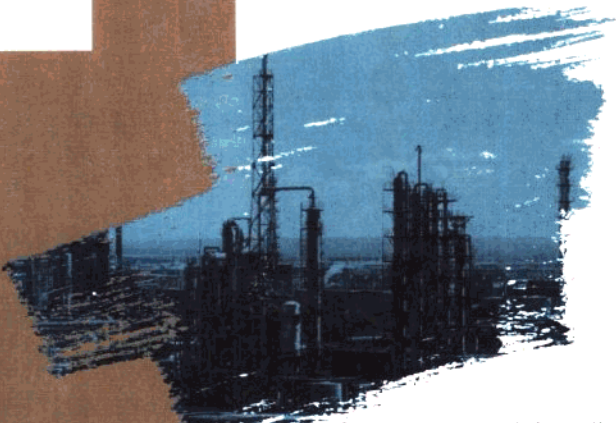


《 战 争 轶 事 》 丛 书

士兵书库



王 彬 许俊霞 苏 捷

殷红不是血液

石 油 与 战 争

解 放 军 出 版 社

殷红不是血液

——石油与战争

王 彬 许俊霞 苏 捷

解放军出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

殷红不是血液：石油与战争/王彬，许俊霞等著.
—北京：解放军出版社，2001
(战争轶事丛书)
ISBN 7-5065-4036-3

I. 殷… II. ①王…②许… III. 石油-作用-战争-通俗读物 IV. E075-49

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2001) 第 12262 号

解放军出版社出版

(北京地安门西大街 40 号 邮政编码:100035)

河南省邮电印刷厂印刷 新华书店发行

2001 年 5 月第 1 版 2001 年 5 月第 1 次印刷

开本:787×1092 毫米 1/32 印张:8.25

字数:175 千字 印数:1—34 000 册

定价:10.50 元

《战争轶事》卷编委会

主 任：孙启瑞

副主任：陈敬万 王子军 丘俊本

主 编：南争旗 闫树军

副主编：朱平录 李邦川 翁祖炎 伦德泉

编 委：刘胜俊 徐选林 郝会强 王胜利

刘 博 李兴全 康立柱 王雁怀

刘瑰歌 余志英 吕卫东 穆少杨

苏 捷 刘保成 杨三成 孙 兵

刘吉成 荔万俊 宋文奇 麻志忠

《战争轶事》卷前言

战争是一部大书。它展示给人们的不仅是残酷与灾难，还教给人们正义地抗争和胜利的信念。由军事活动派生出来的那些有声有色的、众口传诵的，那些与战争胜负攸关的人与事，可算丰富多采。本卷所含《主宰圣算的精灵——动物与战争》、《文明的厮杀——礼仪与战争》、《不老的青春——军服与战争》、《雕塑和平——美术与战争》、《源远流长的生命线——粮草与战争》、《驰骋全维空间——交通与战争》、《战火中的红十字——卫勤与战争》、《凭君传语报平安——邮电与战争》、《倚天作剑叱风云——气象与战争》、《殷红不是血液——石油与战争》、《财富大赌注——金钱与战争》等11本书，就是撰写军事趣闻轶事的，读后，您一定大开眼界。

这里有猴子助战的奇观，也有大象破城门、毁营棚、拔鹿寨的神话，也有海豚充“谍”的奇闻。我们在编辑过程中，尽量采用“融知识性、故事性于一炉”的方法，使每一本书的文字都达到形象生动，通俗易懂，且富有一定的知识含量，从而达到耳目一新、过目不忘，填补某个知识面的空白之目的。

