

中韩经贸 合作指南

主編：彭三 閻東玲

2.731.26

天津人民出版社

中韩经贸合作指南

主 编:彭 三 阎东玲

编著者:彭 三 阎东玲 张 琼

张 艳 张军海 阎东贵

天 津 人 民 出 版 社

(津)新登字 001 号

中韩经贸合作指南

主编 彭 三

阎东玲

*

天津人民出版社出版

(天津市张自忠路 189 号)

河北省遵化市印刷厂印刷 新华书店天津发行所发行

*

787×1092 毫米 32 开本 8.25 印张 167 千字

1994 年 5 月第 1 版 1994 年 5 月第 1 次印刷

印数:1—2,000

ISBN 7-201-01867-1/F·168

定 价: 5.50 元

前 言

1992年8月24日,中韩两国正式建交。自建交以来,两国间经贸关系迅速发展,双方分别在对方国设立了贸易代表处,相互派遣不同层次经贸考察团,多次举办经济贸易技术洽谈会,经贸合作规模不断扩大,领域也不断拓宽。目前,中国已成为韩国的第三大贸易合作伙伴,韩国也成为中国的第七大贸易合作伙伴。中韩两国地理位置临近,经济互补性很强,今后经贸合作将会大规模地展开,并形成广阔的发展前景。

但是,由于历史的原因,中韩两国过去长期互不交往,中国对韩国的经济状况、对外贸易及投资的有关政策、金融体制等情况,缺乏深入的了解,对韩国的风土人情、贸易谈判习惯及做法也了解甚少,这必然给与韩国搞经贸合作的部门、公司等有关单位带来一定的障碍。为此,我们编写了《中韩经贸合作指南》一书,对上述各方面做了较全面、系统的介绍,同时,还分析了目前中韩经贸合作的发展情况及展望。希望本书能对有关部门、公司及研究单位提供帮助。

本书在编写过程中承蒙中国人民大学书报资料中心的大力协助,在此表示感谢。

由于时间紧迫,水平有限,错误和不当之处在所难免,敬请读者批评指正。

编者

1994年1月

目 录

第一章 韩国概况	(1)
一、人口、地理及气候条件、自然资源、交通情况	(1)
二、行政区划及主要道、市	(6)
三、风俗习惯	(17)
第二章 韩国经济纵览	(26)
一、经济发展历程	(26)
二、产业结构状况	(36)
三、经济发展分析	(44)
四、未来经济发展的构想及调整措施	(51)
第三章 韩国对外贸易及投资	(56)
一、对外贸易	(56)
二、对外投资	(73)
第四章 韩国的金融体制	(87)
一、韩国的金融机构	(87)
二、韩国的金融自由化	(97)
三、韩国金融市场	(101)
第五章 与韩国人做生意应注意的问题	(112)
一、如何开拓韩国市场	(112)
二、韩国商人谈判特点	(115)
三、赴韩经商须知	(119)

第六章 中韩经贸合作状况与展望.....	(129)
一、中韩经贸合作状况	(129)
二、中韩经贸合作存在的问题及对策	(154)
三、中韩经贸合作展望	(158)
附录一：韩国主要企业名录	(163)
附录二：主要经贸法规	(188)
对外贸易法	(188)
外汇管理法	(217)
关税法	(232)

第一章 韩国概况

韩国的全称是“大韩民国”，首都设在汉城。国歌是爱国歌，国旗是太极旗，国语是韩国语。

一、人口、地理及气候条件、自然资源、交通情况

(一)人口

韩国的人口自六十年代以来，出现了一些新的变化，主要表现在：一是从高出生率、高死亡率变为低出生率、低死亡率。据统计，1970年出生率为32.1‰，1989年下降为16.45‰；1970年死亡率为9.4‰，1989年下降为5.81‰。二是由于经济发展和工业城市的兴起，农村人口锐减，城市人口激增，造成人口分布不平衡。在韩国，百万人口以上的城市有汉城、釜山、大邱、仁川等市，它们集中了人口总数的40%左右。总的来看，韩国人口呈持续增长趋势，年平均人口增长率是1.57%，1960年总人口为2500万，1992年总人口为4251.9万。韩国是世界上人口密度最大的地区之一。1979年统计每平方公里为379.3人，1992年每平方公里为430人。

