

山西省地图集

SHANXISHENG DITUJI

普通地图

山西省地图集

SHANXISHENG DITUJI

普通地图

山西省地图集編纂委员会編繪

山西人民出版社出版

一九六一年·太原

山西省地图集

普通地图

山西省地图集編纂委员会編繪

山西人民出版社出版(太原并州路七号)

山西省书刊出版业营业許可証晋出字第2号

陕西人民印刷厂印刷

(内部发行)

开本：787×1092耗 λ_6 8 $\frac{1}{8}$ 印張图83幅142,000字

一九六一年七月第一版

一九六一年八月西安第一次印刷

印數：1—7,000册

統一書号：12088·5

定 价：20元

前 言

随着整个国家社会主义建设事业的飞跃发展，我省和全国各地一样，在党的领导下，各项社会主义建设事业，都取得了辉煌成就。为适应我省国民经济发展的需要，用地图“语言”全面而概括地反映我省解放后所取得的辉煌成就和一般面貌，已成为各级各部门工作人员的普遍要求。据此，我会根据1959年四月国家大地图集扩大会议的精神，编制了这本中型普通地图集。

这本中型普通地图集的编制，除了体现我省十一年来的建设成就之外，主要是通过地图形式并辅以文字说明，比较详尽地阐述我省新的行政区划、居民点、交通网以及各种自然要素的分布规律和相互关系，为研究我省的地理环境和发展，为各级各部门领导机关制定规划以及指导工作和生产，提供一定的科学资料，作为参考。

本地图集的编制，是在学习国家和兄弟省、市先进制图理论与制图经验，结合我省具体条件的基础上进行的。主要内容包图幅和文字说明两大部份。图幅又分为序图、总图及分区图（专、市、县）三大类，共计83幅。其中序图一幅，即“中国政区”；总图9幅，即“山西政区”、“山西交通”、“山西人口”、“山西地形”、“山西地质”、“山西煤炭”、“山西气候”（2幅）、“山西土壤”；分区图73幅，即5幅专区图、67幅市、县图（因受比例尺限制，内有两县或三县一幅）和一幅太原近郊图。为了满足读者的需要和补充图幅之所不足，每幅图均附有文字说明，扼要地介绍全省各地的历史、自然、工农业生产、交通以及主要的名胜古迹和土特产等情况。

本图集所采取的基本资料，是国家测绘总局和中国科学院地理研究所1958年编制的1:100万和1:20万地形图。在本图集的“中国政区”幅是采用地图出版社1958年出版的“中华人民共和国地图集”内的“中国政区”幅，并参考1960年该社出版1:400万“中国政区”挂图以及根据现势资料编成的；总图部份均是根据省级各有关单位所提供的最新资料编成的；分区图则是由本会同志前往各县、市调绘和搜集现势资料编成的。

本图集各图幅和文字说明的资料和数字，一般均截止到1960年上半年。

在本图集的编制过程中，我们得到各级党、政领导的关怀及有关部門的有力配合与支援，并得到国家测绘总局的具体帮助，在此表示深切的谢意。

由于形势的飞跃发展和我们的理论水平及业务知识的限制，加之时间短促，本图集在编制原则上、方法上及各种要素的取舍等方面，缺点错误之处，一定很多，渴望读者多多提出批评和改正意见，以待再版时修正与改进。

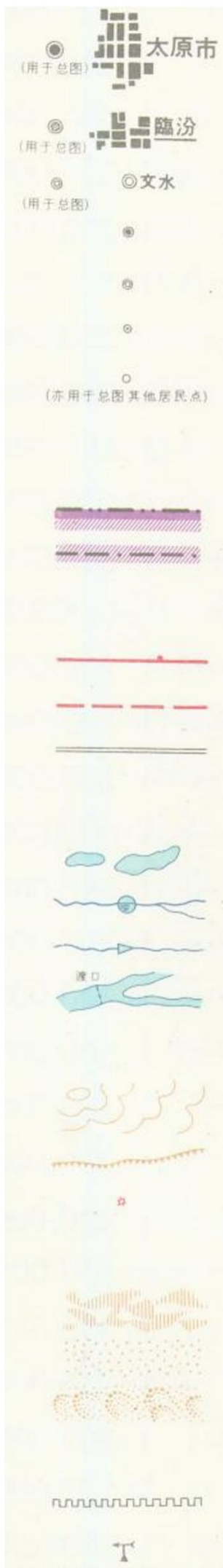
編 者

圖 例

居 民 点

(仅用于专区图)

(仅用于分县图)



省 人 民 委 员 会 驻 地
 专 署 驻 地
 县、市 人 民 委 员 会 驻 地
 人 口 在 2000 人 以 上 的 居 民 点
 人 口 在 1000-2000 人 的 居 民 点
 人 口 在 500-1000 人 的 居 民 点
 人 口 在 500 人 以 下 的 居 民 点

政 区 界

省 界、自 治 区 界
 专 区 界

交 通 线

铁 路 与 车 站
 未 成 铁 路
 主 要 公 路

水 系

盐 池、湖 泊
 大、中 型 水 库
 小 型 水 库
 常 流 河、渡 口

地 貌

等 高 线
 河 边 陡 岸、断 崖
 火 山

土 壤 植 被

荒 碱 地
 沙 地
 沙 丘

其 他

长 城
 气 象 (候) 台、站



省 人 民 委 员 会 驻 地
 专 署 驻 地
 县、市 人 民 委 员 会 驻 地
 公 社 级 注 字
 人 口 在 1000 人 以 上 的 居 民 点
 人 口 在 500-1000 人 的 居 民 点
 人 口 在 100-500 人 的 居 民 点
 人 口 在 100 人 以 下 的 居 民 点

