

中国抗日远征史

History of China Anti
— Japanese Expedition

第一卷

Volume I

张家德 著

云南人民出版社

保卫滇缅路

Safeguarding of Dian—Mian (Yunnan—Burma) Highway

本书获云南学术著作出版基金会资助

张家德
著

中国抗日远征史

第一卷

保卫滇缅路

(滇)新登字 01 号

责任编辑：王家声

封面设计：王玉辉

中国抗日远征史

第一卷 保卫滇缅路

张家德著

云南人民出版社出版发行

(昆明市书林街 100 号)

云南民族印刷厂印装

云南省新华书店经销

开本：850×1168 1/32 印张：19.75 字数：500,000 插页：15

1994 年 6 月第 1 版 1994 年 6 月第 1 次印刷

印数：1—1000

ISBN 7-222-01599-X/K · 200 定价：12.10 元

献给

抗日援缅作战的

远征军将士！

序 一

魏宏运^①

张家德先生撰写的《中国抗日远征史》第一卷《保卫滇缅路》，是一部具有较高学术价值的著作。现由云南学术著作出版基金会资助出版，是值得庆贺的。

关于第二次世界大战时期的滇缅战场，国内外已有一些论著和文章，《保卫滇缅路》一书则有自己的显著特色，是目前远征史研究这一领域中，史料丰富，论述全面，评判公允的新著。

作者勤于探索，研究态度严肃。除了收集大量中外文献资料外，还跋涉于滇西崇山峻岭之中，进行实地考察，把研究建立在真实的基础上，历四载寒暑，终成此专著，凡50万言。

每个人都要受到各自生活的历史时代和地理环境的限制，所以人们研究已逝的历史，需要埋头整理资料，熟悉自己所要研究的那个时代，在全面了解认识的基础上，经过思辩和探索，以便找出有价值的东西，这一艰苦的路程，是不可逾越的。本书作者在文献和调查中，钩沉探微，所引资料翔实丰富，称得上是有据的信史。

中国抗日远征，是关系到中华民族生存之壮举，把它放在特

^① 魏宏运先生系国务院学位委员会学科评议组成员、博士研究生导师、南开大学著名教授。

定历史环境中来考察，是有意义的，它显示了祖国的尊严和不可战胜的民族精神。

中国军队远征緬、印、泰、越、马，是甲午战争以来第一次出国作战，又因是与英国共同组成联军，与美国军事合作，在云南周边的几个邻国的地域上作战、整训并受降，因此展现在人们面前的是一幅复杂的历史图景。这正给研究者以更多的思辨余地，使作者得以在这一题材中驰骋表现自己的才华。

众所周知，世界反法西斯战争中，中印緬战区建立于1942年。战区司令官为美国的史迪威将军，他受命指挥该战区内的美军，而同时他又是中国战区最高统帅蒋介石的参谋长，在印度，他还是1943年夏设立的东南亚盟军总部的副司令，中国战区和东南亚战区没有明确的分界线。在它们的结合部设立中印緬战区的目的，在于中国对日最后一战时，使其成为砧板，以便盟军粉碎日军。中国军队是这一战区的主力部队，在抗击日军中创建了无数可歌可泣的英雄业绩。作者如实地描述了华军所表现出的民族精神和坚强意志，再现了他们对祖国的忠勇，对理想的憧憬，使人不难追忆烽火连天岁月里，中华儿女为了民族生存战斗、生活的真情实景。

作者在研究这一段历史时，使用了“截断”这一术语。他认为日军南进战略的实施，其战略目标是要截断英、美的战略资源，以威胁其经济安全，更是为了完全截断中国西南的国防补给线，完成战略大包围的最后一环。作者因此认为日军“南进”即是截断，中国的抗日战略实际上是打的一场反截断作战。桂南会战时，这一点显得十分明显。中国组建远征军第二路入越，就是反截断战略中的一环，后因法越当局反复无度而半途废弃，导致印支路线堵塞，还在中越边界牵制了中国至少3个集团军重点布防。而中国远征军第一路入緬抗战，以保卫滇緬路为战略目标，实际上进行最后一场反截断作战。《中国抗日远征史》第一卷以《保卫滇

缅甸》为书名，其内容围绕着反截断作战，以巩固重庆的屏障云南而展开，首章写滇缅公路的修筑及伟大作用，随后以大量的史实充分论证日中两国的“截断”与反截断战略，强化了中日战争的这一主线索。

作者还把笔墨集中于人物性格的刻画上。对戴安澜、孙立人、凌则民等都有感人至深的细腻评述，描述了他们爱国思想发展的历程和为祖国献身的精神。对云南龙云当局，亦从正面给予了充分肯定。对蒋介石、史迪威、陈纳德等，均有其深刻、公允的评判。

