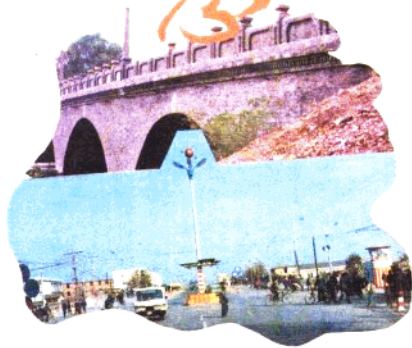


盐城市交通志



葛定山 主 編

上海人民出版社

盐城市交通志

葛定山 主 編

上海人民出版社

责任编辑：陆国钧

特邀编辑：周祥发

封面设计：钱洁

盐城市交通志

《盐城市交通志》编纂委员会 编

葛定山 主编

上海人民出版、发行

（上海绍兴路54号）

上海人民印刷八厂无锡分厂印刷

开本850×1156 1/32 印张11 插页8 字数269,000

1990年11月第1版 1990年11月第1次印刷

印数1~1500

书号 ISBN 7-208-01080-3/K·231

定价：12.50元

為誌修史
交半並展
貢獻作通

信培稀

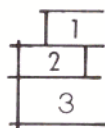
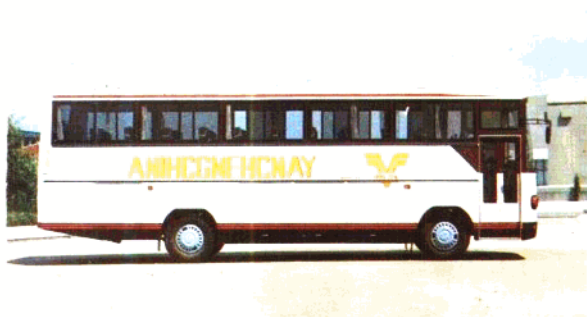
一九九〇年八月一日