县 界
 (总 图 中 示 为 县 界)

普 通 公 路
 大 航 空 道 线

季 节 节 流 河
 河 道 水
 渠 泉

黄 土 沟、冲 沟
 高 程 点 及 高 程 数
 山 峰

森 林 园 林
 果 园 防 护

古 迹、关 隘
 机 站 灌 站

目 錄

頁 次	內 容	比 例 尺
	說明	
	圖例	
1—2	中國政區	1:22,000,000
3—4	山西政區	1:2,000,000
5—6	山西交通	1:2,000,000
7—8	山西人口	1:2,000,000
9—10	山西地形	1:2,000,000
11—12	山西地質	1:2,000,000
13—14	山西煤炭	1:2,000,000
15—16	山西氣候(無霜期、氣候區)	1:3,000,000
	山西氣候(氣溫、降水)	1:3,000,000
17—18	山西土壤	1:2,000,000
19—20	太原市	1:300,000
21—22	太原市近郊	1:100,000
23—24	陽曲	1:350,000
	清徐	1:300,000
25—26	雁北專區	1:750,000
27—28	大同市	1:350,000
29—30	陽高、天鎮	1:400,000
31—32	左雲、右玉	1:350,000
33—34	朔縣、平魯	1:350,000
35—36	山陰、應縣	1:300,000
37—38	廣靈、靈邱	1:300,000
39	渾源	1:350,000
40—41	忻縣專區	1:1,000,000

42-43	忻县、定襄	1:300,000
44-45	繁峙、代县	1:350,000
46-47	原平	1:300,000
48-49	宁武	1:300,000
50-51	五寨、神池、岢嵐	1:350,000
52-53	河曲	1:300,000
	保德	1:300,000
54-55	兴县	1:300,000
56-57	静乐、嵐县	1:350,000
58-59	五台	1:300,000
60	偏关	1:350,000
61-62	晋中专区	1:1,000,000
63-64	榆次市	1:300,000
	榆社	1:300,000
65-66	阳泉市、平定	1:300,000
	昔阳	1:300,000
67-68	盂县	1:300,000
69-70	寿阳	1:350,000
	太谷、祁县	1:350,000
71-72	和顺	1:350,000
	左权	1:350,000
73-74	文水	1:300,000
	平遥	1:300,000
75-76	交城	1:350,000
	汾阳	1:300,000
77-78	临县	1:300,000
79-80	离石	1:350,000
81-82	中阳	1:300,000
83-84	介休、孝义、灵石	1:350,000
85-86	晋东南专区	1:750,000

87-88	長治市	1:300,000
	屯留、長子	1:350,000
89-90	武乡	1:350,000
	襄垣	1:300,000
91-92	沁源	1:350,000
	沁县	1:300,000
93-94	黎城	1:300,000
	平順	1:300,000
95-96	壺关	1:300,000
	陵川	1:350,000
97-98	晋城、高平	1:300,000
99-100	沁水、阳城	1:350,000
101-102	晋南专区	1:1,000,000
103-104	临汾、襄汾、侯馬市	1:300,000
105-106	石樓	1:300,000
	蒲县	1:300,000
107-108	永和、大宁、隰县	1:400,000
109-110	霍县、汾西	1:350,000
	洪洞	1:300,000
111-112	安澤	1:300,000
113-114	浮山	1:300,000
	万榮	1:300,000
115-116	乡宁、吉县	1:300,000
117-118	稷山	1:300,000
	翼城	1:300,000
119-120	聞喜、垣曲、夏县	1:300,000
121-122	临猗、永濟、运城	1:300,000
123-124	平陸	1:300,000
	芮城	1:300,000
125	絳县	1:300,000



全国政区·面积·人口

图例

全国总面积 9597 000 平方公里			全国总人口 65 663 万人		
省(自治区)直轄市名	省(自治区)人民委员会駐地	面积(平方公里)	省(自治区)名	省(自治区)人民委员会駐地	面积(平方公里)
北京市		17 100	江苏省	南京	102 200
上海市		5 800	浙江省	杭州	101 800
河北省	天津	202 700	安徽省	合肥	139 900
山西省	太原	157 100	湖北省	武汉	187 500
山东省	济南	153 300	湖南省	长沙	210 500
河南省	郑州	167 000	江西省	南昌	164 800
辽宁省	沈阳	151 000	福建省	福州	123 100
吉林省	长春	187 000	台湾省(待解放)		36 000
黑龙江省	哈尔滨	463 600	广东省	广州	231 400
内蒙古自治区	呼和浩特	1 177 500	广西僑族自治区	南宁	220 400
陕西省	西安	195 800	贵州省	贵阳	174 000
甘肃省	兰州	366 500	四川省	成都	569 000
宁夏回族自治区	银川	66 400	云南省	昆明	436 200
青海省	西宁	721 000	西藏	拉萨	1 221 600
新疆维吾尔自治区	乌鲁木齐	1 646 800			

