20%，甚至更高），农业、仍旧是最大的产业。这种状况持续了几十年，以后才逐渐好转。

19世纪中叶是挪威经济史的转折点，几百年形成的挪威社会开始转变，农业、工业、交通运输业开始使用机器，商业活动大为增加，国内和国外贸易日渐频繁。农业起了大变化，从自给生产走向市场，从种植业走向畜牧业。工业也有突破。19世纪40年代，随着纺织工业的兴起，工业革命在奥斯陆和卑尔根开始。60年代，在东部地区和最南部出现了纸

浆与造纸工业。70年代，在斯塔万格出现了鱼罐头食品厂。渔业得到发展，开始采用新的捕鱼方法。挪威渔民还深入北冰洋捕捉海豹和鲸鱼，后来又深入南极。挪威渔船船长 Svend Foyen 发明了捕鲸炮，从而把捕鲸技术推进到一个新阶段。

由于欧洲和美国工业革命的发展使得世界贸易大增，因而对运输的需求持续增长。挪威的船主们聪明地利用了这一大好时机发展航运，挪威商船从1850-1880年总吨位从 28.4 万吨增加到50万吨，而且从19世纪80年代起，汽船逐渐取代了帆船。与此同时，国内交通也得到迅速发展，1854年建成第一条铁路。与铁路建设同时进行的是在全国范围内开展的公路建设。在通讯方面也取得了进展，19世纪50年代挪威有了电报，80年代有了电话。

经济领域的发展对挪威社会的发展起了巨大的推动作用。挪威社会中的城市迅速发展起来。1850年挪威只有占全国人口12%的人住在城市，到19世纪末，城市人口已经上升到20%。当时，由于挪威的出口对象国主要是英国和荷兰，因此很自然地 and 这两个国家的关系比较密切。这种密切关系不仅反映在经济上，也反映在文化上。许多富有的挪威城市资产阶级常常把他们的孩子送到英国读书。他们在那里接受了新自由主义思想，以及英国、法国和荷兰的科学与文化。这些思想逐渐成为挪威文化生活的组成部分，过去，挪威人接受高等教育必须到国外，最近的去处至少也得到丹麦的哥本哈根，此时挪威人终于有了自己的大学。

挪威工业革命的发展使得工厂工人日益增多。1872年，奥斯陆的印刷工人组成了挪威的第一个工会组织。1882年，第一个全国性的工会正式诞生。到19世纪末，工人有组织工

会的权利得到了普遍的承认。

1900-1945 年是挪威从经济增长加快到陷入德国占领的年代。1905年挪威独立并选举丹麦王子卡尔(Carl)为国王，称哈康七世(Haakonvll)。从1905年到1916年，挪威经济增长比以前明显加快。国民生产总值大约年平均增长4%，农业、工业都有发展，航运业发展尤为突出。这一时期经济发展的特点是注重利用外国资本。挪威从一个以农业为主的社会迅速转变为一个工业与贸易为主的社会，很大程度上是因为利用了外国资本。挪威有丰富的自然瀑布，引进外资利用瀑布建设水力发电厂从而获得廉价电力，这对挪威的进一步工业化提供了条件。挪威的冶金工业和化学工业因此相继兴起。

第一次世界大战，挪威保持中立，受害较浅。只是在战争将近结束时，其商船屡遭潜艇袭击，并由于战争封锁，食品与生活必需品的进口受阻，国内曾发生过粮食短缺。物价猛涨，1920年的物价比战前高出3倍。

在30年代，资本主义世界经济大危机也波及挪威，经济萧条。但到1934年情况逐渐好转，直到第二次世界大战爆发前的最后几年，经济情况仍相当好。30年代的年均经济增长率只2.9%，低于20年代的3.5%，然而就业的增长比20年代快，制造业的就业增长差不多是30%，而1920年到1930年则几乎没有什么增长。总的说来，在第二次大战前，挪威在欧洲还是一个比较穷的国家。

1939年，第二次世界大战爆发。1940年4月挪威被法西斯德国占领，政府流亡英国。战争期间，法西斯德国曾大肆掠夺挪威的经济资源以支持其侵略战争，当时挪威全国的经济活动大约有40%被法西斯德国用于战争。战争后期，纳粹

德国实行焦土政策，使挪威的许多城镇变为废墟。1944年秋天，德军从挪威北部撤走时，几乎毁坏了这一地区的所有房屋、建筑物和港口设施。商船队在战争中损失于近50%，挪威经济遭受巨大破坏。

1945年5月，挪威从法西斯德国统治下获得解放。

第二节 战后经济的恢复与发展

第二次世界大战对挪威经济的破坏远比饱受战火蹂躏的某些西欧国家轻得多。但是对于一个小国来说，却也算是相当严重的。因此，战后医治战争创伤的任务依然十分艰巨。挪威人民克服了重重困难，用最短的时间医治好战争的创伤，并使经济很快进入发展阶段。这一过程，大体上可以分为两个时期，即重建经济时期和发展经济时期。

