

书香阁·文化游记系列
第一辑·云南神秘文化之旅



张跃
黄泽
邓永进◎著

在云南 四千公里 边境线上的旅行



云南教育出版社

在云南四千公里 边境线上的旅行

张跃
木霁弘

黄泽
邓永进

◎ 著

图书在版编目(CIP)数据

在云南四千公里边境线上的旅行/张跃等著. - 昆明:云南教育出版社,2000.3

I. 在… II. 张… III. 游记 - 中国 - 现代
IV. K928.9

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2000)第 13855 号

责任编辑:符雪红

封面设计:吴 林

责任技编:荣 景

书 名:在云南四千公里边境线上的旅行

著 者:张 跃 黄 泽 木霁弘 邓永进

出版发行:云南教育出版社(昆明市环城西路 609 号)

印 装:昆明益民装订印刷厂

开 本:850×1168 1/36

印 张:6

字 数:118 000

版 次:2000 年 12 月第 1 版

印 次:2000 年 12 月第 1 次印刷

印 数:1 - 3000

ISBN 7 - 5415 - 1857 - 3/K·54

定 价:9.00 元

目 录

○ 八千里路云和月	1
——云南边境掠影	1
○ 硝烟散尽的中越边境	21
在麻栗坡和天保的日子	21
马关采风录	33
河口的魅力	43
金平芒人寻踪	54
○ 宁静安谧的中老边境	63
勐腊风情	63
在老挝过泼水节	73
追寻孟高棉人后裔	82

2 在云南四千里边境线上的旅行—————

○ 亚热带雨林掩映下的中缅边境下段	93
曼峦“帕西傣”印象	93
跨国界行动——勐海模式	102
神侃澜沧	111
在葫芦王地——沧源过春节	116
○ 喧嚣热闹的中缅边境中段	127
太阳当顶的袖珍之城	127
诱人的边境“飞地”——瑞丽姐告	135
章风故事	145
广山——景颇族的圣地	155
腾冲傈僳族“刀杆节”探源	162
○ 大江切割的中缅边境上段	167
六库温泉的传说	167
游历片马、福贡	178
人马驿道：从贡山到独龙江	186
独龙江一瞥	198
○ 后记	206
○ 编后记	208

八千里路云和月

——云南边境掠影

凡到过云南的人，一定会对云南特殊的地理位置留下深刻的印象。因为除东部与贵州、广西为邻，北部同四川相连，西北隅紧靠西藏外，整个西部和南部分别与缅甸、老挝、越南三国接壤，边界线总长达 4060 公里，还与泰国、印度等国为近邻。在沿边一线，由于奇异的山川地貌和多样复杂的气候环境，形成了无数的天造自然奇观和丰富的动植物资源，加上各民族的浓郁风情和民族文化景观，成为了引人注目的神奇之地。

云南 26 个边境县市在版图上呈“L”型排列，从位置上看，明显反映了云南立体地貌的基本特征。如果沿边境线走上一趟，就会发现，自西向南再至东南，地势地貌呈阶梯状，逐层降低，平均每

公里下降 6 米。这时，就出现了一个有趣的现象：在同一个季节，若身处怒江州贡山县境内海拔 4649 米的高黎贡山楚鹿腊卡峰，需以严实的冬装来抵御寒冷的话，到达海拔仅 76.4 米的红河州河口县境内南溪河与红河汇合处时，则会感受到酷暑的热浪；福贡至河口的直线距离不过 800 多公里，而高低相差竟达 4500 多米，使一路过来的人们可以方便地领略到云南特有的寒、温、热和亚热带风光。

云南山脉呈南北走向。滇西北与缅甸交界一侧的横断山脉是云南山脉的策源地，形成著名的滇西纵谷区。高黎贡山、怒山、云岭由北并肩蜿蜒南下，越往南，愈朝东西两侧散开，山峰与河谷间的距离增大，形成扫帚状，常称为帚形山系。其中，横跨怒江和保山的高黎贡山为缅甸伊洛瓦底江的上游恩梅开江与缅甸萨尔温江的上游怒江的分水岭，怒山为怒江与湄公河的上游澜沧江的分水岭，各江强烈下切，形成了极其雄伟壮观的山川并列、高山峡谷相间的地貌形态。著名的怒江大峡谷被誉为“东方大峡谷”，与美国的科罗拉多大峡谷并称为世界的大峡谷。若穿行在怒江峡谷或澜沧江峡谷中，就能看到深谷中的江水被一座座石门、石峡、峭壁紧紧锁喉，咆哮的大江冲破无数险滩陡坎，沿途注

