

ZHANHOU DONGNANYA JUEQITANYIN

战后东南亚崛起探因

陈雄章 杨慧娟 主编



广西师范大学出版社

战后东南亚崛起探因

陈雄章 杨慧娟 主编

责任编辑:宾长初 宁馨

封面设计:王 堃

广西师范大学出版社出版

邮政编码:541001

(广西桂林市中华路 36 号)

广西新华书店发行

广西师范大学出版社印刷厂印刷

*

开本:850×1168 1/32

印张:10.5

字数:263 千字

1998 年 6 月第 1 版

1998 年 6 月第 1 次印刷

印数:0001—1000 册

ISBN 7-5633-2569-7/K · 097

定价:12.00 元

前 言

90年代以来,东南亚政局相对稳定,东盟的声望不断提高,在国际事务中日益发挥出积极的作用,东南亚各国生产持续发展,经济繁荣,引人瞩目。这同世界上一些地区危机严重、动乱不已、经济萧条、复苏乏力的状况,形成鲜明的对比。据统计,最近东南亚各国国内生产总值增长率平均高于世界其他地区,1994年上半年增长4%以上,其中新加坡增长10.5%,印度尼西亚、文莱、泰国增长6.5%~8.5%,越南增长7.3%。对外贸易增长更快,进出口总额平均增长10%~40%。人均收入也达到相当高的水平,如1995年新加坡人均均为21493美元,马来西亚为8763美元,泰国为6816美元,印度尼西亚为3388美元,越南也达到1263美元,有些已达到先进国家的水平。总之,东南亚各国生机勃勃,有如十条小龙竞相腾飞,蒸蒸日上,展示着它们在亚洲东南部崛起的美好图景。

东南亚是如何崛起的呢?世界各国的政治家、经济学家和学者已开始了这方面的探讨,有的着重在政治方面,有的着重在经济方面,有的则从文化、道德和宗教方面进行研究,并写出了不少有价值的文章。但是,目前尚未见到对东南亚进行整体研究的文章和专著。我们认为,要探讨东南亚这一相对统一完整的独立单元腾飞的原因,必须对它进行全方位的整体研究,尤其要研究它的历史、地理及其政治、经济、文化、外交等各方面的独特之处,正是这

些不同于西方又有别于东方的特色,使得它能在世界大国和强国中巍然崛起。我们撰写这本书的目的就是试图填补这方面的空白,并从中吸取有益的经验,为我国的现代化事业提供借鉴。

本书共分为相对独立又相互联系的六个部分,分别从不同的角度研究东南亚各方面的特点,并从中探索其崛起的原因。

说到东南亚的崛起,人们自然会想到东南亚天赐的区位优势。在世界发展日趋整体化的今天,独特的自然环境及其资源无疑是一个地区社会经济发展的重要因素。环境资源优势确实未必都能转化为发展的优势,但要形成和取得发展的优势就必须有一定的环境和资源的条件。地理环境不能决定社会的发展,但它的优劣,可以加速或延缓社会的发展进程。正是丰富的自然资源使东南亚建立了具有国际竞争力的资源密集型和劳动密集型的出口工业,继而又通过资源型和劳动密集型产品的大量出口,推动了整个地区经济的发展。

地理的位置和自然的资源是客观的存在,其之所以在第二次世界大战后才被东南亚人民利用起来发展自身的经济,是因为西方殖民体系的长期存在和殖民者的残酷统治。近代建立起来的西方资本主义殖民体系是东南亚发展最直接、最大的障碍。不冲破这道障碍就不可能有独立的政治和经济,更不可能有发展。所幸的是,进入本世纪后,世界人民用汹涌的革命浪潮埋葬了殖民体系。西方殖民体系被推倒,这是20世纪人类取得的最大成就之一,这其中当然也有东南亚各国的努力和功劳。为挣脱殖民的束缚,东南亚人民付出了艰辛的努力,正是20世纪前50年东南亚人民的浴血奋斗才换来了20世纪后50年的独立和自由,在反殖民主义过程中普遍提高的民族意识和不断增长的民族热情成为战后东南亚发展的强大助推力。

