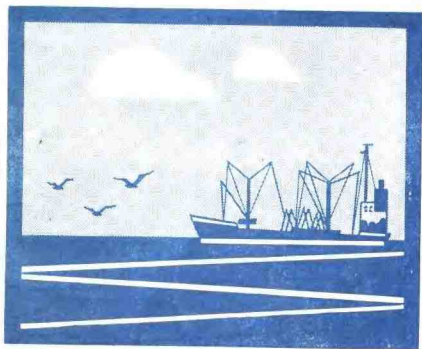


交通部《交通法律顾问》编审委员会

交通法律顾问



远洋运输篇



人民交通出版社

交通法律顾问

远洋运输篇

交通部《交通法律顾问》编审委员会

正文设计 刘晓方 责任校对 张莹

人民交通出版社出版发行

(北京和平里东街10号)

各地新华书店经销

水电优美印刷厂印刷

开本: $850 \times 1168 \frac{1}{32}$ 印张: 13.125 字数: 319千

1990年9月 第1版

1990年9月 第1版 第1次印刷

印数: 0001—2200册 定价: 11.80元

ISBN7-114-01018-4

D·00009

内 容 提 要

《交通法律顾问》是一套实用性的交通法律常识读物，为普及交通法律知识，增强广大交通职工的法律意识，帮助交通系统各企、事业单位熟练运用法律手段维护自身的合法权益而编写的。共分《海、河运输篇》、《远洋运输篇》、《公路篇》和《航政管理篇、国际海事条约篇》等4册。

本册是《远洋运输篇》，向读者，特别是从事远洋运输、海事审判、外贸运输以及有关院校、研究机构的读者介绍海事、海商法律，海上国际法和危险品运输的法律知识。本篇共分11章，以问答的形式讲解有关优先请求权与船舶抵押权、提单、租船合同、船舶碰撞、海上救助、共同海损、船舶所有人责任限制、海上保险、海事争议、海上国际法、国际海上危险货物运输规则等方面的知识。

普及法律知识
促进交通发展

張友漁

加强法制建设密切
联系群众发展交通
运输繁荣国民经济

一九九〇年九月

胡明



嚴肅な交通法
維持交通秩序
保障交通安全
促進の化建設

杉磯鍾

《交通法律顾问》编审委员会

主任委员	沈肇圻		
副主任委员	张忠晔		
委 员	王 成	王 毅	王家骅
	王家骧	尹东年	司玉琢
	宁 衡	刘玉彬	朱建新
	李滨生	初吉东	吴志恒
	吴 琦	沈志成	苏 岩
	肖维强	庞炳彪	张永成
	张宝晨	张既义	张常临
	金光英	金祖光	赵进军
	夏越超	黄建平	

《远洋运输篇》编辑委员会

委 员	尹东年	司玉琢	吴 琦
	张既义	金祖光	杨文贵
编写人员	吴 琦	朱曾杰	朱 清
	王家骅	傅建忠	方金忠
	陈桂莲	侯淑波	纪贵智
	董晓英	胡正良	李 海
	李连君	汪 杰	卢 跃
	朱士凤	罗 海	施伟宁
	李明槐	邢 巍	迟建恺
	郑少平	杨晓华	葛爱军
	范 林	吕 建	於世成
	陈 林	郑小锋	金祖光
审 定	张既义	司玉琢	
整 理	徐庆岳	李新刚	

序

《交通法律顾问》一书现在和读者见面了。这是由交通系统长期从事管理、教育、研究和法制工作的学者、专家经过3年多的辛勤劳动完成的。它是交通行业第一部比较系统的普及性实用法律常识读物，对加强交通法制建设，提高人们的交通法律知识水准，增强执行、遵守交通法律、法规的自觉性和维护正当权益的能力，都具有重要作用。

《中共中央关于经济体制改革的决定》指出：“经济体制的改革和国民经济的发展，使越来越多的经济关系和经济活动准则需要用法律形式固定下来。”交通运输是社会经济发展的基础产业，是联结社会生产各个环节的桥梁和纽带，其重要特点之一，是社会性强，法律关系复杂。因此加强交通法制建设，做到以法治交通，是摆在我们面前的一项重要任务。

我国有文字记载的交通法规，可以上溯到2000多年前的周朝，那时就有道路中间行车、两边行人的规定。但直到新中国成立前，在漫长的岁月中，交通法规不仅是封建统治阶级意志的反映，而且很不完备。新中国成立后，我们在彻底废除旧法的基础上，逐步创立了代表工人阶级和广大人民意志的适应事业发展需要的社会主义交通法律体系。尤其是改革开放10年来，我国交通法制建设进入了一个新的历史时期。全国人大常委会和国务院先后发布或由国务院批准交通部发布了30多个交通法律和法规。交通部发布或交通部与有关部委联合发布了500多个管理规章。各省、自治区、直辖市也制定发布了一大批地方性交通法规。现在，在公路交通的公路建设、养护、路政管理和公路客货运输、市场管理、运政管理等方面；在水路交通的海河运输、港口生产、水运市场管理及经济纠纷处理，有关港口、航道建设养护，

