



简明世界航空公司手册

北京工业大学出版社

简明世界航空公司手册

编译 杜超文 马志君 张连仲

终审 李生宝



北京工业大学出版社

B

618547

内 容 提 要

本手册为中国民航成立以来第一本详细介绍世界航空公司的资料用书,主要取材于美国1988年3月出版的《Flight International》特刊《World Airline Directory》。内容包括公司英文名称、概况、航线、机群、职工人数、经营状况、总部所在地等。读者可以从中领略世界各国航空运输发展和经营情况。

本手册可供各级航空公司经营管理人员、销售人员、飞机制造技术人员、有关专业大专院校师生、科研人员以及政府工作人员查阅。

简明世界航空公司手册

杜超文 马志君 张连仲 编译

北京工业大学出版社出版

北京工业大学出版社发行

北京新宏印刷厂印刷

1989年1月第一版

1989年1月第一次印刷

开本: 787×1092毫米1/32 印张: 9.1875 字数: 230千字

印数: 1—1500册

ISBN 7-5639-0058-6/V·I

定价: 4.70元

前 言

长期以来，我国民航和航空工业等部门的同志都想手边有本关于世界航空公司情况的工具书。改革开放以来，这种心情尤为迫切。本手册即为适应这些同志工作和学习上的需要而编译的。

进入八十年代，世界空运业发展迅速，竞争激烈，变化很大。特别是最近的情况更引起人们的关注。1986—1987年航空公司大合并浪潮（主要在北美）虽然日渐减弱，但全球性空运企业民营化等变革之风还在盛行。因此，抓住刚到手的国外最新情报尽快编译成书，可谓适逢其时。

本书以集纳资料、传播知识为宗旨，根据“突出重点，照顾一般”的原则摘译编写。编者力求内容简明丰富，便于查阅，实用性强。本手

册以1988年度美《国际飞行》特刊——《世界航空公司指南》为主要依据，选出其中绝大多数客货（定期和包机）航空公司，並节译其主要栏目；同时参照1987和1988年其它欧美出版物加以补充。在每个公司条目下，大都给出其代码、特点、历史演变、业务范围等概况以及航线网络、机队组成、职工人数等内容。同时还对一部分重点公司（从规模大、管理有方、知名度高和具有代表性等标准考虑择出）的近年经营状况简作介绍，主要是给出年度业务和财务成绩的数据。

本手册可供民航及航空工业等系统各领域、各层次人员作为一本业务工具书使用，也可供有关院校师生做教学参考用书。对于国际旅游工作者、航空爱好者及一般读者，它又是一本了解民航运输管理、机型种类及其使用情况等基本知识的普及性读物。编者争取以后每过2—3年修订再版一次，以保持该手册的时效性、连续性和实

用性。

本手册由杜超文、马志君、张连仲编译，杜超文负责总校和资料补遗，李生宝对全部文稿进行了终审，吴小美、郭强、张业军、薛路和常弘也参加了部分工作。为使本手册早日与读者见面，杜超文同志连续七、八个月积极地工作。民航管理干部学院和民航第一研究所的领导和有关同志对此书的出版也非常关心，给予了热情鼓励和大力支持，谨此一并致谢。

由于编者水平所限，本书在选材和编译方面难免有不妥之处，请读者提出宝贵意见，以便再版时修订。

编者

1988年11月

用法说明

一、手册正文

1. 本手册正文内容系节译自美《Flight Int'l》1988年3月26日出版的特刊“World Airline Directory”，并据1988年3月版《ABC航空指南》所载“Airlines fo World”作了少量补充。条目均按航空公司名称英文第一字母顺序排列。因部分公司的原文全名很长，多数人又不熟悉，遂参照《ABC航空指南》，将公司的英文简称（如TAP、THY、Tarom等）移置于条目最前面参加排列。至于原文全名，短的附在名称条目最后，较长的则移置于概况栏的最前面。同时，还将公司的原文全名、最近易名前、原称或其他俗称各据其第一字母顺序参予排列，并有“——见……”字样紧跟其后，以便由此指引找到读者所需的该公司译名和有关情况。

2. 各条目的最右边是本公司代码。绝大部分两字代码和全部三字代码（置于括号内）系节选自ICAO1987年7月印发的新“指定代号”文本。（定于同年10月开始实行。三字代码用于空中交通管制、通讯和气象服务，两字代码用于运输服务，部分航空公司缺三字代码。）有少数公司的代码未包括在该ICAO文本内，但《ABC航空指南》中可见。凡此，均标明“据《ABC指南》”字样。有的公司具有双重两字代码，即予并列（用括号注明），以利对照。