本套丛书虽精心策划，并由专家编写，由于视角有限，难免有疏漏和不足。在此，请广大读者特别是士兵战友提出宝贵意见，我们将抱以真诚的等待。



自序

石油和机械结缘,大概要从 1885 年德国人卡尔·本茨发明世界上第一辆汽车算起;石油真正加盟战争却始自第一次世界大战;尽管人们在远古时代就发现了它。

有人把石油比做战争的车轮,也有人说石油是润滑战争的魔液,还有人说石油是战争的催化剂……这些表述虽然不尽一致,但讲的都是同一个道理。

其实,人类历史长河中所发生的一切,都是由无数组链条组成的。

作为商品,石油与国家战略、全球政治和经济实力紧密交织在一起,成为国民经济和国家防务的助推剂和安定剂。任何一个统治者要想使自己的国家生民



富庶，防务牢靠，就必须保持足够的石油储备和供应。否则，经济车轮的运转，防务系统的张目，一刻都无法维持。

石油的出色表现还在于它和人类的生活关系密切。作为人类的伴侣，它从根本上改变了当代的社会景观和生活方式，从吃的到用的，从现实世界到宇宙空间，石油的踪影随处可见。

在 20 世纪的大部分年代中，石油与许多重大历史事件紧紧地联系在一起，构建了 20 世纪安全、繁荣乃至整个社会文明的基础，被人们普遍赞美为人类进步的美好象征。然而，人们对它的另一面仍知之不多。

当内燃机取代了马车和以煤为主要燃料的火车机车时，第一次世界大战的快速机动速度得到空前的提高，某种程度上象征着国家权力的重要因素。第二次世界大战时，不论是远东还是欧洲，石油都是影响战争进程的关键因素：日本偷袭珍珠港就是为了攫取东印度的石油资源；希特勒入侵苏联的一个非常重要的战略目的就是夺取高加索的油田；战争后期德国和日本的燃料库都已耗尽，而美国在石油方面的优势则是取得胜利的决定性因素；标志着古老欧洲帝国强权结束的 1956 年苏伊士运河危机是为了石油，伊拉克入侵科威特的核心仍是为了石油。

1995 年，就有人估计地球上可开采的石油储量仅剩 5000 至 8 亿桶，按目前每天 7000 万桶的开采量，只能再用二三十年。这绝非危言耸听。

人们想象过彗星一旦与地球相撞是多么可怕，但还没有多少人去想象如果真的有那么一天，地球上所有的油井突然枯竭，这世界将会怎样？

束手无策也好，寸步难行也罢，没有石油的那种景象总是



让人不寒而栗。这种想法在有些人看来似乎有些滑稽,但一点也不可笑。因为到那时人们想笑都不一定能找到地方。

坐地日行八万里,风驰电掣几多时。在信息技术、生物技术、新材料技术等高新技术产业迅猛发展,信息产业化、全球一体化时代已经到来的今天,我们有幸在这里共同回顾 20 世纪的石油与战争史,无疑是一件很有意义的事。

克劳塞维茨说过,最近的战史,只要它是大家熟悉的和经过研究的,就永远是选择史例的最好来源。正基于此,我们紧扣主题,旁征博引,融古今中外史料于一体,汇涓涓细流于沧海,还石油在战争舞台上的独特魅力。

本书是一部以石油与战争为主题的纪实作品,书中对石油与战争史的描述,实际上也是一部历史叙事诗。

本书有四点新的:

从新的角度描述了石油的形成、发现和利用过程;从新的视角揭示了石油在历次重大战争中的地位;对石油究竟给人类带来过多少喜悦和何等的伤悲,进行了客观再现;全方位回答了石油与战争的关系以及中国军队有多少石油储备等诸多读者关心的问题。总之,无论怎样,作者真诚地希望和读者一起讨论 20 世纪石油与战争的所有重大问题。

