

廣西對外開放港口

黃 鋒 主 編

历史 · 现状 · 前景



F552.7

4

3

广西对外开放港口

历史 现状 前景

黄 铮 主编



广西人民出版社

B 69681:

广西对外开放港口

历史·现状·前景

黄 铮 主编

☆

广西人民出版社出版、发行
(南宁市河堤路14号)

广西计委印刷厂印刷

*

开本850×1168 1/32 12.625印张 插页10 305千字

1989年7月第1版 1989年7月第1次印刷

印数: 1-10,000册

ISBN 7-219-01242-X/K·57 定价: 4.80元

编辑委员会：

曹洪兴 黄 铮 吴国强 马 依 舒瑞萍
顾裕瑞 缪宽遂 郭钦民 杨连生

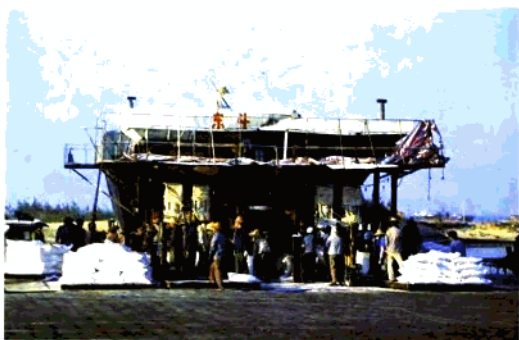
主 编：黄 铮

副 主 编：吴国强 舒瑞萍 马 依

编写人员：李志俭 许乃志 陆 强 卢方敏
陈金源 廖建瑞 黄 阳

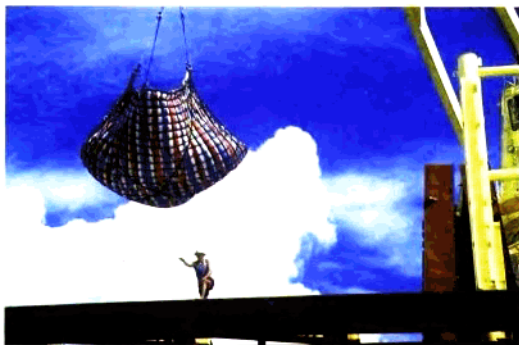
发挥港口优势促进
对外开放 加快经
济发展

韦纯束 一九八二年
十月十日





图二：北海港领导班子研究工作

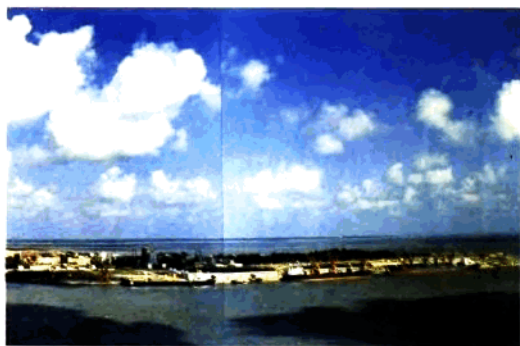




图五：海城市人民政府



图六：海城港风光



图七：防城港码头全景



图八：防城港万吨级水泊位

图九：
港口一角



图十：梧
州港码头正在
装运集装箱





图十五：糖厂全泰里
在吉木安渡轮于1983年7
月离开图考文一船在吉木
安渡轮“海门”轮渡糖厂



图十六：糖厂渡轮为作
业区正在对吉木安渡轮

图十二：南宁港北岸作业区



图十三：民生多灾码头





图十五：南宁港上作业区



图十六：右江运输线

前 言

在蜿蜒曲折的北部湾海岸，有两座紧紧相连的姐妹海港，北海和防城港；在我国第四大河，西江的上游，也有两座古老而又年青的内河港口，梧州和南宁港。这是广西以至我国大西南的四大大水上门户，在对外开放的曙光中，它们象四颗明星，在祖国南疆熠熠发光，引人翘首注目。

1984年春，国务院批准将广西的北海市（含防城港）列为我国对外进一步开放的十四个沿海城市之一。北海港和防城港成为广西及大西南对外贸易的重要通道和口岸。1988年春，党中央实施沿海地区经济发展战略。经国务院批准，广西的梧州市、苍梧县、玉林市、合浦县、钦州市、防城县被列为沿海经济开放区。这样，广西就形成了包括桂东南、三地两市一港区的沿海经济开放带，从而使梧州港、北海港、防城港这些对外贸易口岸具有更加重要的地位和作用。南宁港至港澳地区的直达货运航线也于1987年10月正式开通，口岸各机构已相继设立，南宁港也就直接担负起了对外贸易口岸的重任。广西对外开放的这一新形势、新格局，对全自治区各族人民是巨大的鼓舞。为了适应广西进一步对外开放的需要，由广西社会科学院、广西区交通厅、广西通志馆、北海港务局、防城港务局、梧州航运公司、梧州市市志办、南宁航运公司的有关人员共同编写了《广西对外开放港口历史·现状·前景》一书，以谘读者。

