



無陽

一九四九年一月一日

责任编辑：虞信棠

周铁珊

封面题字：潘 琪

装帧设计：曹伯祥

封面摄影：郑石明

无锡市交通志

《无锡市交通志》编纂委员会 编

主 编 周祥发

副主编 王敏毅(特约)

上海人民出版社出版 发行

(上海绍兴路54号)

上海人民印刷八厂无锡分厂印刷

开本 850×1156 1/32 印张 13 插页 8 字数 31,000

1990年4月第1版 1990年4月第1次印刷

印数 1—1100

书号 ISBN 7-208-00791-8/K·164

太湖流域地区

专业志

周谷城题



太湖流域地区专业志丛书

编辑委员会

顾问：周赤民 沈 沛 施 因 施明轩

主编：叶亚康

编委：（以姓氏笔画为序） 王敏毅 朱文熙 李 波 陈林荣

杨锡根 周祥发 张纪成 洪 禹 浦耀煌 梁 谅

编 者 献 辞

“千里莺啼绿映红”的太湖流域和长江三角洲，是我国有名的鱼米之乡，向以“衣被天下”、“食供四方”的“锦绣江南”和“金三角”著称于世。近一时期以来，这一地区的乡镇企业异军突起，在经历了几番风雨之后，大部分以它的勃勃生机而存留下来，成为地方经济中的一支重要力量。其他各行各业也焕发了青春，继承、发扬各自的传统和优势，迅猛发展，千红万紫，繁华竞逐。这一地区的社会总产值大幅度上升，在我国国民经济中占有举足轻重的地位。全国财政上缴最多的10个市县，十之八九出于其间，它是我国经济最集中、最发达的地区。

编这套书，除了存史，传之后代，还为了向国内外如实地介绍这一地区的主要行业和它的特点，提高它们的地位和知名度，促进改革开放，以开拓国内外市场，发展外向型经济。

这套丛书，与“长江三角洲乡镇志丛书”是姐妹篇。它们从不同的角度和层次，展示这一地区的历史传统、城乡面貌和所取得的成就。它们相辅相成，相互补充，条块交叉，点面结合，构成一个有机的整体。收入丛书，进入这个系列，成为一个群体，它的影响将会大大增强。这两套书，还把苏锡常、杭嘉湖地区与我国最大的工商业城市和世界名城——上海密切联系起来，这对上海经济区“心脏地带”的开发，将有重要意义。

广大读者对于编好这套丛书的各种意见和建议，均竭诚欢迎。

一九八八年四月

无锡市交通志编纂委员会

- 主 任: 徐 璜
- 副 主 任: 李 波 蒋祥生
- 顾 问: 施明轩 浦耀煌 邱锦春
- 委 员: (以姓氏笔画序) 万荣林 王介眉 任振先
华永源 李 波 张 斌 周纪成 周祥发
俞加斌 胡叙兴 党家昌 钱德明 顾理章
徐 璜 徐汉明 蒋祥生 缪玉龙 薛善英
糜全福
- 编委办公室主任: 周祥发
- 编委办公室副主任: 谢青宝
- 编 写 人 员: 周祥发 王敏毅 徐祖兴 孙执中 顾建胜
周镜青 须德馨 许国栋 章仪椿 陈荣宝
陈有富 俞世民
- 资 料 采 访 人 员: 谢青宝 刚 炎 朱觉祥 陈廷梁 陆金和
邹洪泉 徐先述 严法林 过学艺 胡荣华
徐剑平 杨世读 徐培益 袁金贵 李永华
李钦荣 刘启梅 张仁元 李广孟 顾泉秀