入大江的沟岔，出现无数悬河飞瀑、紫烟四起的壮景，令人叹为观止。在这些峡谷中，谷底是亚热带干燥气候，酷热如蒸笼，山腰则清爽宜人，山顶即终年积雪，银装素裹。

山多，是云南的省情之一，这一特点在边境地区表现得尤为突出，在 26 个县市中，除瑞丽市的山区面积不到 80% 外，超过 80% 不到 90% 的有陇川县，占 90% ~ 95% 的有潞西市、盈江县，其余 22 个县市的山区面积均超过 95%，有的甚至占到了 99% 以上。因此，当你由高空俯视，只见群山逶迤，丘波滚滚；如乘汽车或火车旅行，只见隧道接桥梁，才穿山洞又越山箐；而若步行，则青山如屏，应接不暇，十天半月，都穿行于山地间。

云南边境地区有大小河流数百条，多为入海河流的上游，分属于伊洛瓦底江、怒江、澜沧江和红河四大水系，其集水面遍于全省半数地区。

伊洛瓦底江上游在云南境内，该水系流经怒江、保山、德宏 3 个边境地州，大的支流有独龙江（省内长 80 余公里）、大盈江（省内长 186 公里）、龙江（陇川江和瑞丽江，省内长 332 公里）。

怒江（又称潞江），发源于青藏高原的唐古拉山南麓，自西藏由贡山县进入云南，穿越怒江、保山、临沧、德宏 4 个边境地州，从潞西县入缅甸后

名为萨尔温江，在云南境内干流长 547 公里，主要支流有勐波罗河、南汀河、南康河等。

澜沧江发源于青藏高原的唐古拉山北麓，自西藏经德钦县进入云南，经迪庆、怒江、大理、保山、临沧、思茅、西双版纳 7 个地州，由勐腊县出境入老挝后称湄公河，在云南境内的干流长 1170 公里，主要支流有黑惠江（中段叫漾濞江）、威远江、补远江（罗梭江）、流沙河等。

红河发源于云南，在云南境内有两大支流：一为发源于大理州祥云县、巍山县的元江（因流域多红色的沙页岩地层，水呈红色，故又称红河），流经楚雄、玉溪、红河 3 个州市，由河口县入越南，在云南境内全长 692 公里；二为发源于大理州南涧县的李仙江，流经景东、镇沅、墨江、普洱等县，在江城县流入越南，在云南境内全长 488 公里。

以上四大水系的支流绝大部分属山区河流，落差大而集中，几条大江在狭窄的山谷中奔涌翻腾，夺路而出，遇上陡峭的断岩地带，水从高空泻下，喷珠溅玉，蔚为壮观。其中，有“东方多瑙河”美誉的澜沧江——湄公河因其流经中国、缅甸、老挝、泰国、柬埔寨和越南 6 个国家，具有开发为国际航运通道的良好前景，已引起了国际社会的极大关注，有关国家已取得了合作开发的共识。

尽管历史上的云南交通不便，但云南与越南、老挝、缅甸等国的天然地缘整体联系，使得这一地区从久远的古代就有着交通往来，大大小小的自然通道，以及由此形成的民族走廊，把云南与东南亚的经济和文化紧密地联系在一起。今天，当人们乘坐着现代化的交通工具便捷地往来于内地与边境地区时，又有多少人会把车轮下的路与那著名的西南丝绸之路、滇越铁路、滇缅公路和中印公路联系起来呢。

云南边境的古道，最初应为部落与部落之间的通道。到公元前4世纪的先秦时期，先人就开辟了一条以滇池地区为枢纽，北通成都，东至重庆，西经大理、保山、腾冲入缅甸至印度的“蜀身毒道”。古代四川生产的丝绸就是经过这条道路输往中亚和西方各国的。因此，人们就把这条西南地区的国际通道称之为“西南丝绸之路”。这条古道在中国境内长约3000公里，分为3段：一路由蜀地（成都）往东南行，至滇池（昆明）后往西经楚雄至叶榆（大理），称为“五尺道”；另一路从蜀地南出，渡金沙江到青蛉（大姚），抵叶榆，称作“灵关道”；以上两路在叶榆汇合后西行，经博南（永平）、永昌（保山），然后由腾越（腾冲）出境进入缅甸，称为“永昌道”。

