

张传义 刘福堂 张海舟 主编

铁路运输职业道德

辽宁人民出版社

6

铁路运输职业道德

张传义 刘福堂 张海舟 主编

辽宁人民出版社

一九八七年·沈阳

铁路运输职业道德

Tielu Yunshu Zhiye Daode

张传义 刘福堂 张海舟 主编

辽宁人民出版社出版、发行

(沈阳市南京街6段1里2号)

沈阳新华印刷厂印刷

字数: 340,000 开本: 787×1092 1/32 印张15 1/4 插页: 2

印数: 1—37,300

1987年7月第1版

1987年7月第1次印刷

责任编辑: 张 慧 责任校对: 傅昌弓

封面设计: 张德喜

ISBN 7-205-00197-8/D·34

统一书号: 3090·875 定价: 3.05 元

本书编委会名单

顾问	马俊臣	李大强	
主编	张传义	刘福堂	张海舟
副主编	戴自成	王连友	张振国
	乔景文	李宏信	薛志孝
	佟文焕	傅昌弓	

序 言

马俊臣 李大强

《中共中央关于社会主义精神文明建设指导方针的决议》要求：“在我们社会的各行各业，都要大力加强职业道德建设。”为了认真贯彻《决议》的精神，落实《决议》要求，满足广大铁路职工进行职业道德建设的客观需要，中共沈阳铁路局政治部和沈阳师范学院德育教研室联合编写了这本《铁路运输职业道德》。

这本书较通俗、系统地介绍了马克思主义伦理学的一般常识，介绍了社会主义、共产主义道德的基本原则、规范和范畴；初步探讨了铁路职业道德的形成和发展；介绍了铁路运输主要工种的职业道德规范和进行职业道德建设的基本原则和基本方法。这本书贯彻群众性和先进性相结合的原则，不仅可以作为初中以上文化程度的铁路职工进行道德修养的教材，也可以作为各基层单位普遍开展职业道德教育的课本；是各级党校、政校开展职业道德教育的参考资料，也是各级党政工团负责人开展精神文明建设的参考书籍。

《铁道部党组贯彻〈中共中央关于社会主义精神文明建设指导方针的决议〉的实施意见》指出：“铁路是社会主义精神文明的重要‘窗口’，必须突出抓好职业责任、职业道德、职业纪律建设，在全社会树立良好的铁路企业形象。”铁道部党组的这个要求，为全路加强精神文明建设指明了方向，提出了奋斗

目标。进行铁路职业道德建设，同进行铁路职业责任、职业纪律建设一样，是培养“四有”职工队伍的重要措施之一。职业道德、职业责任和职业纪律的“三个建设”，既有联系又有区别。职业道德建设的目的，主要是使从业人员明确职业活动中的总的行为规范和原则要求；职业责任教育的目的，是使从业人员明确必须承担的职业责任和义务；职业纪律教育的目的，是保证从业人员更好地承担起职业责任和任务。很自然，职业道德建设必须把职业责任和职业纪律的教育作为主要内容，从而为提高人们履行职业责任、遵守职业纪律的自觉性造成强大的舆论。正由于职业道德是依靠舆论的力量、信念的力量来实现的，也正由于人们是以善与恶、正义与非正义、公正与偏私、诚恳与虚伪等道德观念来评价从业人员的言论和行为，调整从业人员之间的关系，调整行业同社会的关系，职业道德在规范从业人员行为方面，才具有比制度、纪律等手段更强大的力量。作为领导同志，必须认清职业道德建设在两个文明建设中的地位和作用，切实把职业道德建设抓紧抓好，抓出成效。

当前，铁路各部门的社会主义精神文明和物质文明建设的任务很繁重，要做的事情很多，因而在开展职业道德教育时自然要从各单位的实际出发，把互相关联的教育结合起来。开展职业道德教育要同理想纪律教育结合起来。理想是社会主义精神文明建设的基础，也是职业道德建设的基础，要引导铁路职工把共同理想同岗位责任结合起来。开展职业道德教育要同业务技术、文化培训结合起来。提高文化修养，掌握业务技术知识，是实现铁路职业道德的重要条件，业务技术过硬了，可以更好地按照职业道德规范去做。开展职业道德教育，要同法制教育结合起来。道德是法的补充，道德

