

建设大通道 联合走西口

JIAN SHE DATONGDAO LIAN HE ZOU XI KOU

西北五省(区)对独联体中亚五国经贸关系战略取向

主编 魏立桥 金 平
副主编 李宗道 安成琳
4 校 友

中国计划出版社

99
F127.4
12
2

建设大通道 联合走西口

——西北五省区对独联体中亚
五国经贸关系战略取向

主 编 魏立桥 金 平
副主编 李宗植 安成谋 牛叔文



中国计划出版社



图书在版编目 (CIP) 数据

建设大通道, 联合走西口/魏立桥, 金平主编. —北京:
中国计划出版社, 1998. 7

ISBN 7-80058-653-7

I. 建… II. ①魏… ②金… III. 地区经济—经济发展—
战略—研究—中国—西北地区 IV. F127. 4

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (98) 第 14554 号

建设大通道 联合走西口

魏立桥 金平 主编

☆

中国计划出版社出版发行

(地址: 北京市西城区月坛北小街 2 号 3 号楼)

(邮政编码: 100837 电话: 68030048)

兰州大学印刷厂印刷

850×1168 毫米 1/32 18.25 印张 474 千字

1998 年 7 月第一版 1998 年 7 月第一次印刷

印数 1—1000 册

☆

ISBN 7-80058-653-7/F·391

定价: 38.00 元

项目主持单位

甘肃省计划委员会

国家计委长期规划和产业政策司

项目协作单位

兰州大学经济系

兰州商学院商经系

甘肃省国土整治农业区划研究所

课题顾问

叶 青 国家计委常务副主任

郭 琨 甘肃省常务副省长

李铁军 国家计委长期规划和产业政策司司长

蓝世良 国家计委长期规划和产业政策司巡视员

包克辛 国家计委对外经济贸易司司长

王 军 甘肃省计委主任

张忠敬 甘肃省计委副主任

李京文 全国人大代表、俄罗斯科学院外籍院士、中国社科院数量经济与技术经济研究所所长

主 编 魏立桥 金 平
副主编 李宗植 安成谋 牛叔文

编写人员

崔跟山	高新才	张 红	员建民	李含琳
王学军	倪国良	杨逢珉	张存刚	孟 开
成学真	张旺锋	聂华林	金永生	田秋生
张永安	田中禾	王誉达	王兰兰	曹子健
周 南	周大宇	王宝成	蒋晓芒	高士森
杨天峰	张 弛	张 涛	胡杰勋	韩学勤
袁 壩	何晋武	高玲玲	张秉彤	

序 言 一

我国改革开放以来，东部地区和中西部地区的经济都得到了很大发展。相对来说，东部地区由于有利的地理环境和较好的经济基础，加上国家政策上的一些支持，发展比中西部地区更快一些。从“九五”开始，按照中央的统一部署，更加重视支持中西部地区的改革开放和经济发展，逐步缩小地区间的发展差距。江泽民同志提出“建设大通道，联合走西口”的战略构想，为西北五省区扩大开放、向西发展指明了方向。本研究报告按此思路，对西北五省区和中亚五国的比较优势、双方经贸关系的合作前景进行了认真的分析。

西北五省区是我国最大的一个经济区，面积 310 多万平方公里，占全国的 32%；人口 8250 万人，占全国的 7%。同时，也是我国第二个多民族地区。在我国沿海、沿边和沿江的对外开放格局中，西北五省区面向中亚五国，扩大开放和开发，不仅是本地区自身的需要，也是全国发展的需要。我国西北五省区和中亚五国，具有地缘优势和相近的历史文化传统，在经济贸易关系的互补性上，存在几个显著特点：

第一，中亚五国各类矿产资源储量大，品位高，分布集中。石油、天然气等集中在哈萨克斯坦和土库曼斯坦。相对来说，西北不及中亚丰富，中亚的石油产量是西北的 3 倍，天然气是西北的 184 倍。中亚的石油天然气工业比西北发达，两地存在着较大的合作潜力。