3. 各公司条目下的概况、航线、机群、职工人数、总部所在地等专栏，绝大部分摘译自1988年度的《国际飞行》特刊，少数内容编译自1987年和1988年度美《空运世界》特刊等资料。概况栏内的“IATA会员”一项则参照1988年6月的《ABC航空指南》标明。

4. 部分重点公司条目下还有“经营状况”一栏。这主要据1987年6月和1988年6月两次出版的《空运世界》特刊所载“世界航空公司年报”及瑞士《INTERAVIA》1987年10月号内“The World's Major Airlines”专栏等内容摘译综述。有些评奖名次等最新情况则译自1988年春夏的外国报刊。

二、附 录

1. 附录1系本书索引，主要摘自ICAO 1987年7月印发的《Two-letter Designators—decode》，同时也参照1988年6月《ABC航空指南》内的“Designators(Decoding)”做了补充，使ICAO文本中没有、而《ABC航空指南》中出现的两字代码也填加在该索引的注释栏内。读者可据按英文字母顺序排列的公司两字代码查出其三字代码、名称、国家（英汉对照）以及本手册内的页码。遇有极少数同一代码表示两家不同公司时（如KD，ICAO文本指定为英国岛航空公司，据《ABC航空指南》却是肯登尔公司），则在注释栏内加上据《ABC指南》公布的公司名称，并将相应内容附在国家及页次栏内的括号中。有的读者在不具有两字代码的情况下，也可利用本索引的国家名称（大部分国家只有二、三家航空公司）找到该公司及其书内页码。

2. 附录2是166个国际空运协会会员/准会员名单及其代码，取自1988年6月出版的《ABC航空指南》。该资料也可作为索引，与附录1配合使用。既有商务联系又参加运价协调的会员、仅有商

务联系的会员以及准会员这三大类公司均按其名称的第1字母顺序排列，找到其两字代码后，即可从附录1内获得该公司所在国家和本手册页码。

3.附录3—附录6是几个数据资料，均按照1988年《空运世界》6月号特刊“世界航空公司年报”内容编译。各大空运企业1987年度业务、财务、机队等经营状况由此可知大概，并可进行对比。亚太和欧洲地区都择出有代表性的20家公司。本手册涉及的美公司较多，实际上其数量甚大，也很复杂。可分为“主要”（12家，其中7家为巨型集团）、“全国性”（1987年尚有14家）、“全货运”（25家）、“大型地区性”（47家）、“小型地区性”（包括通勤公司共57家）以及“新建小公司”（已开业和正申请开航班的有30家左右）等几个等级。附录6仅列出美国12家主要航空公司1987年的经营情况。“大型地区性”这一等级经营好的代表性公司有“佛罗里达捷运”、“曼特罗”、“中太平洋”、“西蒙斯”等数家；“小型地区性”公司中值得一提的是“五星”、“独立”、“里夫阿留申”等几家。因限于篇幅，大部分美国公司未列入附录。

4.附录7选列本手册涉及的部分国家和开航城市，三字代码摘自《ABC航空指南》。

编者

1988年11月

目 录

编者前言

使用说明

正文..... (1)

附录1 世界航空公司代码、名称及所属国家索引... (234)

附录2 IATA会员和准会员及其两字代码索引..... (259)

附录3 1987年居世界前25名的航空公司..... (265)

附录4 亚太地区部分航空公司1987年经营状况..... (267)

附录5 欧洲地区部分航空公司1987年经营状况..... (268)

附录6 美国12家主要航空公司1987年经营状况..... (269)

附录7 世界部分国家名称和主要城市

(及其三字代码) (270)

ABC——见 Air Bridge
ACES——见 Aerolineas Centrales de Colombia

Adria Airways 亚得里亚航空公司
(南斯拉夫) JP (IAA)

概况: 曾用名Inex Adria Aviopromet, IATA成员, 是南斯拉夫的一家以经营包机业务为主(也飞定期国内、国际客运航班)的航空公司。1961年成立, 1968年改组更名, 1986年又恢复原名称。

航线: 主要在本国境内和该国与欧洲、中东、北非各城市之间飞包机。国际线开航点有慕尼黑和拉纳卡(塞浦路斯)等。

机群: 共有12架中小型客机。其中4架MD-82, 1架MD-81, 2架DC9-50, 3架DC9-30, 2架冲锋7。另订购5架A320。

职工人数: 840人。

经营状况: 1986年度完成旅客运输量145万人次, 旅客周转量14.55亿收费客公里(RPK), 旅客载运比68.75%, (客货邮)总周转量1.158亿收费吨公里(RTK)。

总部所在地: 卢布尔雅那(南斯拉夫)。

Aer Lingus 爱尔兰航空公司 EI (EIN)