观念高尚了，法制观念才能树立得更牢固。开展职业道德教育，还要同普遍制订各工种职业道德规范结合起来，同纠正行业不正之风结合起来，严肃查处败坏路风路誉的坏行为，为形成良好的职业道德风尚创造有利的舆论环境。铁道部党组贯彻中央《决议》的实施意见强调：“客货服务部门接触面广，影响面大，要下大力量抓好职业道德建设。尊客爱货，让人民放心满意是客货部门职工职业道德的核心内容。”根据这一精神，在铁路各部门进行职业道德建设，就必须以“窗口”单位为重点，逐步带动其他单位。通过进行职业道德建设，使广大铁路职工能够更坚定地坚持党的四项基本原则，旗帜鲜明地反对资产阶级自由化，从而为搞好各项工作打下更坚实的政治基础。

近几年来，在提高职工职业道德水平，狠抓路风建设方面，铁路各部门做了大量有益的工作，收到了明显的效果，但是，也不能不看到职业道德理论研究工作还落后于精神文明建设的实践，精神文明建设的成果也不能说很理想。铁路部门还没有一本比较系统的职业道德教材。中共沈阳铁路局政治部和沈阳师范学院德育教研室联合编写的这本书，尽管还不够完善，但毕竟有了一个可供参考的蓝本。但愿铁路各部门领导干部和理论工作者、实际工作者都来认真研究铁路职业道德的形成和发展，认真总结铁路职业道德建设的实践经验，不断充实和完善铁路职业道德理论，推动铁路职业道德建设的发展。

在本书编写过程中，铁道部政治部领导给予很大的支持和鼓励，先后两次提出修改意见，并希望这本书不仅能对铁路运输部门的职业道德建设起促进作用，而且也能对铁路其他部门、其他工种的职业道德建设有所补益；希望各单位针对

本单位的实际情况，认真地研究制定职业道德规范，推动铁路两个文明建设的发展，为中华民族的社会主义精神文明建设贡献力量。

目 录

序 言	1
绪 论	1
第一章 道德概论	
第一节 道德的起源和本质	17
第二节 道德的历史发展及其规律	25
第三节 道德的社会作用	36
第二章 社会主义、共产主义道德的基本原则	
第一节 社会主义、共产主义道德的特点和作用	43
第二节 社会主义、共产主义道德的基本原则	53
第三章 社会主义、共产主义道德规范（上）	
第一节 道德规范是道德关系的概括	63
第二节 热爱祖国，坚持国际主义	67
第三节 热爱社会主义	75
第四章 社会主义、共产主义道德规范（下）	
第一节 热爱人民，全心全意为人民服务	81
第二节 热爱科学，坚持真理	87
第三节 热爱劳动，发扬共产主义劳动精神	93
第五章 道德范畴	
第一节 义务	101
第二节 良心	105
第三节 荣誉	108

第四节 幸福·····	113
第六章 铁路职业道德的形成和发展	
第一节 私有制下铁路工人的职业道德·····	119
第二节 社会主义铁路职业道德的发展·····	127
第三节 铁路运输职业道德的主要特征·····	134
第七章 铁路运输职业道德的基本原则和主要规范	
第一节 铁路运输职业道德原则、规范同社会道德原 则、规范的关系·····	139
第二节 铁路运输职业道德的基本原则·····	144
第三节 铁路运输职业道德的主要规范·····	147
第八章 车站行车职工职业道德	
第一节 车站行车职工职业道德的一般规范·····	155
第二节 调度指挥人员职业道德·····	159
第三节 调车人员职业道德·····	162
第四节 接发列车人员职业道德·····	167
第九章 货运、装卸职工职业道德	
第一节 货运、装卸职工职业道德的一般规范·····	176
第二节 货运职工职业道德·····	182
第三节 装卸职工职业道德·····	185
第十章 客运职工职业道德	
第一节 客运职工职业道德的一般规范·····	190
第二节 客运各工种职工职业道德·····	202
第十一章 机务职工职业道德	
第一节 机务职工职业道德的一般规范·····	210
第二节 机车乘务员职业道德·····	212
第三节 检修工人职业道德·····	218
第四节 整备工人职业道德·····	223

第十二章	车辆职工职业道德	
第一节	车辆职工职业道德的一般规范·····	227
第二节	检车员职业道德·····	231
第三节	修车工人职业道德·····	239
第四节	辅助工种工人职业道德·····	244
第十三章	工务职工职业道德	
第一节	工务职工职业道德的一般规范·····	248
第二节	线桥工人职业道德·····	251
第三节	巡道工人职业道德·····	255
第四节	道口看守工人职业道德·····	258
第五节	机械检修工人职业道德·····	260
第十四章	电务职工职业道德	
第一节	电务职工职业道德的一般规范·····	263
第二节	通信工人职业道德·····	265
第三节	信号工人职业道德·····	269
第四节	话务员职业道德·····	271
第五节	报务员职业道德·····	273
第六节	试验员职业道德·····	275
第十五章	给水、电力职工职业道德	
第一节	给水、电力职工职业道德的一般规范·····	278
第二节	给水工人职业道德·····	285
第三节	电力工人职业道德·····	293
第十六章	房建职工职业道德	
第一节	房建职工职业道德的一般规范·····	297
第二节	检修工人职业道德·····	299
第三节	大整修工人职业道德·····	302
第四节	采暖司炉工人职业道德·····	305