第二，中亚五国的产业结构基本属于重工业型，原材料工业发达，但轻加工能力明显不足。我国西北地区有一定的重工业基

基础，轻纺工业比较发达，其中部分产品居全国领先地位，可提供充足的出口货源，有能力向中亚出口产品。可以在较长时期内出口轻纺、服装、电子、食品，且实惠价廉，适合中亚的消费层次和结构。

第三，西北对中亚在小型建设项目上有优势。中亚短缺现代化生产和加工技术，中国的农产品加工、农用机械、民用电子、医药食品、轻工纺织等投资技术，成熟实用。项目投资数额相对不大，西北一般大中型企业均可承担。同时，中亚各国正处在全面建设时期，可供承揽工程较多，新疆已开展劳务合作。

对外开放是一项长期的基本国策。面对经济、科技全球化趋势，要完善全方位、多层次、宽领域的对外开放格局。从国际经济关系规律来看，贸易往来是双边或多边关系发展的基础，要坚持平等互利的原则，发挥资源优势，发展优势产业，同中亚五国开展贸易往来、经济技术合作和科技文化交流，促进共同发展。

国家计委常务副主任 叶 青

1998年1月16日

序 言 二

1993年，在西北五省区党政主要领导联席会议上，江泽民总书记高瞻远瞩地提出了“建设大通道，联合走西口”的战略构想。这一战略构想空前地拓宽了西北五省区发展外向型经济的思路。从自身条件出发，审时度势，扩大向西开放，致力向西发展，实现与中亚五国优势互补，互惠互利，是西北五省区面对压力和机遇、挑战和发展做出的必然选择，而第二条亚欧大陆桥的贯通，为这种必然选择提供了现实可能性。五年来，西北五省区人民正在努力实践着这一战略构想，并取得了一定成效。为了更好地配合实施江总书记的战略构想，1994年由国家计委倡导，甘肃省计委与国家计委长期规划和产业政策司合作开展了“西北五省区对独联体中亚五国经贸关系战略取向”研究。

本研究报告涉足的是“建设大通道，联合走西口”战略构想的一个重要方面，不仅选题准，立意高，而且应用价值也很大，可以超前指导西北五省区未来向西发展外向型经济。课题组以科学求实的作风，站在我国改革开放的总格局和世界经济一体化、区域化大趋势的高度，从促进西北五省区和中亚五国经贸合作出发，研究了西北五省区对独联体中亚五国发展经贸合作的现实可能性和经贸关系对策，得出相互关联的一系列科学结论使人耳目一新，极受启发。其中，尤其令人欣喜的是课题组提出的“市场西进”和“产业西进”总策略，操作性极强，便于实施。课题组在坚持马克思主义劳动价值论基本原理的同时，引入了现代经济学的分析方法，并将理论分析与实证性研究结合起来，实现了研究方法和手段上的创新。课题组采取经济理论工作者和实际工作者相结合，中

央政府机关和地方政府机关相结合的研究人员组合，博采众长，既紧扣实际经济运行脉搏，又具理论指导的预见性，从而闯出了一条提高科研质量的新路子。我以为，正是基于上述原因，研究成果才能达到国际同类研究的先进水平。因此，作为“建设大通道，联合走西口”战略构想研究的一个重要方面，本课题已取得阶段性成果。希望课题组的同志再接再厉，对这一战略构想的其它重要方面再做深入超前的研究，以更好指导实际经济工作。

党的十五大报告指出：“面对经济、科技全球化趋势，我们要以更加积极的姿态走向世界，完善全方位、多层次、宽领域的对外开放格局，发展开放型经济，增强国际竞争力，促进经济结构优化和国民经济素质提高。”世界经济发展的经验表明，发展外向型经济、扩大对外经贸合作，是促使结构优化的重要措施之一。作为西北五省区发展外向型经济的重要方面——同中亚五国开展贸易往来、经济技术合作和科技文化交流问题，国家计委常务副主任叶青同志已做了精辟的论述和科学的预言，只要我们西北五省区顺应构筑社会主义市场经济体制的要求，发挥整体优势和地缘优势，联合起来“走西口”，不仅能够摆脱目前经贸合作范围小、规模小的状况，而且可望创造出新的经济增长点，有力地推动经济结构的调整。