概况: 全名为Aer Lingus Teoranta, IATA成员, 1936年成立, 后与Aerlinte Eireann合并, 完全是国家股份(归政府财政部所有)。其附属公司有爱尔兰直升机公司和航空贸易公司。

航线: 经营飞欧洲和北美的国际航班。主要通航点有伦敦、巴黎、阿姆斯特丹、法兰克福、苏黎世、罗马、马德里、纽约、

波士顿等。

机群：共有29架大中小型飞机，其中3架B747—100，2架B737—300，8架B737—200，4架B737—200C，4架1—11—200，4架肖特360。另订购3架B737—500。

职工人数：5913人。

经营状况：1986年完成旅客运输量243.76万人次，旅客周转量31.06亿收费客公里，旅客载运比71%，总周转量3.531亿收费吨公里；1987年完成客运量252.7万人次，客货周转量分别为32亿收费客公里和18370万货吨公里，增长3.2%和4%。

总部所在地：都柏林（爱尔兰）。

Aero California 加利福尼亚航空公司（墨）JR*

概况：墨西哥的一家地区航空公司，于1960年开始经营航班业务。

航线：以墨西哥南下加利福尼亚的拉巴斯为中心，开办连接瓜达拉哈拉等地的国内定期客运航班，同时也飞客货包机。

机群：共有11架中小型飞机，主要是DC—9、DC—3、康维尔、赛斯纳、比奇等机型。

职工人数：300人左右。

总部所在地：拉巴斯（墨西哥）。

*据《ABC指南》。

Aeroflot 苏联民航 SU (AFL)

概况：该公司是全世界最大的空运机构。1930年成立全苏民航联合企业，不久改为全苏民用航空（队）联合公司。1932年联合公司撤销，成立苏联人民委员会民航总局，简称苏联民航（即现名称）。它管辖独立经济核算的航空运输、物资供应、技术装

备和机务维修等各个托拉斯企业。这些托拉斯于1934年撤销后，成立了由民航总局管理的民航地区管理局。1953年民航总局改归部长会议直接领导。1964年建立苏联民用航空部，直属部长会议领导，“苏联民航”这个简称不变。该机构不仅是一家完全国营的空运企业，同时还担负着通用航空、森林救火、南北极探险，以及医务救护活动等各种专业飞行任务，并经营各地机场，还提供导航和地面等多种服务。

航线：1986年总长度已突破100万公里。国内航线网非常密集，连接着3600个城镇。国际线共有70万公里，开航97个国家的122个城市，遍及欧、亚、非、南北美五大洲。

机群：拥有运输机总数为2682架，居世界首位，全是国产飞机。其中有170架伊尔62M，100架伊尔76T和TD，500架图154（包括货机在内的各型号），450架图134，近450架雅克40，60架伊尔18（主要用作货机），150架安12货机，700架安24/26货机。另有300多架安2（主要用于农业航空，不少也用作客运和医务救护等），此外还订购多架图134（最新型号）、图154M、雅克42和42M、伊尔76、伊尔62M、伊尔86和安28等。

职工人数：约50万（居世界第一）。

经营状况：由于核电站事故等诸多原因，1986年度苏航的经营成果欠佳。国际客运量下降4.8%，国内业务量只有微小增长（收费客公里数上升仅0.3%）。但该年度苏联旅客运输量为11572.7万人次，旅客周转量为1880.66亿收费客公里，都居世界第一。货物周转量为26.87亿货吨公里，居世界第4位。

1987年，苏航国际业务重新振作，国内业务则与上一年持平。客运量平均增长2.2%（国际航班增15%）达11830万人次；旅客周转量增加3%，完成2001.23亿RPK，均居世界首位；货物周转量增幅较大（国际37%，国内4%），达30.54亿货吨公里，

居世界第5位。

总部所在地：莫斯科（苏联）。

Aerolineas Argentinas 阿根廷航空公司 AR (ARG)

概况：1949年5月阿根廷政府运输部将原4家小航空公司接管，成立这家国营企业，股份完全归政府所有。1986年因飞行员罢工曾一度停止航班运营。该公司为IATA会员。

航线：该公司开办国内和相当广泛的国际定期航班。重点经营南、北、中美和欧洲航线。主要开航点有马德里、罗马、苏黎世、法兰克福、巴黎、洛杉矶、迈阿密、纽约、蒙特利尔、圣保罗、里约热内卢、拉巴斯、利马以及香港和奥克兰（新西兰）等。

机群：共有32架大中型客机，其中6架B747—200B，1架B747—SP，1架B707—320B，8架B727—200，12架B737—200，3架福克28—1000，1架福克28—4000。

职工人数：9835人。

经营状况：1986年度完成旅客运输量为341.2万人次；旅客周转量为66.54亿收费客公里；旅客载运比为62.3%；总周转量为8.017亿收费吨公里。1987年业绩良好，客运量增13%达290万人次，客周转量增12.4%，完成75亿收费客公里。