一、重建经济时期(1945-1948年)

1940年，德军入侵挪威时，许多城镇以及人口密集地区都遭到德军的轰炸。德军占领挪威以后，对挪威的经济资源进行了疯狂的掠夺以支持其侵略战争。战时，挪威同传统的西方市场的关系全被切断，工业品的80%被运到德国。战争后期，作为挪威经济重要支柱之一的商船队又遭到严重破坏，战争结束时，商船队的总吨位大致上只及战前的60%。1944年秋天，德军从芬马克和特隆姆斯的北半部撤退时，实行焦土政策，那里几乎所有的房屋、建筑物以及港口设施都被毁坏。战争结束后，挪威陷入了严重的物品短缺、房屋不足，生产濒于停顿、人民生活极为困难的境地。

面对这种情况，挪威工党政府决定以充分就业和重建经济为其主要政策，积极着手恢复生产，解决就业。当时，除

了把战时被纳粹德国占有的企业收归国有外，并未广泛实行国有化，而是让私有经济继续发挥其作用。不过，政府对经济采取了具有很大制约性的社会民主主义政策。除了劳动市场以外，大部分市场都受到管制，进口受到严格限制。政府把主要注意力集中在尽快恢复面向国内市场的工业生产上，以满足国内需求（包括生产资料和生活资料）。事实上，当时也没有力量顾及出口市场。因此，出现了出口导向工业反而落在面向国内市场工业后面的情况。为了尽快恢复生产、增加产量，并逐步使之现代化，在1945-1949年的4年时间里，工业、农业、渔业、交通运输业和航运业都增添了许多新的设备。以农业为例，到1949年，拖拉机已增至9730台，超过战前的水平；自动收割扎束机已由战前的7861台增至11180台；运货汽车已由战前的3232辆增至5154辆；挤奶器由战前的1166台增至6357台^①。商船队也逐渐得到恢复，1949年商船队已拥有船只1784艘，总吨位达到490.6万吨，超过战前的水平^②。

另一项重要的重建任务是在全国范围内开始一项庞大的住房建设计划，特别是在大城市。挪威在被法西斯德国占领的5年中，几乎没有建造过房屋，原有的房屋又遭到破坏，以致战后出现了严重的房荒，而且成为战后挪威最严重的社会问题。但是要解决这一问题确很不容易，因为当时的建筑材料，如砖瓦、水泥都十分缺乏，而且劳动力也严重不足。尽管如此，挪威人民奋发图强、自己动手、大兴土木，到1946年，每间住房的居住人数已由战前的1.10人降至0.98人^③。

①《挪威历史统计1978》（挪威中央统计局），第15L页。

②同上，第379页。

③《挪威历史统计1978》，第578页。

战后，挪威经济的恢复比大多数西方国家要快，到1949年底，挪威重建经济的任务已基本完成。之所以如此，固然有许多原因，比如战时受害程度相对比较轻，“马歇尔计划”的帮助、挪威人民的努力等，但是有一个十分重要的原因就是战争结束时，挪威手中有较多的英镑和美元。这是战争时期，由设在伦敦的国家航运公司赚来的。第二次世界大战期间，挪威的商船队虽然损失了不少船只和人员，但也赚了不少硬通货。这使得挪威在重建经济时有一定的资金作为后盾。

二、发展经济时期(1950—)

从1950年开始，挪威经济进入发展时期。此外，在经济政策上比重建经济时期有所放松，因为很多在重建经济时期所必要的管理条例（如对食品和重要原材料实行配给，对物价实行管理等）已不那么必要了；再如信贷政策也没有过去那么严格，对工业品的进出口也放松了，但对农产品的管理仍然比较紧。在放松管理的同时，加强了对外贸易。此时，工业政策的重点开始转向出口导向工业。政府一方面派遣人员到美国参观学习最新的工业技术；另一方面在国内成立工业发展研究机构，鼓励创新。政府推动向具有比较利益的部门大力投资，并在国内掀起了第二次发展水力发电的浪潮，主要由国家投资（第一次浪潮是在本世纪初，主要利用外资）。然后大力发展耗电量大的电力冶金与电力化学工业。由于能源便宜，所以挪威在发展重工业方面具有一定的比较利益，工业品出口不断增加。50年代，挪威工业结构分为两大部分：第一部分是具有比较利益的、规模较大的出口导向工业，这是挪威经济迅速发展的基础，主要有电力冶金、电力化学以及造纸工业等，第二部分是生产范围广泛的消费品

与资本货物的企业，这些企业的特点是规模较小且面向国内市场。这一格局持续了相当长的时期。起初，挪威的许多制造商对出口导向工业的发展缺乏足够的自信，特别是担心来自邻国瑞典的竞争，直到1959年参加了欧洲自由贸易联盟后，挪威的制造商才发现他们有能力参加国际市场竞争，信心倍增。