西南丝绸之路的具体走向，在汉、唐、宋、元、明、清各个时期略有不同，特别是出境的通道口岸时有变化而不单一。但直到 19 世纪末叶，由腾冲进入缅甸的大小道路虽达到了 20 余条之多，其中最重要的仍是腾冲至密支那道和腾冲至八莫的道路。此外，在公元 1 世纪初（东汉），云南各族先民又开辟了从滇池地区向南行，经蒙自、屏边、河口入越南的“马援故道”；7 世纪后（唐宋时期），进而开辟了经建水沿红河水路至越南的“步头路”，以及经思茅、勐腊至老挝、泰国、缅甸东南部的“茶马古道”。应当说，这几条出境古道沿途所经之处几乎都是高山大岭，峡谷深陡，山路崎岖险峻，还要横渡澜沧江、金沙江、怒江、红河等，使得走这些古道就难上加难。即使如此，后来修筑的滇缅公路、中印公路、昆河公路等，其基本走向与西南丝绸之路和马援故道的走向相吻合。

严格说来，云南近代道路的修筑首先是从铁路开始的，指的就是那条凝结着开路劳工的血汗，记载着民族荣辱的滇越铁路。滇越铁路的修筑是法帝国主义入侵云南、掠夺资源的一个重要步骤。清光绪二十三年（1897 年），中法两国互换照会，法国取得在云南的筑路权，光绪二十九年（1903 年），签订《中法滇路章程》，意味着此铁路对中国将是

“一条没有主权的大动脉”。这条铁路原拟从河口经蒙自、临安（建水）、通海、新兴（玉溪）、晋宁、呈贡达昆明，后因沿线各族人民反对，改经碧色寨、阿迷州（开远）、婆合（盘溪）、宜良达昆明。

滇越铁路于1903年开工，到1910年（宣统二年）建成，全长834.2公里，其中越南段（河口至海防港）370公里，云南段464.2公里。这条铁路沿线大部分地区不但山高谷深，地形复杂，而且人烟稀少，粮食缺乏，瘴病丛生，施工极为困难。来自云南和外省及越南的筑路工人前后累计不下二三十万，但到1910年全路完工时，死亡工人总数已达六七万人，真是一根枕木一条命。在法国经营了33年后，1946年经中法签约才由中国赎回路权。滇越铁路通车后，加速了洋货的输入和土货的输出。1958年，中越双方在河口签订往返运送货物的议定书，中越两国开始了自主互利的铁路联运。1978年8月，中越铁路联运因故中断。至1992年6月，随着河口县被国家批准列为对外国人开放的地区，滇越铁路的复通被提到中越两国的面前，1996年2月，中断了近20年的滇越铁路终于重新开通，并成为云南南部经济发展和对外开放的大动脉。

在滇越铁路通车后的14年，云南于1924年修建了昆明至碧鸡关全长15公里的第一条公路。抗

抗日战争时期，云南的公路建设有了较快发展，其中，那条仅用9个月的时间就建成的滇缅公路昆明至畹町段，被誉为“抗战生命线”而闻名于世。滇缅公路在中国境内又称昆（昆明）畹（畹町）公路，起于昆明，西经楚雄、大理、保山3个地州，然后从畹町市出境，抵达缅甸腊戍，全长1081公里，其中昆畹段长959公里，成为横贯云南西部的重要国际陆路通道。

滇缅公路原作为滇西省道，于1935年12月土路通车到下关，当时里程为411.6公里。“七七事变”后，国民党政府为了日军封锁全部海岸出口后，能有一条通过缅甸仰光的出海交通线，决定修建滇缅公路。从下关到畹町，要跨越滇西横断山脉和澜沧江、怒江，沿途多为高山峡谷和急流险滩，弯急坡陡，筑路工程十分艰巨。从1939年12月起，滇西各县征调了20余万人修路，1938年8月，滇缅公路中国段全线畅通，其中横跨怒江的惠通桥和横跨澜沧江的功果桥是当时少有的钢索吊桥。1940年9月，日军占领越南，滇越铁路遂告中断。从此，滇缅公路成为中国对外联系的陆上惟一通道，月运进出口物资量达万吨以上。1942年，日军从泰国侵入缅甸南部，5月推进至怒江西岸。为阻止日军深入云南腹地，中国军队炸断惠通桥，中

国仅有的惟一国际通道滇缅公路至此被切断。

由于军事的需要，经中、印、缅、美四国商定，1942年12月开始修筑中印公路，1945年1月竣工通车，全长1658公里。这条公路的境外部分从印度阿萨姆的雷多起，修至缅北的密支那、八莫，故此段称为缅印公路，共长1159公里。进入云南后与原有的滇缅公路相连接，故称中印公路。云南境内部分统称为“保（保山）密（密支那）公路”（含腾保、腾龙两条支线），由中、缅、印三国人民仅用两个多月时间（1944年11月至1945年1月）修筑而成，全长499公里。至此，中断了两年多的滇缅国际公路交通线重新恢复。1945年1月，中美两国政府联合宣布将中印公路命名为“史迪威公路”（因美国驻中国战区参谋长史迪威将军指挥修筑中印公路有功）。

