

全国党校马克思主义



研究基金科研书

张磊 李起民主编

# 毛泽东思想 与中国铁路建设

中共党史出版社

3

# 毛泽东思想与中国 铁路建设

——为纪念毛泽东诞辰一百周年  
迎接铁路大发展高潮而作

主编 张 磊 李起民

中共党史出版社

1993年·北京

---

(京)新登字 071 号

**毛泽东思想与中国铁路建设**

——为纪念毛泽东诞辰一百周年  
迎接铁路大发展高潮而作

主 编:张 磊 李起民

---

出版发行:中共党史出版社

通讯处:北京 1929 信箱 邮编:100091

地址:北京市海淀区颐和园宫门前甲 10 号

电话:(01)2581570 传真:(01)2581532

印 刷:铁道标准化怀柔印刷厂

---

850×1168 毫米 32 开 印张:8.8125 字数:230 千字

1993 年 8 月北京第 1 版 1993 年 8 月第 1 次印刷

印 数 5000 册

---

ISBN-7-80023-642-0/K·598

定价:6.80 元

作者 (以姓氏笔画为序)

刘圣化	刘岩功	刘树生
刘而震	田雨华	许开荣
李起民	李国政	李维敏
张磊	张惠中	杨毅平
孟令中	赵一兵	胡阳太
荣德邻		

# 序

韩 杼 滨

1993年12月26日,是伟大的马克思主义者、中国共产党和中国人民的伟大领袖毛泽东同志诞辰一百周年纪念日。毛泽东同志虽然离开我们10多年了,但他为中国革命立下的丰功伟绩,彪炳史册、万世景仰;他的事业、他的精神、他的思想历久弥坚,光照人寰。正在投身于建设有中国特色社会主义事业的中国共产党人和全国人民以及全世界的进步人士,为了纪念这位开辟中国历史新纪元的伟人,开展了对毛泽东思想的学习与研究。

在长期的革命斗争中,以毛泽东同志为代表的中国共产党人,把马克思列宁主义同中国具体实践结合起来,形成了伟大的毛泽东思想。在毛泽东思想伟大旗帜的指引下,中国共产党团结和带领全国各族人民,战胜种种艰难险阻,从根本上改变了中国人民的地位、中国历史的方向和中国社会的面貌。毛泽东思想是我们党宝贵的精神财富和特有的政治优势。

十一届三中全会以来,以邓小平同志为代表的党的第二代领导集体提出了建设有中国特色的社会主义理论,制定了以经济建设为中心、坚持四项基本原则、坚持改革开放的社会主义初级阶段的基本路线,继承和发展了马列主义、毛泽东思想。在这个理论和这条路线指引下,我国国民经济迅速发展,综合国力大大增强,人民生活明显改善。历史和现实都告诉我们,马克思主义的真理一旦同中国的具体实践紧密地结合起来,形成适合中国国情的指导思想,就会产生出改天换地的巨大的物质力量。

毛泽东同志曾经指出:“指导一个伟大的革命运动的政党,如果没有革命理论,没有历史知识,没有对于实际运动的深刻的了

解,要取得胜利是不可能的。”当前,我国改革开放和现代化建设进入了蓬勃发展的新阶段,铁路的改革和建设任务相当艰巨而又繁重。我们面临大量开创性的、前人没有提出或前人没有涉足的新课题,面临大量错综复杂的矛盾。这就更加需要我们发挥理论对实践的指导作用,通过学习和研究毛泽东思想,学习和研究作为毛泽东思想继承和发展的建设有中国特色社会主义的理论,不断提高研究新情况、解决新问题的能力,开创铁路工作的新局面。