本书内容丰富,资料翔实,融知识性、历史性、趣味性于一体,情节复杂,可读性强,有整体感。

如果这部对石油与战争史例所作的探讨与评析,能使热心的读者对 20 世纪石油与战争的历史有一个基本的了解并从中得到有益的启迪与思考,作者的目的也就达到了。

王彬 许俊霞 苏捷

1999 年 4 月



目录

《战争轶事》卷前言

自 序	(1)
-----------	-------

第一章 撩开石油的面纱	(1)
-------------------	-------

一、石油,你在何方	(1)
-----------------	-------

地球是万物的摇篮。历经千万年的沧桑岁月,人类终于以其高超的智慧和灵巧的双手,战胜了世界上的万物,成为地球的主宰。然而,人类没有被山河、湖海、森林的浩瀚与美丽所陶醉,他们在奠定了对世界的主宰地位后,开始了对地下未知世界的探究。

二、第一个吃螃蟹的人	(9)
------------------	-------

1859年8月27日,是人类应当记住的日子。这天风和日丽,盛夏的炽热并没有阻挡住人们钻井的步伐。他用一架以蒸汽机为动力的绳索带铁管的铅架在宾夕法尼亚州的泰特斯维



尔开始钻探,当钻子钻到地下 21 米时,铁管上沾满了黑乎乎的油,当钻创 112 米深处时,石油似泉涌般流出……现代石油工业就这样诞生了,德雷克因此而成为举世公认的现代石油工业的先驱。

三、皆为利来…………… (14)

接踵而来的是类似淘金狂的时代。在一条狭长的谷地里,所有的房子被租赁殆尽。在德雷克发现油田的 15 个月后,大约有 75 口井在采油,狼藉一地的废弃井难以数计,泰特斯维尔聚集了成千上万的“淘金者”,纷乱喧闹得像蜜蜂归巢。

第二章 祸起萧墙…………… (17)

一、开山鼻祖…………… (17)

向来以孤独怪僻、冷若冰霜著称的约翰·D·洛克菲勒几乎是白手起家,但他颇有一套招徕买主的招数,标榜他们出产的石油是顾客可以信赖的符合标准的产品。一个近乎当今广告词的宣言引得消费者趋之若鹜。洛克菲勒的财富日益膨胀,继而成了美国的石油大王。许多年以后,洛克菲勒回顾早期的岁月时会沉浸在这样的冥思之中:“谁会想到会发展到这么大的规模呢?”

二、丘吉尔是不是疯了…………… (27)

战争只是迟早的事……阿加迪尔事件后,刚刚出任海军第一大臣的丘吉尔就全力以赴整





顿英国的军备以应付迟早终将发生的摊牌。他面临的一个非常重要和有争议的问题似乎是技术上的问题,但实际上是一个对 20 世纪具有广泛影响的问题,这就是要不要把英国军队一直以煤作燃料改成石油动力资源。

三、人与机械的搏斗..... (31)

这是一场人同机械之间展开的肉搏战,它对胜利者和被征服者来说都是一场大劫难。第一次世界大战使 1300 万人死亡,数百万人负伤或流离失所。人类遭受的这场前所未有的创伤的根由,很大程度上是因为战争中所使用的机械都是用石油来驱动的,石油和内燃机的所有方面,甚至改变了陆海空军作战的含义。

四、热锅上的蚂蚁..... (36)

一份告急电报在英国朝野引起震动。伦敦宣称皇家海军如果不能得到美国的更多石油,舰队将难以行动。美国驻伦敦大使绝望地疾呼,德国人击沉了那么多的燃油船舶,以至于这个国家会很快陷入危险的境地,主力舰队因为没有足够的燃料……殖民地事务国务大臣沃尔特·朗警告下院:“你们可以有人、军火和钱,但是如果没有今天所用的动力石油,那么其它所有有利的条件都将没有价值。”

第三章 群雄逐鹿..... (42)

一、战火在蔓延..... (42)

日本面临着一个独特的供应问题,它几乎



没有石油资源……到上个世纪 30 年代末,日本只生产其石油耗用量的 10% 左右,其余都依靠进口……由于美国有可能崛起成为日本在太平洋地区的对手,因此一旦交战,日本从哪里获得其军舰和飞机所必需的石油呢?