在东南亚这个种族多样,民族众多,信仰各异的地区,稳定是压倒一切的大事,是发展的基础之一。地处两大洲、两大洋交汇点

的东南亚总是能适应亚洲和世界主要历史潮流的冲击,这在 20 世纪表现就更为明显。只着眼于国家和民族利益的东南亚各国抛弃了不切实际的政治理论与思想;在继承自身传统的基础上,建立起了以集权为特征的政治发展模式。这种近似铁腕式的政治权力的集中以其特有的力量确保了国家的统一和团结,这在第三世界发展中国家中实属不易。正是这种集权的政治模式给东南亚带来了社会发展不可缺少的稳定。在全球风雷激荡的时代,稳定就意味着发展,意味着崛起。

回首半个世纪以来的世界经济发展史,亚太经济的腾飞书写了世界经济的新篇章。在世界经济全球化、信息化、市场化、一体化的进程中,东南亚不是走在前列的,但东南亚适应了经济发展的时代潮流,推出了适合自身发展的经济战略与策略。在联系日益紧密的地球上,东南亚人表现出了敏锐的反应力和竞争精神。不断调整经济发展战略,充分利用两种资本、两种资源和两种市场的能力,充分拓展区域经济合作,所有这些都表现出东南亚各国在发展经济过程中的远见和卓识。凭着 20 世纪下半叶东南亚各国构建的独立经济发展模式,21 世纪的东南亚将进一步成为世界经济的巨人。

虽说两极世界格局在世纪末终结了,但世界舞台上的矛盾和斗争一天也不会停止。在过去半个多世纪的外交舞台上,东南亚各国以务实灵活的外交政策一直扮演着积极的角色。20 世纪不是一个国家和民族孤立地生存的世纪。发展离不开世界这个大市场、大舞台、大竞技场,战后的东南亚各国深明此道理并在此基础上制定外交政策。成功的外交给东南亚带来了独立与自主,也赢得了和平,因而也争得了发展的外部环境。

20 世纪初,曾有西方人断言以亚洲的文化背景是开不动现代化这列火车的。然而,当东亚、东南亚成功地在现代化的道路上奔跑的时候,人们才深深地意识到,传统性很强的东方文化不但能够

而且能更好地为现代化提供文化的背景和氛围。深入到东南亚的文化背景之中,人们不难找到作为稳定和发展基石的传统文化,也不难看到作为创新和进步的现代意识与观念。在社会发展进程中,文化是一种慢变因素,却又是恒久起作用的因素,或者可以说是对社会发展制约最深远、最有力的因素。因此,如何在发展物质文明的同时,构建好相应的精神价值观念体系,东南亚各国也奉献了自己成功的探索与实践。这六个部分的题目及撰稿人员是:

- | | |
|-------------|---------|
| 一、天赐的区位优势 | 秦玫芬 |
| 二、挣脱殖民的束缚 | 周正庆 |
| 三、有力的政治保证 | 陈雄章 |
| 四、远见的经济发展战略 | 范丽萍 |
| 五、务实灵活的外交政策 | 杨慧娟、罗爱林 |
| 六、多种文化的合力 | 范丽萍 |

本书先由主编提出撰写的意图,再与撰稿的同志反复讨论,求得共识,并商定撰写的原则和要求,然后由各撰稿人分头撰写。初稿完成后,由主编汇总修改,对全书的观点、材料和文字加以必要的增删和润色。所以,全书的观点是一致的,结构是完整的,材料是翔实的,既体现了集体创作的智慧,又发挥了撰稿人各自的积极性和创造性。

在写作过程中,我们拜读并参考了国内外大量的有关论文和著作,得到广西师大历史与信息学系系主任唐凌教授和副主任唐仁郭副教授的大力支持,潘香华教授、何林夏教授亦一直关注着此书的撰写并提出了许多修改意见,这里一并特表致谢。由于我们研究时间不长,水平有限,错漏之处,在所难免,诚请同行及读者指正。