一个时期以来,铁路系统的一些党校和实际工作部门,贯彻理论联系实际的方针,采取理论工作者与实际工作者相结合的方法,开展了“毛泽东思想与铁路建设”的专题研究。他们在阅读有关著作、文献、资料 and 进行大量实际调查的基础上,编写了《毛泽东思想与中国铁路建设》一书。这本书阐述了毛泽东思想的基本理论和基本方法,阐述了建设有中国特色社会主义理论的精神实质,对如何运用毛泽东思想的立场、观点、方法,指导铁路各方面的工作;如何运用建设有中国特色社会主义理论武装全路广大党员、干部、职工的头脑,推动铁路的大发展,作了深入的总结和有益的探索。

伟大的实践需要科学的理论指导,伟大的实践也必将为科学理论的深入普及开辟广阔的道路。我希望全路干部职工特别是各级领导干部,能够在繁忙的实际工作中挤出时间,认真学习和研究马克思列宁主义、毛泽东思想,深入领会邓小平同志建设有中国特色社会主义的理论,不断提高政治素质和解决实际问题的能力,使精神力量转化为加快铁路改革与发展的巨大的物质力量。

一个时代有一个时代的任务,一代共产党人有一代共产党人的使命。我们这一代中国共产党人,作为毛泽东等老一辈无产阶级革命家开创的社会主义事业的继承者,一定要沿着把马克思主义普遍真理同本国具体实践相结合的道路继续前进,为建设有中国特色的社会主义,做出无愧于先人、无愧于今人、无愧于后人的贡献。

1993年3月

# 目 录

毛泽东思想是中国铁路建设的指针.....	(1)
国情、路情是铁路建设的基本出发点.....	(23)
正确决策是铁路事业发展具有决定意义的一步 .....	(41)
深化改革、转换机制是铁路发展的关键.....	(57)
正确处理铁路运输业内部、外部关系推动 铁路事业的发展 .....	(73)
大力发展科学技术和重视培养人才是我国 铁路现代化的必由之路 .....	(92)
加强经营管理是实现铁路现代化的重要环节.....	(119)
掌握运输规律开拓铁路安全生产之路.....	(145)
坚持“人民铁路为人民”的宗旨加强路风建设.....	(163)
加强干部队伍建设是铁路事业发展的百年大计.....	(179)
思想政治工作是铁路建设的生命线.....	(199)
坚持和发扬铁路工人的优良传统是铁路运输业 社会主义精神文明建设的一项重要任务.....	(221)
加强党在企业基层组织的建设是我国社会主义 铁路事业发展的根本保证.....	(246)
正确总结铁路建设经验科学规划铁路发展前景.....	(258)
后 记	

## 毛泽东思想是中国铁路建设的指针

我国铁路建设是社会主义现代化建设的一个重要组成部分。它要走的路必须是有中国特色社会主义的道路。走这条路需要毛泽东思想特别是建设有中国特色社会主义的理论来指引。而建设有中国特色社会主义的理论,则是马克思列宁主义基本原理与当代中国实际和时代特征相结合的产物,是毛泽东思想的继承和发展。毛泽东思想是马克思列宁主义在中国的运用和发展,是被实践证明了的关于中国革命的正确理论原则和经验总结,是中国共产党集体智慧的结晶。1945年中国共产党“七大”把毛泽东思想规定为全党指导思想的理论基础。1981年党的十一届六中全会,一方面根本否定了“文化大革命”和“无产阶级专政下继续革命”的理论,另一方面,坚决顶住否定毛泽东和毛泽东思想的错误思潮,维护了毛泽东的历史地位肯定了毛泽东思想的指导作用。1992年中国共产党“十四大”党章再一次规定“以马克思列宁主义、毛泽东思想作为自己行动的指南”。这正如邓小平同志所说,“毛泽东思想过去是中国革命的旗帜,今后也将是中国社会主义事业和反霸权主义事业的旗帜”。<sup>①</sup> 同样,过去作为中国革命重要组成部分的铁路工人运动,以毛泽东思想为指导取得了巨大的胜利,今后作为中国社会主义现代化建设重要组成部分的铁路建设也要以毛泽东思想特别是要以建设有中国特色社会主义理论为指导才能夺取更巨大的胜利。