从以上史实可以看出，滇缅、中印公路都是在抗日战争的关键时刻修筑的，尽管它们畅通的时间分别仅有4年零7个月和8个月，然而所产生的影响和带来的成果却是不容忽视的，除了军事用途外，同时也成为了通商贸易路，使沿线的昆明、楚雄、下关、保山、芒市、畹町、瑞丽成为当时少有的商业繁荣地，在中国公路交通史上也占有特殊重要的地位。在云南面向东南亚开放的今天，作为中

国西南与东南亚的陆上国际通道，滇缅公路将肩负起新的历史使命。

现在的云南边境地区，已经初步形成了现代化的交通网络。

公路，除了国道、省道外，还有四通八达的县乡公路和口岸公路。其中，通往边境的国道就有320（上海至瑞丽）、213（兰州至景洪）、323（瑞金至临沧）、214（西宁至景洪）、326（秀山至河口）等线路。在边境县市之间，还有数千公里的省道、县级公路相连接。

铁路，目前仅有昆明至河口的昆河铁路（原滇越铁路滇段），全长465.2公里。

航道，现有澜沧县南得坝至勐腊县中缅243号界碑的澜沧江航道，全长260公里，沿途建有思茅港、景洪港两个国家一类水路口岸。此外，作为联系中、老、缅、泰、越、柬六国的澜沧江——湄公河国际航运开发也正在运作之中，其中，中、老、缅、泰四国已对景洪至老泰边界班科龙430公里航道、思茅港至老挝琅勃拉邦786公里航道进行了考察勘测，起草了四国澜沧江——湄公河客货运输协定。也许用不了多久，我们就可以从思茅港坐船，沿着这条“东方多瑙河”顺流而下出境，既可观赏境内沿岸的民族风情，又可饱览异国的神奇风光。

航空，现建有保山、思茅、西双版纳、芒市 4 个边疆机场，均能起降波音 737—300 型飞机。其中，西双版纳机场为国际机场，已开通至曼谷航线。如果说乘汽车从昆明到保山、思茅需用一整天时间，到景洪、芒市需用一天半时间的话，乘飞机到上述 4 地仅需 40~50 分钟。

总之，交通条件的改善，使人们无论是选择水、陆、空哪种方式到云南边境一游，都不再是难事。

云南与越南、老挝、缅甸三国，山连着山，水连着水，边界线就成了区分国家和国家领土主权的最主要标志。中国与越、老、缅三国的交界线，除中越段广西占小部分、中缅段西藏占小部分外，主要集中在云南；其中的中老边界全部在云南。因此，云南有占全省近四分之一面积的县市与周边国家接壤，边境线占全国陆地边境线的六分之一。

在云南的边境线上，分布着 8 个地州，辖下共 57 个县市，其中直接位于边境前沿地带的达 26 个，即怒江傈僳族自治州所属贡山独龙族怒族自治县、福贡县、泸水县，保山地区所属腾冲县、龙陵县，德宏傣族景颇族自治州所属盈江县、陇川县、瑞丽市、畹町市、潞西市，临沧地区所属镇康县、耿马傣族自治县、沧源佤族自治县，思茅地区所属

澜沧拉祜族自治县、西盟佤族自治县、孟连傣族拉祜族佤族自治县、江城哈尼族彝族自治县，西双版纳傣族自治州所属勐海县、景洪市、勐腊县，红河哈尼族彝族自治州所属绿春县、金平苗族瑶族傣族自治县、河口瑶族自治县，文山壮族苗族自治州所属马关县、麻栗坡县和富宁县。土地面积为 92460 平方公里，占全省总面积的 23.5%。

在 8 个地州中，边界线较长的有西双版纳、德宏和怒江 3 个州，而思茅则是惟一与 3 个国家交界的地区。

今天的云南边境线，中缅段最长，中越段次之，中老段最短。这些边界线，从历史的角度进行考察，历经反复，几度变迁，形成了近代以来相对固定的划分。但除中缅和中老边界已经三国政府分别签订协议予以确认外，中越边界线的现状仍以历史传统暂时维持，尚待最终通过国家间签订划界协定解决。

中越边境线是一条依传统而形成的国界。公元前 111 年，西汉王朝置有牂牁郡，共 17 县，其中有句町（广南、富宁、百色）、都梦（西畴、麻栗坡）、西随（屏边、金平）、进桑（河口、马关、文山）4 县与交趾郡（越南）相接。公元前 109 年置益州郡，其中有胜休县（石屏、峨山、元阳、红