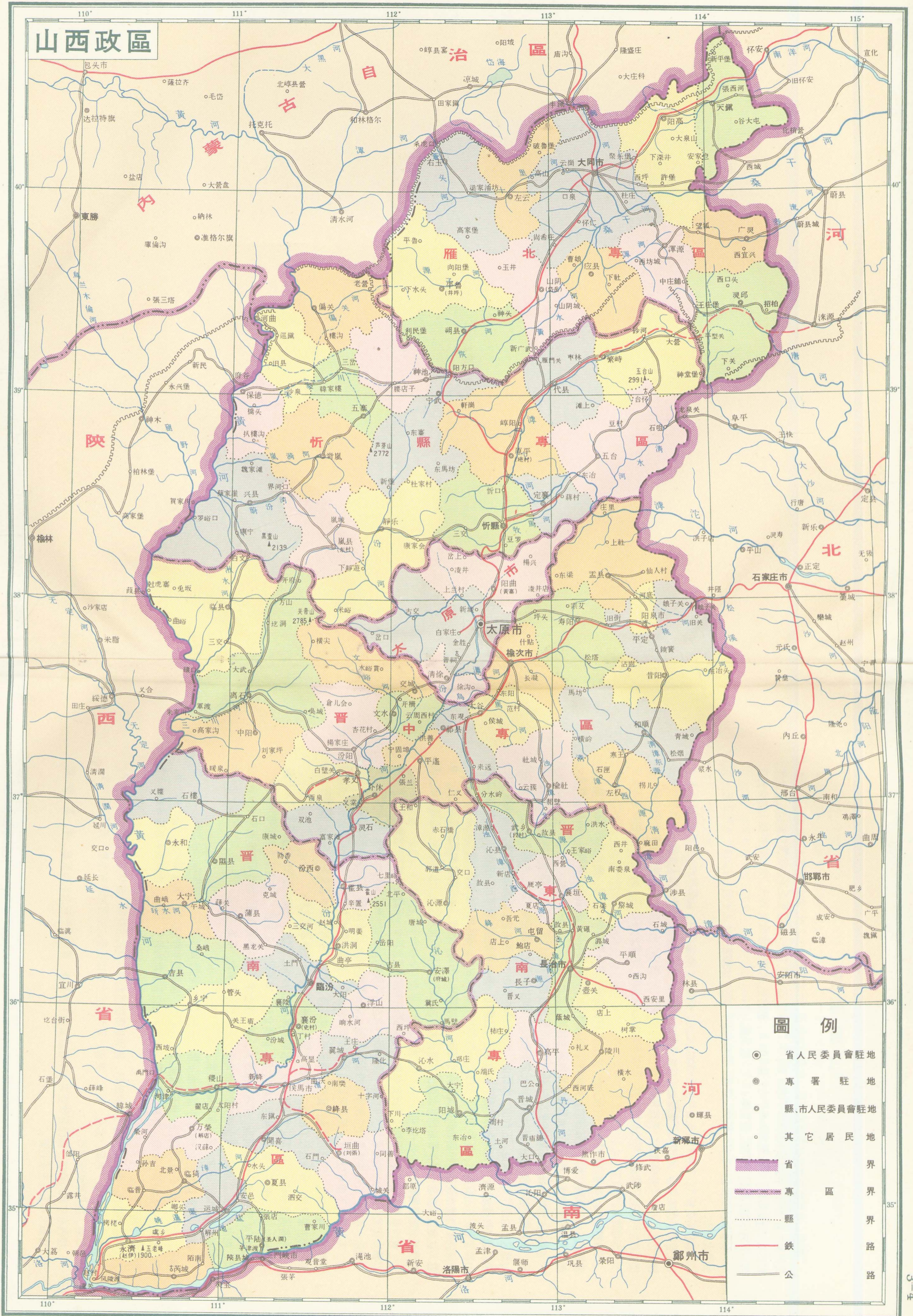
- 居民地
- 1000 000 人以上
 - 300 000—1000 000 人
 - 100 000—300 000 人
 - 20 000—100 000 人 (国外1—10 万人)
 - 20 000 人以下 (国外1万人以下)
- 輔助符号及字例
- 首都
 - 省(自治区)人民委员会駐地
 - 上海 直轄市
 - 鞍山 省轄市
 - 延安 其他城鎮
- 界線及其他
- 省(自治区)直轄市界
 - +— 航空綫

附註：1 人口数字系根据国家统计局发表的1957年末人数 2 面积数字系在二百五十万分之一地图上量算而得仅供参考

本图我国国界線根据解放前申部地圖绘制。西藏自治区正在籌建建立中。

比例尺 1:22 000 000





山西政區

圖例

- ◎ 省人民委員會駐地
- ◎ 專署駐地
- ◎ 縣、市人民委員會駐地
- 其它居民地
- 省界
- 專區界
- 縣界
- 鐵路
- 公路

比例尺 1:2 000 000



山西概况

概况 本省位于华北大平原的西侧，和黄河的中游。因地居太行山之西，故名“山西”，以周时为晋地又简称“晋”省。总面积156,300平方公里，人口1,703万。人口分布，主要集中在同蒲沿线的五大盆地和长治、晋城等地。人口密度为每平方公里109人，最高达300人，最低仅29人。民族成份绝大部分为汉族，另有回族、满族、蒙族、藏族等15个少数民族。