振興鹽城經濟
發展交通先行
勞興福
五九〇八

圖一、鹽城市東郊一級公路

圖二、市客車廠研製生產的高地板客車

圖三、公路綠化

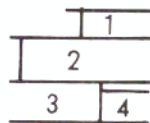


圖一、鹽城市汽運大樓

圖二、東臺市東亭橋

圖三、204 國道響水灌河

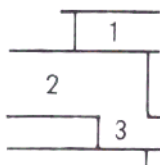
圖四、大橋 T 梁灌柱橋墩



圖一、港航監督

圖二、市航運公司船隊

圖三、市航運公司職工宿舍樓



圖一、鹽城市港是江蘇十三個內河重點港口之一，年吞吐量226.9萬噸。

圖二、鹽城市船廠生產的21號鋼質拖輪

圖三、素有“東方天然良港”的陳家港



	1
2	
3	





1	
2	3
4	



圖四、千秋渡口
圖三、航政艇巡航
圖二、蘇北灌溉渠旱坎船閘
圖一、可停靠千噸及兩輪的村農基

《盐城市交通史(志)》编审委员会

名誉主任: 郑以礼

主任: 姜惠康

副主任: 许学金 程玉林

委员: 刘达浪 于广忠 沈金芝 王盛凡 徐维林
李曙光 李世航 秦成高 蒋敬列 葛定山

盐城市交通局史志办公室

主任: 蒋敬列

副主任: 葛定山

总编: 葛定山

副总编: 王顺收

《盐城市交通志》编写人员

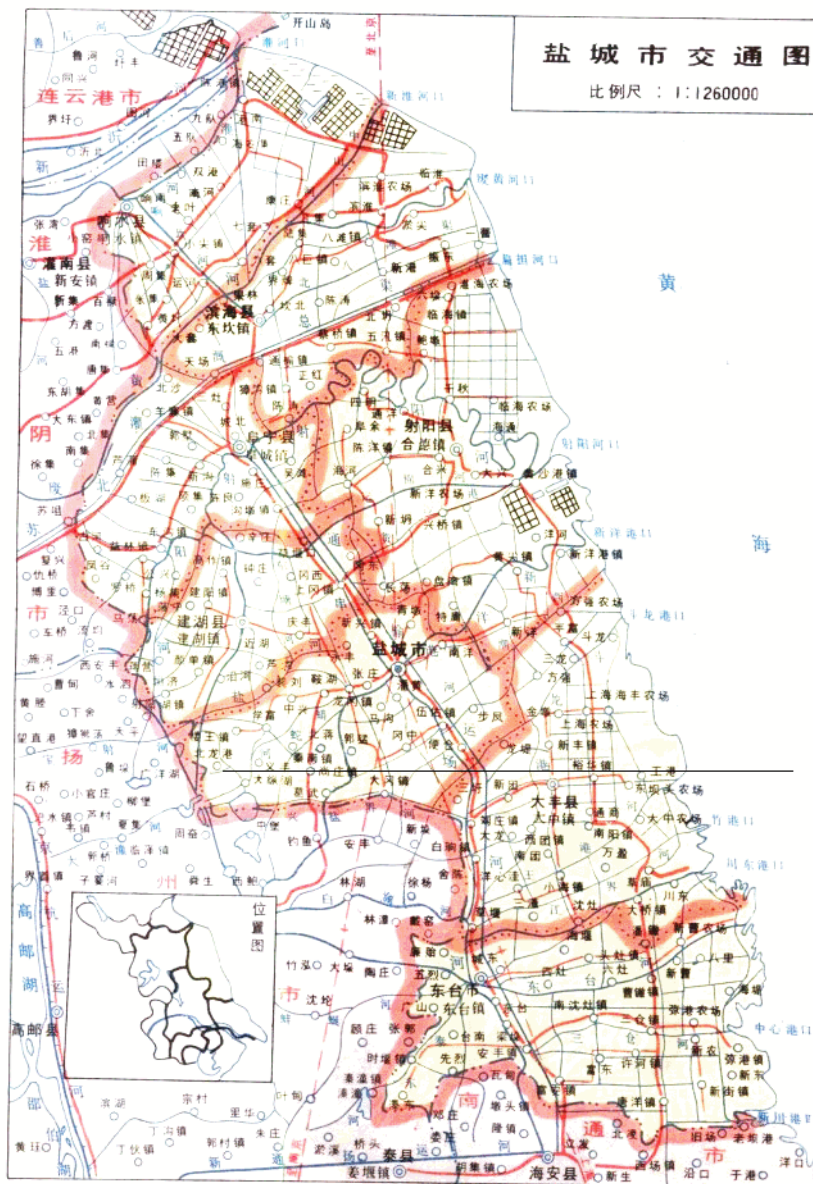
主编: 葛定山

资料收集: 陈 华 王顺收 周 云 徐国述 陈 勤
蔡正奎 张洪发 刘亚力 黄 酉 吴修平
宗秀霖 杨 明 郭阿红 蒋 林 刘古才
高天夕 叶纪祥 袁 军 许官民 罗炳文
徐志义 陈德雨 陈德宝 完定全 朱 彦
王炎华 顾土平 费淼生 郁明生 周锦海
杨正中 柳 寅 陆邦宜 彭伯英 陆建平
马培生

工作人员: 罗炳文 朱 彦 蒋 林 刘古才 张汉林
张传红

盐城市交通图

比例尺：1:1260000



凡 例

一、《盐城市交通志》是一册经济专业志。记事上溯以有文字资料为始，下迄1987年12月。

二、本专业志按交通门类排列，分章、节、目、子目4个层次编排，纵向记述，通合古今。

三、本专志分述、记、志、图、表、照、录七体编纂，冠以概述统率，后辅以大事记，中间设7章28节74目。

四、本专志的历史纪年，1949年10月1日前，以朝代年号或民国纪年，括号内换算公元纪年。

五、盐城的行政体制，历经数次变更易名，为忠于史实，叙述中的“分区”、“专区”、“地区”等称谓均沿袭历史，不作统一。

六、本志在记述中沿用各朝代不同度量，在括号内换算成现今的度量，引用历史文献条文，仍用原文献度量名称及数字。

序 一

《盐城市交通志》记载了盐城2000多年交通事业兴衰起伏的历史，集思想性、科学性、资料性于一书。它对于了解和探讨历代盐城的交通建设，进一步发展我市的交通事业，促进我市的经济建设都是极其有益的。

