

中国分省系列地图册

贵州省地图册



中国地图出版社

3

57

中国分省系列地图册

贵州省地图册



中国地图出版社





贵州省地图册



ISBN 7-5031-2330-3



9 787503 123306 >

ISBN7-5031-2330-3/K·911
GS(2000)053号 定价: 12.00元

22
D8
00



GUIZHOU SHENG DITUCE

贵州省地图册

22.663
D822
0037157



考古所图书馆



Z0037157

中国地图出版社

0037157

主 编： 杜怀静
审 校： 高秀静
撰 文： 王 玮
审 订： 徐颂德
封面设计： 李 伟
计算机制作： 河南七彩数字制图有限公司

贵州省地图册

中国地图出版社编制出版发行

(北京市白纸坊西街3号 邮编100054)

北京市通州区次渠印刷厂印刷

新华书店经销

787×1092 32开 4印张

2000年7月第1版 第1次印刷

ISBN7-5031-2330-3/K·911 印数：0001—8000

GS(2000)053号 定价：12.00元
(00003)

版权所有，侵权必究
本书如有残缺，请与本社发行部联系调换

图书在版编目 (CIP) 数据

贵州省地图册/ 杜怀静编辑. - 北京: 中国地图出版社,
2000. 5

ISBN 7-5031-2330-3

I . 贵 … II . 杜… III . 地图集-贵州 IV .
K992 . 273

中国版本图书馆CIP数据核字(2000)第05286号

图 例

市 县 图

	省级行政中心		铁路
	地级行政中心		高速公路
	地区行署驻地		规划高速公路
	县级行政中心		国道及编号
	自治县行政中心		省道
	乡、镇		县乡道
	民族乡		国家级 风景名胜区
	自然村		省级 风景名胜区
			国家级自然保护区
	省级界		国家森林公园
	地级界		其他景点及名胜古迹
	县级界		航空港、水运港口
	河流、水库 湖泊、渠道		山峰及高程

城 市 图

	街区、街道		宾馆、饭店
	公园、绿地		学校、医院
	省政府		餐馆、影剧院
	地级市政府		银行、邮电局
	县级市、区、县政府		商场及其它
	长途汽车站、码头		游览点

目 录

序 图

1	贵州省政区	1: 3 500 000
2	贵州省地形	1: 3 500 000
3	贵州省交通	1: 3 500 000
4	贵州省旅游	1: 3 500 000

市县图

贵 阳 市

5	贵阳市区	1: 400 000
6	清镇市 开阳县	1: 400 000 1: 500 000
7	息烽县 修文县	1: 400 000

六 盘 水 市

8	六盘水市区 水城县	1: 450 000
9	六枝特区	1: 400 000
10	盘县	1: 500 000

遵 义 市

11	遵义市区 仁怀市	1: 350 000 1: 450 000
12	遵义县	1: 600 000
13	赤水市 习水县	1: 550 000
14	正安县 绥阳县	1: 500 000
15	桐梓县	1: 500 000
16	凤冈县 余庆县 湄潭县	1: 600 000
17	道真仡佬族苗族自治县 务川仡佬族苗族自治县	1: 550 000

铜 仁 地 区

18	铜仁市 万山特区 江口县	1: 450 000
19	德江县 沿河土家族自治县	1: 550 000
20	思南县 石阡县	1: 500 000
21	印江土家族苗族自治县 玉屏侗族自治县	1: 500 000 1: 450 000
22	松桃苗族自治县	1: 500 000

毕 节 地 区

23	毕节市	1: 500 000
24	黔西县	1: 450 000
25	大方县	1: 550 000
26	纳雍县 织金县	1: 550 000
27	金沙县	1: 450 000
28	赫章县	1: 500 000
29	威宁彝族回族苗族自治县	1: 600 000

安顺地区

- 30 安顺市 1: 350 000
 31 镇宁布依族苗族自治县 关岭布依族苗族自治县 1: 500 000
 32 普定县 平坝县 1: 400 000
 33 紫云苗族布依族自治县 1: 400 000

黔西南布依族 苗族自治州

- 34 兴义市 1: 450 000
 35 望谟县 1: 450 000
 36 兴仁县 普安县 晴隆县 1: 500 000
 37 册亨县 1: 500 000
 38 贞丰县 安龙县 1: 450 000 1: 500 000

黔东南苗族 侗族自治州

- 39 凯里市 麻江县 1: 400 000
 40 施秉县 黄平县 1: 450 000
 41 从江县 1: 500 000
 42 锦屏县 丹寨县 雷山县 1: 400 000 1: 500 000
 43 镇远县 三穗县 1: 450 000
 44 台江县 剑河县 1: 450 000
 45 榕江县 1: 450 000
 46 岑巩县 天柱县 1: 450 000 1: 500 000
 47 黎平县 1: 550 000