全省现设有雁北、忻县、晋中、晋南、晋东南五个专区，六市和八十八个县、1,714个人民公社。省会设太原市。

本省历史悠久，是我们祖先最早的活动地区之一。相传：“尧都平阳、舜都蒲坂、禹都安邑”，即今日之晋南专区的临汾、永济和夏县等地。抗战开始，中国共产党领导的八路军，深入敌后，在我省与邻省相交之处，建立了晋冀鲁豫、晋察冀和晋绥三个抗日根据地，领导广大人民与日寇进行了英勇的斗争，为抗日的胜利奠定了基础。解放战争时期，勤劳勇敢的山西人民，在党的领导下，为中国人民的解放事业立下了丰功伟绩。

自然环境 本省轮廓略成平行四边形，由东北斜向西南，东西宽约290公里，南北长约550公里。省境四周，山环水绕，构成与邻省的天然分界：东以太行山界河北和河南，西以黄河界陕西，南以黄河之一部及王屋、析城诸山界河南，北以长城界内蒙古自治区。

本省大部地区海拔在1,000米左右，通称山西高原，复盖着深厚的黄土，是我国著名的黄土高原的一部分。境内由于断层和侵蚀作用，在地形上尤多变化，山地约占全省总面积的72%。东部是以太行山为主的山地区：由北往南有恒山、五台山、太行山、太岳山和中条山，多呈东北、西南方向分布，一般海拔1,500米以上。西部是以吕梁山为主体的高原和山地区：吕梁山，是由黑茶山、管涔山、云中山、关帝山、真武山和紫金山等山峰组成，长约300多公里，一般海拔1,500米左右。本区的广大地表，复盖有深厚的黄土，虽经长期的流水侵蚀，但原始的高原面仍可辨认，尤以隰县、石楼、永和、乡宁诸县的原面较为完整。中部为盆地：自北而南，著名的有大同、忻定、太原、临汾、运城等五大盆地，土壤肥沃，灌溉称便，人口稠密，交通便利。

黄河纵贯本省西缘，至风陵渡折向东流，为本省西南与河南省之界水，沿途多系峡谷，流急滩险，其中壶口瀑布和龙门奔流，尤为著名。龙门以下至平陆一段，水势较缓，但至平陆以东的三门峡，崖险流急，更为惊险。现在，社会主义建设中最伟大的工程之一——三门峡水库，已于1957年在这里开始兴建。完工之后，不仅黄河下游可以通航，而且可以根本解决黄河的水患，并可利用水力发电，供应工农业生产上的建设需要。境内河流，以汾河最大，此外，桑干河、漳沱河、漳河、沁河也是本省重要的河流。解放后，对本省的主要河流，分别进行了治理，开始克服了水患灾害，并获得灌溉之利。

本省因地势较高，四周又为山脉环绕，阻隔了海洋风的影响，因此，气候比邻省的华北平原更为干寒。年平均气温，一般介于摄氏4度至14度之间，南高北低，相差约10度左右，一月零下2度至零下14度，七月22度至24度。冬春两季，常有寒潮侵入，使气温急剧下降。年降水量平均在400毫米至600毫米之间，由东南向西北递减，降水强度和变率均很大，季节分配不均，多集中于七、八、九月，正适于农作物的需要。春季降水很少，常有春旱现象发生。

农业 本省耕地主要分布于中部盆地一带，占全省总面积的26%左右。本省作物，种类繁多，如小麦、棉花、谷子、玉米、高粱、山药蛋、苜蓿、大豆、菸叶、花生、葫蘆均有种植。晋中和晋南专区，盛产棉、麦，特别是临汾、运城两大盆地，种植尤多；谷子和玉米则以晋东南为最多；苜蓿、山药蛋和葫蘆多集中于忻县和雁北两个专区。

本省的森林，遭受历代统治者的破坏，特别是蒋阎匪帮和日寇统治时期，破坏更甚，因而林地较少。现存森林，以中条、吕梁、太岳、太行、关帝、管涔和五台诸山较多。主要树种有油松、云杉、落叶松、桦、山杨、栓皮栎和柳树等。

境内有广阔的牧坡，因而畜牧业向为本省农家的主要副业，特别是晋西北更为繁盛。牛、马、驴、骡、羊、猪都为本省的主要牲畜。

解放后，在党的领导下，积极推进了深耕细作、植树造林、蓄水保土、增施肥料、合理密植、防治病虫害和发展农田灌溉等各项增产措施，农、林、牧、副、渔各业，均有了显著的增长。

工业 本省矿藏丰富，素有“煤铁之乡”的称誉，煤田面积占全省总面积的45%以上。中条山的铜矿，运城盐池的食盐和芒硝均著称全国。此外，锰矿、铅锌矿、石膏、硫磺等也为本省重要的矿藏。

本省煤、铁资源丰富，有一定的工业基础，解放后，工业有了巨大的发展，是我国重要的工业基地之一。煤炭、钢铁和机械制造等重工业，在本省占着极大的比重，其它各部门亦都相应的发展起来，太原的钢铁和机器制造，大同和阳泉的煤炭，均著称全国。太原钢铁公司，包括有焦化、炼铁、炼钢、轧钢和动力等厂，规模宏伟。

大同煤矿，是我国五大煤矿之一。阳泉是我国无烟煤的主要产地之一，产量仅次于焦作。经纬纺织机械制造厂，为我国目前最大的纺织机械制造厂。中条山有色金属公司、太原重型机械厂、运城盐业化工局，均为大型企业。此外，化学、电力、水泥、纺织、造纸、面粉、酿酒等工业，亦都具有相当规模。

