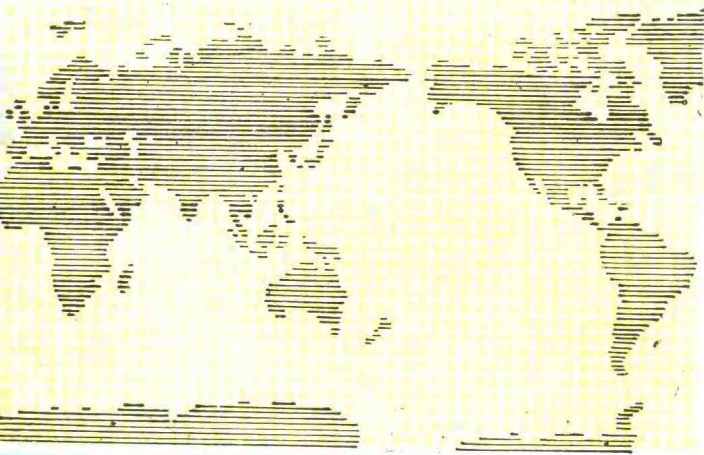


粮食经济地理

李长风 主编



中国商业出版社

F329.9

18

3

BQ33127

粮 食 经 济 地 理

李长风 主编



中国商业出版社

B

672803

粮 食 经 济 地 理

李长风 主编

中国商业出版社出版发行
武汉市中山美术印刷厂印刷

787×1092毫米 16开 17.5印张 437千字

1989年6月第1版 1989年5月武汉第1次印刷

印数:1—10000册 定价:4.12元

ISBN 7-5044-0405-5/F·258

前 言

为了教学需要,在原粮食部教育局的直接领导和关怀下,由湖北省粮食学校李长风、广西壮族自治区粮食学校朱如颜、河南省粮食学校魏向明、湖南省粮食学校郭学范,于1981年编写了《粮食经济地理》试用教材,并在内部发行。近几年,由于形势的不断发展变化,原教材已不适应新形势的需要。现由李长风、朱如颜按照商业部1984年颁发的中等粮食学校《粮食经济地理教学大纲》的要求,结合1986年8月崇安会议上福建、浙江、云南楚雄、四川达县、河南南阳、广西、吉林白城等十多所粮校老师的意见,重新编写了《粮食经济地理》一书(原参加编写的其他同志因工作关系未能参加编写)。

这次编写的分工是:第一、三、四、五、六、九、十章由湖北省粮食学校李长风编写,第二章由朱如颜、宁积铭合编,第七、八章由广西粮校朱如颜编写。全书由李长风总纂定稿。

本书内容由中国科学院地理研究所副所长许越先、副研究员姜德华审定。

插图大部分由李长风、李成龙负责绘制,朱如颜提供了部分插图的草稿。

本书有关农业和粮食部分由农业部高级农业经济师张桐审定。

这本教材在重新编写过程中,得到商业部教育司、北京商业管理干部学院、中国科学院地理研究所、农牧渔业部、江汉大学、湖北省粮食局和广西壮族自治区粮食学校的支持,在此一并表示衷心的感谢!

由于修改时间仓促,加上我们水平有限,其中难免有错误和疏漏之处,恳请商业部教育司和使用这本教材的广大师生提出宝贵的意见,以便再版时进一步提高质量。

编著者

1989年5月

目 录

第一章 绪 论	(1)
第一节 经济地理学的概念和特点	(1)
第二节 生产力布局的基本条件和基本原则	(4)
第三节 粮食经济地理的研究对象及其与相邻学科的关系	(11)
第二章 中国发展粮食生产的自然条件	(16)
第一节 中国粮食生产的自然条件和自然资源的特点	(16)
第二节 地形条件与粮食生产	(19)
第三节 气候条件与粮食生产	(21)
第四节 土壤条件的评价	(27)
第三章 粮食生产与农村产业结构	(31)
第一节 我国的基本国情与粮食	(31)
第二节 农业是国民经济的基础	(36)
第三节 我国粮食生产发展概述	(45)
第四节 发展粮食生产要正确处理四个关系	(48)
第五节 林业生产的发展和布局	(50)
第六节 畜牧业生产的发展和布局	(53)
第七节 水产资源的分布、开发和利用	(57)
第八节 乡镇企业	(59)
第四章 中国发展粮食生产的措施	(59)
第一节 合理利用耕地	(59)
第二节 充分利用人力资源	(62)
第三节 水利建设是促进粮食增产的必要条件	(65)
第四节 农业工业与发展粮食生产的关系	(68)
第五节 改革耕作制度	(71)
第六节 推广优良品种	(75)
第七节 发展粮食生产，一靠政策，二靠科技，三靠增加投入	(78)
第五章 商品粮基地	(81)
第一节 粮食商品生产基地的意义、条件、类型和规划	(81)