目 录

前言	(1)
一、天赐的区位优势	(1)
(一)沟通两大洋和两大洲的十字路口	(1)
(二)优越的自然环境和富饶的自然资源	(7)
1.世界的粮仓	(8)
2.热带经济作物的宝地	(9)
3.名贵珍稀的木材	(13)
4.丰富的矿产	(16)
(三)亚太经济圈中的重要地区	(22)
二、挣脱殖民的束缚	(27)
(一)冲破西方殖民体系	(27)
1.西方殖民体系的建立及其统治方式	(27)
2.东南亚人民建立民族国家的两次尝试	(34)
3.日本“赐予”东南亚各国“独立”的骗局	(42)
4.抗日战火熊熊燃烧	(51)
5.独立运动席卷东南亚	(58)
(二)民族独立的历史潮流不可逆转	(62)
1.荷兰企图以武力重返印度尼西亚	(64)
2.法国再次入侵印度支那的失败	(72)

3. 英国恢复殖民统治计划的破产	(79)
4. 美国取代老殖民者梦想的破灭	(87)
三、有力的政治保证	(102)
(一) 东南亚独特的政治体制	(103)
(二) 强有力的集权政治	(107)
1. 军人集权	(108)
2. “一党独大”的文人集权	(135)
3. 集权经济	(157)
(三) 集权政治的作用和发展趋势	(164)
1. 集权政治的作用及局限	(164)
2. 集权政治的发展趋势	(168)
四、远见的经济发展战略	(172)
(一) 从附庸经济向自主经济转变	(174)
1. 殖民统治的经济枷锁	(174)
2. 走独立自主发展经济的道路	(176)
(二) 及时调整发展战略	(183)
1. 新形势下的抉择	(183)
2. 80 年代的经济调整	(189)
(三) 注重外资、技术的引进和人才的开发	(199)
1. 引进外资和技术, 发展经济	(199)
2. 开发人才“软件”	(212)
(四) 改革农业	(217)
1. 农业在东南亚各国中的地位	(217)
2. 60 年代的“绿色革命”	(219)
3. 改革——农业发展的出路	(220)
(五) 发展广泛的区域性经济合作	(230)
1. 东盟——区域经济合作的典范	(231)
2. 加强次区域经济合作	(240)

五、务实灵活的外交政策	(245)
(一)奉行独立自主的外交	(246)
1. 积极发起和参加亚非国家的万隆会议	(246)
2. 抵制和抗击美国的侵略、扩张	(251)
3. 反对苏联的霸权主义	(259)
(二)和平的外交政策	(264)
1. 和平解决国际冲突的日内瓦会议	(264)
2. 和平协商解决边界问题	(271)
(三)中立和不结盟的外交政策	(278)
1. 柬埔寨和老挝的中立政策	(279)
2. “东盟”成立和东南亚中立化	(286)
3. 倡导和参加不结盟运动,开展多边外交	(293)
六、多种文化的合力	(301)
(一)传统文化的活力	(301)
1. 多元文化的荟萃之地	(301)
2. 传统文化成为东南亚稳定和发展的基石	(306)
3. 传统文化为人们提供了合理的伦理道德观	(310)
(二)营造现代意识氛围	(312)
1. 实行优生优育、控制人口的政策	(312)
2. 大抓国民教育,提高国民素质	(316)

一、天赐的区位优势

东南亚,位于亚洲的东南部地区,东濒太平洋,西临印度洋,北接中国,南邻澳大利亚,东南连巴布亚新几内亚。这个区位,拥有得天独厚的地理优势,为其今日经济腾飞提供了别国少有的独特条件。

(一)沟通两大洋和两大洲的十字路口

东南亚位于亚洲大陆和大洋洲之间,又沟通着太平洋和印度洋,这种十字路口的地理位置具有十分重要的地位。在古代它就是东方各国人民相互交往的要道,近代发展为世界海空的运输枢纽。其南侧的马六甲海峡地处海上交通要冲,是这个十字路口的咽喉,在国际航运中地位极为重要。