黔南布依族 苗族自治州

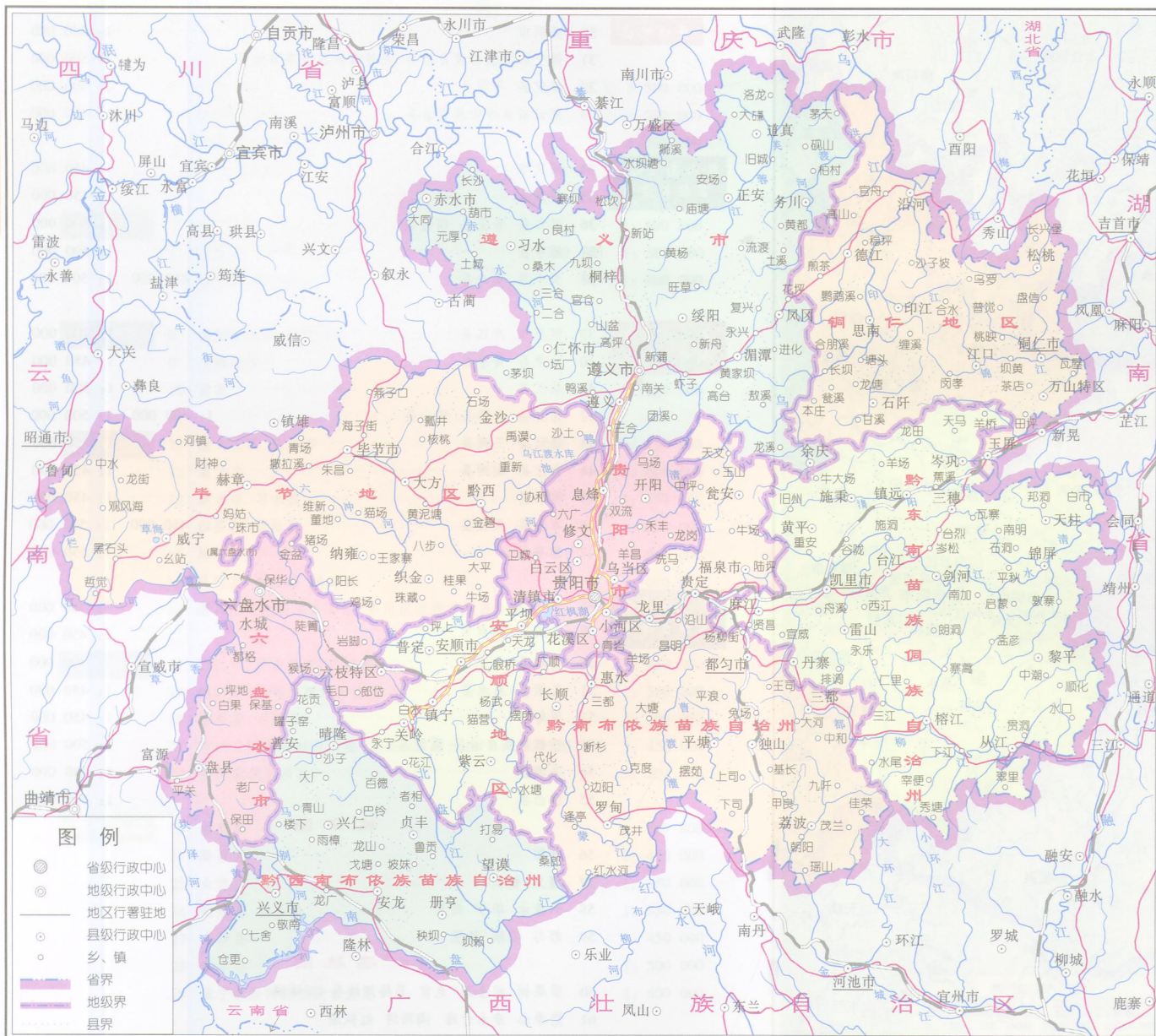
- 48 都匀市 1: 400 000
 49 瓮安县 福泉市 1: 450 000
 50 贵定县 龙里县 1: 400 000
 51 长顺县 惠水县 1: 450 000
 52 罗甸县 1: 450 000
 53 三都水族自治县 荔波县 1: 500 000
 54 平塘县 1: 450 000
 55 独山县 1: 400 000

城市图

- 56 贵阳
 57 遵义 铜仁
 58 六盘水 毕节 兴义
 59 都匀 安顺 凯里

名胜图

- 60 黄果树 织金洞 龙宫 马岭河峡谷-万峰湖
 61 梵净山 赤水竹海 湄阳河 红枫湖



贵州省政区

贵州省简称黔或贵，地处我国西南地区。是一个山川秀丽、气候宜人、资源丰富的多民族山区内陆省份。位于北纬 $24^{\circ}30' - 29^{\circ}13'$ 、东经 $103^{\circ}31' - 109^{\circ}30'$ 之间。东西长570千米，南北宽510千米，总面积17.61万平方千米，约占全国土地总面积的1.83%。省会贵阳。