第二节	东北地区商品粮生产基地	(87)
第三节	黄淮海平原	(90)
第四节	长江中下游商品粮生产基地	(91)
第五节	珠江三角洲	(93)
第六节	四川盆地和都江堰灌区	(97)
第七节	西北地区商品粮生产基地	(100)
第六章	粮食作物的地理分布	(108)
第一节	作物布局的内容和意义	(108)
第二节	主要粮食作物的起源	(109)
第三节	主要粮食作物的地理分布	(114)
第七章	油料作物生产的发展和布局	(121)
第一节	油料作物生产发展概述	(121)
第二节	油料作物的品种构成和地理分布	(123)
第三节	大力发展木本油料	(126)
第四节	建立油料作物商品生产基地	(130)
第八章	粮油工业的发展和布局	(134)
第一节	粮油工业概述	(134)
第二节	粮油工业的布局原则	(137)
第三节	碾米、磨粉、制油工业	(138)
第四节	新兴的粮油食品工业和饲料工业	(141)
第九章	交通条件与粮食运输	(145)
第一节	我国交通运输事业发展概述	(145)
第二节	铁路运输	(148)
第三节	水路运输	(150)
第四节	公路运输	(154)
第五节	各种运输方式的特点及其与粮食运输的关系	(156)
第十章	世界粮油产销概况	(161)
第一节	世界粮食的发展概况	(161)
第二节	主要粮食出口国与主要粮食进口国	(165)
第三节	东南亚的稻米和亚洲粮食问题	(168)
第四节	世界植物油料生产概况	(170)
主要参考书		(173)

第一章 绪 论

第一节 经济地理学的概念和特点

地理学是从地球学中分出来的一门学科。它研究地球表层,包括岩石圈、水圈、气圈、生物圈等方面的相互关系,以及人类社会行为和经济行为的区域规律。现代地理学者把地球表面看作是一个人和环境相互作用的系统,简称“人地系统”。因此,地理学一直是文理兼顾的,既是自然科学,又是人文科学。

地理学包括自然地理学、人文地理学、历史地理学和应用地理学四个领域。自然地理学,主要是研究自然环境的形成、展布和地域上的差异,以及在人类活动影响下,自然地理环境变化的科学。按其研究的对象,又可分为普通(综合)自然地理、区域自然地理、部门自然地理等。人文地理学同样可分为原理、部门和区域三个方面。在部门人文地理中,包括经济地理、政治地理、人口地理、城市及聚落地理、社会文化地理等。一般的自然地理和文化地理主要研究现代地理事物。而研究人类历史时期的地理现象和人地关系的分布和演变规律,则属于历史地理学的范畴。近年来,应用地理学已引起人们的重视。凡是涉及实际生活和现实建设中的地理问题,都属于应用地理学的范畴。如环境地理学、建设地理学、旅游地理学等,其领域是非常广阔的。进入70年代,特别是80年代以后,人和环境关系的研究,在世界各国受到极大的重视,成为地理学活跃的一个领域。

经济地理学是人文地理学一个独立的分支,是研究生产力布局规律的科学。经济地理学从萌芽到马克思主义经济地理科学体系的形成,经历了一个漫长的发展过程。



我国古代有关经济地理的记载,源远流长。它出现了春秋战国时代的《山海经》和《禹贡》,就包含有不少关于山川、道里、民族和财产的记载。《禹贡》一书的问世,较《山海经》稍晚,它集中论述了四大水系和九州土壤,是中国古代综合性地理著作的典范,具有重大的科学价值。汉代司马迁所著《史记·货殖列传》,更是比较系统地记载了从上古到西汉初年,各个地区的农、林、水产、采矿、手工业、交通和城市的分布资料,把全国分为江南、山东、山西、龙门碣石四个区划分别评述,反映了丰富的经济地理内容。

在古代,我国最早以地理命名的著作,当推《汉书·地理志》。它的价值在于最早勾划了107郡(国)、1,314个县邑的两级行政区划,记述了134座山和258条水的自然地貌,开创了人口地理和疆域地理的记述体例。它创造的格局为后世许多志书所仿效。据统计,我国现有地方志著作达4,832种,9万余卷。它们都详尽全面地记载了历代建制沿革、山川、人物、民族、物产等多方面的基本情况,为我国古代文化宝库增添了光彩。明末清初的学者顾炎武,充分利用中国丰富的地方志书,加上亲身考察搜集到的大量地方经济资料所著的《天下郡国利病书》,实际上就是我国早期经济地理的代表作。

任何科学都有继承性和积累性。在我国古代,经济地理曾有长期发展和丰富的资料积累。但是,就经济地理形成一门独立的学科来论,还不到100年的历史。俄国十月革命胜利后,经济地理学在苏联得到了发展,对中国经济地理学的起步、形成和发展产生了积极的影响。抗日战争初期(1937年和1939年),旧中国曾分别翻译出版过苏联卡赞宁的《中国经济地理》。建国前夕,也就是1948年,出版的陈原著《世界政治地理讲话》,为新中国经济地理学的发展奠定了基础。

新中国 经济地理学 的发展

新中国的诞生给经济地理学带来了兴旺、昌盛。建国初期,为适应国家经济文化建设的需要,不少高等院校先后设置了经济地理专业,中国科学院地理研究所成立了经济地理研究部,有关大专院校地理系也成立了相应的室、组,湖南省还成立了我国唯一的经济地理研究所。为我国培养了一批经济地理专业人才,使旧中国遗留下来的经济地理专业队伍少、水平低的情况有了很大的改变。

