

三维动画形象

多图例 多视角 多用途



超频工作组 制作

黑龙江美术出版社

三维动画形象

多图例 多视角 多用途

超频工作组 制作



黑龙江美术出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

三维动画形象 / 关锐 王甲丁 马飞驰编著—哈尔滨：
黑龙江美术出版社 2000 12
ISBN 7-5318-0849-8

I . 三… II . ①关… ②王… ③马… III . 三维 - 动画 -
作品集 - 中国 - 现代 IV . J228.7

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2000) 第 79262 号



三 维 动 画 形 象

出版：黑龙江美术出版社	印张：32
发行：黑龙江美术出版社	印数：20000
地址：哈尔滨市道里区安定街 225 号	版次：2001 年 1 月第 1 版
邮编：150086	印次：2001 年 1 月第 1 次印刷
开本：787 × 1092 1/16	书号：ISBN 7-5318-0849-8 /J · 850
印刷：辽宁美术印刷厂	定价：100.00 元

吴锐：

我们期盼更多怀有同样理想的青年加入我们的队伍，参与我们的事业。



刘可锐：

朋友，让我们共同进入奇妙的三维世界吧！那不是我们人生最美好的追求吗？



彭超：

平庸的星星也能发光，我很平庸……



孔凡柱：

三维动画为您的生活增添一笔更亮丽的色彩！



李庭赫：

三维是我的思想放任的地方，在这条长长的路上将会留下我的青春和梦想。



范成志：

我是一名十八岁的学生，只想学好MAX，把MAX的精髓挖掘出来。



张喜然：

走进三维，生活会更美好、更浪漫……



王甲丁：

追求永无止境……



马飞驰：

我喜爱数码艺术，更热爱生活……



超频工作组

技术支持：超频工作组

E-mail: Guan Zhao @china.com

总 策 划 / 责任编辑 / 马刚
主 编 / 关锐
副 主 编 / 王甲丁、马飞驰
责任印制 / 饶忠伟
装帧设计 / 高飞、武传华、方亮
制 作 / 超频工作组
关锐 王甲丁 马飞驰(以下按姓氏笔画
为序)孔凡柱 刘可瑞 杜永辉 李庭赫
张喜然 范成志 孟宪民 彭 超



向超频工作组致谢

(代序)

《三维动画形象》即将成书之际，超频工作组几次请求由我来写一个序。盛情难却，更由于在与超频工作组接触的几个月中，这一群年轻人令我内心颇有感触，我也就顾不得什么妥与不妥，只能顺从他们的意愿了。

超频工作组冠名以“超频”，起初我只理解了它的快捷之意，就是说，你交给他们的活，他们会在短时间内为你高质量地完成！

和他们相处的日子久了，我才知道，超频二字还谐音于“超贫”。原来，作为三维形象的制做工具，一台工作站价值近60万元，而超频小组自己装的PC机每台却只有3万多元。3万元对于60万元而言，委实也是够超贫的了！而就是在这样的条件下，他们为电视台做了诸多节目的片头，为广告商在电视上做了许多创意颇受好评的广告。

他们一帧一帧极慢极耐心地去做，以不间断的功夫，取得了总时间的快捷，也一点点地积累着资金，并在这不停的运作中，不断地扩大着他们自己的事业。

原来，以超贫的底子来做超频的工作，是他们自励的一种理念。我亲眼目睹，在制作《三维动画形象》一书的40多天里，小组的每一位，每天的睡眠都不超过6小时，合衣而睡，睡在椅子上，竟是他们的家常便饭。尤其在制作的最后阶段，为赶在11月30日正式交稿，他们连续工作达两天两夜，感动得我也只好连夜坐在机器旁审稿了。也在这时，我才真正理解了超频的真正内涵，也才

真正感受到超频工作组的超常意识。

大凡做三维动画的小组，是不情愿将三维的作品仅仅凝固于二维的纸上的，而他们不仅这样做了，并且说，三维的资料出现在二维的图书中，势必会给二维的天地带来更鲜活的东西！

果然，《三维动画形象》的打样一出来，就受到了有识之士的赞许，也令同行向他们投来了敬佩的目光。

而此时，他们却一再向我道歉，说时间实在是太紧了，要是交稿不提前一个月，他们本来会做得更好、更细致……由此，我还感受了他们的超常的责任感，使我越发坚信，不需许多时日，他们就会拼来自己的工作站，也将会有更超乎想象的作品问世……

至此，我也应说一下《三维动画形象》一书的优势和不足。

《三维动画形象》是一部既可欣赏又可作为资料使用的图书。它的适用面很广，几乎是可以不言而喻的。同时，它也存在一定的不足。由于市场急需，加之2001年全国图书订货会提前，本书在后期制作上十分紧张，以至在整体分类的布局上和分类数量的平衡上都尚有待完善。尽管如此，想必读者也是会谅解的，因为它毕竟适用，对出版同类图书也能起到抛砖引玉的作用。

马 刚

2000年11月8日

目 录

	001-058
	058-096
	097-130
	131-296
	297-394
	395-406
	407-433
	434-440
	441-455
	456-467
	468-503





船