马六甲海峡位于马来半岛和苏门答腊岛之间,因滨临海峡的马六甲城而得名。马六甲海峡是一条西北—东南向的狭长水道,长 1080 公里,如果包括东南部出口处的新加坡海峡,则全长 1180 公里。海峡呈喇叭型,西北端出口处宽 370 公里,东南部较窄,最窄处只有 1.7 公里。海底底部平坦,主航道水深约 25 ~ 113 米,可供 20 万吨级巨轮出入,海峡因地处赤道附近,全年大部分时间风平浪静,海流缓慢,适于航行。

尽管除马六甲海峡外,在太平洋和印度洋之间还分布有一些

海峡,但它们或水浅多礁,或位置偏僻,又多位于印度尼西亚的领海之内,因此国际航线极少通过,使得马六甲海峡在很长时期内成了沟通两大洋的唯一通道,使之无论在经济上还是在战略上都具有极大的重要性。特别是 60 年代后,日本崛起为世界第二经济强国以及远东其他国家和地区经济得到迅速发展以来,东西方之间的贸易量大幅度上升,马六甲海峡的重要性更为突出。目前每天通过马六甲海峡的各类船舶约有 2000 艘,成为同英吉利海峡和霍尔木兹海峡并列的世界上最繁忙的海上通道。

东南亚重要的地理位置对其经济发展有极大的刺激作用。早在 15 世纪,马六甲城就是国际贸易的重要集散地,港口停泊着各国的商船,城内住着来自亚洲各国和地中海沿岸国家的商人,从市场上可以买到来自东西方的土特产。当殖民者的魔爪伸向东南亚的时候,马六甲就被葡萄牙殖民主义者认定是一个“最富饶的港口”,“作为一个贸易城市,世界上没有任何地方比它更适宜”,于是马六甲便成为东南亚第一个被欧洲殖民者侵占的地方。1511 年和 1641 年,葡萄牙和荷兰先后占领这一地区,后来马六甲又被英国占领。殖民者在那里进行了 300 多年的统治,它们利用马六甲控制了马六甲海峡,控制了东西方贸易通道。摆脱殖民统治后,这座马来西亚最古老的城市获得了新生,作为国家的重要海港和对外开放城市,在马来西亚的经济中发挥着重要作用。而扼守着马六甲海峡东南部出口处咽喉地带的新加坡,更是借助地理位置的优势,实现了经济的全面腾飞,成为地理位置带动经济发展的生动例证。

新加坡位于马来半岛最南端,由新加坡主岛和附近 50 多个小岛组成,总面积为 626.4 平方公里(其中主岛占 91.6%),人口 269 万人,是世界上人口密度最大的国家之一。

新加坡的地理位置是十分优越的。从世界位置看,它处于两大洋(即太平洋和印度洋)和四大洲(即欧、非、亚、大洋洲)的国际

大洋航线上;从亚洲位置看,它位于马来半岛的最南端,新柔长堤横跨柔佛海峡,把新加坡和马来西亚联结在一起,使之成为亚洲铁路的南端终点;从东南亚位置看,新加坡岛地处东南亚的半岛区和群岛区水域之间,正好是东南亚地区的中心,它扼守马六甲海峡的咽喉地带,形势险峻,战略意义重大。新加坡港靠近赤道,风暴罕见,潮差很小,无泥沙淤积,沿海水深,南面又有肯特山脊和布拉干玛底岛作天然屏障,港面宽阔,港湾容量大,可同时停泊几十条大船,远洋巨轮进出安全方便,是连接世界各大洲的重要交通枢纽。早在 13~14 世纪时,这里就曾是繁荣的国际商埠,是东南亚一带重要的贸易集散地。此后,由于 1391 年暹罗入侵被夷为平地,从此荒芜了几百年。19 世纪后,老谋深算的英国殖民者染指新加坡这一战略要地,不仅将其攫为己有,而且狡诈地辟为“自由港”。

