

黑龙江
工运大事记

傅雷

黑龙江人民出版社

K261.3

25
✓

BC18 107

黑龙江工运大事记

黑龙江省总工会工运史志研究室

黑龙江人民出版社



1989年·哈尔滨

B

623671

艰辛的劳动。在编写工运史的过程中，他们搜集到大量的历史资料，并首先编写出工人运动大事记，公开出版发行。这就为广大职工提供了一本珍贵的学习革命传统的简明历史教材，同时，也为探索新时期工人运动和工会工作的新途径，奠定了坚实的基础。这是具有远见卓识之举，很值得称赞。

读完这本工运大事记，我有两点印象。一是全书突出了黑龙江工人运动的特点。它着重记述了发生在黑龙江特定历史环境中工人运动独具特色的重要事件，启迪人们去进一步探讨黑龙江工人运动的特殊规律和经验教训。二是全书不仅记载了建国前的工运历史，而且详细记载了建国后三十六年间工人运动的发展全过程。撰写社会主义建设时期的工运大事记，是一项有益的尝试。这本书记述了一个省的工会工作及其活动，记述了广大职工在革命和建设事业中的突出成绩，记述了党和人民政府对工人运动的关怀和领导。写出这样一本内容完整、全面的工运大事记，是对工运史研究工作的重要贡献。

黑龙江省是我的故乡，又是我多年工作过的地方。我对这里的人民和全省职工怀有深厚的感情。值此《黑龙江工运大事记》出版之际，我愿向全省职工表示由衷的问候。让我们共祝共勉，团结奋斗，为实现党的十三大提出的社会主义初级阶段的基本路线，为开拓我国工人运动的光辉前程，更好地履行自己的义务和职责而努力奋斗。

于庆和

一九八八年十二月

审	稿	王 靖	刘其昌	柳永清
总	纂	刘德启	康心水	
作	者	李守义	肖同水	辛更儒
		张国峰	高 启	常福德

(以姓氏笔划为序)

序 言

《黑龙江工运大事记》出版了，这是一件很有意义的事情，我对此表示衷心祝贺。

研究我国工人运动的丰富史料，编撰工运史专著，是工运史研究的一项重要任务。中华全国总工会对各地工运史工作十分重视。各省、市总工会在最近几年里，也先后推出一批工运史研究著作，取得了丰硕的成果。《黑龙江工运大事记》就是其中较好的一本工运历史大事记。

历史是现实的一面镜子。研究工人运动的历史，对于探索社会主义初级阶段的工会工作，在改革、开放中更好地继承和发扬我国工人运动的光荣革命传统，开创社会主义现代化建设事业的新局面，将起着重要的借鉴作用。

黑龙江是我国工人运动历史悠久的省份之一。黑龙江工人阶级，较早地接受了俄国革命运动的影响，曾同俄国工人一道参加保卫十月革命的斗争。中国共产党的早期领导人瞿秋白同志，就是在哈尔滨考察工人运动时，第一次呼吸到“共产党的空气”（参《瞿秋白文集》第一卷）。近一个世纪以来，黑龙江工人阶级为推翻封建专制统治和日本帝国主义奴役，为解放全东北和整个中国，前仆后继，英勇奋斗，建国以后，在社会主义革命和建设事业中，自强不息，艰苦创业，以主人翁的姿态努力生产和工作，为黑龙江的繁荣进步做出了巨大的贡献。

黑龙江省总工会的同志们，为搞好工运史研究，付出了

目 录

序言.....	(1)	1909年.....	(21)
1888年.....	(1)	1910年.....	(21)
1890年.....	(1)	1911年.....	(22)
1893年.....	(1)	1912年.....	(22)
1895年.....	(2)	1913年.....	(23)
1896年.....	(2)	1914年.....	(23)
1897年.....	(3)	1915年.....	(24)
1898年.....	(4)	1916年.....	(25)
1899年.....	(6)	1917年.....	(26)
1900年.....	(7)	1918年.....	(30)
1901年.....	(11)	1919年.....	(36)
1902年.....	(12)	1920年.....	(44)
1903年.....	(13)	1921年.....	(48)
1904年.....	(14)	1922年.....	(49)
1905年.....	(15)	1923年.....	(51)
1906年.....	(17)	1924年.....	(53)
1907年.....	(19)	1925年.....	(54)
1908年.....	(20)	1926年.....	(58)