贵州东接湖南省，北邻重庆市、四川省，西连云南省，南界广西壮族自治区。现辖黔东南苗族侗族自治州、黔南布依族苗族自治州、黔西南布依族苗族自治州，安顺、毕节、铜仁3地区，贵阳、六盘水、遵义3地级市，清镇、赤水等10个县级市，开阳、修文等56县，道真仡佬族苗族等11个自治县和六枝、万山2特区。

贵州历史悠久，行政区划变动较大。春秋以前属荆楚的一部分；春秋时代，境内部族林立，以牂牁国最大；战国时为楚国黔中地，夜郎国成为统治大部分地区的割据政权；秦朝多属牂牁郡；汉属荆、益两州；唐置黔中道；宋代大部分地区属夔州路，开宝年间土著首领矩州归顺朝廷，因土语“矩”曰“贵”，始有贵州一称；明设贵州布政使司；清为贵州省，辖地基本划定；辛亥革命后设县制；1935年设11个行政督察区，分管各县；1941年，设贵阳市；1941—1949年，全省设1个直辖区，6个行政督察区，78个县；1949年后，全省行政区划又不断有一些新的变化。

贵州省总人口3536.54万(1998年)，占全国总人口的2.9%，其中非农业人口占全省总人口的14.25%。贵州为多民族省份，有汉、苗、布依、侗、土家、彝、仡佬、水、回、白、壮、瑶等49个民族，少数民族人口占34.7%，全国近半数的苗族(300多万)、过半数的侗族和几乎全部的布依族(200多万)、仡佬族分布在贵州的中南部。



贵州省地形

贵州省地处云贵高原东部，高原山地占89%，丘陵河谷盆地占11%。在地质历史上，经历了由海洋到陆地的变迁。寒武纪时境内还是一片海水，从中奥陶纪开始，古海洋逐渐退出贵州，晚三叠纪时，地壳上升，在第四纪新构造运动中逐渐形成了贵州高原。

贵州位于滇东高原到湘西丘陵之间的过渡地带，平均海拔1100米，地势由西向东渐低，特征是地势起伏大，地貌类型复杂，地形切割破碎，岩溶地貌广布，有“地无三尺平”之说。地形分3区：1.黔西山地高原。威宁、赫章一带保存有较完整的高原面，大方—水城一带有顶部平缓的山梁，海拔1200—2200米，呈现高原丘陵地貌景观。黔西北乌蒙山区韭菜坪海拔2900米，为境内最高峰。2.黔中南山地高原。中部丘陵盆地分布广泛，苗岭海拔1100—1500米，为长江、珠江水系分水岭；南部岩溶地形广布，岭谷起伏。3.黔北山地。多为高中山和中山山地地貌景观，包括大娄山、武陵山等，其间娄山关为贵州与重庆间通道。

贵州河流多发源于中西部，属山区雨源型，水源由降水补给。苗岭南北分别属珠江和长江水系，流域面积在10000平方千米以上的有乌江、六冲河、赤水河、清水江、都柳江、红水河、北盘江等7条河流。长江支流乌江发源于乌蒙山，长1037千米，流域面积8.8万平方千米，本省境内长约800多千米，多急流。当年红军长征曾强渡乌江天险。全省地下水系和岩溶泉十分发达，多暗河伏流。省内湖泊不多，主要是沙石堵塞岩溶盆地底部落水洞形成的堰塞湖，以西部草海最大，面积约46平方千米。



贵州省交通

贵州地势起伏，山路崎岖，昔日交通闭塞，行路艰难，运输多靠人背马驮。1949年，全省仅有铁路167千米，公路通车里程1950千米，内河航运通航里程1758千米，民航航线770千米，70%的县城不通公路，交通十分落后。经建国后的不断建设，已形成了四通八达的综合交通网络。现在，交通对贵州省的经济社会发展的制约已得到根本性的缓解。

铁路：有川黔、贵昆、湘黔、黔桂、南昆五条铁路干线，全长达到1708千米，其中电气化通车里程占80%，正在开工建设的有水柏、内昆、株六复线三条铁路。省会贵阳市是我国西南地区重要的铁路交通枢纽，贵阳火车站为西南地区最大的编组站。

公路：全省公路通车里程达到33604千米，比1949年增长16倍，且全部有路面。全省95.3%乡镇和66%的行政村通了公路。有重庆—湛江、上海—瑞丽、广州—成都等八条国道过境。已建成贵阳至黄果树、贵阳至遵义等多条高等级公路，贵新、贵毕等高等级公路正在建设中。

民航：民用航空事业有突破性进展。贵阳是本省民航中心，对外空运口岸，1997年建成通航的4D级贵阳龙洞堡机场，年吞吐能力可达500万人次，有航线通北京、上海、广州、深圳、武汉等地。铜仁大兴机场扩建工程也已正式开工建设。

水运：全省内河航线通航里程达到2048千米，航道等级有显著提高。主要通航河流包括赤水河、乌江、清水江、都柳江、红水河和南、北盘江，乌江航道险经治理，文家店以下可通小机动船，乌江思南以下、赤水河赤水以下均可通汽轮拖轮，清水江和都柳江下游洪水期亦可通机动拖轮。

