

交通运输经济管理科学丛书(水路运输)

现代港口经济学

邹俊善 著

曾兰生 主审

人民交通出版社

98
F550

1
2

XA105/10

交通运输经济管理科学丛书(水路运输)

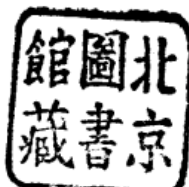
现代港口经济学

Xiandai Gangkou Jingjixue

邹俊善 著
曹兰生 主审



3 0108 4571 1



人民交通出版社

C

484068

图书在版编目(CIP)数据

现代港口经济学/邹俊善主编. —北京:人民交通出版社,1997.8

(交通运输经济管理科学丛书:水路运输)

ISBN 7-114-02745-1

I. 现… II. 邹… III. 港口-运输经济 IV. F550

中国版本图书馆 CIP 数据核字(97)第 16107 号

交通运输经济管理科学丛书(水路运输)

现代港口经济学

邹俊善 著

曹兰生 主 审

插图设计:王惠茹 责任印制:孙树田

人民交通出版社出版发行

(100013 北京和平里东街 10 号)

各地新华书店经售

北京牛山世兴印刷厂印刷

开本:850×1168 1/32 印张:11 字数:280 千

1997 年 8 月 第 1 版

1997 年 8 月 第 1 版 第 1 次印刷

印数:0001—4000 定价:22.00 元

ISBN7-114-02745-1

U · 01947

内容提要

本书是由“交通运输经济管理科学丛书编委会”负责组织编写的《交通运输经济管理丛书》(水路运输)中的一本。

本书从中国实际出发,借鉴国际港口发展的经验,对港口及其相关的经济问题进行了深入的研究和探讨,初步建立了现代港口经济学研究的理论体系。

本书可供交通运输高等院校相关专业本科生和研究生作为教科书和教学参考书使用,也可作为各级政府机构和港口企业有关工作人员的经济参考书。

《交通运输经济管理科学丛书》 (水路运输)编审委员会

主任委员:洪善祥

副主任委员:陈永宽 胡汉湘 杨盛福

执行主任:薛庆祥

执行副主任:宋德驰 刘同安 吴志恒

编委(以姓氏笔划为序):

马文金	王 丰	王功卿
王颂汤	王恩田	王书毅
朱 毅	刘能芳	李恩宽
李绍德	李衍祠	李家本
吴世荣	张立勇	金忠明
顾立基	高镇都	钱云龙
钱维扬	唐汉青	奚志成
屠德铭	程景琨	雷 海
赖定荣	戴淇泉	

《交通运输经济管理科学丛书》 (水路运输)

总 序 言

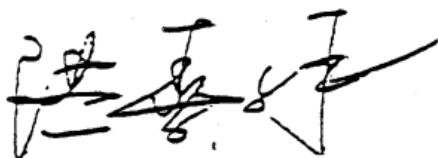
以邓小平建设有中国特色社会主义理论为指导,组织编写出版一套适应交通运输现代化建设需要,反映当今交通运输科学技术和管理水平,实现科教兴国,面向 21 世纪的、与交通行业人才培养要求相适应的系列丛书是十分必要的。

编写《交通运输经济管理科学丛书》(水路运输)(以下简称丛书)是一项在我国交通运输经济管理学科建设和系列配套丛书编写的历史上具有开拓意义的工作,对于进一步提高我国水运企业生产经营管理水平,提高企业经济效益和社会效益具有重要的指导意义。

在丛书编写过程中,编委会坚持理论与实践相结合,企业与院校相结合,组成了由高等院校的教授、学者和一批既有理论修养、又有丰富实践经验的企业领导、专家 and 实际工作人员参加的一支强有力的编写队伍,总结了社会实践经验,阐述了在社会主义市场经济条件下交通运输经济管理的特点和规律,比较系统地、完整地介绍了交通运输经济管理科学的理论、原则和方法,力求丛书具有实用性和先进性。这套丛书深入浅出,对于人们提高水运经济管理水平很有裨益。