二、觊觎东亚…………… (47)

东京越来越担心来自美国的石油和其它燃料供应会被切断,于是制订出一项旨在立足于工业自给自足、设法摆脱在经济上信赖美国的法规。日本的民众,甚至有学童在内,都受到如此宣传的煽动,即被称为 ABCD 的美国、英国、中国和荷兰四国如何合谋断绝资源和扼杀日本帝国。可是,1939 年 9 月欧洲战争爆发之后,日本的立场看来比较强硬了些,在 1940 年 5 月和 6 月德军扫荡比利时、荷兰和法国,摧毁一切抵抗力量以后,更是变本加厉了。日本人继续向中国全境推进。

三、趁火打劫…………… (51)

石油因素也使山本五十六心情沉重。他对日本的海军和石油劣势有着特殊的理解和敏感。作为联合舰队司令官,他敏锐地意识到日本的石油劣势,对日本的石油问题非常关切,甚至出资赞助一个声称能把水变成石油的“科学家”进行试验。

四、并非纸上谈兵…………… (61)

对希特勒来说,石油是工业时代和经济力



量中必不可少的燃料。他阅读的是石油,谈论的是石油,他通晓世界上一些油田的历史。如果高加索的石油以及素有黑色沃土之称的乌克兰耕地能够归属德意志帝国,那么,希特勒的新秩序便会因其疆域内所拥有的丰富资源而无懈可击。

五、隆美尔大骂军需官无能…………… (71)

战役初期,隆美尔在的黎波里的工厂定制了许多模型坦克,然后把它们装在大众牌卡车上以假乱真,用以吓唬英国人。但他也遇到过麻烦。运动战的前提是机械化的运动,而所有的机械化装备无一不有赖于充足的燃料供应,而且这种供应必须与迅速推进的部队同步前进,无论补给线多长。

第四章 进退维谷…………… (80)

一、枪炮换石油…………… (80)

德国的飞机生产依然处于顶峰水平。但是飞机都停在地面上,没有燃料,毫无用处。喷气式战斗机在1944年秋季被投入作战飞行中队,德国人的这项新的改革本来可以使德国空军取得显著的优势。可是飞机不能升空,也不能训练飞行员……

二、四面楚歌…………… (84)

日本人的兴高采烈并不甚于美国人的震惊和沮丧。1941年圣诞节,新任美国太平洋舰队司令官切斯特·尼米兹海军上将乘水上飞机抵



达珍珠港,开始重整旗鼓的工作。当他渡过港口前往码头时,沿途看到几艘小船正在搜寻尸体……布满夏威夷的那种令人恐怖的景象,只是美国面临的更大的惨淡前景的一部分——美国必须在东、西两半球同时作战。

三、松树根运动…………… (93)

在非常需要燃料的情况下,日本海军不顾一切,发起一场异想天开的挖掘松树根运动。在“200个松树根能使飞机在空中飞行1小时”的口号指使下,本土各岛全民开始挖掘松树根,儿童也被派到郊外去寻找松树根。因为松树根经过12小时加热后,可以生产出一种原油代用品……然而,这种努力是徒劳无益的。

四、石油沙皇…………… (99)

英国面临的问题是全球性的。它不得不设想,由于德国和苏联签订了新的条约,德国便能从俄国获得大量的石油供应,而英国来自远东的石油供应则会因日本入侵东南亚而减少……在战争开始后几个月,即在法国尚未被击溃之前,英、法两国政府谋求重复第一次世界大战时的做法,联合向罗马尼亚支付6000万美元,破坏那里的油田,以便阻止德国人取得石油。

五、大小英寸之争…………… (103)

各城市在夜间灯火通明,这样就为伺机进攻的潜艇提供了油轮目标的清晰轮廓。迈阿密绵延6英里的海滨被霓虹灯照耀着。旅馆老板



和商会坚持不得关闭霓虹灯,因为当时仍是旅游季节。在沿海的其他地方,诸如大西洋城等地,成群的人常在海岸边观望火光突然照亮黑暗的海面,又有一艘油轮被击中了。

六、刺激与遏制 (108)