---

<sup>①</sup> 《邓小平文选》(1975年—1982年)第158页。



## 一、学习和运用毛泽东思想是铁路建设的需要

不论是从历史经验,还是从现实情况,都可以看出,铁路建设非常需要学习和运用毛泽东思想。

### 1、中国铁路工人有学习和运用毛泽东思想的优良传统。

提起学习毛泽东思想,包括邓小平的战略思想和理论观点,铁路干部、职工都感到十分亲切。一些老铁路工人语重心长地说:“马列主义、毛泽东思想是铁路工人阶级的‘传家宝’,建设有中国特色社会主义的理论是‘宝中之宝’,我们一定要一代一代地传下去”。

邓小平说:“中国铁路工人是中国工人阶级最先进、最有组织的一部分。”<sup>①</sup>中国铁路工人之所以“最先进、最有组织,”除了他们在旧中国身受帝国主义、封建主义和官僚资本主义的最沉重压迫、最严厉统治、最残酷剥削以及铁路运输业具有“大联动机”的企业特征外,就是他们有重视学习马列主义、毛泽东思想的优良传统,特别是他们坚持学习中国化的马列主义——毛泽东思想。

1956年3月6日,毛泽东在听取铁道部长滕代远汇报铁路工作时说:“中国工人运动还是从长辛店铁路工厂开始的”。当时党的组织利用工人夜校向铁路工人宣传马列主义。马列主义指导下的铁路工人运动在第一、二次国内革命战争时期起了重要作用,特别是1923年的铁路“二七”大罢工对我国革命有深远的影响。以后的铁路工人坚持和发扬“二七”光荣传统进行新的战斗和工作则自觉地以毛泽东思想为指导。如抗日战争、第三次国内革命战争时期,铁路工人在毛泽东思想的指引下,采取各种形式进行反对日本侵略者、国民党反动派的斗争,特别是铁道游击队对日寇进行了英勇的武装斗争,并有大量铁路工人参加八路军、新四军和人民解放军。解放区的铁路工人奋力支援前线,铁路部门在修复被战争破坏

---

<sup>①</sup> 《邓小平文选》(1975年——1982年)第7页。

的铁路时,提出并实现了“人民解放军打到哪里,就把铁路修到哪里”的口号。抗美援朝时,用毛泽东思想武装起来的铁路工人,冒着敌人狂轰烂炸的猛烈炮火,迅速、及时修复被破坏的铁路,使美国侵略者惊叹“中国铁路工人的技术和决心是不可思议的”。在社会主义革命和社会主义建设时期,铁路干部、职工坚持学习、运用毛泽东思想,特别是学习《实践论》、《矛盾论》、《关于正确处理人民内部矛盾的问题》等毛泽东哲学著作,努力掌握科学的世界观、方法论。

在长期的革命和建设过程中,铁路系统涌现出了许多学习毛泽东思想的先进单位和积极分子,至今仍有一些毛泽东思想的自学小组。在这些学习毛泽东思想的先进单位和积极分子的影响、带动下,全路广大职工应用毛泽东思想于铁路建设各方面的工作,总结出许多好的经验,对贯彻社会主义初级阶段党的基本路线,加强铁路建设,推动铁路发展,增强铁路运力,提高服务质量,起到了重要作用。现在铁路系统有些企业家正是当年学习毛泽东思想的积极分子。他们在改革开放的实践中实事求是、解放思想、开拓进取和勇于创新的表现,也正是以毛泽东思想为指导的结果。一些铁路单位所以能够走在改革、开放的前列,是与它们的干部、职工队伍具有较高的马克思列宁主义、毛泽东思想的政治思想素质分不开的。这说明在改革开放的形势下,仍需要学习毛泽东思想。但不可否认,过去一个时期内,由于种种原因,社会上曾出现马列主义、毛泽东思想“过时”的错误思潮。一些铁路干部、职工也受到这种思潮的影响。现在我国铁路现代化建设,是在复杂的国内、国际环境中进行的。一方面,我国社会主义条件下的改革、开放卓有成效,综合国力有所增强,人民生活水平有所提高,政治稳定,民族团结。由于和平外交政策的胜利,同许多国家建立了和平友好关系。同时,超级大国军事对峙的局面改观后,虽然国际上仍存在政治矛盾、经济摩擦以及民族、宗教和领土等纠纷,会产生新的危机、动乱甚至战争,但由于世界人民争取和平的努力,可能出现一个相对稳定的国际