书中的新论断，也许会引起见仁见智的不同看法，这是很自然的。但就作者来讲，是下了功夫的，为二战历史留下了一部真实而新颖的记录。当此改革开放之日，应该有更多的关于这方面的给人以启示的佳作出现。期望研究中国现代史的队伍更精锐，探讨更深入，领域再开拓，思想再解放，更广泛地开拓历史研究的繁荣新局面。

一九九三年十月

序二

谢本书^①

张家德先生的巨著《中国抗日远征史》第一卷《保卫滇缅路》，已经脱稿，可喜可贺！

从第二次世界大战的角度讲，中印缅战场是第二次世界大战不可分割的组成部分，也是东方战线的重要组成部分；从中国抗日战争史角度讲，远征印缅抗战，是中国抗日战争不容忽视的组成部分，也是中国抗日战争首先取得胜利的重要战场。因此，不论从第二次世界大战来说，或者从中国抗日战争来说，中国军队远征印缅抗战，都是第二次世界大战时期的重大事件。中国各族军民，既为远征印缅抗战，作出了惨重的牺牲，也为远征印缅抗战作出了巨大的历史性的贡献。

应当承认，过去我们对这一段历史的研究是很不够的，而且存在着许多的空白。值得欣慰的是，近年来对这一段历史的研究开始加强，若干回忆录、资料集，纪实性的文学作品及某些专题研究，已经完成和出版，人们似乎才忽然发现，中国军民在远征印缅之战中，还有这样惊心动魄的事迹，还有这样扣人心弦的业绩；人们似乎也才重新发现，抗日战争中，云南既是抗日的大后方，又是抗日的大前方，在云南怒江以西大约3万平方公里，50

^① 谢本书先生，云南省社科联常务副主席，历史学知名教授，云南省历史学会会长。

万人口的中国领土，曾经沦陷两年多的时间，云南各族军民在滇西地区所进行的抗战，是可歌可泣的，并且成为最先从日寇手中收复国土的地区。

不过，今天我们对中国远征印缅抗战历史的研究，还仅仅是开始。对这一段历史的许多问题，还有待揭示和清理，并从宏观上加以系统说明，这对于史学研究、对于现实斗争都是十分需要的，张家德先生适应这一需要，花了几年时间，系统地搜集资料，深入地进行研究，终于完成了《中国抗日远征史》第一卷《保卫滇缅路》，是值得肯定和推荐的。

这一卷书着重研究和阐述了中国远征印缅抗战的第一阶段，即1941年12月11日中国远征军由滇南入缅，到1942年5月31日在滇缅路正面龙陵及其附近渡江反击为止，计5个多月的时间。虽然这一时期，中国远征军遭受了惨败，伤亡达6万余人，然而仍然给日寇以沉重打击，日军伤亡在1万人以上，并为以后的坚持、反攻取胜奠下了好基础。

这一卷的特点是：一、资料翔实，既有文献档案资料，也有中外文图书资料，还有实地考察的材料；二、论述全面，敌我友三方情况、战略决策，战斗经过及其胜败原因分析，比较全面，叙述公允；三、逻辑清晰，叙述条理清楚，语言既生动，也有一定深度。尽管，中国远征军在第一阶段的缅甸战役中，由于无法扭转的国际形势及其相关原因，遭到了失败，但是中国远征军爱国官兵的浴血奋战，在东吁保卫战、斯瓦阻击战、仁安羌解英军之围，以及收复棠吉等战役中，打了一系列的漂亮仗，显示了为正义而战的英雄气概和不屈不挠的精神。在撤退过程中，历经野入山等地，崇山峻岭，山峦重叠，气候恶劣，瘟疫遍地，虽牺牲惨重，最终还是撤退成功，并未全军覆没，实属不易。

这虽然只是《中国抗日远征史》的第一卷，作者在“跋”中也已勾画了第二卷、第三卷的轮廓，并且提出了若干值得注意的

有启发的观点。

首先，作者认为，中国战区应有三个战场，即正面战场、敌后战场、滇缅印战场，仅说正面战场与敌后战场是不够的。

其次，作者认为，滇缅印国际战场应分为三个阶段，即保卫滇缅路远征入缅为第一阶段，怒江对峙为第二阶段，缅北与滇西反攻为第三阶段，而不同意分为防御与反攻两个阶段。作者正是依照自己的划分，而把全书分作三卷的。

再次，作者认为，日军的南进战略即为截断战略，一为截断国际援华路线，使中国无法进行抗日；二为攫取南洋资源，威胁英美在远东的经济安全，实际亦是为了截断英美的战略资源。滇印缅战场在某种程度上就是反对日军的截断战略，本卷第二章，专门叙述了“截断与反截断”问题，颇有新意。因此“保卫滇缅路”这一卷的中心问题，也就成了“截断”与“反截断”的问题。