(二)地理、气候条件

1. 地理条件

韩国位于亚洲朝鲜半岛南半部,东濒日本海,西临黄海,东南与日本隔海相望。据统计,韩国总面积为 99222 平方公里,南北长约 500 公里,东西宽约 250 公里。地形特点是东高西低、北高南低。山地多集中在北部和东部,沿东海岸有韩国最大的山脉——太白山脉,南北延伸,长 250 公里,平均海拔 1000 米。韩国最高的山是位于济州道的汉拿山(海拔 1950 米),其次是智异山(海拔 1915 米)。平原则以西部与南部居多,在西海岸有湖南平原(韩国面积最大的平原)、金浦平原、平泽平原、礼唐平原等;南部有晋州平原、金海平原和琴湖平原等。韩国三面环海,海岸线长而曲折,总长为 5259 公里,其中东海岸总长 415 公里,西海岸总长为 2600 公里,南海岸总长 2244 公里,沿海岸线有很多重要的港口及海湾。韩国的主要河流有 37 条,总长为 32722 公里,其中长 100 公里以上的有 6 条,即洛东江(525 公里)、汉江(514 公里)、锦江(401 公里)、临津江(254 公里)、蟾津江(212 公里)及荣山江(116 公里)。河流大多注入黄海和南海。

2. 气候条件

韩国由于纬度较低,海拔不高,三面环海,受大陆冷空气的影响较小,气候温和,介于大陆及海洋性气候之间,年平均气温为摄氏 5—14 度,一年四季变化明显。夏冬长,昼夜温差较大;春秋短,昼夜温差较小。一年中最热的月份是 7 月和 8 月,最冷的月份是 12 月和 1 月。全年总日照时数为 2280 至 2680 小时,夏天雨季的月平均总日照时数超过 200 小时。特

别是秋季的日照时数多,有利于植物生长。

由于受季节风影响大,韩国的旱季和雨季很明显。冬季由大陆刮来干燥而寒冷的北季节风或西北季节风,天气晴朗、寒冷、干燥。夏季由海洋刮来潮湿而暖和的南季节风或东南季节风,雨量大,空气潮湿。年平均降水量为 1100—1200 毫米。按季节分,降水量相差很大。4—9 月的降水量约占全年降水量的 85%,特别是 6—8 月的降水量占全年降水量的 50%—60%,而冬季的降水量还不到全年降水量的 10%。

(三)自然资源

1. 矿藏

韩国到目前为止,已发现的矿产近 300 种,其中有经济价值的达 50 多种。储藏量较大的有铁、金、银、铜、铅、锌、石灰石、磷灰石、硅石、滑石、莹石、高岭土、无烟煤、云母和石棉等。至今没有发现有开采价值的石油和烟煤等。

2. 植物

由于韩国气候条件多样,多山多河,三面环海,利于多种植物的生长。至今已知的约有 167 科 903 属,共计 5000 多种植物,其中特产植物 500 多种。在植物资源中,森林资源占有重要地位。山林面积达 65956 平方公里,占国土总面积的 66.6%。

3. 动物

动物种类繁多,有兽类 97 种,鸟类 382 种,爬虫类 25 种,两栖类 14 种,鱼类 850 种。

(四)其它资源

由于境内河网稠密,降水量多,每年约有 257 亿吨的河水

可供综合开发利用。另有 13 个温泉区,26 个矿泉区,41 万公顷的海涂可供开发利用。

(五)交通情况

1. 海运

韩国三面临海,海运比较发达,与许多国家有客、货轮往来。目前中国威海与仁川、天津与仁川之间均有定期客轮往来。

2. 铁路

目前铁路总长达 6456.2 公里。主要干线有:①京釜线:汉城经水原、大田、大邱至釜山,全长 444.5 公里。②湖南线:从忠清南道大田市经沧山、江景、裡里,松汀里至全罗南道木浦,全长 260.4 公里。③全罗线:全罗北道裡里经全州、南原、顺天至全罗南道丽水市,全长 198.3 公里。④庆全线:从庆尚南道三浪津经马山、晋州、河东、顺天、宝城、和顺、光州至松汀里,全长 323.3 公里。⑤庆北线:从庆尚北道的金泉经尚州、店村、醴宗至荣州,全长 116.9 公里。⑥岭东线:从庆尚北道荣州市经奉化、铁岩、道溪、北坪至江陵镜浦佐,再至墨湖,全长 199.1 公里。⑦东海南部线:从釜山经东莱、庆州至浦项,全长 145.8 公里。⑧忠北线:从鸟致院经清州、阴城、忠州至风阳,全长 126.9 公里。