环境。这给了我国加快经济发展、改革开放步伐,集中精力把经济建设搞上去的“机遇”;另一方面,我国的经济困难还没有完全克服,国有大、中型企业经济效益不高的问题尚未完全解决;国际形势发生剧变,旧的格局已经打破,新的格局尚未形成,国内、外反动势力仍不断进行阴谋破坏活动。因此,我们在铁路建设的实践中既要掌握有中国特色的社会主义建设的理论,坚持党的基本路线,又需要关心国内、外形势的发展;既要解放思想,又要头脑清醒;既需要进行物质文明建设,又需要进行社会主义精神文明建设,还要开展反对国内外反动势力破坏我国社会主义建设的阴谋活动的斗争。这一切,都需要运用马列主义、毛泽东思想的武器,特别是要以毛泽东思想为指针。我们必须加深对这一指导思想的认识。

2、我国铁路建设现正处在改革、开放,发展社会主义市场经济的历史时期,有一系列重大理论问题和实际问题,需要以毛泽东思想为指导加以解决。

第一,如何把握我国铁路工作的基本出发点?

铁路工作,也像其他任何工作一样,虽然千头万绪,但总有一个基本出发点。这个基本出发点就是我国的国情和铁路的路情。只有正确地把握住这个基本出发点,才能认识我国铁路建设的客观规律,对其建设、改革和发展的战略、方针、任务、计划和措施作出正确的决策,从而胜利地实现铁路物质文明建设和社会主义精神文明建设的宏伟目标。而要把握这个基本出发点是很难的。不论是国情,还是路情,都是历史、现状和未来发展趋势各个方面的综合体。如果是一知半解、片面地、肤浅地谈论国情路情,那就不可能真正认识我国社会主义铁路运输业改革和发展的客观规律。这样,势必在铁路工作中,出现这样或那样的偏差,不是满足现状故步自封,迈不开发展的步伐,就是照抄照搬外国的经验和作法,或短期行为等。要正确地认识我国的国情和铁路的路情这个综合体,必须实事求是地对我国的政治、经济及铁路运输业的情况,作历史、观状和发展前景的考察,特别是对中华人民共和国建立以来,

国民经济及其运输业的发展情况,进行深刻的分析。而要了解我国铁路运输业现代化建设的客观规律,则不仅需要研究我国的铁路运输业,而且需要对国外铁路运输业作一定的研究,从而把握铁路运输业发展的一般规律和我国社会主义铁路运输业发展的特殊规律。