交通 本省的交通以铁路为主，干线有同蒲铁路纵贯中部盆地，是省内南北交通的大动脉；石太线由太原直达石家庄，与京广线接轨，通往全国各地；京包线经过本省的东北，对雁北地区经济的发展有着重要意义。此外，还有口泉、西山、蒋村、兰村四条支线，铁路全长达1,222公里。解放以后，国家对铁路进行了巨大的技术改造，运输效率成倍提高。为适应国家的建设的需要，目前正在积极兴建鲁店——东观、侯马——西安、北京——原平、介休——西泉等线。轻便铁路和土铁路也有发展。

公路是我省铁路的主要辅助线。主要干线有太原——军渡、太原——风陵渡、太原——头口（晋城）、太原——大同等线。晋城——禹门口、长治——邯郸以及阳方口——兴县等线，在本省也占重要地位。简易公路更是遍及各地。

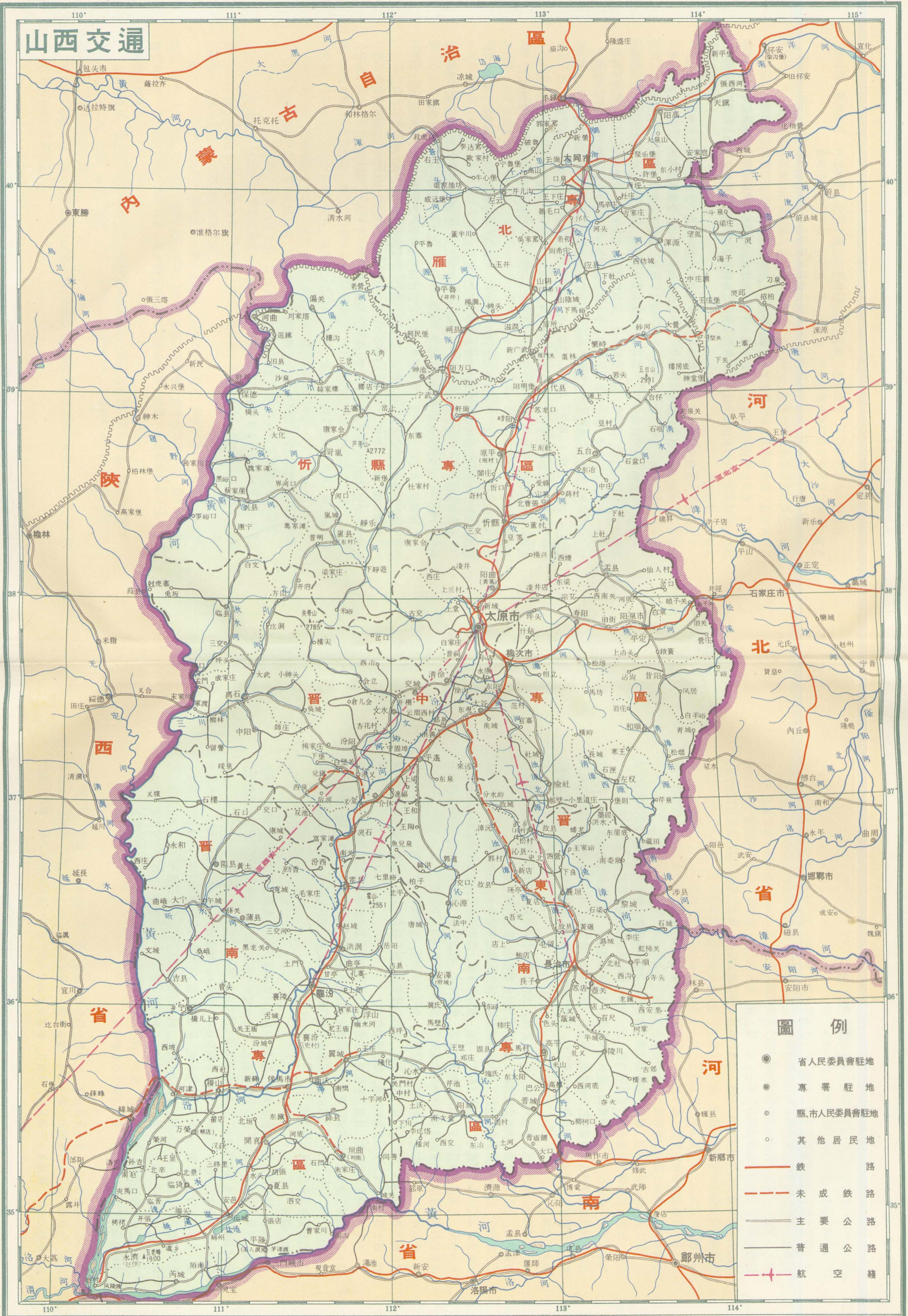
本省的航运，不甚发达，只在黄河和汾河的部分河段，可以通行木船和放行木筏。解放后，随着水利建设的发展，在新建的汾河水库和文峪河等水库中，开始了航运之利。

在航空运输方面，除由北京——西安——兰州——乌鲁木齐——苏联阿拉木图的国际航空线，途经太原外，1958年，在省内又开辟了太原——长治、太原——大同、太原——临汾三条民用航空线。