广西是中华人民共和国最南部的一个沿海省份，又拥有珠江水系的重要干流，海外交通和对外贸易有着悠久的历史。北海

(含合浦县)和梧州,在历史上就是广西对外交通的重要门户。在汉代,合浦港是中国南方的重要对外贸易港口,随着灵渠的通航,地处西江、桂江和浔江汇合处的梧州,成为沟通中原地区与岭南以及海外的重要内河港市。那时候,自中原地区,可沿灵渠、桂江通道下梧州;然后,顺西江东下,可至珠江口,出海外;过北流江,越桂门关,经南流江,可至合浦港,出海外。在漫长的岁月中,广西人民依靠这样一条通道,不断发展着同外界的经济文化联系。尽管物换星移,沧海桑田,河道和港址也屡有变迁,但这些港口在广西对外交通和贸易方面的重要地位和作用,始终没有改变。

进入近代,随着西方列强势力的入侵,一系列不平等条约的签订,中国的许多沿海和内河港口为帝国主义所控制。根据1876年9月13日签订的中英《烟台条约》,北海被辟为通商口岸,根据1897年2月4日签订的中英《续议缅甸条约附款》,梧州被辟为通商口岸,其后,南宁也于1907年1月1日作为通商口岸正式对外开放。在半殖民地半封建的旧中国,港口成为帝国主义势力横行的天地,一部港口史,是帝国主义和封建主义相结合,使中国沦为半殖民地过程的缩影,同时也是中国人民在帝国主义和封建主义势力的压迫下,通过斗争求得生存和发展过程的缩影。

新中国成立后,港口回到人民手中,港口在国民经济中的地位和作用也得到最充分的发挥,在中国共产党的领导下,三十多年来,广西港口建设日新月异,运输生产蓬勃发展,对外贸易欣欣向荣。由于历史地理原因,北海港、梧州港和南宁港在解放后继续成为广西重要的对内对外贸易港口。1968年,由于援越抗美的需要,又开始建设防城港。党的十一届三中全会以来,党中央关于改革、开放、搞活的方针,给这些港口注入了新的活力,南宁至防城港铁路修通投入营运后,防城港迅速发展成为引

人注目的重要对外贸易港口。而钦州至北海铁路、南宁至昆明铁路的即将修建，桂东南沿海经济开放带的形成，以及川、滇、黔、桂、藏、渝五省区六方经济协作的实现，都将使北海港、防城港、梧州港和南宁港呈现出更加灿烂的前景。展望未来，我们有理由相信，广西的这几个对外开放港口，必定会走上协调发展、共同繁荣的道路，为广西及大西南的对外开放和四化建设作出新的贡献。

广西四大对外开放港口，港史虽然有长有短，但都经历了一个艰难的发展过程，我们按照历史唯物主义的观点，实事求是地对其发展过程进行回顾与总结，可以起到借鉴历史、古为今用的作用。因此，本书力图在尽可能掌握有关资料的基础上，对各港口的形成、发展、演变作出简略而又较为系统的阐述，以便使读者能对各有关港口的历史情况有个大体的了解。同时，为了加强本书的实用性，对各个港口的现状，包括港口的地理位置、自然条件、港口设施、港口经营、外轮来港业务、港口腹地资源、港口城市概况，以及同港口有关的水陆交通、对外贸易状况等等，都有较为系统、全面的反映，对各港口的发展前景及港口建设的规划，也作了具体的介绍。我们希望它的出版，能对海内外各界人士了解广西，发展同广西的经济贸易联系和各方面的合作关系有所帮助；对广西的对外开放和四化建设有所裨益。

本书是集体编写的，书稿各篇主要撰稿人：北海港篇李志俭，防城港篇许乃志、陆强，梧州港篇卢方敏、陈金源，南宁港篇廖建瑞、黄阳，港口大事记由黄铮根据各港材料整理，全书由黄铮、吴国强、马依统稿，最后由黄铮总其成。

本书在编写过程中得到各级领导和有关方面的热情支持和帮助，广西区党委书记陈辉光同志曾在本书主编的一份汇报材料上批示：“你们编写反映广西对外开放港口的历史、现状和前景一书，为我区的对外开放和四化建设服务，对你们的工作，我表示

支持、鼓励”。广西区人民政府主席韦纯东同志为本书的出版题词，区顾委主任黄云同志为本书题写书名。广西社会科学院、广西区交通厅、广西通志馆、防城港区、梧州市的领导同志也对本书的编写给予多方支持，广西社会科学院将本书列为该院与兄弟单位合作的重点科研项目，从科研组织上给予具体指导和帮助，北海港务局、防城港务局也为编写工作提供了许多具体的帮助，在此谨致谢意。

由于时间仓促，以及编者水平所限，本书不足和错误之处在所难免，敬希读者批评指正。

黄 铨

1988年7月1日于广西社会科学院