### 第二,如何抓住我国铁路事业发展的关键?

当前我国铁路工作大大落后于国民经济迅速发展的要求。今后国民经济按9%或更大比例的速度发展,如果铁路不能迎头赶上,必将延缓社会主义建设的进程。因此,必须大力加快铁路的发展。那末加快铁路发展的关键又在哪里呢?我国铁路事业发展的关键是增加必要、可能的建设资金投入,还是按照客观规律深化铁路改革转换企业经营机制呢?是加强铁路干部、职工队伍的建设从而提高他们的素质,还是改善铁路企业的经营管理呢?还是其他或者以上几个方面都是呢?这就需要对我国现阶段铁路建设的主要矛盾及其主要的矛盾方面的情况进行分析。特别是要深入分析我国社会主义社会基本矛盾——生产力和生产关系的矛盾、经济基础和上层建筑的矛盾在铁路运输业的表现。我们在对这方面情况的分析研究中,就会遇到如下的情况:虽然我国的社会主义基本制度与铁路运输业的发展相适应,铁路运输业的经营管理机制及其各方面的工作都进行了某些改革和改善,但现行的铁路运输业的管理体制、经营机制存在着与铁路运力增长的要求不相适应,与发展社会主义市场经济的基本要求不相适应的突出矛盾。如果这一矛盾不解决,建设资金的投入、干部和职工队伍素质的提高、铁路企业经营管理的加强和改善等问题也难以从根本上解决。因此,深化改革,尤其转换铁路经营机制,是铁路事业发展的关键。而如何解决这个关键问题并推动其他一系列问题的解决则需要作进一步研究。

### 第三,如何使铁路的路风进一步好转?

遵照中国共产党“为人民服务”的宗旨,我国社会主义的铁路

运输业形成了以“人民铁路为人民”为核心的“严字当头,铁的纪律,团结协作,优质服务”的路风,广大铁路职工中涌现出了许多全心全意为旅客、货主服务的先进模范人物。但在改革、开放的过程中,一些铁路职工(包括少数领导干部)受到了资产阶级及其他剥削阶级腐朽思想的影响,存在着贪污、受贿、以权谋私,损害旅客、货主利益和损坏国家、集体财物的行为,在国内外造成很坏的影响。长期以来,铁路的路风建设成了人民群众非常关注的问题,路风的根本好转是一项十分艰巨的任务。要实现路风的根本好转,需要进行各方面的工作:加强干部、职工队伍的建设,改进思想政治工作,加强党、政、工、青、妇各个组织的思想建设,健全法制,坚持进行以“人民铁路为人民”为核心的路风教育和铁路工人的优良传统教育,改善铁路企业的经营管理,加强规章制度和组织纪律的保证作用,坚持进行反对剥削阶级腐朽思想影响的斗争等等。要卓有成效地进行这些工作,促使路风的根本好转,有赖于对毛泽东思想的党的建设理论、思想政治工作学说和经济管理理论的研究和贯彻。

铁路工作的基本出发点,铁路发展的关键和铁路路风建设等问题是铁路发展的重大理论问题和实际问题,这些问题解决必须以正确的理论做指导,而这个正确理论就是中国化的马克思列宁主义——毛泽东思想,特别是建设有中国特色社会主义的理论。

## 二、正确理解毛泽东思想对铁路建设的指导作用

毛泽东思想同马克思列宁主义一样,不是教条,而是行动的指南。毛泽东思想的基本观点和基本方法,对铁路建设及其各方面工作,起着世界观、方法论、方向性、原则性的指导作用。关于建设有中国特色社会主义的理论,对铁路建设有最现实的指导意义。

### 1、实事求是的观点是做好一切工作的思想路线。

实事求是的观点,在毛泽东思想中占有非常重要的地位。邓小

平说,毛泽东思想的基本点就是实事求是,“毛泽东思想的精髓就是这四个字。毛泽东所以伟大,能把革命引导到胜利,归根结底,就是靠这个”。“我们高举毛泽东思想的旗帜,就是要在每一时期,处理各种方针政策问题时,都坚持从实际出发”。<sup>①</sup>为什么说毛泽东思想的“基本点”、精髓是实事求是呢?这正是《关于建国以来党的若干历史问题的决议》中所阐明的,实事求是毛泽东思想活的灵魂的最基本方面,是对马克思主义的科学世界观、方法论内容的深刻的高度的概括。