有关船舶、船员管理，救捞、防污管理及事故处理等方面，都基本做到了有法可依，有章可循。在国际运输方面，国务院发布了《对外国籍船舶管理规则》、《外国籍船舶航行长江水域管理规定》；我国加入了30多个与交通运输有关的国际条约，与36个国家签定了双边海运协定或合作协议，这些为我们处理交通运输涉外事务提供了重要的法律依据。随着形势的发展，今后交通立法任务仍将十分繁重，迫切需要进一步加强这方面的建设，在总结实践经验的基础上，逐步完备我国社会主义交通法律体系，使之完善配套。

加强交通法制建设，不仅要求完善交通立法，而且要求严格执法，自觉守法，逐步走上运用法律手段，依法行政，依法管理，依法经营，依法维护合法权益的轨道。要达到这个目标，很重要的一件事情是需要学好交通法律知识。当前还存在着法规不完善，法制观念淡薄，人们对法律不熟悉、不习惯、不重视的情况。担任领导职务的同志，有的也不懂得或者不善于运用法律手段。因此，要实现以法治交通，首先必须加强交通法规的宣传、教育。《中华人民共和国宪法》明文规定，要在全体公民中普及法律教育。《交通法律顾问》的编纂，正是抱着这样的目的，为交通系统和社会有关方面提供一部普及交通法律知识的实用工具书。

《交通法律顾问》的出版发行，为普及交通法律知识开了一个好头，为交通法制建设办了一件实事，希望今后能在这方面做出更多的努力，取得更好的成绩。

錢永昌

1989年11月

目 录

第一章 优先请求权与船舶抵押权	1
1. 什么是优先请求权？.....	1
2. 优先请求权有哪些特点？.....	1
3. 什么是优先请求权的标的？.....	2
4. 优先请求权所担保的债权项目有哪些？.....	2
5. 什么是优先请求权的受偿顺序？.....	2
6. 什么是优先请求权的时效？.....	3
7. 哪些情况可导致优先请求权的消灭？.....	3
8. 优先请求权与船舶所有人责任限制有何联系？.....	4
9. 买船时，特别是买旧船时应注意些什么？.....	4
10. 英国有关优先请求权的法律有何特点？.....	5
11. 美国有关优先请求权的法律有何特点？.....	5
12. 什么是船舶抵押权？船舶抵押权有何特点？.....	6
13. 什么是船舶抵押权的受偿顺序？.....	7
14. 享有优先请求权的债权人与船舶抵押权人的扣船范围有何不同？.....	7
15. 有关优先请求权和船舶抵押权的国际公约有哪些？.....	7
第二章 提单	9
1. 什么是海上货物运输合同？海上货物运输合同的性质是什么？.....	9
2. 海上货物运输合同有哪几种？.....	10
3. 什么是提单？提单的性质是什么？.....	12
4. 什么是记名、指示和空白提单？.....	14
5. 什么是清洁提单和不清洁提单？.....	14
6. 什么是已装船提单和收货待运提单？.....	15
7. 什么是倒签提单和预借提单？.....	16
8. 什么是直达提单、转船提单和多式联运提单？.....	16

9. 根据租船合同签发的提单有哪些特征？	18
10. 什么是大副收据？	20
11. 什么是保函？接受保函会产生什么问题？	21
12. 谁是承运人和实际承运人？	22
13. 关于提单的国际公约有哪几个？	23
14. 《海牙规则》的主要内容是什么？	24
15. 《维斯比规则》的主要内容是什么？	24
16. 《汉堡规则》的主要内容是什么？	24
17. 《国际货物多式联运公约》对联运经营人有哪些 规定？	24
18. 提单的法定记载事项有哪几项？	26
19. “外表状况良好”的含意是什么？	27
20. 什么是甲板货？	28
21. 什么是提单的书转让？	29
22. 什么是承运人的责任期间？	29
23. 什么是船舶适航？	30
24. 什么时间内承运人应保证船舶适航？	32
25. 什么是谨慎处理？	33
26. 承运人的管理货物责任是什么？	33
27. 什么是驾驶船舶过失？	34
28. 什么是管理船舶过失？	35
29. 什么是潜在缺陷？	36
30. 什么是绕航？	36
31. 什么叫表面证据和最终证据？	37
32. 什么是提单的善意第三者？	38
33. 什么是火灾免责？	39
34. 什么是危险货物？对于危险货物的运输有什么 规定？	39
35. 什么是提单的法律选择条款？	40
36. 什么是提单的管辖权条款？	42