铁路列车主要有四种:①特别豪华列车“新村号”,运行于汉城—大田—东大邱—釜山及汉城—西大田—木浦之间;②特快列车“无穷花号”,运行路线同上;③快车“统一号”;④慢车。

另外,在汉城市内有 4 条地铁干线:1 号线(红色)从汉城

火车站起至清淳里,全程 9.54 公里;2 号线(绿色)为环形线,起点在汉城市厅,将汉江北的市中心区、蚕室、永冈区、冠岳、永登浦区联结在一起,全程 48.8 公里;3 号线(橙色)从旧把拨到弘济洞,全程 30 公里;4 号线(蓝色)从上界洞到社堂洞,全程 27 公里。

3. 公路

有高速公路和普通公路两种。主要的高速公路有:①京釜高速公路:汉城至釜山,全长 428 公里。②南海高速公路:从全罗南道顺天市至釜山,全长 177 公里。③湖南高速公路:从大田至顺天市,全长 197 公里。④岭东高速公路:从京釜高速公路的新葛立交桥至江陵,全长 200.2 公里。⑤京仁高速公路:从新月至仁川,全长 24 公里。⑥1988 奥林匹克高速公路:从庆尚北道达城郡玉浦至全罗南道古西,全长 182.9 公里。⑦中部高速公路:从下一至南二,全长 123.6 公里。⑧东海高速公路:从墨湖至茅田,全长 30 公里。⑨邱马高速公路:从内西至琴湖,全长 83.3 公里。⑩南海支线:从冷井至沙上,全长 208 公里。

4. 空运

空运现由大韩航空公司和阿吉亚纳两个航空公司经营。国内航行以汉城为中心,联结釜山、济州、大邱、光州、晋州、蔚山、束草、江陵、浦项、丽水等主要航线最繁忙,汉城至釜山每天有 14 次往返班机,飞行时间约 50 分钟。现在,韩国与日本的东京、大阪、熊本、福冈、名古屋等城市和美国的安克雷奇、洛杉矶、纽约、檀香山等城市辟有班机航线;在东南亚航线上有飞往新加坡、吉隆坡、曼谷、科伦坡、马尼拉、香港、台北的定

期班机；在中东航线上有飞往沙特阿拉伯、巴林、科威特、巴格达、特里波利、阿布扎比的班机；在欧洲航线上有飞往巴黎、苏黎世、阿姆斯特丹、法兰克福和莫斯科等城市的班机。与中国的上海、天津已有不定期包机通航。

二、行政区划及主要道、市

韩国的行政区域基本上划分为特别市、直辖市、道、市（统）、郡（里）、区、邑、面、洞、班等。目前韩国有1个特别市（汉城市）、5个直辖市（釜山市、大邱市、仁川市、光州市和大田市）、9个道（京畿道、江源道、忠清北道、忠清南道、全罗北道、全罗南道、庆尚北道、庆尚南道、济州道）及67个市、137个郡、63个区、176个邑、1274个面、2059个洞、378471个班。

（一）汉城特别市

汉城位于汉江下游，距黄海30公里，东西长36.78公里，南北宽30.3公里，面积为605.42平方公里，人口有1072.6万人（1990）。行政区域设22个区、（钟路、中区、龙山、城东、东大门、中浪、城北、道峰、芦原、恩平、西大门、麻浦、阳川、江西、九老、永登浦、铜雀、冠岳、瑞草、江南、松坡、江东），475个洞。周围山峦起伏，为北汉山、骆山、南山、仁旺山所环绕，汉江横穿市区，地势险要。属于大陆性气候，年平均气温11℃，年平均降水量为1259.2毫米。

汉城是韩国的古都，早在公元前18年，百济温祚王就曾在此筑城，称慰礼城。公元474年，高句丽在此设置北汉山郡，

新罗真兴王 16 年改称汉山州,景德王时称汉州。公元 1104 年高丽第 15 代王肃宗时改称南京,后改称汉阴。公元 1394 年李氏王朝将首都开城迁都于此,称汉城府,持续约 500 年。从 1910 年日本吞并韩国后,改称京城府。公元 1945 年光复后,恢复原名,称汉城。1946 年 9 月 18 日升格为特别市。目前汉城是韩国的政治、经济、文化中心和交通枢纽。