50年代，挪威经济的增长速度只能说是中等的，年均增长率大约是3.2%，低于西欧国家4.4%的平均水平^①。就业机会的增长也不算多，当时失业率所以比较低，主要是劳动力缺乏的缘故。

60年代是挪威经济增长的黄金时代，年均经济增长率超过以往，大约是4.7%^②。此时，工程工业（包括建筑设备与机器、电力技术工业等）发展最快。战前，这个部门主要是面向国内市场。此时通过合并，大大提高了生产率，使产品进入国际市场。其他有些部门也进行了类似的合并，例如，家具生产。以前这个部门的生产水平不高，缺乏竞争力，挪威国内市场上较为高级的家具几乎都来自国外。通过合并、改进生产，这个部门已能生产高级家具，并销往国外。此时，为了提高产品质量、增强竞争能力，研究与开发费用也不断增加。60年代，工业增长快于国内生产总值的增长，此时劳动人口的增长也比50年代大大加快，由于就业机会增多，基本上没有什么失业，同时社会福利事业迅速发展，人民生活水平大为提高。

70年代是挪威经济发展发生重大波折的年代。1973年，

①[挪]《增长与发展：挪威的经验1930-1980》，英文版，第12页。

②同上，第12页。

主要石油输出国大幅度提高油价引起石油危机，从而促使世界性经济衰退的加快到来。挪威因为在1971年已于北海油田正式开采石油，1975年，挪威已成为石油净出国。所以世界性经济衰退对挪威的冲击不像对西方其他国家那么迅速和猛烈。但是，挪威政府由于对这次经济衰退认识不足，在70年代反而开始了许多耗费巨额资金的改革。例如扩大社会保健服务，把退休年龄从70岁改为67岁，工作时间从每周42.5小时改为40小时，并花费巨额资金治理污染等。同时对北海石油生产过于乐观，认为石油会被大量开采出来，石油收入可以很快地、大量地增加，因而可以完全满足政府开支的需要。结果是世界性经济衰退比原先预料的长得多，而石油产量的增加又比原先的估计为低，从而使挪威经济发展受到挫折，60年代的稳定增长在1974年以后中断了。挪威是个高度依赖国际市场的国家，经济衰退、市场疲软，本国产品生产成本又高，国际竞争能力下降，致使挪威的外贸逆差日益扩大，外债迅速增加，通货膨胀加剧。幸亏有北海石油收入，使挪威得以避免出现像西方其他国家那样的高失业率。

80年代是挪威经济发展起伏不足的年代。80年代初，挪威经济尚无多大起色。直到1983年世界主要资本主义国家经济开始复苏以后，挪威经济才缓慢增长。1984年石油和天然气产量增长了11%，国内生产总值增长了4.3%，失业率有所下降，大约是3.4%^①。但到1987年，石油价格下跌，国内成本上升，经济增长又大大放慢，1987年国内生产总值仅增长0.9%，1988年增长0.5%^②。挪威首相在1987和1988年连续两年宣布为特殊年（Special year），再度实行紧缩政

①[挪]《挪威银行公报》，1985年第1期，第6-7页。

②同上，1988年第4期，第178页。

策。挪威政府深知只有紧缩开支、压缩社会消费，才能使经济不再下滑。但是长期形成的高工资、高消费、高福利体系，已经无法改变。因此，紧缩政策不仅收效不大，而且也不可能长期实行。1989年经济情况略有好转，国内生产总值增长了1.2%^①。

挪威经济很容易受国际经济环境与油价波动的影响，而国内劳动成本又高，劳动生产率低，从而使挪威的国际竞争能力受到严重削弱。目前，挪威正在努力改变这一局面，政府已把大量资源用于研究与开发，特别是集中在新材料、信息技术、生物工程、近海石油与天然气等方面，挪威政府在这方面的开支已达到经济合作与发展组织国家的平均水平。挪威决定走高科技的道路来促进经济的发展，也许这是降低劳动成本，提高劳动效率，增强竞争能力的必由之路。

战后，挪威经济结构的变化是很大的。19世纪初，挪威第一产业的就业人数占全部就业人数的80%，那时挪威是一个农民和渔民占绝对多数的社会。到1865年这一比重下降到70%，这是经济结构发生的一次大的变化。到1946年，第一产业就业人数的比重已降至30%。1977年第一产业就业人数占全部就业人数的比重为9.1%，第二产业的就业人数占32.5%，第三产业的就业人数占58.5%；1980年，第一产业的就业人数占8.4%，第二产业的就业人数占29.7%，第三产业的就业人数占61.9%^②；1990年第一产业的就业人数占6.4%，第二产业的就业人数占24.3%，第三产业的就业人

①[挪]《挪威银行公报》，1990年第4期，第228页。

②[挪]《挪威统计年鉴1981年》，第51页，以上凡未脚注的数字均引自《挪威统计年鉴》和《挪威历史统计·1978年》。