40年来,我国经济地理工作等,在中国共产党和人民政府的领导下,无论在理论和实践上,都取得了显著的成绩。50年代,虽然存在着学习苏联“全盘照搬”的偏向,但我国经济地理工作者经过努力,编出了《中国经济地理志》这样的巨书。60年代初期,继江苏、广东两省搞了农业区划以后,广泛地开展了全国省、地、县的农业区划工作和部分地区的流域规划、综合考察,取得了很大的进展。

“文化大革命”一开始,我国经济地理学就遭到了极大的摧残和破坏,各种学术活动陷于停顿。70年代初期和后期,在全国范围内开展了资源调查、农业区划、城市规划、流域规划和《中国农业地理》丛书的编撰工作。大多数省、自治区、直辖市相继出版了有关农业地理的专著。进入80年代以来,我国经济地理的学术活动,呈现出欣欣向荣的景象。我国经济地理工作者结合国家建设任务,直接参加了国土整治、区域开发、经济改革、人口普查、环境保护、生态调查等工作,并着手编写规模庞大的《中国农业地理丛书》。一方面,我国经济地理工作者紧密结合生产实践,为国家的经济调整、生产布局、地区研究提供了大量的科学依据,对加速现代化建设作出了应有的贡献;另一方面,通过门类繁多的经济建设工作,我国大规模开展能源、交通重点建设,开放城市、港口,建立经济特区,发展商品生产,不仅造就了一大批经济建设的专门人才,而且提高了经济地理工作者的科学水平与实际工作能力,推动了经济地理学的发展。

经济地理 学的科学 体系

经济地理学是研究生产各部门及生产地域综合体的形成、发展和布局规律的科学。

科学的经济地理学,以马克思列宁主义、毛泽东思想为指导,运用辩证唯物主义和历史唯物主义的观点,通过对生产发展和生产力布局条件、特点的分析,阐明社会主义经济合理布局的规律。它的科学体系和范围,一般分为:

1. 普通经济地理学。这是研究各个社会形态的生产力布局,探讨经济地理的基本理论和方法,如经济地理学导论、经济地理学原理等。

2. 区域经济地理学。这是以一个国家和一定地区为范围,综合研究这一地区生产力布局的条件、特点、形成和发展规律。一般可分为本国经济地理学和世界(各国)经济地理学。

学,或某一地区的经济地理,如东南亚经济地理、华北经济地理等。

3. 部门经济地理学。这是以某一生产部门或一个社会经济要素作为研究对象,探讨其形成、发展条件和分布的规律,如农业地理学、工业地理学、交通运输地理学、城市地理学、人口地理学、旅游地理学等。

上述三者之间具有一定的内在联系,即实践与理论结合的关系,彼此之间相互促进,提高了理论成果。



社会生产是一个十分复杂的体系。它在不同的时期内,具有不同的空间组合形式。它的形成和发展受到自然、技术和经济三方面的制约。经济地理学,就是在社会生产这一十分错综复杂的社会经济体系中,从地理学的角度,研究生产布局与地理环境相结合的问题。它既要研究生产力布局的社会经济问题,又要研究生产力布局中的自然和技术问题。所以,它是介于地理学与自然、技术、经济之间的边缘科学,是一门比较特殊的社会经济科学。

经济地理学具有三个显著的特点:

1. 区域性。这是经济地理学最显著的特点。区域是地球表层空间的一部分,具有一定的规模、范围和界线,有一定的自然特征与经济特征。经济地理学都离不开具体地区的研究,这是它的本质特性。因为一切社会生产布局,都必须落实到一定地区或地点,因地制宜,合理布局,绝不能千篇一律,硬性一刀切。否则,就必然受到客观规律的惩罚。这里所说的区域性,是以全局观念为前提,运用区域观点,对地区生产布局条件、特点、潜力作出科学的论证,然后制定与经济发展相适应的经济政策,以利于发挥资源优势、技术优势和经济优势。只有这样,才能在生产布局中,保持鲜明的区域性特色。

2. 综合性。经济地理学涉及的范围是相当广泛的。国土、民族、历史、技术、城邑、交通、物产、贸易、自然条件、人口分布、上层建筑等各个方面,都是它描述的对象。它既要概括全国、全区的经济特征,又要联系到自然环境、甚至还要对各部门、各行业的生产布局进行分析。一切社会生产布局,都要受到自然规律、经济规律和技术条件的制约。任何生产力布局,都不能片面的考虑某一方面的条件和需要,必须全面地对多种因素进行综合研究。随着社会的发展,科学的进步,经济地理学正在向纵深发展,不断地深化与扩大描述的领域和内容。因此,经济地理学所研究的生产力布局,是多因素、多层次的组合,具有十分强烈的综合性。

3. 社会性。生产力布局为社会生产方式所决定,不同的社会生产方式有不同的生产力布局。社会制度不同,社会经济的性质和生产力布局的基本特征也是不同的。离开了具体的社会历史条件和经济条件,就不能科学地分析生产力布局的客观规律性。资本主义社会以生产资料私有制为基础,生产力的布局,必然受到资本主义基本经济规律——剩余价值规律的支配。资本家或资本垄断集团,以各自追求最大限度的利润为基本出发点,必然导致生产力布局的畸形发展和不平衡性,形成人口高度密集、城市过度膨胀、地价飞涨、交通拥挤、公害严重、产生无政府状态,等等。这是资本主义无法回避的事实。在我国社会主义制度下,生产的目的是为了满足全社会物质和文化生活的需要;所以,生产的发展和生产力布局,都要从国家的整体利益出发,尽可能在全国平衡分布生产力,充分地合理地利用各种资源,因地制宜地制定经济政策,调动各种积极因素,协调部门之间、地区之间的关系,以利建设合理