张家德先生的力作，提出的问题很多，这里不过举例而已。

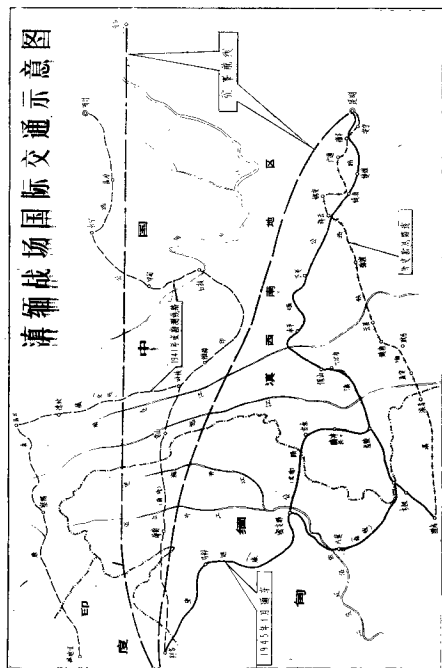
我相信，《中国抗日远征史》第一卷《保卫滇缅路》的出版，将有力推动中国抗日战争史研究的深化；也将为1995年中国抗日战争胜利50周年增添一份新的献礼。

作者对自己的著作满怀信心，这是完全可以理解的。不过，对问题阐述的深刻性以及作者自己对著作的评价，却还可以再作一些斟酌。

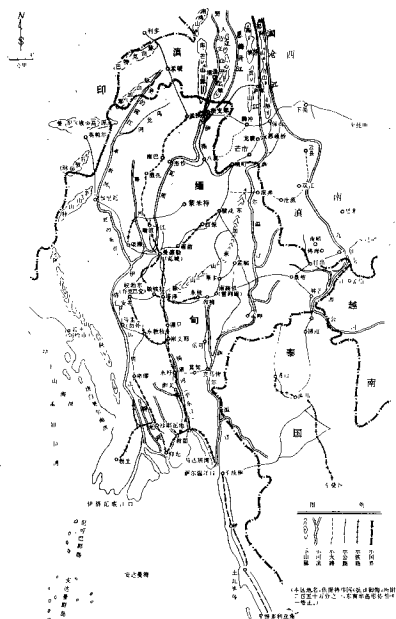
1993年秋



滇緬戰場國際交通示意图



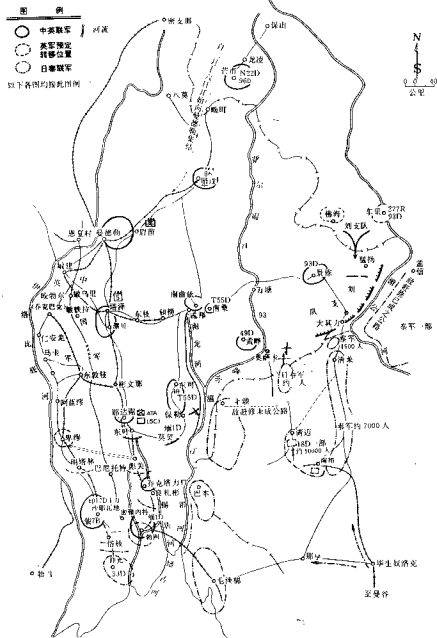
附图2 滇、缅、印、泰、越地区地理形势略图



附图 3

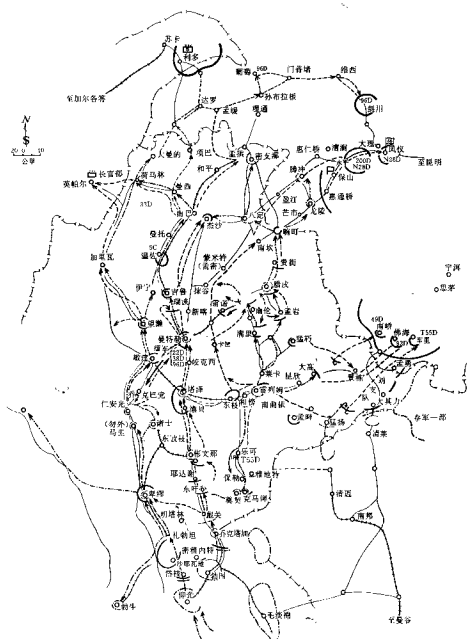
滇缅路保卫战前敌我态势要图

(1942年3月16日)



附图 4

保卫滇缅路作战全貌示意图



附图 7

东吁附近战斗示意图