1927年.....	(61)	1953年.....	(215)
1928年.....	(62)	1954年.....	(224)
1929年.....	(65)	1955年.....	(231)
1930年.....	(70)	1956年.....	(236)
1931年.....	(82)	1957年.....	(245)
1932年.....	(88)	1958年.....	(250)
1933年.....	(95)	1959年.....	(258)
1934年.....	(103)	1960年.....	(267)
1935年.....	(106)	1961年.....	(276)
1936年.....	(108)	1962年.....	(281)
1937年.....	(109)	1963年.....	(285)
1938年.....	(111)	1964年.....	(292)
1939年.....	(114)	1965年.....	(297)
1940年.....	(117)	1966年.....	(301)
1941年.....	(119)	1967年.....	(305)
1942年.....	(121)	1968年.....	(307)
1943年.....	(122)	1969年.....	(309)
1944年.....	(124)	1970年.....	(311)
1945年.....	(126)	1971年.....	(312)
1946年.....	(129)	1972年.....	(314)
1947年.....	(140)	1973年.....	(315)
1948年.....	(150)	1974年.....	(319)
1949年.....	(170)	1975年.....	(322)
1950年.....	(184)	1976年.....	(325)
1951年.....	(195)	1977年.....	(327)
1952年.....	(203)	1978年.....	(331)

1979年.....	(339)	1983年.....	(383)
1980年.....	(352)	1984年.....	(397)
1981年.....	(360)	1985年.....	(409)
1982年.....	(372)	后记.....	(420)

1888年

10月 黑龙江漠河金矿开始筹办，于1889年1月15日正式投入生产。该矿属于官督商办。由李鸿章、李金镛招募商股和黑龙江将军衙门垫支官款创办，按矿章规定提取盈利，实行股份分成。该矿部分工序使用机器生产。初建时规模不大，采金场以老沟为中心，矿工只有两、三千人。后来矿区扩大，矿工逐年增加，兴盛时期雇用矿工达7 000—8 000人。该矿是黑龙江最早创办的采矿业，也是我国最著名的金属矿业之一。矿工是黑龙江最早产生的第一代产业工人。

1890年

是年 三姓金矿（今依兰县境内）由吉林将军衙门官办。1893年以后，官府决定扩充资本，设立公司，委任宋春鳌集股，扩大矿区。下设六大矿场，平时有矿工两、三千人，兴盛时期达4 000余人。

1893年

6月22日 黑龙江将军衙门决定开采观音山金矿（汤原境内）。允许商人投资，与政府合资开采。当时雇用矿工约2 000人。1911年后，发现都鲁河金矿，官方决定将观音山与都鲁河金矿合并，建立观都金矿局，开采观音山和汤原都鲁河一带金矿，大约有矿工四、五千人。

1895年

2月 沙俄政府为实现侵略中国的目的，策划在中国东北境内修筑铁路。

8月 沙俄殖民主义者配备武装的勘测人员，未经我国政府许可，非法越过边界，进入我国东北勘测路线。他们不服我国地方官吏的约束，到处乱闯，胡作非为，激起当地人民的强烈反抗。牡丹江一带（从宁古塔至三姓）伐木工人联合起来，与沙俄进行抗争。

1896年

2月 牡丹江伐木工人头目唐殿荣，联合伐木工人、猎户和淘金工人，组织起上千人的抗俄武装，打击沙俄侵略者。

6月3日 清北洋大臣李鸿章与沙俄政府代表财政次长维特·罗拔诺夫在莫斯科签订《中俄密约》主要内容是：中国允许俄国越过黑龙江、吉林以达海参崴，建造一条铁路。该路的建筑和经营，由华俄道胜银行承办，无论战时或平时，俄国都可在该路运送军队及军需品。本条约自铁路合同批准日起，有效期15年。

9月8日 沙俄政府代表、财政次长维特·罗拔诺夫、道胜银行代表乌笃司基及罗修登，在柏林与清政府代表、驻德公使许景澄，缔结《中俄合办东省铁路公司合同》（全文12条），决定成立中国东省铁路公司。合同规定：股票只准许

俄商人购买；铁路轨距与俄国铁路一致；凡建造经理防护铁路和铁路附近开采砂石等项所需之地，原是官地者由中国政府无偿给予；凡该公司地段一概不纳地税，统由该公司管理；俄国有权经此铁路免费运送军队和军用物资；俄国货物经此铁路运入俄国者，一概免税；运入中国者，按原税额的三分之二缴纳。该公司营业期限为80年，从通车之日起36年后，中国有权给价收回。但到同年12月，沙俄政府单方面颁布《东省铁路公司章程》，把东省铁路完全攫为沙皇俄国政府所有。

是年 沙俄修筑东省铁路支线时，强占强买中国大片土地，沿线居民的田园坟墓遭受破坏，森林被任意采伐，矿藏被任意挖掘，禾苗被平毁。筑路土工从事奴隶式的沉重劳动，只赚得少得可怜的工资，还被任意打骂，因而激起了筑路工人的强烈反抗。

1897年

3月28日 黑龙江将军衙门奏请清朝政府，开办璦琿阿林别拉沟地方煤矿，有矿工2 500多人。该矿所采的煤炭均交鼎盛昌、永和公两号商人李文展等承受经营，官方照章收税。