的国民经济体系，使全国各地区、各民族的经济普遍发展起来。

第二节 生产力布局的基本条件与基本原则



生产力这个词在马克思主义经典著作中，有两个含义：第一，是指生产水平、生产效率，和“劳动生产率”是同一的意思；第二，是指生产力包含的要素。前一种是生产力发展的结果，后一种是生产力诸要素的组合。这种组合体系，构成人类征服自然、改造自然，实现物质资料生产的能力。

生产力包括劳动力、生产工具和劳动对象三个要素，从而形成生产力体系。

生产力布局，是指物质资料生产力的地区分布和组合。生产力的合理布局就是劳动力、生产工具和劳动对象三者结合在一起，在国家领土上最经济、最有效的分布。

生产力布局合理与否，社会生产发展的快慢，取决于多种因素，其中包括生产关系和上层建筑的因素。归根结底，它直接受生产力三要素的制约：①受生产工具先进与否的制约；②受劳动对象的制约；③受劳动者科学技术水平与劳动熟练程度的制约。

生产力布局包括以下四个方面的内容：

1. 社会生产在一定地区范围内的空间分布及其形成发展的条件和特点；
2. 社会生产各部门、各行业和企业地区上的具体组合；
3. 社会生产在地区上的劳动分工和经济联系；
4. 社会生产在流通、分配、消费之间与地区上的组合。

这四个方面的内容具有十分密切的内在联系。在各自不同的自然、经济、技术因素影响下，形成各地不同的生产地域综合体，且具有其客观规律性。

社会主义生产力布局，就是在社会主义基本经济规律和国民经济有计划按比例发展规律和党的方针政策的指导下，根据国家一定时期内国民经济和社会发展的需要，按照合理的社会劳动、地域分工，建立合理的地区经济结构，形成从全国到地方各具特色、不同水平的生产综合体系，充分、合理、有效地利用各地生产条件，以满足社会日益增长的物质文化的需要。

关于生产力布局的学说，恩格斯、列宁、毛泽东等曾经作过精辟的论述。恩格斯在《反杜林论》中指出：“大工业在全国的尽可能平衡分布，是消灭城市和乡村的分离的条件……”。列宁和斯大林在苏联社会主义生产力布局的理论和实践方面，作出了重大贡献。毛泽东在《论十大关系》的著名论文中，曾对合理分布我国社会主义生产力的重要性及其主要内容作了极其深刻的论述，至今仍具有十分重要的指导意义。陈云也曾指出过：“在全国范围内有计划合理地布置工业生产力，是基本建设中具有长远性质的问题，是一个带有战略意义的问题”。^①由此可见，在我国社会主义建设中，合理分布社会生产力具有十分重大的政治经济意义。

^①《陈云同志文稿选编》，人民出版社1981年，第71页。

社会主义生产力布局是保证社会主义经济建设顺利进行和取得社会效益的基础，是具有长远性质和全面性质的战略问题。生产力布局合理与否，关系到国民经济能否持续稳定的发展，也影响城乡关系、民族关系和国防的巩固，以及能否保持环境和生态的平衡。生产力布局搞得不好，长期受益；否则，长期受害。生产力布局是百年大计，既是我国经济发展的战略目标，也是本世纪末工农业总产值翻两翻的重要前提。

目前，在对外开放和对内搞活的新形势下，我国的整个经济管理体制面临着一个新的转折。例如，经济活动将由产品经济（在很大程度上是自然经济）向有计划的商品经济转变；再生产的模式要由封闭型经济逐步向内外开放型经济转变。特别是多种经济形式的发展，利用外资和各种经营合资项目的增加，使生产力布局出现了多层次对策的局面，布局安排远比过去复杂得多。这就需要有一个全面布局规划，进行有计划的引导。显然，在这样的新形势下，如何安排好生产力在空间，即地球位置上的合理分布，以最少的劳动投入，取得最好的经济社会效益就更具有特殊的意义。

自然条件和人力资源是生产力布局的基本条件。

生产力布局受自然条件、社会经济条件、技术条件的制约。其中，自然条件中的自然资源和社会经济条件中的人力资源，是生产力布局的基本条件，是创造物质财富的源泉。

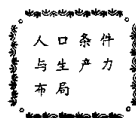
自然条件是生产力布局的物质基础和必要条件。它影响生产力布局的性质、规模、进程和布局形式。所谓“靠山吃山”、“靠水吃水”，表明人们只能根据自然条件的特点，因地制宜地发展生产。因此，深刻了解自然条件和资源状况，对指导生产力布局具有重要意义。