早在唐代，两淮之盐利岁收即为天下财赋之半，盐城的盐斤外运，使水、陆交通初具网体，元代则成为漕粮海运的必经之地；清末，沿海废灶兴垦，所产之棉花，源源运销于苏南沿江各工业城市；抗日战争和解放战争时期，盐阜区人民的支前运输更是规模空前，业绩辉煌。但是到了建国前夕，由于战争的摧残，道路失修，河流阻塞，境内可通行汽车者唯通榆路段的122公里，可通航轮船的河道仅154公里。新中国建立后，在中国共产党和人民政府的领导下，迅速医治了历史遗留下来的创伤，国民经济得到迅速发展，交通运输事业也发生了根本变化。至1987年，全市公路通车里程达2685.5公里，可通机动船的干支航道4142公里，基本形成了水陆衔接、干支相连、四通八达的交通网络，对盐城的政治、经济、军事和文化建设发挥了应有的作用。

我国历代的典籍虽多，但交通史志的专著殊不多见，在振兴中华、建设四化，实现江苏省委作出的“加快发展苏北”的战略决策，振兴盐城经济的盛世之年，市交通局的同志不畏艰辛，勇于探索，采访征集了数千万字的史料，认真编纂了这部内容丰富、材料翔实的专著，为盐城人民做了一件大好事，这确是值得赞赏的。

2·盐城市交通志

《盐城市交通志》一书的出版，不只为我市社会主义专业志的编写开了头，而且为贯彻“古为今用”之旨，总结前人经验教训，资治存史，促进我市的四个现代化建设，必将发挥其积极的作用。

是以为序。

徐其耀

1990年5月29日

序 二

交通运输是国民经济的重要组成部分、国家的重要基础设施建设，以及国防建设的必要条件，与社会经济、政治、文化、国防建设及人民生活紧密相连，休戚相关。古今中外，凡能流通有无、调剂余缺、配合供给，使社会经济日趋繁荣、文化日趋昌盛、人民生活日趋富足的，无不和大力发展交通事业密切相关。

盐城地处淮河下游，东临黄海，素以盛产海盐著称，更是苏北海防重地。早在唐武德七年（624），盐城之盐利岁收甚丰，时有两淮盐税甲天下之说。进入近代，沿海废灶兴垦，广植棉粮，逐渐成为全国棉纺等轻工业的重要原料基地，在决定民族存亡的抗日战争时期，盐阜区曾是苏北乃至全国的重要抗日根据地之一。在以后的解放战争中，盐阜区人民的支前运输业绩，更在创建新中国的革命历史上留有光辉的一页。

不论是经济的发展，还是军事的胜负，交通运输均处于先行官的地位，诚如孙中山先生所说：“国无交通，则如人无手足。”盐城的交通运输，从水运的剡木为舟、纤拉槽摇的木船，发展到机动钢质轮驳船；从陆运的肩挑人抬，人畜力车，发展到机动车辆；从水陆的平面交通，发展到水陆空的立体交通，已逾数千年的历史。总结历史，鉴往知来，确有其深远的历史意义和现实意义。

我国素有编史修志的传统，历代相传的史籍可谓汗牛充栋，遗憾的是记述交通发展的史志却寥若晨星，因而，编写《盐城市

2·盐城市交通志

交通志》，总结、研究、揭示盐城地区交通运输的发展规律，为子孙后代留一份“前有所稽，后有所鉴”的历史遗产，是我们这一代人义不容辞的职责。

《盐城市交通志》是一部贯通古今的经济专业志，具有交通行业特点和盐城地方特色，更是贯彻“众手成志”原则的果实。如果这部志书能为盐城交通事业的发展和祖国社会主义现代化建设尽一点绵薄之力，我们将感到莫大的欣慰。

奚惠康

本文作者系中共盐城市交通局委员会书记、盐城市交通局局长。