当前,我国改革开放已经进入了一个新的阶段,在交通运输经济管理工作中还有许多领域尚待我们不断地去研究

和探索。出书是培养人才的重要基础工作,本丛书的编写出版是一个良好的开端。我衷心希望广大交通界人士共同努力,不断探索交通管理的新问题,总结新经验,研究新理论,为提高交通干部职工的整体素质,为促进我国交通运输事业持续、快速、健康地发展作出新的贡献。

A stylized handwritten signature in black ink, likely reading '洪兴' (Hong Xing), with a long horizontal stroke extending to the right.

《现代港口经济学》

序 言

交通运输是社会经济的组成部分,是生产过程在流通领域的继续。它的发达程度直接关系到整个社会经济的持续、快速、健康的发展水平。国内外的历史实践证明,交通运输业与整个社会经济之间,客观上存在着一种“互为条件,互为基础,相互依存,相互促进”的辩证关系。

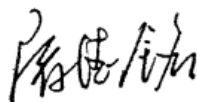
当今世界交通运输业已步入了各种运输方式合理分工、相互补充、协调发展、充分发挥各自优势的多式联运的新时期。我国是一个滨海国家,又有着发达的水系资源,使水上运输的发展有了良好的自然条件和经济环境,在我国南北物资交流、东西能源运输以及促进对外贸易发展中,均有重要的意义和独特的优势。

港口是水上运输的基础设施,是水陆运输的枢纽,是对外贸易的门户。港口的发展战略、合理布局、适度规模、功能开发、技术装备、管理体制、运营机制、政策法制等对发展中的社会经济适应程度和综合水平的提高,始终是我们潜心研究和追求的目标。

我国港口经过 40 多年的建设,已经有了一定的基础,对国民经济的发展发挥了重要的作用,尤其是党的十一届三中全会以来确定了以经济建设为中心,深化改革,扩大开放的基本路线,社会主义市场经济开始发育,经济增长从粗放型向集约化转变,社会运输需求量的增长幅度加快。在世纪之交,为了实现第二步和第三步的战略目标,党中央和国务院制定了一系列加快发展的新的战略部署,一个新的发展浪潮正在我国涌起。如何高举邓小平建设有中国特色社会主

义理论的旗帜,把握方向;在我国社会主义初级阶段的历史发展进程中,如何使我国港口事业既能适应社会经济发展、国际贸易和航运发展的需要,又能为下世纪中国经济腾飞,实现第三步战略目标打下一个坚实的基础,这是时代赋予交通战线的广大干部职工和科技人员的光荣的历史重任。

根据我国港航界人士的共同倡导,在交通部的直接领导下,成立了“交通运输经济管理科学丛书编委会”,并负责组织编写《交通运输经济管理科学丛书》(水路运输),其中由上海海运学院副教授邹俊善同志著作、上海港务局高级经济师曹兰生同志主审的《现代港口经济学》一书,就是对港口发展中一些重大的经济性问题,既从中国实际出发,又借鉴国际港口发展的有效模式作了探讨和研究。希望本书的出版,能对港航界和关心港口事业的有关人士有所启迪。



目 录

第一章 现代港口经济学的性质及研究范畴	1
第一节 研究现代港口经济学的意义.....	1
第二节 现代港口经济学的定义和特性.....	4
一、港口经济学是一门典型的行业经济学	4
二、现代港口经济学是一门关于港口问题的综合学科	5
三、现代港口经济学是一门新兴的学科	5
第三节 现代港口经济学的理论研究取向及本书的特点.....	6
一、以建立现代港口经济学理论体系为目标	7
二、以市场经济理论和方法为工具	7
三、追踪现代港口发展的热点问题	8
第二章 现代港口的功能	9
第一节 现代港口的运输功能	10
一、与港口运输功能相关的设施和活动.....	10
二、港口的陆向腹地与海向腹地.....	15
第二节 现代港口的商业和贸易功能	19
一、现代港口的贸易和仓储功能.....	19
二、现代港口的商业功能.....	21
第三节 现代港口的工业功能	22
一、港口工业的发展.....	23
二、影响港口工业发展的因素.....	25
三、评价港口工业的主要指标.....	28