毛泽东曾把马克思主义的科学世界观看作是“政治上、军事上的望远镜和显微镜,”<sup>②</sup>并在《论鲁迅精神》中赞扬鲁迅用这种“望远镜和显微镜”观察社会,所以“看得远,看得真”。作为马克思主义世界观、方法论的“实事求是”的理论,也是我们在铁路工作中观察问题的“望远镜和显微镜”。毛泽东对实事求是作了科学的论述。他认为:实事求是,要求我们一切从实际出发,通过实践正确地进行调查研究从客观事物的内部联系中引出其固有的规律。还要以实践为标准检验对规律认识的真理性的。而研究事物的规律,不仅要研究一般事物的规律,还要研究特殊事物的规律,而且还要研究更加特殊事物的规律。实事求是,还要求我们注重对事物矛盾运动的研究。毛泽东关于矛盾的学说对于我们认识客观事物的规律,有极为重要的指导作用。我国著名的哲学家李达说:毛泽东思想的价值就在于它认识到世界充满了矛盾,而又善于找出解决矛盾的方法。实事求是,还要求我们在认识社会的规律时,注意对社会基本矛盾的研究。邓小平同志于1978年9月16日在听取吉林省委常委汇报工作的谈话中指出:“什么叫高举毛泽东思想的旗帜呢?就是从现在的实际出发,充分利用各种有利条件,实现毛泽东同志提出、周恩来同志宣布的四个现代化的目标”。“社会主义制度优越性的根

---

① 《邓小平文选》(1975年—1982后),第121—122页。

② 《毛泽东选集》第1卷,第212页。

本表现,就是能够允许社会生产力以旧社会所没有的速度迅速发展,使人民不断增长的物质文化生活需要能够逐步得到满足。”<sup>①</sup>要发展社会生产力就必须研究生产关系和生产力的矛盾,上层建筑和经济基础的矛盾,并正确地解决这些矛盾。毛泽东认为,在社会主义社会中,基本矛盾仍然是生产关系和生产力之间的矛盾、上层建筑和经济基础之间的矛盾。社会主义社会的这些矛盾,同旧社会的基本矛盾具有根本不同的性质和情况。毛泽东思想关于社会基本矛盾的理论以彻底的唯物论、彻底的辩证法,揭示了包括社会主义社会在内的整个人类社会的基本矛盾,并指出了各社会形态的矛盾的不同性质以及解决不同社会形态矛盾的不同途径,特别是指明了我国社会主义社会发展的方向和途径。

我国革命、建设的实践证明,实事求是的观点是颠扑不破的真理。它被我党确定为指导一切工作的思想路线。实事求是的观点对我国铁路建设、改革、发展有特别重要的指导意义。我国铁路运输业应该是国民经济的“大动脉”、“先行官”,但却严重滞后。它应是我国现代五种运输方式所构成的综合运输体系中的骨干,对社会主义建设和人民生活起非常重要的作用,但现实的铁路网却是严重短缺,又难以起到应有的作用。我国铁路运输业的职工人数众多。它的机构遍布全国除西藏以外的各个不同经济、文化发展水平、不同地理环境、不同开放程度的地区。它的各部门、各单位之间的工作条件、技术设备、生活条件、传统习惯差别很大,关系颇为复杂、矛盾层出不穷。如何在深化改革的过程中,既坚持应有的高度集中统一、严格的组织纪律性和团结协作精神,又适应我国现阶段发展社会主义市场经济的要求放权搞活等等。铁路建设、改革开放和发展所具有的特殊性、复杂性和艰巨性及其面临的许多问题,更使我们感到铁路工作中,毛泽东思想关于实事求是理论指导的重要性。