汉城经济发达,纺织、服装、木材制品、造纸、金属机械、电子、石化、食品等工业在韩国工业中占有很大比重。农业在经济中所占的比重不大,但机械化程度较高,近郊以种植蔬菜、水果为主,远郊侧重发展粮食作物、家禽家畜业。商业和旅游业在该市经济中占有重要位置。交通四通八达,是韩国陆海空交通枢纽。

市内有大专院校 162 所,著名的有汉城大学、延世大学、梨花女子大学、西江大学、庆熙大学等。有公共图书馆 16 个、医疗机构 7350 个。剧场 58 个,博物馆 2 个,教堂 2873 座和寺庙 420 座,此外还有夜总会、赌场等。

名胜古迹遍布市内各地。游览胜地有三角山、冠岳山、仁旺山、南山、南汉山、北岳山、北汉山和骆山。著名的古迹有:景福宫、德寿宫、昌德宫、昌庆宫、南大门、东大门等。此外还有国立中央博物馆、国立民俗博物馆、奥林匹克公园、巴黎公园和游园地等。

该市的市花是连翘花,市鸟是喜鹊,市树是白果树。

(二)釜山直辖市

该市位于朝鲜半岛的东南端,是韩国最大的深水良港。现有 2 个港,东港为商港,南港为渔港。城市东西宽 27.08 公里,

南北长 31.5 公里,面积为 525.47 平方公里。行政区域设 12 个区(东区、西区、南区、北区、中区、影岛、釜山镇、东莱、海云台、沙下、金井和江西),220 个洞。年平均气温 13—14℃,平均年降水量为 1350—1450 毫米。

釜山原为渔村,新罗时代称东莱。公元 1368 年因该地山形似釜(锅)而改称为釜山。1443 年辟为商港,1876 年辟为国际贸易港。1929 年定为庆尚南道首府。1949 年 8 月改称釜山市。1961 年 1 月 1 日升格为直辖市。

釜山的经济以工业、商业和水产业为主,包括造船、汽车、机械、轮船、纺织、食品工业及捕鱼、水产养殖业等。市内有 24 家银行、234 个金融机构和 70 多个市场。交通方便,有地铁、高速公路、航空和海运等。

该市有大专院校 25 所,教堂和寺庙 1305 个,医疗机构 824 个,图书馆 8 个、广播电台 5 个、温泉 2 个、海水浴场 5 个、名胜古迹 87 处。主要名胜有海云台、松岛、多大浦、东莱梵鱼寺、太家台等。

该市市花是山茶花,市鸟是海鸥,市树是塔松。

(三)大邱直辖市

该市位于洛东江中游东侧的山间盆地中部,面积 455.6 平方公里,人口 224.8 万。行政区域设 7 个区(中区、东区、西区、南区、北区、寿城区和纳西区)、136 个洞。年平均气温 13.4℃,平均年降水量 616.1 毫米。

大邱古时称达丘火县、达弗城。新罗景德王 16 年(公元 757 年)改称大丘。公元 1419 年由县升为郡。1949 年 8 月改为大邱市。1981 年 7 月 1 日升格为直辖市。

大邱市的经济以工业和商业为主,包括纤维、机械、化学等工业,有 89 个市场、9 个百货店和 10 个超级市场。农业占有一定的地位,主要种植粮食作物、蔬菜、水果,饲养家禽、家畜。交通发达,是铁路和高速公路的中枢。

该市文化发达,有大专院校 19 所、教堂和寺庙 741 座、医疗机构 634 个、剧场 36 个、图书馆 4 个、博物馆 4 个、名胜古迹 33 处,著名的八公山自然公园吸引着众多游客。

该市市花是木莲花,市树是枞树。

(四)仁川直辖市

该市位于江华湾东岸,汉江口南边,距汉城 42 公里,仁川港是全国第二大港,内港可同时停靠 5 万吨级货船 30 艘,外港可同时停靠 35 艘,年吞吐量约为 1600 多万吨。该市面积 310.83 公里,人口 168.2 万。行政区域设 6 个区(中区、东区、南区、南洞区、北区、西区),97 个洞。年平均气温 11.7℃,年平均降水量 802.4 毫米。