自然资源，包括土地资源、气象资源、水资源、生物资源、矿产资源等。它们都各有特点，是自然环境（自然条件）的重要组成部分。

自然条件，包括地质、地形、气候、水文、生物、土壤等多种因素。它们有机地组合在一起，经常影响生产力的布局，但并不能起决定性的作用。

地质状况，对于工业、农业、交通运输业有着密切的关系。这是因为，矿产资源是工业生产的原料和燃料，矿产的储量是工业布局要考虑的重要因素。地形对交通运输业布局的影响特别明显。地形与农业机械化、水利化、作物布局和作物单产都有很大的关系。气候对工业、交通运输业的布局产生重大的影响。海洋、河流、湖泊、地下水在生产布局中分别起着不同的作用。海洋是世界上最大的水体，有着丰富的动植物资源，海洋运输又是国际联系的纽带。河流、湖泊、地下水在农田灌溉中，是农业高产稳产的重要条件。河流不仅是廉价的运输系统，适合大宗货物的长距离运输；而且蕴藏着丰富的动力。水力资源的开发，往往给生产力布局带来重大的变化。



从事生产活动的劳动人口，是社会物质财富的创造者。非劳动人口则是生活资料的消费者。人口同自然环境一样，同是社会生产不可忽视的经常起作用的一个必要条件。

人口和生产力布局有着密切的关系。人口从生产和消费两个方面影响生产的发展和生产力的布局，但不能对生产力布局起决定作用。人作为生产者生产力的首要因素。把社会的人力资源充分发

收到社会生产中来，是社会主义生产力合理布局的重要标志。

影响生产力布局的人口因素很多：人口数量、人口密度、分布状况、增长速度、人口迁移、人口的城乡结构、职业结构、民族结构、文化和技术水平等。所有这些，都对生产的发展和生产力的布局产生影响。其中，人口的数量、素质及其城乡结构是基本的因素。一定数量的人力资源，是一个国家或地区进行生产活动和生产力布局的必要条件。没有一定数量和素质的劳动人口，要发展生产和合理布局生产力是不可能的。

人口密度和城乡分布状况，对地区资源的开发和经济结构都有一定的影响。人口稠密的地区，人多地少，工农业都适宜于发展劳动密集型的生产行业。它的好处是：需要的资金少，吸收的劳力多，有利于安排城镇新增劳动力和农村多余劳动力向其它部门转移；它的产品费工多，消耗的原材料、能源少，且出口换汇多。既能解决引进生产技术而外汇不足的问题，又可发挥地区优势，有利于生产力的合理布局。

建国以来，我国经济建设迅速发展，促进了人口的迁移——主要是地区之间的迁移和乡村向城市的迁移。同时，人口的迁移又促进了我国各地区工农业生产的发展，自然资源的开发，以及相应的交通运输业的发展。

社会主义生产力布局是在旧有的生产力布局的基础上进行的，具有历史的继承性。建国以来，一方面改造旧中国遗留下来的不合理的生产力布局；另一方面，为了适应国家经济建设的需要，有计划、有步骤地进行新的生产力布局，取得了显著成就。

旧中国由于长期受封建制度的束缚，近百年来又受帝国主义的侵略，使我国逐渐沦为一个半封建半殖民地的国家，成为世界列强推销工业品和提供廉价劳动力的市场。

抗日战争前夕，是旧中国经济最发达的时期。当时，现代工业产值只占工农业总产值的10%左右，其余90%则为农业和手工业。农业生产也十分落后，粮食不能自给，经济作物不发达，专业化程度很低。极其薄弱的工业基础又主要为外国资本所垄断。例如，1936年我国主要工业品的产量中，外国资本占的比重很大。据统计，发电量占76%，原煤占55%，生铁占80%，钢占87%，棉布占64%。抗日战争胜利以后，蒋、宋、孔、陈四大家族的垄断资本占全国产业资本的80%以上。

旧中国生产力布局的特征

旧中国生产力布局的基本特征是：

1. 生产布局极端不平衡。工业偏集于东部沿海地区的7省2市（辽、冀、津、鲁、沪、苏、浙、闽、粤），广大内地则很少。据1949年的统计，沿海工业占全国工业总产值的77.6%，内地仅为22.4%，生产畸形布局。一方面使国家雄厚的自然资源和人力资源，不能得到充分合理的利用；另一方面造成后方经济实力薄弱，严重影响了民族兴旺与国家安全。

2. 工业与农业严重脱节，城市和乡村日益对立。当时，机械工业是修配性质的，主要服务于军事工业生产。旧中国所有的工业中心，没有一家拖拉机制造厂和新式农具厂，严重地造成了工业与农业脱节，工业不能为农业服务。

3. 生产脱离原料地、燃料地和国内广大市场。工业生产偏集于沿海一线，仅上海、天津、青岛和广州四大城市即占全国工业企业总数的69%，工人总数的68%。这种工业中心远离内地丰富的燃料和原材料基地，增加了人力、物力的浪费和交通运输的困难。

4. 发达的沿海地区与落后的少数民族地区相对立。东部沿海地区仅占全国土地面积的

11.3%，而工业产值却占全国的75%；西北、西南少数民族地区总共才有3,00多个厂矿企业，而土地却占全国的54%，工业产值仅占8%。内蒙古刚解放时，全区只有60多家作坊和一个毛纺厂。那时，西藏也只有3个手工业生产厂和一个水电站。少数民族地区的农业有不少地方还处于“刀耕、火种、赶山吃饭”的原始生产方式。帝国主义者和官僚资本家的侵吞盘剥，阻碍了少数民族地区经济文化的发展。