第四节 我国港口多功能的发展	30
一、我国港口多功能发展的现状	30
二、我国港口多功能发展中应该注意的问题	32
第三章 现代港口对国民经济和地区经济贡献的衡量	35
第一节 现代港口对国民经济和地区经济的贡献	35
一、现代港口与工业化之间的关系	35
二、现代港口与国民经济和地区经济之间的关系	36
第二节 现代港口的范围和业务的界定	37
一、港口服务产业	37
二、港口用户	38
三、港口建设	39
第三节 增加值法	40
一、吞吐量与增加值指标	40
二、衡量范围和计算方法	41
第四节 港口直接经济贡献衡量的步骤	47
一、港口服务业直接贡献的衡量	47
二、港口用户直接贡献的衡量	52
三、港口建筑业直接贡献的衡量	58
四、港口直接经济贡献的汇总	58
第五节 港口间接经济贡献的衡量步骤	60
一、间接影响乘数与边际消费倾向(理论模型)	60
二、间接影响乘数与投入——产出模型	62
第六节 现代港口经济贡献之解释	67
一、将港口贡献与整个港口产业结合起来	68
二、将港口贡献与各个港口产业结合起来	68
三、将港口贡献与港口货物通过量结合起来	68
四、将港口的增加值等指标与地区经济或国民经济增加值 等指标进行比较	69

五、港口对国民经济及地区经济贡献的区别与联系·····	69
第四章 现代港口与综合运输的关系 ·····	73
第一节 现代港口在综合运输中的地位与作用·····	73
一、综合运输体系概述·····	73
二、现代港口在综合运输中的地位和作用·····	75
第二节 现代运输技术和经营方式的发展对港口的要求·····	77
一、现代运输技术和经营方式的发展概述·····	77
二、现代运输技术和经营方式的发展对港口的要求·····	81
第三节 现代港口与国际多式联运·····	88
一、国际多式联运概述·····	88
二、现代港口与国际多式联运·····	90
第四节 现代港口与国际班轮航运·····	101
一、国际班轮航运发展新动态·····	101
二、现代港口适应国际班轮航运发展的主要举措·····	104
第五章 现代港口货流预测 ·····	108
第一节 现代港口货流预测的概念和目的·····	108
一、现代港口货流预测的概念和内容·····	108
二、港口货流预测的目的·····	108
第二节 现代港口货流预测应考虑的因素·····	110
一、国民经济发展水平·····	110
二、经济腹地发展水平·····	111
三、航运技术的发展·····	112
四、国际贸易的发展·····	112
五、不可确定性因素·····	113
第三节 现代港口货流预测的步骤·····	113
一、确定港口货流预测的目的·····	114
二、收集、分析有关港口吞吐量历史资料和规划资料·····	114

三、选定港口货流预测方法	114
四、建立港口货流预测模型	115
五、评价模型,进行预测	115
六、分析吞吐量预测结果	115
第四节 现代港口货流预测的定性预测方法	116
一、专家预测法	117
二、主观概率预测法	117
三、特尔菲法(Delphi)	118
第五节 现代港口货流预测的定量预测方法	120
一、时间序列分析法	120
二、因果关系分析法	137
三、平衡预测方法	145
第五章附录	148
 第六章 现代港口拥挤的经济分析	166
第一节 港口拥挤的主要环节	167
一、什么是港口拥挤	167
二、港口发生拥挤的主要环节	169
第二节 引起港口拥挤的主要原因	171
一、投资不足	172
二、管理不善	172
三、经营不当	174
四、客观情况的突变	176
第三节 港口拥挤的衡量	177
一、排队论的一般概念	177
二、单一泊位上船舶排队问题	178
三、多个泊位情况下的船舶排队问题	182
第四节 港口拥挤的经济影响	184
第五节 防止和消除港口拥挤的主要措施	186