所谓“自由港”就是允许各国商品可以免征关税进入港口,也可在此进行加工、贮藏、买卖、装卸或重新包装,以吸引大批东西方商船来新加坡进行转口贸易。这实际上只是为了便于英国殖民者自己从国内运来工业品,通过转口贸易输往东南亚和远东各国,并将它在东方掠夺到的物质运回国。自由港实际上是自由竞争时期老牌殖民者英国倾销工业品、收购原料、垄断贸易市场、攫取高额利润的地方。

独立前的很长一段时间里,新加坡的经济高度依赖于转口贸易,即从邻近的东南亚国家进口热带作物、农副产品,经过加工、分类、包装,转口到世界上其他国家,同时又从欧、美、日等工业国进口工业制成品,再转运到东南亚邻国。1959 年转口贸易占新加坡国民生产总值的 80.8%。商业贸易及为之服务的金融、保险和港口、仓库业务是其经济的主体。独立后,新加坡从本国实际情况出发,发挥优势,扬长避短,制订和实行了正确的发展战略和经济政策,在继续实行转口贸易的同时,大力发展制造业和第三产业,已建成一个以制造业为中心,以贸易、金融、交通运输和旅游业为支

柱的多元化经济,走出了独具特色的现代化道路。

新加坡利用其“东方十字路口”的地理位置,大力发展交通运输业,现已成为重要的国际海空交通枢纽。交通运输是新加坡经济的重要支柱之一。1990年,交通运输在国民经济中所占的比重为14.2%。作为国际航运中心,新加坡港近几十年来发展十分迅速,现有6个现代化港口码头,这些码头设备完善,处理货物效率极高,分别为远洋巨轮、油轮、集装箱货轮及其他各种轮船提供服务。新加坡自己拥有的船只虽不多,但国外许多船只都愿意在此注册、纳税并雇佣新加坡海员,全球有500多家轮船公司利用或停靠新加坡港。如今,新加坡港无论是港口贮藏吨位,还是年航运能力都超过了荷兰的鹿特丹港,上升为世界第一大港。1991年,新加坡港第六次获得“世界最繁忙海港”的称号,抵港船只达到7万余艘,总注册吨位数高达5.7亿吨,货运吨位2.7亿吨,集装箱总装卸量达635万个标准箱。

新加坡也是联系欧、亚、大洋洲的航空中心。至1989年止,新加坡航空公司同世界49个航空公司建立了联系,每周有1500次班机起落。樟宜机场是繁忙的国际运输中转站,1989年,客流量达1414万人次。作为一个小小岛国,其国际航空客运周转量仅次于美、英、法、日等国而居世界前列,反映出新加坡作为国际交通枢纽的特殊地位。

新加坡在上述基础上发展起来的对外贸易达到了庞大的规模,并成为重要的国际贸易中心。1990年其商品进出口总额达到1198.8亿美元,按人均计算达到4万美元,比世界平均数高25倍,比东南亚平均数高50倍,1990年对外贸易占国民经济的比重为17.5%。过去,在对外贸易中,转口贸易一向占绝对优势,如1960年转口贸易占出口总额的95%。后来,由于本国制成品出口的迅猛增长,转口贸易的比重已降至30%以下,但绝对数额仍有增长,作为东南亚转口贸易基地的地位并未丧失。

与发达的海运业相配合,新加坡大力发展了造船业和修船业。造船业是新加坡传统的优势部门,有大小造船厂和修船厂 70 多家,有 5 个巨型修造船坞。由于新加坡修船价格较低,仅为比利时的 15%、美国的 35% 和西欧国家的 50%,因此,当西方国家许多船坞陷入困境的时候,新加坡修船业却呈现一枝独秀的局面。鉴于世界船队的船龄有一半以上超过 10 年,因此新加坡修船业生意很好,已连续 6 年取得两位数的增长,1991 年,修船经营额达 21.9 亿美元。新加坡不仅能修造各类船舶,近年还成长为世界海洋石油钻井平台的主要生产基地之一。