---

<sup>①</sup> 《邓小平文选》(1975—1982年),第122—123页。

## 2、群众路线是做好一切工作的基本的领导方法。

群众路线是以辩证唯物主义认识论和历史唯物主义的群众观点为理论基础的,是毛泽东思想的活的灵魂的一个基本方面。邓小平说:“我个人觉得,群众路线和实事求是特别重要。毛泽东同志是彻底的唯物主义者,他充分信任群众,历来反对不信任群众、不依靠群众”。<sup>①</sup> 群众路线所要求的“从群众中集中起来又到群众中坚持下去,以形成正确的领导意见”,这种基本的领导方法,要求领导与群众相结合,一般号召与个别指导相结合,反对工作中的主观主义、形式主义。应该说,铁路部门有着重视人民群众作用和走群众路线的传统。“人民铁路为人民”、“人民铁路爱人民”、“人民铁路人民爱”的宗旨、口号的作用和影响是非常大的。但不可否认,现在铁路系统的一些部门、单位存在着机构庞大、人浮于事、领导与群众相脱离、一般号召与个别指导相脱节的情况。一些领导干部喜欢“报喜不报忧”,满足于会议、表报、检查组的领导方法。其结果正像一些基层干部所说出现了“情况不明,决而不行,表报烦琐,检查组成了吃喝组”等官僚主义、形式主义、不正之风的一系列严重问题。基层干部、群众对这种情况极为不满,他们建设社会主义铁路运输业的积极性未能调动起来,如果打不破这种局面,加强铁路建设和深化铁路改革都无从谈起。因此,广大铁路职工希望,毛泽东群众路线的思想能够再大放光芒。

3、独立自主的原则,即从中国的实际出发,自主地制定路线、方针、政策,也是毛泽东思想活的灵魂的一个基本方面。

与独立自主紧密相联系的是“自力更生为主,争取外援为辅”的方针,即主要依靠本国的人力和物力进行革命和建设,同时要积极争取一切可能的外援。独立自主的思想,最初是马克思恩格斯针对各个国家不同的发展条件和发展阶段及其自身的政治、思想、组织状况的差别等实际情况,提出的一条无产阶级政党建设和活动

---

<sup>①</sup> 《邓小平文选》(1975年—1982年),第42页。



的原则。毛泽东同志在抗日战争时期,鉴于当时复杂的国际国内形势和国共两党存在着不同的政治立场和指导路线,提出了共产党必须坚持抗日统一战线中的独立自主原则和把党的一切工作都“放在自力更生的基点上”的方针。在全国解放后的一个时期内,毛泽东针对社会主义改造和社会主义建设的国内条件和国际环境的复杂情况指出:“以自力更生为主,争取外援为辅”,独立自主地进行各方面的工作。

党的十一届三中全会以来,特别是在改革、开放的过程中,党坚持和发展了独立自主的思想和“自力更生为主,争取外援为辅”的方针。邓小平同志说:“我们的现代化建设,必须从中国的实际出发。无论是革命还是建设,都要注意学习和借鉴外国经验。但是,照抄照搬别国经验、别国模式,从来不能得到成功。”他又说:“我们一方面实行开放政策,另一方面仍坚持建国以来毛泽东主席一贯倡导的自力更生为主的方针。必须在自力更生的基础上争取外援,主要依靠自己的艰苦奋斗。”<sup>①</sup>毛泽东思想关于独立自主以及自力更生为主、争取外援为辅的原则,对于我国铁路建设、改革有重要的现实意义。不论是铁路建设资金的筹集,还是铁路网布局的设计,或者科学技术的发展和人才的培养等等,都必须坚持独立自主的基本精神,把工作放在自力更生的基点上;同时,又要有分析地学习外国的经验,并积极争取外援。

#### 4、为人民服务的宗旨是做好一切工作的目的。

毛泽东为中国共产党及其领导下的革命队伍提出的全心全意为人民服务的宗旨,是无产阶级政党的性质和任务决定的。马克思、恩格斯在《共产党宣言》中指出:在共产党领导下的“无产阶级的运动是绝大多数人的、为绝大多数谋利益的运动”。<sup>②</sup>这是从共产主义世界观、人生观的高度来看待无产阶级运动的。

---

① 《邓小平文选》(1975—1982年),第371页、第361页。

② 《马克思恩格斯选集》第1卷,第262页。