土特产品 本省的土特产品，种类繁多。其中尤以汾阳杏花村所产之汾酒、清徐的葡萄和老陈醋、原平的梨、稷山的枣、汾阳的核桃、曲沃的菸、晋城的丝织品、平定的“砂货”等最为名贵。

名胜古迹 本省历史悠久，名胜古迹很多。云岗石窟、五台山寺院、太原的晋祠、交城的石壁玄中寺、芮城的永乐宫壁画以及襄汾县南丁村一带所发现的旧石器时代的“丁村人”，最为著名。

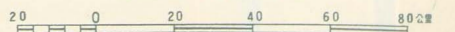
山西交通



圖例

- 省人民委員會駐地
- 專署駐地
- 縣、市人民委員會駐地
- 其他居民地
- 鐵路
- - - 未成鐵路
- 主要公路
- 普通公路
- 航空線

比例尺 1:2 000 000



山西交通

本省交通，远在隋煬帝三年（公元607年），为了支援軍事運輸，就已修建了从晋北通往河北的太行山道路。至唐、宋两代，通往河南开封和陝西西安的道路业已形成。迄至清朝，以太原为中心，通往北京、河北、河南、陝西、内蒙和东北等地的交通网已粗具規模。但是，现代化的交通建設，則开始於二十世紀的初期。於1904年开始修建的石（家庄）太（原）綫，是我省的第一条鐵路；於1920年修建、1921年通車的平（定）辽（县，即今左权县）公路，則是我省第一条公路。目前，我省交通則以鐵路为主，公路为輔，水运与航空運輸也都占有一定地位。

一、鐵路

本省鐵路運輸事业的发展，至今已有五十多年的历史。至1959年，全省已有石太、同蒲、京包等三条干綫及口泉、西山、蔣村、兰村等支綫。

石太鐵路由太原經榆次、寿阳、阳泉通往河北的石家庄与京广綫接軌，全長239公里，在省境長达179公里。大部行經山間，隧道甚多，是我省与京、津、华东、华中等地联系的主要干綫。石太綫原为窄軌，与全国鐵路不能联运，運輸效率极低。抗日戰爭期間，日寇侵入我省后，为了大肆掠夺經濟資源，便於向我抗日根据地开展进攻，將該綫改为标准軌。解放后，經濟建設迅速发展，为了滿足貨运量迅速增長的需要，党和政府对該綫进行了許多重大的改建工程。目前，由阳泉至石家庄的复綫已經通車，阳泉至太原間的复綫亦將竣工。

同蒲鐵路，北起大同，南达风陵渡，中經太原。太原以北为北同蒲綫，以南为南同蒲綫。縱貫省境中部盆地，全長867公里，为南北交通的大动脉，北与京包綫相接，直通內蒙古自治区。

解放后，国家对南同蒲鐵路进行了巨大的改建工程，除把原來的窄軌換为标准軌、將旧日16公斤的輕便軌更为43公斤的重型軌外，并改善了坡度、彎道，改建了車站，彻底改變了过去落后的面貌，運輸能力大为提高。北同蒲綫也进行了工程浩大的技术改造、削緩坡度、修改彎道，并开鑿了全長三千余米的全国聞名的段家岭隧道。段家岭隧道仅次於川黔鐵路的大婁山隧道，为我国大型隧道之一。

京包鐵路經過省境东北，东起北京，西至包头，全長816公里，在省境長150公里。它联系着包（头）兰（州）鐵路和集（宁）二（連）国际干綫，是我国重要的东西干綫之一。京包綫对包鋼工业基地的建設，雁北經濟的开发，大同工业的发展，都有重要作用。

为适应經濟发展的需要，目前正在加速施工的有由郑州黄河鉄橋北岸的詹店、經長治至东观的詹东鐵路；由北京經平型关至原平的京原綫；由侯馬經稷山渡过黄河通往西安的侯西鐵路等三条干綫，和介（休）西（泉）、礼（元）古（堆）及由侯馬至翼城县王庄的二峯山支綫。大跃进以來，孟县人民首創的土鐵路，已在全省不少工矿区积极兴建。

二、公路

解放后，随着国民經濟的迅速发展，我省的公路建設也取得了輝煌的成就。公路是鐵路運輸的主要輔助綫，特別是在我省河运少、山区大的情况下，公路運輸更有重要意义。1959年全省已通車的公路里程已达16,900公里，为1949年的十三倍多，使全省所有的县市和70%以上的人民公社都能通行汽車。此外，并修筑了許多通往工矿区、林区的专用綫。主要干綫有：太原——軍渡綫，全長421公里；太原——风陵渡綫，全長513公里；太原——大口（晋城）綫，長407公里，它在詹东鐵路通車以前，是晋东南与外地联系的主要干綫；太原——大同綫，全長292公里，和北同蒲綫大致平行，因中段經雁門关，取道直捷，全程比鐵路近65公里。晋城——禹門口綫，長治——邯鄲綫及阳方口——兴县綫，在我省也有重要的意义。目前，公路運輸以太原、大同、長治、临汾、汾阳、侯馬为中心，組成了較为完整的公路運輸网。此外，在省內某些交通不便的山区，畜力運輸仍占重要地位。