37. 什么是提单的首要条款？	43
38. 货物灭失或损害的索赔通知应在什么时间提出？	45
39. 提单的诉讼时效是几年？	46
40. 什么是留置权？承运人在什么情况下可以行使对 货物的留置权？	47
41. 什么是承运人的责任限制？	48
42. 在什么情况下承运人丧失责任限制的权利？	50
43. 什么是喜马拉雅条款？	51
44. 承运人对海上货物运输的责任是什么？	51
45. 在什么情况下，承运人对货损货差可以免除责任？	52
第三章 租船合同	54
1. 什么叫租船运输？	54
2. 租船运输有什么特点？	54
3. 租船合同与合同法有何关系？	55
4. 何谓航次租船合同？它有什么特点？	55
5. 何谓海上包运合同？	55
6. 何谓定期租船？有何特点？	56
7. 何谓航次期租船？	56
8. 何谓光船租赁？有何特点？	56
9. 何谓“询租”、“开盘”、“还盘”与“报实 盘”？	57
10. 什么是租船经纪人？他们在租船业务中起什么作用？ 他们的法律地位如何？	58
11. 什么是标准租船合同格式？它有什么优缺点？	58
12. 何谓条件条款、保证条款和中间条款？	59
13. 租船合同中的“误述”指的是什么？	60
14. 在航次租船合同中，船舶所有人主要承担哪些义 务？	61
15. 船舶所有人是否可以用其他船舶代替航次租船合 同中规定的船舶？	61

16. 如何理解航次租船合同规定的“以一切适宜的速 度驶向目的港”？	62
17. 什么是“宣港”？“宣港”时承租人应注意 什么？	63
18. 航次租船合同中，对船舶有什么要求？	63
19. 什么是安全港口（泊位）？承租人指定了不安全 港口应承担什么责任？	64
20. 航次租船合同中规定的或承租人指定的卸货港口 发生不安全因素，船舶所有人怎么办？	65
21. 何谓“到达船舶”？构成“到达船舶”具有什么 条件？	65
22. 什么叫“受载期”？船舶没有在“受载期”内到 达，承租人有什么权利？	65
23. 什么叫“适航平衡”条款？	66
24. 承租人是否可以用其他货物代替航次租船合同中 规定的货物？	66
25. 航次租船合同对危险货物有无特殊的规定？	67
26. 什么是“宣载”？“宣载”在航次租船中有何意 义？	67
27. 什么是“满载货物”？	68
28. 航次租船合同下货物的装卸费用由谁来负担？	68
29. 什么是《装卸准备就绪通知书》？它有什么作用？ 递交《装卸准备就绪通知书》的条件是什么？	69
30. 航次租船合同中对装卸货物的时间是如何规定 的？	69
31. 什么是“日”或“连续日”？	70
32. 什么是“工作日”？	70
33. 什么叫“晴天工作日”？	71
34. 什么是“24小时晴天工作日”？	71
35. 什么是“连续24小时晴天工作日”？	71

36. 什么是“C. Q. D.” ?	72
37. 装货港和卸货港的装卸时间是否可以合并计算 ?	72
38. 船舶在港等泊位的时间是否计入装卸时间 ?	73
39. 什么是滞期和速遣 ?	73
40. 发生滞期后, 星期天、节假日是否计入滞期天数? 遇上罢工、战争, 是否也计入滞期天数 ?	74
41. 航次租船中, 船舶所有人是否有权向卸货港的收 货人(提单持有人)索赔滞期费 ?	74
42. 承租人责任终止条款是否能有效地终止承租人的 责任 ?	75
43. 船舶所有人没有收到运费、亏舱费或滞期费时怎 么办 ?	75
44. 航次租船合同下签发的提单给船舶所有人带来比 航次租船合同更大的责任, 船舶所有人是否要 承担 ?	76
45. 发生航次租船合同的纠纷一般怎样解决 ?	76
46. 在履行航次租船合同中发生罢工, 影响了合同的履 行怎么办 ?	76
47. 在履行航次租船合同中发生战争, 影响了合同的 履行怎么办 ?	77
48. 遇到装货港或卸货港发生冰冻情况怎么办 ?	78
49. 航次租船合同中承租人的主要义务是什么 ?	78
50. 航次租船合同中船舶所有人的责任基础是什么? 与《海牙规则》规定的承运人的责任基础有什 么不同 ?	79
51. 航次租船合同对船舶所有人的免责作了什么规定? 与《海牙规则》承运人的免责规定有什么不同 ?	79
52. 承租人是否可以把租进的船舶转租出去? 转租时 承租人应该注意什么 ?	80
53. 根据 Gencon 租船合同, 船舶所有人是否可以	