定量供应制度将配额划为 5 级。贴在汽车挡风玻璃上的级别标志成为一种地位的象征,说明那些幸运的驾车人被认为有必要使用汽车。最幸运的是标明 X 级的驾车人——医生、牧师、某些修理工和政府官员,他们享有无限制购买汽油的权利。那些被划入与战争努力似乎无关紧要的类别中的人则感到那么一点羞愧。

七、血性硬汉 (113)

巴顿遭遇到隆美尔在 1942 年挥师横越北非时的同样情况……他在一封写给他儿子的信中说:“目前,我的主要困难不是德国人而是汽油。如果他们给我足够的汽油,我就可以到我任何想去的地方。”次日,他在日记中写道:“我发现,由于无法知道的原因,我们始终没有得到我们的汽油配额——缺少 14 万加仑。这也许是想用反击的办法来阻止我前进,但我对此有所怀疑。”巴顿将军的脾气急躁,容易冲动,发怒时犹如火山爆发,然而他是像隆美尔那样的一位善于运动战的大师。

第五章 润泽文明时代 (121)

一、“七姊妹”独断专行 (121)



壳牌石油公司和其它石油公司一样,是在竞争中发展起来的。它的主要竞争对手是美孚石油公司。当壳牌石油公司进入世界石油市场后,就遭遇了一场激烈的“价格战争”。面对世界石油市场上的“价格战争”,壳牌石油公司采取了两大措施……

二、阿拉伯风险 (125)

沙特阿拉伯是美国政策制订者的主要焦点……美国和沙特阿拉伯正在缔造一种独特的新关系。1950年10月,杜鲁门总统写信给伊本·沙特国王。信中说:“我愿向陛下重新作出过去已经屡次向您作出的保证,美国关心维护沙特阿拉伯的独立和领土完整,任何对您的王国可能发出的威胁都将是美国所关心的事务。”

三、红线协定 (130)

可是,法国人无意妥协,他们无保留地拒绝美国说:以前的协定不再存在。伊拉克石油公司和红线协定构成他们获得中东石油的惟一钥匙。他们依赖这项政府批准的部署并且不愿意放弃法国政府艰苦奋斗得来的东西。法国的能源状况已经够坏的了。据说戴高乐这个法国政府首脑因发觉法国国家石油公司产量很少而大发雷霆……

四、能源独立运动寿终正寝 (136)

在得克萨斯连绵不断的公路两旁,可以看到从附近的平原上向上喷射的明亮的标枪似的



光柱。那是天然气,过去一直被认为是石油生产的一种无用和麻烦的副产品,因为没法加以处理而都被烧掉。天然气是石油工业的孤儿,只有极小部分被利用,大多数在西南地区。可是这个国家看来拥有巨大的天然气贮藏,至少在住宅取暖和在工业方面完全可以代替石油.....

五、煤让出了王位 (140)

19 世纪的经济学家 W·S·杰文斯写道:“煤不是站在其它一切商品的旁边,而是完全站在它们上面。它是国家的物质能量,万应援助,我们所干任何事情的要素。有了煤,任何功绩都变为轻而易举的事! 没有了煤,我们又被扔回到旧时代的艰苦穷困中去。”煤王在 20 世纪前半期中一直高居王位。可是,却无法抵挡从委内瑞拉和中东汹涌流出和第二次世界大战后流遍地球的石油潮水,而无法站在原地不动。

六、通往月球的人行道 (148)

美国已经成为一个“免下车”国家。在加利福尼亚州的奥林奇县,坐在汽车内在“世界上最大的‘免下车’教堂”参加礼拜是可能的事。在得克萨斯州你可以在“免下车”登记窗口办理一个社区学院的课程注册手续。电影在“免下车”影院的巨大银幕上闪烁着,青少年观众把这些影院称做“恋情加油站”。

第六章 弱肉强食定律..... (157)