三、水運

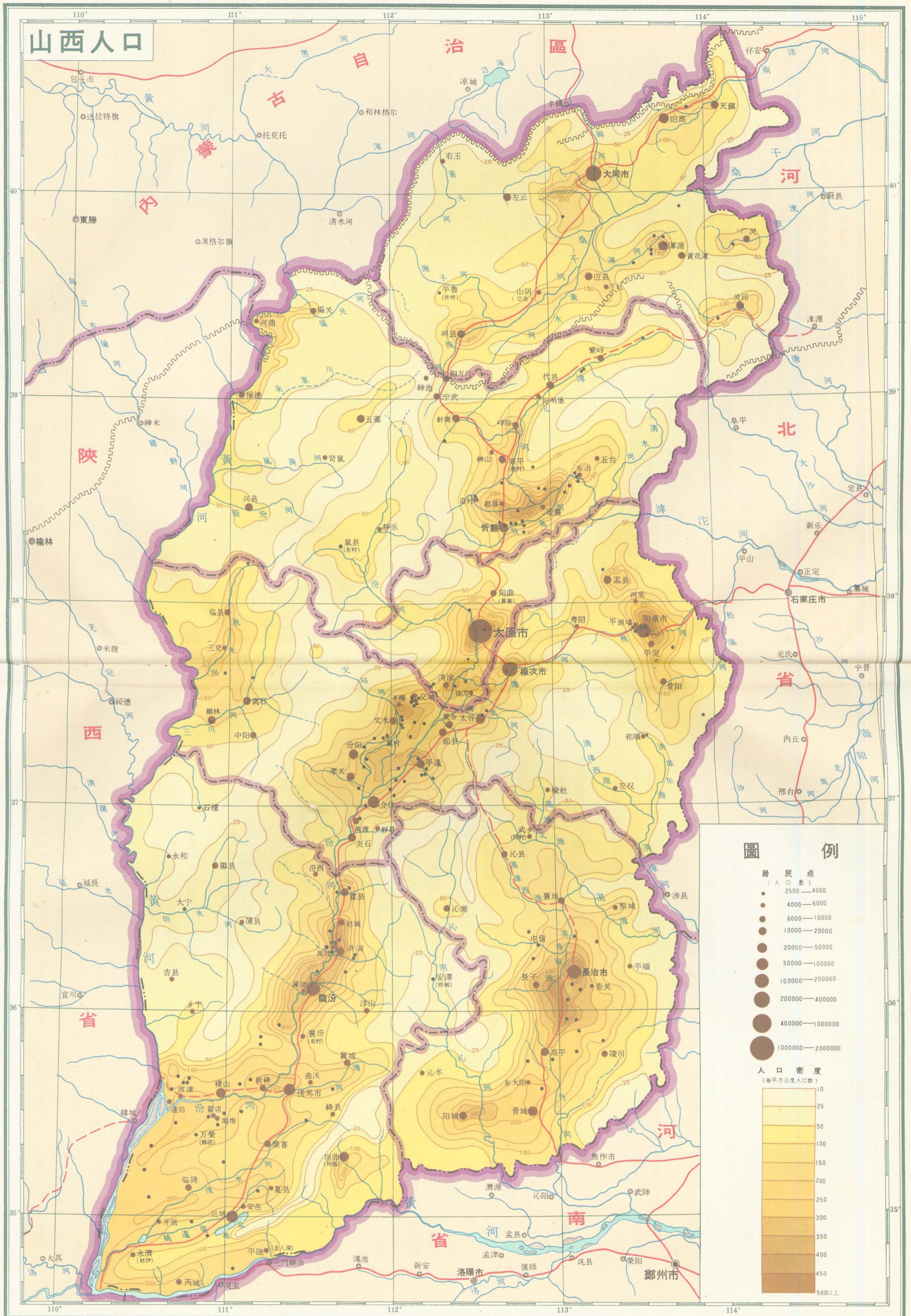
本省河流虽多，但大多是流域狹窄，流量微小的季节性河流，較大的河流如黄河、汾河、滹沱河、清漳河、浊漳河、沁河等，也因河水變化剧烈，滩多水急，一般不便通航。加之在解放前，反动派对航运事业的摧殘和破坏，航运事业不甚发达。解放后，經逐步开发和治理，在部分河段有航行之利。黄河干流部

分，除乡宁县境龙王辿因瀑布不能航运外，其它均可通行木船。汾河自宁武至太原間可放行木筏，新絳以下在洪水季节可行木船；文峪河自橫尖至开欄一段，長 90 公里，洪水时期可放行木筏。随着水利建設的发展，解放后新建的汾河水庫、文峪河水庫、桑干河水庫，均有航运之利。特别是 1958 年以來，晋东南人民，將屯絳、申村、月岭山等水庫相互沟通，不仅扩大了灌溉效益，而且組成了百余里的水上航运。至 1959 年底，全省通航里程已达 1 250 公里，过去航运事业落后的面貌，已有初步改观。

四、航空

我省的民用航空事业，是新兴的运输部門。目前，由北京——西安——兰州——烏魯木齐——苏联阿拉木图的国际航綫，經太原停站。国内航綫由太原可达北京、兰州、重庆、昆明和成都等地。1958 年，在省內又开辟了太原——長治，太原——大同，太原——临汾三条地方民用航空綫，大大便利了交通，縮短了运输時間。

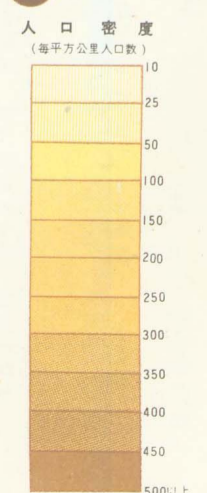
現在，全省以铁路为主干，联結公路、水运和民用航空的現代化交通运输网已初步形成，它对促进工农业生产和方便人民的來往起着重要的作用。