仁川原名济物浦,系一渔村,公元 1413 年改名仁川,1883 年开港,1981 年 7 月 1 日升格为直辖市。该市现有 8 个出口工业区,2000 多家工厂,生产汽车、船舶、钢铁、电子、家具、玻璃、胶合板和纺织品等。水产业发达,农畜牧业得到重视。

该市有高等院校 8 所、教堂和寺庙 577 座、医疗机构 282 个、剧场 13 个。此外,还有图书馆、博物馆、公园、海水浴场等及名胜古迹 11 处,著名的有月尾岛、松岛等。在港口沿岸设有水族馆。

该市市花是蔷薇,市鸟是白顶鹤,市树是木百合。

(五)光州直辖市

该市位于荣山江平原,面积 500.64 平方公里,人口 120.6 万,行政区域设 4 个区(东区、西区、北区和光山区),80 个洞。年平均气温 13.4℃,平均年降水量 799.9 毫米。

光州古时名为武珍州,公元 940 年(高丽王朝太祖时)改名光州,1986 年 11 月 1 日升格为直辖市。

该市为西南部的一个交通枢纽,有航空线、铁路和公路,北连汉城、东通釜山。主要有纺织、化学、机械、金属和食品等工业。农业和畜牧业较发达。

市内有大专院校 25 所、教堂和寺庙 488 座,医疗机构 243 个、博物馆 5 个、图书馆 3 个、剧场 35 个。旅游胜地有无等山公园、社稷公园、芝山游园地、忠北祠和忠愍祠等。

该市市花是山躑躅花,市鸟是鸽子,市树是白果树。

(六)大田直辖市

该市位于锦江平原东南端,面积 537.05 平方公里,人口 106.4 万。行政区域设 5 个区(东区、中区、西区、儒城区和大德区),75 个洞。年平均气温 12—13℃,平均年降水量为 1000—1200 毫米。

大田市主要有石油、机械、电气机械、皮革、橡胶、造纸等工业。农业除粮食作物外,还种植大豆、棉花和麻等经济作物。

市内有高等院校 26 所、教堂和寺庙 659 座、医疗机构 577 个、图书馆 3 个、剧场 28 个、博物馆 2 个。旅游胜地有儒城温泉、南涧精舍、细川水源地、高山寺和鸡龙山等。

(七)京畿道

该道位于韩国西北部,西临江华湾。面积 10761.73 平方公里,人口 560.4 万,首府是水原。京畿道建于 1402 年,行政

区域设 18 个市(水源、城南、议政府、安养、富川、光明、松炭、东豆川、安山、果川、九里、平泽、湍金、乌山、始兴、军浦、仪旺、河南),18 个郡(杨州、南杨州、骊州、平泽、华城、坡州、高阳、广州、涟川、抱川、加平、杨平、利川、龙仁、安城、金浦、江华、瓮津),27 个邑,154 个面,210 个洞。道内地势东高西低,西北部多山,沿海有金浦平原和平泽平原。汉江和临津江流经该道。海岸线曲折,多海湾和半岛,近海岛屿星罗棋布,计有 214 个,其中 53 个有人居住。该道气候温和,年平均气温 10—11.6℃,降水量较多,平均年达 900—1400 毫米。

该道主要有汽车、机械、化学、钢铁、纺织、玻璃、陶瓷和采矿等工业。农业较发达,除粮食作物外,还种植人参、花生、棉花和烟草等经济作物。水产业主要是近海养殖和远洋捕捞。

道内有高等院校 74 所,教堂和寺庙 3928 座,医疗机构 1151 个、图书馆 16 个、剧场 44 个、名胜古迹 385 处。主要旅游胜地有板门店、龙仁民俗村、水原古城、光陵和松岛游园地、华虹门、神勒寺、华宁殿、水落山、逍遥山、冠岳山、道峰山和龙门山等。

该道道花是连翘花,道鸟是鸽子,道树是白果树。

(八)江原道

该道位于韩国的东北部,东临日本海。面积为 16897.78 平方公里,人口 164 万,首府春川。行政区域设 7 个市(春川、原州、江陵、东海、太白、束草、三陟),15 个郡(春城、洪川、横城、原城、宁越、平昌、旌善、铁原、华川、扬口、麟蹄、高城、襄阳、溟州、三陟),22 个邑,93 个面,109 个洞。太白山脉纵贯全道,为全国地势最高、最险峻的地区。道内河流纵横交错。道