新加坡本身不开采石油,但它处于国际石油运输线上的地理位置及巨大的国际海空运输枢纽的地位,为炼油工业提供了优越条件。新加坡的炼油业始于 1961 年,它主要从中东国家进口原油加以提炼,石油制品的 80% 以上销往世界各地。现在它拥有 7 座,设备齐全、采用现代化管理的炼油厂,年加工能力达 5500 万吨,成为仅次于荷兰鹿特丹和美国休斯敦的世界第三大炼油中心和重要的原油及油制品的贸易基地。从 70 年代后期起,为适应新技术革命发展的形势,新加坡的制造业从生产劳动密集型产品转变到生产增值高的资本和技术密集型产品上。炼油业扩大了高级油的炼制比重,造船业把制造海上石油钻井平台作为重点,电子业由简单装配发展到多层次嵌装,自制零件及产品多样化、尖端化,电子产品的出口额在 10 年中猛增 100 倍,一些电子产品进入世界先进行列。

以造船、炼油、电子业为主的制造业的迅速发展,使新加坡经济结构发生了显著变化。1960 年,制造业仅占国民生产总值的 11.9%,1990 年已提高到 29.1%,制造业已成为新加坡经济的核心。

此外,新加坡还利用它作为东南亚地区中心和重要的国际海空交通枢纽的特殊位置,发展成著名的国际投资金融中心和旅游

中心。

新加坡不仅有优越的地理位置和发达的交通通讯事业,而且以安定的政治环境、高行政效率、健全的法规及各种优惠措施来吸引外商投资。外国资本在全国历年投资额中占 3/4 以上,对新加坡经济起了极大的推动作用。在此基础上,各国银行云集新加坡。1990 年新加坡成为仅次于伦敦、纽约、东京和苏黎世的全球第五大金融中心。目前新加坡金融业占国内生产总值的 29%,就业人数占总劳动力的 9% 左右。新加坡的金融业包括 300 多家不同类型的机构,如商业银行、金融代理机构、金融中介机构、贴现机构和金融公司。新加坡的国际金融交易中心,每天外汇营业 24 小时,连接东京、伦敦及纽约三大市场,成为非常活跃的世界资金市场。

新加坡还是国际旅游胜地和会议中心。从自然和历史文化条件看,新加坡没有名胜古迹,不具备发展旅游业的突出优势。但是,它利用适中的地理位置和发达的海空交通,通过大力发展基础设施,全面绿化、美化环境,把新加坡建成一个举世闻名的“花园之都”,以现代化的旅游设施和优质服务招徕了大量游客。1960 年入境游客只有 9 万人,1970 年为 50 万人,1980 为 260 万人,1991 年达到 541.5 万人,创外汇收入 86.7 亿美元。此外,新加坡还大力承办各种类型的国际会议和展览会,新加坡可供召开国际会议的场所已超过 100 个,已被列为世界十大国际会议主办国之一。1991 年举办了 2618 次国际会议和展览会,与会者 30 万人,从每年召开的国际会议次数看,新加坡已是居亚洲首位、世界第 7 位的会议中心,旅游业已成为新加坡第三大国家收入来源。

总之,新加坡充分利用地理位置和人力资源的优势,因地制宜,扬长避短,大力发展外向型经济,使经济获得了持续高速增长,取得了非凡的成就。1961 ~ 1990 年,经济年平均增长率为 8.5%,国内生产总值从 1965 年的 9.7 亿美元增加到 1991 年的 430 亿美元,人均国内生产总值从 800 美元增加到 15357 美元,到 1995 年又

增到 2 万美元以上。按照世界银行编制的世界上最富的国家名单看,新加坡在 35 个最富国家中居第 27 位。新加坡已成为世界第一大港,第二大海上海石油钻井平台的建造中心,第三大炼油中心,在亚洲仅次于日本的造船修船中心 and 世界重要的电器电子产品出口国,也是国际性的金融中心和旅游胜地。新加坡在地图上是“侏儒”,却是经济上的巨人,它与中国的台湾、香港地区以及韩国被称为亚洲“四小龙”,备受世界关注。