一、及时投资建造港口的设施,保证港口能力与需求的适应	186
二、抓好港口规划,做好港区与内陆交通网的连接	189
三、抓好港口的生产组织,减少港口拥挤	190
四、加强营销,平衡船舶和货物的到港	192
五、采取灵活的定价政策	192
第七章 现代港口的竞争与协调	198
第一节 港口竞争的主要内容	198
一、港口竞争的三个层次	198
二、港口竞争的主要内容	201
第二节 决定港口竞争地位的主要因素	207
一、港口的地理位置	207
二、港口与其陆向腹地的联系	208
三、港口的设施和服务	209
四、港口的费率	210
五、码头的组织	210
六、港口与港内其他企业及政府部门之间的协调关系	211
七、市场结构以及港口与货主之间的关系	212
第三节 现代港口竞争的主要手段与后果	214
一、政府参与港口竞争的行政手段和经济手段	214
二、对腹地货物竞争的价格手段	216
三、歧视性价格对中转货物的吸引	217
四、港口宣传与促进	220
五、港口竞争的后果分析	221
第四节 现代港口之间的协调	226
一、政府对港口竞争的调控	226
二、竞争性港口之间的联合	227

第八章 现代港口的宏观管理与政策	231
第一节 政府对港口管理的重要性	231
一、港口对国民经济发展的影响	231
二、港口具有特殊的经济属性	233
第二节 现代港口的所有制形式	238
一、中央政府所属港口	239
二、地方政府所属港口	239
三、公众自治港口	241
四、股份制公司港口	241
第三节 政府对港口管理的形式和内容	242
一、直接参与港口的经营活动	242
二、中央政府或地方政府控制港口投资	243
三、控制港口的费率的制定	243
四、政府补贴	244
五、政府对港口的经营进行指导	245
六、政府对港口的行为进行管制	245
第四节 现代港口政策的制定	246
一、对港口性质和地位的认识	246
二、港口政策制定的原则	247
第五节 港口政策的主要内容	249
一、国家的投资政策	249
二、国家的财政政策	254
三、国家的港口价格政策	258
四、港口政策的保护主义倾向与政府不干预政策倾向	262
第九章 现代港务当局的职能与管理	266
第一节 现代港务当局职能	266
一、港口当局管辖的基本种类	266

二、港口辖区范围的划分	268
三、港务当局的基本职能	269
第二节 港口内的主要企业和业务	280
一、船舶装卸货物的主要流程	280
二、为货物在港内位移的服务	281
三、为船舶进出港口和继续航行的服务企业	283
第三节 我国港口管理当局的职能及其变革	285
一、我国港口管理体制的回顾	285
二、我国港口管理体制改革原则	288
三、我国港口当局应具有的主要职能	290
第十章 现代港口与自由港	294
第一节 自由港的概念和分类	294
一、自由港的概念	294
二、自由港的分类	295
第二节 自由港的主要特性	298
一、自由港的主要特性	298
二、自由港的主要功能和主要优点	299
第三节 自由港的主要经济影响	301
一、自由港的发展可以强化港口的运输功能	302
二、自由港可以为所在国赚取外汇	304
三、吸引外资,改善国际收支平衡	306
四、创造就业机会	308
五、促进地区经济的发展	311
六、其他影响	313
第四节 自由港的管理	314
一、自由港的管理体制	315
二、自由港内的海关管理	318
第五节 我国自由港的发展条件和战略	319

一、我国建立自由港的必要性分析	320
二、我国建立自由港的条件	321
三、我国建立自由港的基本构想	323
参考文献	329
后 记	333