發達的商路
經濟必須有發達的
交通運輸

潘琪



經濟繁榮
先行交通

劉清民 一九八一年十一月



江南航运公司118吨风车机船在中



江苏省江南航运公司大厦

杨帆新村

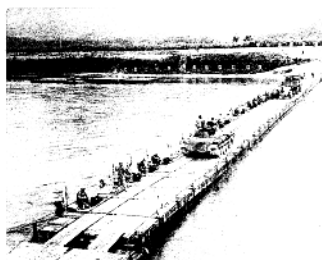


全国首创公路拱桥

——无锡新虹桥

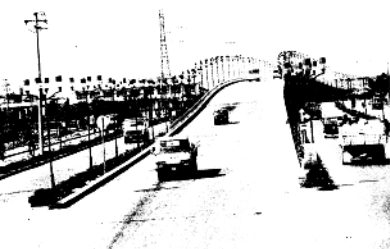


获国家银质奖的
74式重型舟桥



京杭运河无锡段新运河一角



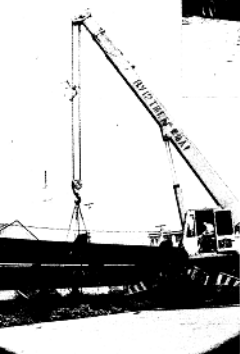


锡澄立交桥



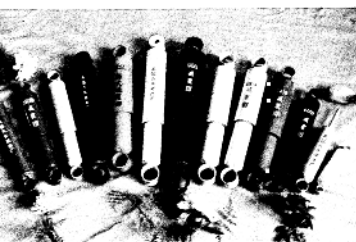


无锡市汽车运输公司40吨平板车正装待发



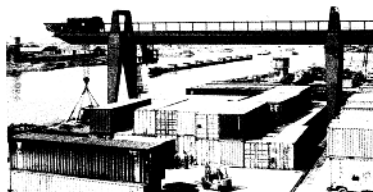
无锡市港务管理处75吨龙门吊机

无锡市汽车运输公司正在
起吊装车的12吨液压机



无锡市汽车配件厂生产的
S40型系列汽车减震器

无锡市港务管理局吴家窑码头



无锡市港务管理局

120吨大型平板车



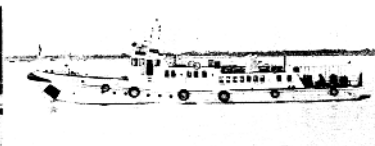
无锡市红船造船厂建
造的东兴号电焊游艺艇

江苏省无锡船舶修造厂获

国家金龙奖的玻璃钢小浮艇



江苏省无锡船舶修造厂建造的唐港站渡艇





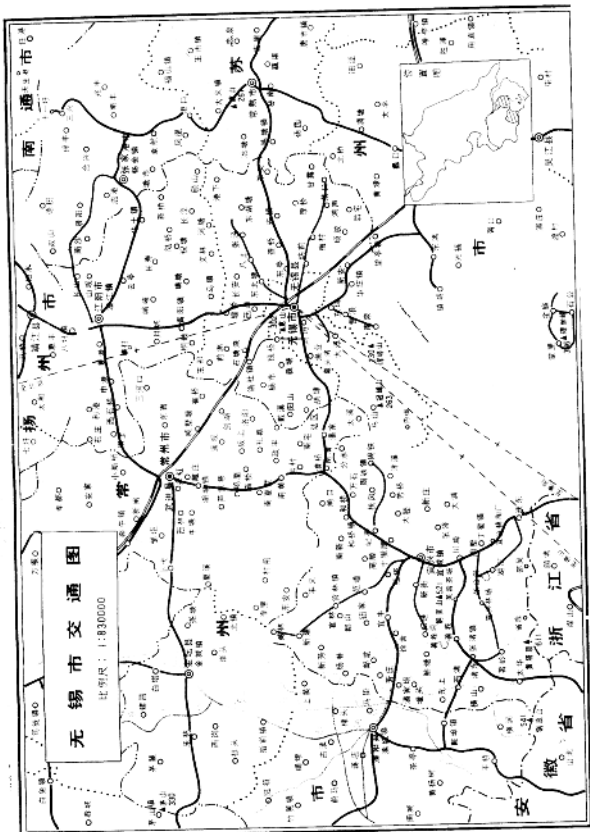
无锡市国际集装箱中转站



江苏省无锡汽车站新貌



无锡汽车站奔驰皮车



序 一

无锡，北枕长江，南濒太湖，京杭运河、宁沪铁路横跨全境。无锡历史悠久，交通发达，经济繁荣，为我国历史上四大米市之一，素有“小上海”之称，在我国诸多名城中具有独特的地位。

建国40年来，在中国共产党的正确领导和人民群众的大力支持下，无锡的交通运输面貌大为改观。京杭运河、锡澄运河几经整治，既提高了自身的通航能力，又沟通数百条支流小河，形成了一个水上运输网，使原有的水运优势进一步得到发挥；公路建设更是突飞猛进，1986年无锡地区实现了乡乡村村通公路，有力地推动了乡镇工业的发展；随着硕放航空港的开辟，国际集装箱无锡转运站的建立，一个空中、陆地、水上交通协调发展的综合运输体系正在形成。无锡已成为水陆空的交通枢纽，大江南北重要的物资集散基地。无锡交通运输事业的发展，增强了中心城市的吸引力和辐射力，为发展无锡和江苏外向型经济提供了快速、舒适、方便的交通条件。

《无锡市交通志》，经过编委会和编写人员几年辛勤耕耘，终于与广大读者见面了。《无锡市交通志》运用大量宝贵的史料，翔实地记述了无锡地区交通运输业发展的历史和现状，较好地反映了无锡交通运输业的特色。为我们总结过去，思考未来，探索无锡乃至江苏交通运输业的发展轨迹、内在和外部联系，提供了丰富的史料。也为振兴无锡和江苏的交通运输业提供了历史的借鉴。

周 赤 民

1989年8月10日于南京

本文作者系原江苏省交通厅厅长

序 二

《无锡市交通志》问世，值得大家庆贺。

《无锡市交通志》，是在编委会领导下，无锡交通运输战线全体职工创造性劳动的结晶，反映了交通各部门和有关单位通力合作的成果，是众手修志、众口评志、众目审志的产物。借此机会，特向关怀支持、精心指导编纂《无锡市交通志》的上级领导和同行专家表示衷心感谢。

文章千古事，志书万代传。《无锡市交通志》运用丰富翔实的史料，反映近百年来无锡交通运输事业的历史和现状，记载无锡交通运输战线职工在共产党的领导下进行的创造性劳动。在新中国诞生后的数十年间，无锡市的交通运输事业已经发生了深刻的历史性变化。铁路由单轨改成双轨，设施齐全配套；公路实现乡村村通公路；水运工具由汽轮船替代了木帆船，结束了原来篙撑橹摇的历史；陆运工具汽车替代了人力车，并把最后一辆人力车送进了博物馆，改变了过去“人拉人”的不合理现象；码头装卸现代机械设备替代了杠棒绳索，告别了肩挑人抬的笨重操作。特别是近年来，全市开凿、疏浚了众多河道，使江、湖、河、海千支相通，航道相连。交通运输企业，遍布城乡。同时还发展了集装箱运输，开辟了空中航道，水陆空立体型交通网络逐步形成。无锡成为江苏省的重要交通枢纽、沿海地区发展外向型经济的重要基地之一，增强了中心城市的吸引力和辐射力。

志书在记述无锡交通运输事业蓬勃发展的同时，还实事求是