第五节	浴池工人职业道德·····	307
第十七章	工程职工职业道德	
第一节	工程职工职业道德的一般规范·····	310
第二节	线路、桥梁、隧道、房建工人职业道德··	315
第三节	信号、通信、电力、机械工人职业道德··	321
第十八章	物资供应职工职业道德	
第一节	物资供应职工职业道德的一般规范·····	325
第二节	物资计划人员职业道德·····	329
第三节	物资采购人员职业道德·····	335
第四节	运输人员职业道德·····	337
第五节	验收人员职业道德·····	339
第六节	管库人员职业道德·····	340
第十九章	生活服务职工职业道德	
第一节	生活服务职工职业道德的一般规范·····	344
第二节	生活服务部门各工种职业道德·····	346
第二十章	党政干部职业道德	
第一节	党政干部职业道德规范·····	355
第二节	党政干部职业道德建设·····	360
第二十一章	科技干部职业道德	
第一节	科技干部职业道德规范·····	366
第二节	科技干部职业道德修养·····	372
第二十二章	医疗卫生人员职业道德	
第一节	医疗卫生人员职业道德的一般规范·····	378
第二节	医疗卫生人员职业道德具体规范·····	382
第三节	医疗卫生人员道德范畴·····	389
第二十三章	教师职业道德	
第一节	社会主义教师道德的基本原则和重要规范	399

第二节 教师道德的评价与修养·····	408
第二十四章 公安干警职业道德	
第一节 公安干警职业道德规范·····	419
第二节 公安干警职业道德修养·····	432
第二十五章 道德行为的选择	
第一节 道德行为和道德行为的特征·····	438
第二节 道德行为的选择·····	440
第二十六章 道德评价	
第一节 道德评价·····	450
第二节 正确地进行道德评价·····	460
第二十七章 道德教育和道德修养	
第一节 道德教育·····	464
第二节 道德修养·····	473
后 记 ·····	480

绪 论

党的十二次全国代表大会要求：“要在广大人民群众中，首先是干部和青年中，加强马克思列宁主义、毛泽东思想教育，加强祖国历史特别是近代史教育，加强党的纲领、党的历史和党的革命传统教育，加强宪法和公民权利、公民义务、公民道德的教育，在各行各业加强职业责任、职业道德、职业纪律的教育。”^①《国营企业职工思想政治工作纲要（试行）》也要求组织青年职工学习《中国近代史》、《科学社会主义常识》、《中国工人阶级》三门课程以后，根据本单位的实际情况，继续组织学习其他课程，把职业道德教育作为必须学习的课程之一。《中共中央关于社会主义精神文明建设指导方针的决议》指出：“在我们社会的各行各业，都要大力加强职业道德教育”。贯彻上述精神，搞好职业道德建设，是加强全社会精神文明建设的重要措施之一。把人民铁路的职业道德建设搞好，也是加强思想政治工作的核心。对于调整铁路职工与服务对象的关系，对于调整铁路企业内各部门、各单位、各工种和人与人之间的关系，对于加强铁路企业的社会主义精神文明建设，培养有理想、有道德、有文化、有纪律的铁路职工队伍，对于完成各项运输生产任务，有着极其重要的意义。铁路实行投入产出、以路建

^① 《十二大以来主要文献选编》（上），第31页。

路的经济承包责任制后，其意义就更具有特殊的迫切性。

一、加强铁路运输职业道德建设的重要性和紧迫性

马克思主义伦理学告诉我们，道德是经济基础的反映，而不是脱离历史发展的抽象概念。加强铁路运输职业道德建设，正是在新的历史时期，人民铁路要完成肩负历史责任而提出的客观要求。大力加强铁路运输职业道德建设，是由铁路企业的行业特点、铁路在国民经济发展中的地位和作用以及铁路实行经济承包责任制以后出现的新情况、新特点决定的。