(二)优越的自然环境和富饶的自然资源

东南亚的自然环境是十分优越的。它以克拉地峡为界,分为两大地理单元,地峡以北为中南半岛,地峡以南为马来半岛和马来群岛。

中南半岛的地形犹如掌状,山川呈南北走向,相间分布的特点十分显著,自西向东依次为阿拉干山地、伊洛瓦底江谷地、掸邦高原、湄南河谷地、呵叻高原、湄公河谷地、老挝高原和长山山脉、红河谷地。由于降水多,且多为暴雨,所以河流流量大,随旱雨两季的变化,水位有明显的涨落,上述四大河流挟带大量的泥沙在中下游均发育了广阔的冲积平原和河口三角洲,这里是人口荟萃之地和经济发达地区。中南半岛的气候属典型的热带季风气候,水热资源丰富,高温多雨,干湿季明显,特别有利于水稻的生长。

马来半岛和马来群岛属典型的热带海洋环境,马来半岛除北端以克拉地峡和大陆相连外,三面均由海洋包围,马来群岛由 2 万多个岛屿组成,是世界上最大的群岛。本区大部分地区新构造运动极为强烈,有很多活火山,是太平洋西岸火山带的一部分,风化后的火山灰和泥流成为当地土壤的肥源。这里绝大部分地区属热带雨林气候,终年炎热多雨,各月平均温度均保持在 $26^{\circ}\text{C} \sim 27^{\circ}\text{C}$ 之间,年内变化很小;年降水量达 2000 ~ 3000 毫米,为热带经济作物的发展提供了有利条件。

东南亚高温多雨的热带气候和肥沃的土壤孕育着丰富的生物资源,使东南亚既有“世界粮仓”的美誉,又是热带经济作物的宝地,还盛产名贵的木材,拥有丰富的矿产。

1. 世界的粮仓

稻谷是世界三大粮食作物之一,经过人类长期的培育,现在各大洲都有种植,其中亚洲的种植面积和产量均占世界 90% 以上,集中在亚热带、热带季风气候和热带雨林气候区,主要包括人口稠密的东亚、东南亚和南亚。

稻谷是东南亚最主要的粮食作物。自古以来,它就在东南亚的粮食生产中占据着特殊的地位,全区 80% 的居民以稻米为主食,这一比重是世界上最高的。目前,全区稻谷种植面积约 3600 万公顷,占世界的 1/4,产量占世界的 1/5 左右,是世界最大的稻谷出口区。稻谷在各国耕地中一般占 50% ~ 80%,在农业总产值中占 30% ~ 40%。

在中南半岛上,稻谷主要集中在热带季风气候下的大河三角洲平原中生产,如缅甸的伊洛瓦底江三角洲,泰国的湄南河三角洲,越南的红河三角洲及越柬两国的湄公河三角洲。这里绝大部分土地都是清一色的稻田,成为“世界的米箩”。中南半岛西部的缅甸和泰国,从 19 世纪后期起,就迅速发展为具有世界意义的稻谷生产地和出口地,这一地位至今没有变化。缅甸在第二次世界大战前,长期是世界最大的稻米出口国,在 20 世纪 30 年代,年出口量高达 300 多万吨,占世界总贸易量的 40% 以上。战后,稻谷出口显著衰退,目前出口量不足战前的 1/4,在世界市场上仅占 5%。泰国在第二次世界大战前每年出口稻米 100 多万吨,居世界第二位,战后获得迅速发展,目前稻谷总产量比战前增长了一倍半,出口量直线上升,近年维持在 400 万吨上下,占世界总贸易量的 1/3 左右,1989 年,大米出口量为 604 万吨(约 16 亿美元),成为世界第一大稻米出口国。泰国稻谷约有 1/3 产在以湄南河三角洲为中心