总部所在地：布宜诺斯艾利斯（阿根廷）。

Aerolineas Centrales de Colombia (ACES)

哥伦比亚中央航空公司 VX

概况：该公司只经营国内定期客运航班业务。1971年8月成立，1972年2月开始航班飞行。

航线：以波哥大、麦德林和卡利三城市为中心开辟辐射式航

线。

机群：有2架B727—100和13架双水獭飞机。

职工人数：650人。

总部所在地：麦德林（哥伦比亚）。

Aero Lineas de Guatemala—Aviateca

危地马拉航空公司 GU (GUG)

概况：该公司于1954年3月作为国营企业成立。1974年以前称作“Aviateca Empresa”，至今有人也叫“Empresa Guatemalteca de Aviacion”。

航线：主要经营由危地马拉城飞檀香山、迈阿密等地的国际航线，同时开办一条国内航线。

机群：有2架B727—100C飞机。

职工人数：150人。

总部所在地：危地马拉城（危地马拉）。

Aerolineas Nacionales del Ecuador (ANDES)

厄瓜多尔货运公司 ED (EDA)

概况：该公司于1961年成立，1966年开始经营全货运航班业务。

航线：在瓜亚基尔与迈阿密、墨西哥城之间的国际线上开办定期货运航班，也经营飞往世界各地的货运包机业务。

机群：有2架DC—6A和2架CL—44。

职工人数：104人。

总部所在地：瓜亚基尔（厄瓜多尔）。

Aero—Lloyd (Flugreisen)

劳埃德航空公司（西德） LL(AEF)

概况：联邦德国的一家包机公司。1980年12月成立，1981年3月开始运营。

航线：主要开办飞往地中海和中东地区的旅客不定期航班，并经营以慕尼黑等地为始发站的“综合旅游”（IT）包机业务。

机群：共有12架中小型客机，其中3架MD83，3架DC—9—30，3架康维尔10R。另订购2架MD87。

职工人数：254人。

总部所在地：法兰克福／梅因机场（联邦德国）。

Aeromexico 墨西哥航空公司 AM (AMX)

概况：该公司原名 Aeronauves de Mexico(1934年9月成立)。1959年实施国有化，并将泛美航空公司所占有的股份收归墨西哥政府。1970年曾分成8个小航空公司。1972年2月合并后改为现名称。墨航是IATA成员。1988年4月该公司宣布破产，接着墨政府发表了关闭该公司的公告。

航线：经营国内航线和通往北美、中南美及欧洲的国际航线。主要开航点有巴拿马城、波哥大、洛杉矶、休斯敦、迈阿密、纽约、多伦多、马德里和巴黎。在国内开辟有通往35个城市的航线。

机群：共有46架。其中3架DC10—30，2架DC10—15，5架DC8—50，3架DC8—62，9架MD82，16架DC9—30，8架DC9—15。

职工人数：10100人。

经营状况：1986年度该公司完成的旅客运输量为600.4万人次，旅客周转量为77.66亿收费客公里，旅客载运比为61.9%，总周转量7.74亿收费吨公里。1987年经营不善，客运量下降4.1%，旅客周转量提高1%。净亏4770万美元。

总部所在地：墨西哥城（墨西哥）。

Aeronica (Aerolineas Nicaraguenses)

尼加拉瓜航空公司 RL

概况：该公司1981年成立，全部为国家股份。

航线：经营定期国际航线客运业务。主要开航点有墨西哥城、萨尔瓦多（巴西）、巴拿马城和迈阿密等。

机群：共有5架中小型飞机：1架B727—100，1架B720B，2架DC6—B，1架C—46。

职工人数：450人。

总部所在地：马那瓜（尼加拉瓜）。

Aero Peru 秘鲁航空公司 PL (PLI)

概况：1ATA成员。公司全名为Empresa de Transporte Aero-del Peru。1973年5月成立时完全是国家股份。1981年7月解除国有化。

航线：经营的航线限于南、中、北美境内。国外主要开航点有拉巴斯、圣地亚哥、里约热内卢、布宜诺斯艾利斯、加拉加斯、巴拿马等。国内航线网连接25个城市。

机群：共有10架中型客机，其中4架DC8—62，2架B727—100，1架B727—100C，3架福克28—1000。

职工人数：1400人。

经营状况：1986年该公司完成的旅客运输量为111.9万人次；旅客周转量为12.69亿收费客公里；旅客载运比63.8%；总周转量1.26亿收费吨公里。1987年成绩显著。客运量猛增23%，达137.7万人次；旅客周转量增14%，完成14.5亿RPK。

总部所在地：利马（秘鲁）。