（一）铁路企业在社会生产过程中的地位和作用，要求铁路企业必须大力加强职业道德建设，使全体铁路职工自觉肩负起历史赋予自己的光荣责任。

运输是人类社会生产的继续，是生产过程必不可少的基本环节。人类社会最基本的物质生产行业是农业和工业。在农业生产中，种籽、肥料和收获物的运送工作是由田间运输完成的。在工业生产中，在一个企业内部，生产工具、劳动对象的搬移和传送，以及劳动者本身的移动，都是靠厂内运输来完成的。这种发生在生产过程或生产范围内的运输活动，是作为生产过程的组成部门而存在的。离开它，生产活动就不可能进行。运输行业，作为一个独立的生产部门，是专门担当客货运输任务的，它是为企业之间、生产与销售之间、城市和乡村之间相互联系服务的。从商品流通的角度来说，运输是生产的继续。在水运、公路、航空各种运输手段中，铁路运输具有运量大、成本低、全天候等特点。中华人民共和国成立以后，铁路一直被看成是国民经济的大动脉，一直是发展社会主义经济，巩固国防，满足人民物质、文化生活不断增长需要的主要交通工具，是国民经济发展的先行

官。但是，长期以来，由于铁路企业被看成是向国家提供大量税利的单纯赢利部门，实行收支两条线的财政体制，使铁路发展缺少应有的活力；加之，对铁路实行低投资、低折旧的方针，造成拚设备、吃老本现象严重，使铁路企业越来越成为国民经济各部门中突出的薄弱环节，越来越不适应国民经济发展的要求，乘车难、运货难的问题越来越突出。在党的十二次全国代表大会上，把解决好能源交通问题作为实现总任务、总目标的战略重点。十二大报告指出，当前能源和交通的紧张，是制约我国经济发展的一个重要因素。千方百计提高运输能力，为国民经济服务，为国防建设服务，为人民物质和精神生活增长需要服务，是全国三百万铁路职工肩负的光荣历史责任。每个铁路职工都要清醒地认识到这副担子的重量，努力做好本职工作，自觉为实现总任务、总目标贡献力量，不辜负党中央和全国人民的殷切希望。但是，我们必须看到，在铁路职工队伍内部，还存在着许多与肩负的战略重点责任不相适应的思想，有些新加入铁路职工队伍的同志，对自己从事的工作不热爱、不安心，总觉得自己“大门走对了，小门走错了”；一些同志胸无大志，目光短浅、不顾国家和集体利益，一味追求个人“实惠”，损公肥私；少数人目无党纪国法，以车谋私，以票谋私，乱涨价、乱收费，甚至贪污、盗窃。这些现象的存在，都直接障碍着人民铁路在实现总任务、总目标过程中更好的发挥作用。这就要求各单位在严肃纪律、加强法制教育的同时，大力加强职业道德教育，使爱祖国、爱人民、爱劳动、爱科学、爱社会主义的基本道德要求，成为每个职工的自觉行动，不断增强全体铁路职工的历史责任感和紧迫感，更好地承担起四化建设战略重点的历史责任，为实现总任务、总目标多做贡献。

(二) 铁路运输生产的特点，决定铁路企业必须大力加强职业道德建设，从而保证安全、优质、高效地完成各项运输生产任务。

运输生产同其它行业的生产不同，它在自己生产过程中对劳动对象的加工是一种特殊形式的物理加工，目的仅仅是为了改变劳动对象的位置。铁路运输同公路运输、水上运输和空中运输有许多不同的特点。铁路运输是有轨运输，是全天候运输，二十四小时不间断。就全国铁路来说，生产的全过程是高度集中统一。就每个部门和工种来说，又是非常分散的。不仅许多工种在运行中作业，就是一些作业职场比较固定的工种，也是根据运输的需要，星罗棋布地分散在全国各条铁路线上的。这种分散不是那种绝对独立的分散，而是分散在各职场的工种必须在统一指挥下，准确无误地承担起各自的职务责任，保证生产的正常进行，保证全国铁路这部大联动机的正常运转。从铁路运输生产的组成来看，要完成生产任务，也不是任何一个部门、任何一个工种所能独自承担的。它需要由运输、机务、车辆、工务、电务等各部门、各工种协同动作，才能完成。要做到这一点，各部门的工作都必须精确准时，服从统一的调度指挥，从而使全部工作协调起来。如果在某个环节上发生问题，就会影响一条线、一个地区，甚至影响全国路网运输生产的顺利进行。多年来，铁路运输运能和运量的矛盾一直十分突出，运输能力满足不了运量需要的矛盾十分尖锐，主要干线的特快、直快列车普遍超员，各地都有一些待运货物。乘车难、运货难，反映强烈。这固然需要经过总体改造来解决。但是，任何新建或改造都需要时间，都必须在竣工后才能形成运输生产能力。目前，只有在现有设备条件下通过挖掘潜力来扩大这种