甘肃省常务副省长 郭 琨

1998年2月8日

前 言

根据江泽民总书记“建设大通道，联合走西口”的指示精神，为了加快大西北的开发开放，甘肃省计划委员会与国家计委长期规划和产业政策司于1994年商定，合作开展“西北五省区对独联体中亚五国经贸关系战略取向”研究，为国家和西北五省区编制国民经济的中长期发展规划、制定对外经贸政策、发展外向型经济提供建议和参考。

党的十一届三中全会以来，我国的改革开放不断扩大和深入。80年代初，首先在毗邻港、澳、台地区的深圳、珠海、汕头和厦门设立经济特区，构成中国的第一个开放层次。此后又将大连、天津等14个港口城市确定为开放城市，并在内地的一些中心城市设立技术经济开发区，构成了中国第二个开放层次。80年代末以后，我国同北部邻国原苏联、蒙古和南亚邻国印度、巴基斯坦、越南等国陆续设立陆路口岸，开埠通商，边境贸易逐步兴盛。特别是90年代以来，上海浦东开发区的崛起带动了长江流域的开发。这样形成了我国沿海、沿边、沿江全方位开放的新格局。西北地区经济基础差，开发开放起步晚，不仅影响了全国综合国力的提高，也难以在这种大格局中发挥南北呼应、东西互济的功能。因此，加速西北五省区对独联体中亚五国经贸关系战略取向研究，扩大向西的开发开放，不仅是西北五省区加快自身发展的需要，也是构筑全国对外开放总格局的需要。

“西北五省区对中亚五国战略经贸取向”的研究是一跨国界、跨省区的综合性强、实用性高的大型研究课题，涉及的内容多，时空跨度大，基础资料少，研究难度颇大。一是中亚五国刚刚独立，

国情少为人知；独立后情况又不断变化，缺乏系统完整的资料。二是位于亚洲腹地的中亚五国和中国西北五省区幅员广阔，地域跨度大，民族成分复杂，各地的情况差异明显，地缘政治和经济贸易关系十分复杂。三是中亚五国经济体制转轨变型的政治背景不完全一致，各国的经济基础有所不同，再加之宗教、民族等因素的影响，在是否建立一个完整的市场经济取向上国内的操作路径和对外经贸战略不完全相同。四是经贸战略取向的确定要综合分析双边的资源、政治、经济、文化等种种因素，在世界政治经济的总格局中来定位和取向。既要抓住重点，又要全面概括。这样，就给此次研究提出了很高的要求。同时，西北五省区由于各自的资源禀赋、地理区位和人文特征的差异，在发展社会主义市场经济和解决经济二元经济结构的进程中，各有特色，方式不尽相同，向西开放的迫切性也有差异。因此，课题的研究历时三年，始与读者见面。

需要说明的是：“联合走西口”涵盖面广。对我方的“联合”而言，不仅是西北五省区的联合，而且要有东、中、西三个地带的全国性联合。西北作为我国向西开放的前沿，需要依托国内其它地区的支持。对于要走的“西口”而言，不仅指中亚五国，也包括西亚、中东、俄罗斯及欧洲。本课题是以跨国性的区域经济为对象来开展研究的，着重讨论中国西北五省区与相邻的中亚五国的经济贸易问题。对更大范围的“联合”与“开放”，只是作为此次研究的宏观背景和环境条件点到为止，没有正面展开讨论。本书以“建设大通道、联合走西口”为题出版，是想抛砖引玉，期望更多的人士关心、重视向西开放问题的研究，以更快地实施向西开放。

在整个研究进程中，甘肃省计划委员会、国家计委长期规划和产业政策司得到了甘肃省政府和国家计委的大力支持和帮助，得到了兰州大学经济系、兰州商学院商业经济系、甘肃省国土整

治农业区划研究所、甘肃省计委计划经济研究所等单位的紧密配合。尤其应该指出的是，国家计委常务副主任叶青、甘肃省常务副省长郭琨以及长期担任实际经济工作部门的负责同志和著名专家李铁军、蓝世良、包克辛、王军、张忠敬、李京文等出任课题顾问。他们在总体构思和重要观点的锤炼中，都亲自把关，提出了重要的指导性意见。这不仅从理论与实践的结合上提高了研究的使用价值，而且开阔了研究的视野。他们的关心和指导对完成研究任务起到了极其重要的作用。在本书正式出版之际，叶青常务副主任、郭琨常务副省长在百忙中欣然命笔作序，高屋建瓴地论述了“建设大通道，联合走西口”的重大意义和广阔前景，深刻阐明了本项研究的理论深度和实际效用。这里谨对有关单位的支持和配合，有关领导、专家的关心和帮助，致以衷心的感谢。