新中国生产力布局的成就

新中国成立，适合于生产力发展的社会主义制度的建立，逐步消除了旧中国遗留下来的不合理的社会经济基础，为有计划的合理布局生产力提供了前提。

建国40年来，我国社会主义建设取得了巨大成就。在旧中国“一穷二白”的基础上，较快地发展了农业生产，建立了比较完整的工业体系和国民经济体系。特别是党的十一届三中全会以来，我国实行了对外开放，对内搞活经济的总方针，工农业生产和经济体制改革都得到了较快的发展，生产力布局已发生了本质的、显著的变化。

1、沿海地带已形成全面对外开放的态势。沿海地带建立了4个经济特区，开放了14个港口城市，3个三角洲和1个海南岛。从大连港到北海已形成了全面对外开放的经济地带，并在充分利用原有工业的基础上，加强了以上海为中心的沪、宁、杭工业区，辽中、辽南工业区和京、津、唐工业区，使其具有全国先进水平、比较强大的综合性作业基地和科学技术基地，在国家工业化和现代化建设的进程中，发挥了“根据地”的作用。

2、中部地带建设得到了迅速发展。国家将一半以上的基本建设资金投入内地开发，使内地工业从无到有、从小到大的迅速发展。40年来，内地工业产值增加了40多倍，在全国工业总产值中的比重，由建国初期28%，提高到36%，相当于1949年全国工业总产值的10倍多。在交通便利的平原地带和东北腹地建成了武汉、湘中（以长沙、株洲为中心）、豫中（以郑州、洛阳为中心）、哈尔滨、长春、吉林等一大批综合性或专业性的工业基地。

3、西北、西南少数民族地区经济有了较快的发展。从1950~1985年期间，国家投入少数民族地区的基本建设资金就达700多亿元，先后在内蒙古建立了以包钢为中心的包头工业基地；在新疆戈壁滩上建立了克拉玛依油田和一批有色金属企业；在宁夏建立了西北最大的煤炭基地——贺兰山煤田；在广西建立了制糖、麻纺和食品工业基地；西藏高原这个近代工业的空白地区，现在也有了自己的发电、建筑材料、毛纺和皮革等一批中小型工业企业。西南地区形成了重庆、成都、渡口、自贡、贵阳等一系列新工业基地或经济中心。

4、交通运输布局逐步与经济发展相协调。从1953~1985年，国家用于修路、建桥、筑港、治河和发展航空、邮电的基本建设投资总额累计达2182亿元，新建改建了铁路干线9条，形成了六级在内的铁路运输网，疏导了7大江河航道，内河航路里程达10.93万公里，公路四通八达，全国公路营运里程达94.66万公里，民用航空航线里程27.22万公里，其中国防航线10万公里，输油输气管道里程1.18万公里。

5、农业布局发生了显著变化。在国家财政、物资、技术上的重点扶持下，全国的农业布局本着因地制宜的原则，依据各地区发展农业的生产条件，在全国形成许多规模大小不同、各具特色的农、牧、渔业生产基地。在东北、西北和华南等地区开垦了大量荒地，建立了许多新的粮食生产基地、棉花生产基地及橡胶生产基地；还有牧业、林业基地等。加上地区工业和乡镇企业的发展，形成了星罗棋布的工业基点，改变了农村的经济面貌。

工农业趋向内地的布局，明显地改变了生产力布局不平衡的状况，有力地促进了内地特别是边疆少数民族地区经济的发展，使这些地区人民的生产和生活条件有了改善。生产力布局的发展变化，为我国社会主义现代化建设创立了雄厚的物质基础，为开放、改革展示了可以依托的前进基地。

但是也应指出，我国生产力的布局，也存在不合理的现象。

1. 各地区工业和经济发展不平衡的状况仍然严重存在。经济发达的省（市）和经济不发达的省（自治区）按人均工业产值计算，相差少则几倍，多则三、五十倍。城市和工业分布的密度，由东向西，依次递减，明显地呈三级梯度。

2. 城乡差别很大，有待今后采取措施逐步缩小。拥有全国工业固定资产 $2/3$ 的城市，提供了全国78%以上的工业总产值，80%以上的国家财政收入。然而，围绕这些城市的是经济不发达甚至相当落后的广大农村。

3. 在相当长的时期内，对沿海地区的工业和内地部分老企业及时更新改造注意不够，使许多企业设备陈旧，技术老化，产业结构和产品结构不能适应新时期国家对老工业基地提出的更高要求。

4. 60年代，在三线建设中贯彻“山、散、洞”的方针，使有些工业企业钻沟进洞，布点过散配套建设没有搞好，投产后带来许多后遗症，影响生产能力和经济效益的提高。

5. 由于按行政区划管理经济，条块分割、城乡分割，造成不必要的重复布点；同时，原材料工业、加工工业现有的布局和资源、市场不尽吻合。

以上几种情况，有些是受自然环境制约，有些是人为因素造成的。从总体上看，生产力布局不合理，主要是违背了经济规律和自然规律，因而使经济效益受到损害，生态环境受到破坏。这需要我们认真地总结经验教训，在今后的工作中，把生产力布局的理论和实践更好地统一起来，在加强宏观控制和经济区域规划工作的基础上，逐步使生产力布局更加科学化和合理化。