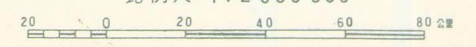
山西人口

圖例

- 居民点 (人口数)
- 2500—4000
 - 4000—6000
 - 6000—10000
 - 10000—20000
 - 20000—50000
 - 50000—100000
 - 100000—200000
 - 200000—400000
 - 400000—1000000
 - 1000000—2000000



比例尺 1:2 000 000



山西人口

本省現有人口總數和民族成份 据 1960 年 6 月 30 日統計，本省共有人口 17,030,213 人（約占全国人口總數的 2.5%），其中男 9,096,551 人，占总人口數的 53.41%，女 7,933,662 人，占总人口數的 46.59%。共有戶數 4,009,214 戶，每戶平均 4.17 人。

本省人口中，絕大多數屬漢族，另有回族、滿族、蒙族、藏族、朝鮮族、苗族、維吾爾族、僮族、布依族、彝族、侗族、納西族、錫伯族、達斡爾族等 15 個少數民族，据 1958 年統計，当时全省人口为 16,275,168 人，其中漢族人口为 16,249,336 人，占总人口數的 99.84%；各少數民族人口共有 25,685 人，占总人口數的 0.16%。各少數民族人口中，以回族人口为最多，有 23,558 人，占各少數民族人口總數的 91.78%。

本省人口的發展變化情况 我省人口，在清末就有較詳細的調查与記載，据宣統年間民政部戶口調查統計表記載，当时全省人口为 10,099,135 人。計男 5,810,855 人，女 4,288,280 人，男性为女性的 135.5%。共有戶數 2,097,082 戶，每戶平均 4.82 人。自 1912 年（即民国元年）至 1949 年（即建国之前）的分期統計是：

一、1912 年——1931 年（民国元年到民国 20 年）期間 1912 年为 10,081,896 人，1913 年为 11,971,423 人，20 年中，有 13 年的人口較上年增加，年增長率一般在 2% 以下；有 7 年較上年下降，年下降率 0.3%—0.8%。

二、1937 年——1949 年（抗日戰爭开始至建国之前）期間 12 年中，人口共增加 1,301,291 人，每年平均增加 10 万多人，若以 1936 年为 100，每年平均增加率为 0.81%。

1949 年全省解放后，我省人口增長率迅速提高，人口有了很大增加。以 1959 年底的全省人口總數 16,665,680 人，与 1949 年的 12,772,847 人相比，10 年中，共增加了 3,892,833 人，每年平均增加 38 万 9 千多人，年增長率为 2.33% 強，較解放前 12 年的平均增長率提高 1.52%。

解放后我省人口迅速增加的原因，主要是人口出生率大大上升，人口死亡率急剧下降，因而人口的自然增長率有显著的提高。据 1954 年——1959 年的統計，6 年中共出生人口 2,955,748 人，年平均出生率为 3.16% 強；死亡共 1,182,132 人，年平均死亡率仅为 1.26%；人口淨增 1,773,616 人，年平均淨增率为 1.9% 強。其次是人口的机械增長（即人口的迁入），仍以 1954 年——1959 年为例，6 年中由外省迁入人口共 479,591 人，每年平均迁入 79,932 人。

从人口出生率的迅速增長和人口死亡率的急剧下降上看，它充分說明在优越的社会主义制度下，由于經濟的蓬勃發展，人民生活的日益改善，医药卫生事业的进步与普及，以及党和政府对于妇嬰的照顧与关怀，而必然产生的好現象；从由外省迁入的人口來看，大都是由于基本建設和厂矿的新建、扩建的需要而調來和招收來的，它說明我省工业建設之迅速。人口的迅速增長，它將意味着勞动力亦会在迅速增長，人是生产力最活跃的因素，对推进整个建設事业有着重要的关系。

本省人口的分布密度 我省面积 156,300 平方公里，全省人口以 17,030,213 人算，平均每平方公里有 108.9 人，比全国每平方公里有 72 人高 50% 左右。与邻省比較，則是一个适中的区域，即小于河北、河南两省，大于陝西省和內蒙古自治区。

本省人口的分布，由于各地区間的自然条件和經濟条件的不同以及受历史的影响，不够平衡，懸殊較大。人口分布最密集的为各盆地地区，平均每平方公里都在 100 人到 150 人以上，各城市、县城和城市近郊的人口更密，每平方公里在 400 人以上到 1,000 人左右。其次为一些小型盆地和沿河谷地区与晋东南、晋南的一般山区，每平方公里一般在 50 人——100 人之間。人口分布最稀少的为深山地区和晋西、晋西北的一般山区，平均每平方公里在 50 人以下，一般是 30 人左右。

本省人口的分布密度，以县市行政区域划分：平均每平方公里在 300 人以上的有太原市（不包括清徐、阳曲两县）和文水县，太原市为 450 人，文水县为 340 人；平均每平方公里为 200 人——250 人的有阳泉、長治、侯馬三市和临汾、运城等八县；平均每平方公里 150 人——200 人的有大同、榆次两市和稷山等五县；平均每平方公里 100 人——150 人的有太谷、忻县及定襄等 12 县；平均每平方公里 50 人——100 人