自由地偏离合同规定的航线？	81
54. 定期租船合同对租赁期间有什么规定？	81
55. 承租人推迟还船怎么办？	82
56. 根据定期租船合同，承租人是否可以超出一定的地域范围调度船舶？	83
57. 定期承租人想装运危险货物是否可以？	83
58. 定期租船合同对租金的支付方式和时间有什么规定？承租人未按合同规定支付租金时船舶所有人怎么办？	84
59. 船舶所有人的撤船权是否能真正保护其收取租金的权利？	85
60. 定期租船合同对交船、还船是如何规定的？	85
61. 定期承租人对所指定港口的安全有什么义务？	87
62. 定期租船合同履行期间，船舶因故无法航行，或船舶的营运调度受到影响，承租人是否仍应支付租金？	87
63. 承租人在调度船舶中发现船舶的航速低于租船合同的规定，承租人是否可以解除合同？	88
64. 承租人在调度中发现船舶的耗油大于租船合同的规定，可以解除合同吗？	89
65. 在什么情况下承租人有权扣减租金？	89
66. 何谓船舶“全部载货容量”？	90
67. 提单中订入“光船”条款的作用是什么？	90
68. 定期租船合同中对于装货、卸货的责任是如何规定的？	90
69. 定期租船的船舶所有人在什么情况下可以行使留置权？	91
70. 定期租船合同中关于货损货差的责任是如何规定的？	91
第四章 船舶碰撞	92

1. 什么是船舶碰撞？	92
2. 海船同军舰或公务船发生碰撞是否适用海商法？	92
3. 船舶碰撞渔网或锚链是否属于船舶碰撞？	93
4. 什么是间接碰撞？	93
5. 船舶碰撞的责任基础为什么只能实行过失责任制（原则）？	93
6. 船舶碰撞通常分哪几类？	94
7. 根据民事诉讼法的有关规定，被撞方在什么条件下才有诉因？	95
8. 船舶碰撞中船员过失的含义是什么？	96
9. 意外事故的含义是什么？	96
10. 在船舶碰撞案件中，通常先由原告举证还是先由被告举证？	97
11. 什么是船舶碰撞中的实际过失、法律推定过失和事实推定过失？	97
12. 如何确定涉及三条船舶的碰撞中各方的责任？	98
13. 什么是“最后机会原则”？	99
14. 什么是“平分责任原则”？	100
15. 什么是“宾夕法尼亚规则”？	100
16. 在船舶碰撞中，哪些人有权请求损害赔偿？	101
17. 同一碰撞事故的不同受害人是否可以分别在不同地点起诉？	101
18. 两船碰撞，受损船保险人是否可以以自己的名义诉另一船或其所有人？	102
19. 什么是连带责任？	102
20. 互有过失碰撞条款的含义是什么？	103
21. 船舶所有人对其受雇人在碰撞中的过失行为承担的责任范围是什么？	103
22. 光船租赁条件下，船舶所有人对船舶碰撞损害承担什么责任？	104

23. 船舶所有人对抢滩、沉没或被弃的船舶又与他船碰撞, 造成他船损害, 应负什么责任?	105
24. 因引航员的过失造成船舶碰撞, 引航当局是否要负责?	105
25. 船舶碰撞损害赔偿的基本原则是什么?	106
26. 拖船或被拖船与第三方发生碰撞, 如何确定它们之间的责任?	107
27. 两船发生碰撞, 船舶所有人之间达成责任比例的协议是否约束两船的货主?	108
28. 船舶发生碰撞后, 货主应如何追偿货物损害?	108
29. 保险人赔付被保险人的碰撞损失之后, 被保险人是否仍有权向过失方索赔?	109
30. 如何确定公务船的碰撞责任?	110
31. 中国人民保险公司承担的碰撞责任, 采用3/4还是4/4碰撞责任条款?	110
32. 船舶碰撞后, 保险人对投保人的赔付金额如何计算?	110

第五章 海上救助112

1. 什么是海上救助?	112
2. 为什么遇难船舶必须明白而合理地表示拒绝救助?	112
3. 什么是纯救助?	112
4. 什么是合同救助?	113
5. 什么是雇佣救助?	113
6. 什么是人命救助?	114
7. 构成海上救助的条件是什么?	114
8. 救助人对哪些海上获救财产有权索取救助报酬?	115
9. 为什么救助人对海上获救财产有权请求救助报酬? 扑灭船台上建造中的船舶火灾的参加者是否有权获	