编者

1998年2月

目 录

总报告 建设大通道 联合走西口

绪 言	(2)
背景分析	(5)
经贸关系的过去、现在与未来	(23)
比较优势及合作前景	(37)
推动双边经贸关系互动的策略	(64)
经贸关系的战略取向及我方的对策	(84)
第一篇 经济背景	
第一章 西北地区经济现状	(111)
第二章 西北地区在全国的经济地位	(136)
第三章 中亚五国经济发展水平及其在原苏联经济中的 地位和分工角色	(148)
第四章 西北地区和中亚五国经济交往史	(162)
第二篇 对比分析	
第五章 西北地区同中亚五国整体经济实力比较	(176)
第六章 西北地区同中亚五国采掘业比较	(191)
第七章 西北地区同中亚五国能源工业比较	(209)
第八章 西北地区同中亚五国加工工业比较	(229)
第九章 西北地区同中亚五国农业比较研究	(242)
第十章 西北地区同中亚五国城市化水平和 基础设施比较	(260)
第十一章 西北地区同中亚五国社会劳动力素质分析	(272)
第十二章 西北地区同中亚五国经济互补性分析	(286)

第十三章	中国新疆与中亚五国基本情况比较·····	(300)
第十四章	中国陕西省与中亚五国基本情况比较·····	(315)
第十五章	中国甘肃省与中亚五国基本情况比较·····	(333)
第三篇 经贸对策		
第十六章	西北地区对外开放的现状·····	(365)
第十七章	西北地区对外开放的国内外环境·····	(380)
第十八章	中亚五国对外经济交流及其影响因素·····	(396)
第十九章	通行的国际贸易、国际金融理论 和现实的对比思考·····	(414)
第二十章	西北地区沿边开放和沿海开放的共性和 特性分析·····	(426)
第二十一章	西北地区对中亚五国经贸关系的取向·····	(435)
第二十二章	西北地区近期(至2000年)联合走“西口” 的主要对策·····	(451)
第二十三章	西北地区中长期(至2010年)联合走“西口” 的主要对策·····	(469)
第四篇 联合建设		
第二十四章	西北地区经济发展战略的赶超 目标、着眼点与模式·····	(484)
第二十五章	西北地区联合建设的总体思路 and 基本原则·····	(496)
第二十六章	国家对西北地区采取扶持政策的经济 和社会功效·····	(506)
第二十七章	西北地区联合建设的主要内容和 基本形式·····	(524)
第二十八章	中东部地区对走“西口”的 经济利益分析·····	(538)
参考文献·····		(550)

评审意见.....	(557)
评审专家名单.....	(560)
后记.....	(561)

总报告

建设大通道

联合走西口

绪 言

一、问题的提出

70年代末期以来,中国的改革开放启动了国民经济的高速发展。东部沿海地区得益于良好的经济区位条件和国家梯度发展战略的支持,社会经济的变化日新月异。西部内陆地区则由于诸多因素的制约,发展速度较慢,逐步拉大了与东、中部地区的差距。从实现共同富裕的目标和国家的长治久安的要求来看,加快西部的发展是必然的。

90年代初,苏联解体。原苏联位于中亚地区的哈萨克、吉尔吉斯、塔吉克、乌兹别克、土库曼五个加盟共和国走上独立发展之路,逐步改变着在原苏联的国民经济分工中形成的主要提供工业原材料的单一经济结构,努力建设相对完整的国民经济体系。满足国内市场对各种商品的需求,成为中亚五国面临的共同任务。开展对外贸易和技术经济合作是中亚五国的必然要求。

国际地缘政治关系的变化给中国的向西开放提供了良好的机遇,我国西北五省区毗邻中亚五国,经济结构上有一定的互补性,