今后，我国社会主义生产力布局应以“全国一盘棋”和“发挥地区优势”为指导思想。生产力布局应该按照社会主义基本经济规律，充分利用各地的资源和物质基础，在全国合理地分布生产力，促进经济的高速发展，逐步缩小地区差别，以实现全国范围内经济的共同繁荣。在实施中，要服从党和国家在一定历史时期的总任务。本世纪内要按照党的十二大所规定的经济发展战略目标、战略步骤和战略重点，以实现小康生活水平为出发点。

要保证社会主义生产力的高速发展，要以提高经济效益为前提，并使近期效益同长远效益结合起来，以满足整个社会日益增长的物质文化生活的需要。

根据社会主义生产力分布规律的要求，社会主义的生产力布局应该遵循以下几个原则：

1. 正确处理农、轻、重的关系，实行工农结合，城乡结合。在经济发展中，总是农业发展了，能提供大量食品和原料，才能促进轻工业的发展，才能进一步发展重工业。所以，要按农、轻、重的顺序来布局生产力。

2. 生产地应尽量接近原料、燃料产地和消费市场。按照发挥优势和经营合理的原则，把大工业，特别是原料失重程度大的工业建立在原料、燃料产地和交通方便的地区。一般日用工业品应尽可能均衡地分布在产品消费地区。以减少物资和商品远距离调运造成的运输紧

张和损失浪费。

3. 确定合理的劳动地域分工, 实行地区专业化与综合发展相结合的原则。随着生产力的发展及商品生产和地区交换的加强, 必然走向劳动地域分工。地区生产专业化是劳动地域分工的主要形式。但是, 专业化不能片面的发展, 必须强调协作与综合, 专业化越细, 越要强调综合发展。

4. 以城市为中心, 按照专业化协作的原则分级布局, 建立合理的产业结构和地区经济结构。把工农业生产力的合理分布, 同控制大城市的规模, 合理发展中等城市, 积极发展小城镇的方针结合起来, 使大中小城市同农村集镇的发展相协调。

5. 要考虑政治和国防因素, 正确处理“大、中、小”的关系, 适当分散与适当集中相结合, 加强沿海、内地和边缘地区的联系, 正确处理先进地区与落后地区的关系, 使生产力逐步趋向平衡。

6. 生产力布局与经济区要注意环境保护和生态平衡。不同的经济区有不同的生产力布局, 根据经济技术水平和地理位置, 即自然资源分布特点和现有工农业生产水平, 以及交通网络的影响, 把我国划分为东部、中部、西部三个经济地带, 是符合梯度理论和我国目前经济发展状况的。根据财力、物力、可能条件和经济发展的客观规律, 在总体布局上处理好东部、中部、西部的关系是至关重要的。首先要加快沿海地带的建设, 同时把能源和原材料的建设重点转移到中部。西部地区资源丰富, 远景可观。在2000年以前主要是为以后进一步开发作战略上的准备。

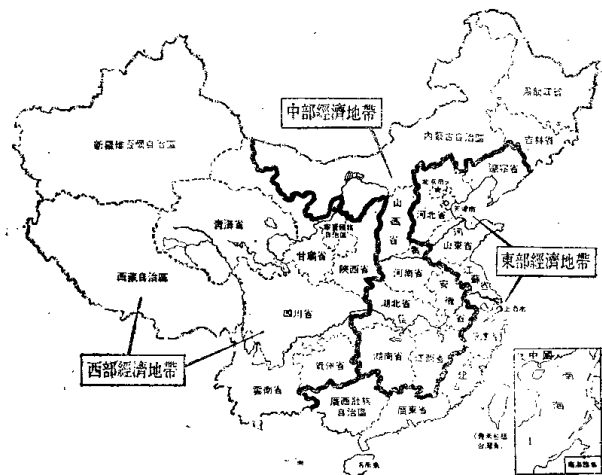


图1—1 我国三个经济地带示意图

经济区是客观存在的地区生产综合体。划分经济区的目的是为了根据地区内的资源和经济特点,充分发挥本地区的优势,加强区内外经济联系,更好地落实生产力布局和组织生产,促进地区经济和商品经济的发展。

划分经济区应具备的基本条件是:有中心城市为依托,有一定的特色,有一定的自然资源和工业基础;有一定的劳动力资源和投资能力,有交通通道把区内各部分紧密地联系起来;具有多层次的对外、对内两个扇面辐射范围。这些条件最好是大部分具备,也不一定全部具备。

经济区一般可分为三个层次,即:大经济区、省级经济区和省内经济区,分别具有不同的内涵。大经济区按其类型,可分为综合经济区和专业经济区,如东北经济区、上海经济区属于前者,山西经济区则属于后者。不同的经济区有不同的生产力布局。

“七五”期间及其以后10年,我国各地区、各部门的生产力布局任务和内容要点大体如下:



1. 继续坚持把农业作为整个国民经济的基础 适当增加国家对农业的投入。加强七大江河的水利建设,逐步发展气象现代化,提高农业机械化水平。农产品基地建设重点是巩固南北两片,保护西北、西南,发展中间地带。进一步调整农村产业结构,深化农业改革,推行“星火”计划,“丰收计划”和“菜篮子工程”,改善农业技术,促进种植业、林业、畜牧业、水产业、乡镇企业的全面发展,保证1990年和2000年粮食生产计划的实现。

2. 加强电力基本建设。大力开展黄河上游、长江中上游千支流和红水河流域水力资源,建设一批大型水电站,在用电负荷重的中心建设一批火电站,有步骤地建设核电站,加强区域电网建设。煤炭工业重点是山西、东北、内蒙古东部和华东地区。到1990年,全国发电量达到5,500亿度,煤炭总产量达到10亿吨,全国原油产量达到1.5亿吨,天然气产量达到150亿立方米。

3. 加快原材料工业的发展。改造和建设一批重点钢铁和矿山工程,主要装备达到发达国家70年代末的水平。积极发展三大合成材料,积极开拓新的化工生产领域,优先发展铝,积极发展铅、锌,有条件地发展铜,有选择地安排锡的生产和出口。

4. 抓好机械工业的生产。机械工业生产应在安排好农机产品、电工设备、矿山设备的同时,努力扩大机车车辆、民用船舶、客货运飞机等运输设备的生产,把汽车制造业作为重要的支柱产业。围绕开拓新兴产业的需要,加快集成电路、电子计算机、通信设备和软件产业的发展,力争过半数的机电产品质量和性能达到工业发达国家80年代初的水平。

5. 加强交通运输、邮电基础设施的合理布局。新建铁道要适应北煤南运和外运的需要,在大连、青岛建设两个20万吨级原油泊位,解决东北、华北、胜利油田的原油外运。沿海港口建设要贯彻“大中小并举”的方针。提高公路等级时要与形成公路网络相结合,为建成我国10万公里的下级公路网打下良好的基础。内河建设仍以长江、西江、黑龙江和黄河、京杭运河为重点,改革民航体制,发展远洋船队,提高海陆空综合运输的能力,发挥交通基础设施的总体功能和综合效益,适应经济发展和对外开放的需要。

6. 加快京津唐地区、四个经济特区、14个沿海港口城市、海南岛和长江三角洲、珠江三角洲、闽南三角地区的建设,陆续开放辽东半岛、胶东半岛,使沿海地带逐步成为我国对

外贸的基地。沪宁杭地区将建成中国最大的经济核心区和具有高、精、尖、新特色的加工工业基地，并以杭州、苏州、黄山为中心，开发成南至宁波，东至滨海，北至南京，西至黄山的大旅游圈。

7. 开发黄金水道，利用多种优势，沿江布厂。以武汉为中心的长江中游沿岸地区，将建成发展大运量、大耗水工业和传统工业为主体的经济走廊，将洞庭湖、鄱阳湖、江汉平原建成中国重要的农业商品生产基地，进一步发展长江航运，加速长江干支流的水运网的建设，大力开发上中游及其主要支流的水力资源，尽早实现“西电东送”的目标。

8. 加快中部地带电力、煤炭、石油、有色金属、磷矿、建筑材料的开发和建设。在经济发展水平的较高的城市和地区，积极发展知识技术密集型产业和新型产业，充分发挥农业生产潜力，建立几个粮、豆、油料和糖料的商品生产基地。

9. 大力发展西部地区农林牧业、交通运输业，有步骤有重点地开发能源，矿产资源，因地制宜地发展加工工业；在经济技术基础比较好的城市地区，积极对现有企业进行改造，提高技术水平。加强与东、中部地带的合作与联合，加快边境口岸建设，积极扩展对外贸易、边境贸易；同时，对发展交通、能源、采矿、教育、农业实行新的扶持措施。

10. 力争在本世纪末把我国人口控制在12亿左右。人口分布大致为：城市人口将增加到3亿人，占全国总人口的25%，比1980年约增长57%；县城、建制镇和集镇人口增加到1.3亿人，占全国总人口的26%，比1980年增加2.9倍；纯农人口减为5.8亿，占总人口的49%，比1980年减少18%。预计农村多余劳动力通过城镇吸收就地转化是可以解决的。今后，随着我国生产力布局由东向西的逐步转移，西部边远省（区）新的资源开发和工农业生产的发展，势必以东、中部吸到一部分外来的劳动力引进人才和技术力量，为开发大西北做准备，必须有计划地引导人口合理迁移。

第三节 粮食经济地理的研究对象及其与相邻学科的关系

一、粮食经济地理的研究对象和学习目的



粮食经济地理是部门经济地理的一个分支。从粮食生产布局角度来说，它属于农业地理的范畴。从粮食流通的意义来说，它介于生产布局和销售布局之间，并有赖于交通运输作为联络的桥梁，属于商业地理的范畴。从粮油工业的构成来说，它又属于工业生产布局的范畴。因此，粮食经济地理是一门带有边缘性质、应用科学性质的社会科学。它的研究对象是：

1. 粮油作物生产布局的一般规律；
2. 商品粮食、油料基地的布局；
3. 粮油食品工业生产与布局；
4. 粮油机械工业与饲料工业的布局；
5. 粮油运输流向市场进出口贸易。

我们学习粮食经济地理的目的是：