4月12日 黑龙江将军衙门为了抵制沙俄滥伐乱采森林资源，创办黑龙江木植公司并设立多处林场，承办中东铁路需要木材，招收工人4 000多人，这是我省第一批林业工人。

1898年

8月28日 东省铁路公司在我国小绥芬河右岸三岔口附近（即东宁县境内）的预定地点，举行中东铁路开工典礼，为东省铁路奠基。

是年 沙俄在牡丹江铁岭河架设桥梁时，强占土地，砍伐林木，筑路架桥，开港建厂，驻军设卡，加紧侵略活动。

本年末——1898年初 东省铁路筑路勘测队在乌吉密车站（今尚志县境内）一带勘测路基。当他们标桩划界准备强占土地时，阿什河右翼旗屯等地工人、农民，把沙俄侵略者埋设的木桩界标全部拔掉。乌吉密的广大劳动群众，还把沙俄筑路工程队所伐木材全部焚毁。

1898年

3月27日 沙俄政府再次强迫清朝政府签订《东省铁路公司续订合同》，又攫取了从哈尔滨到旅顺口，全长1100多公里的东省铁路支线的修筑和管理权。这样，纵横东北全境的铁路利权，全归沙俄所有。

4月1日 黑龙江将军恩泽批准呼兰、呼伦贝尔架设电报支线。从此在黑龙江产生第一批电报线路工人。

5月2日 东省铁路总工程师茹格维志，将东省铁路干线划为满洲里、海拉尔、兴安、扎兰屯、齐齐哈尔、哈尔滨、一面坡、横道河子等13个工区。6月下旬又将从

哈尔滨到旅顺口的南部线划分为老少沟、宽城子、铁岭、辽阳、旅顺口等6个工区，集结十几万筑路工人，各工区同时施工。

6月9日 东省铁路建设队副监工依格纳乌斯及第九队工程师希尔廊夫等，乘俄轮抵哈尔滨。强占哈尔滨香坊区田家烧锅之房院，作为铁路工程管理处开办工程地址。

同日 东省铁路公司在哈尔滨松花江南岸建立中东铁路临时总工厂，由于中国工人辛勤劳动，至10月26日基本竣工（即北材料厂址）。伊奥秀夫为临时总工厂厂长。该厂在投产时，共有职工1300余人，其中中国工人约占80%，其余为俄国工人。

6月24日 沙俄总监工茹格维志与中国包工把头刘勋、王玉山、尚大成、王荣、杜英武、马尚德等六人订立土木合同，雇用中国土工1.8万人，经营口、山海关前来修筑东省铁路。

6月 东省铁路筑路勘测队头目齐文斯基，在从帽儿山前往一面坡途中遭到当地工人、农民伏击，齐文斯基身负重伤。

同月 沙俄铁路建设局勘测队，在黑龙江省境内勘测路基时，当地矿工联合起来抗拒沙俄筑路占地。

同月 沙俄用欺骗手段招募大批山东、河北难民，在东省铁路各工区施工。沙俄对中国筑路工人百般折磨、凌辱和进行残酷的剥削。筑路工人的劳动、居住和饮食条件极端恶劣，加之铁路沿线疫病流行，被沙俄折磨、迫害、枪杀致死者很多。

1899年

7月6日 伐木工人头领唐殿荣，为了反抗沙俄和清政府统治，聚集十四阎王及八当家（均为群众首领）等率众1 000余人，打进三姓东沟驼腰子金矿，火烧矿局，与清兵交战。

7月 华俄道胜银行哈尔滨分行在哈尔滨香坊开办，行长卡普列里。

1899年

1月 东省铁路干线（满洲里至绥芬河）第一座车站——绥芬河车站竣工。

3月4日 哈尔滨——阿什河（今阿城）间，临时通行火车。

6月29日 东省铁路总工程师茹格维志发布第52号命令，规定东省铁路附属地内居住权。

9月 茹格维志在哈尔滨和东省铁路沿线非法实施治外法权，组织哈尔滨警察局，兼管司法事务；沿线则由各铁路段长、分段长掌管司法权。

10月5日 黑龙江将军恩泽与东省铁路总工程师茹格维志订立《黑龙江省铁路交涉总局章程》。

是年 中国最早的民族商号——同盛隆、永和栈在哈尔滨道里开办。

是年 由于沙俄政府的经济侵略和沙俄军队奸淫烧杀，

筑路工人、伐木工人、淘金工人和其他劳动者，自发地联合起来，焚毁林场，破坏铁路，袭扰俄军。哈尔滨至绥芬河区间铁路一直处在“边拆边修”的局面。

1900年

2月10日 双城太长兴、天增涌、新盛恒、益丰升烧酒工人，为要求提高工资，举行罢工。罢工的领头人叫张升。

3月 东省铁路从关内各地先后招募筑路工人达20多万。他们全是土、木、石工及其它笨重体力的劳动者。工人中，有不少是义和团民。他们往返联络，加紧了反沙俄占地筑路斗争。

4—5月 黑龙江义和团兴起。东起宁古塔，西至满州里，南到双城堡，北达爱珲城，凡是有沙俄入侵的地方，都纷纷地组织起以筑路工人、伐木工人和淘金工人为主体的抗俄队伍。他们自发地同各地义和团联合起来，高呼“扶保中华，逐去外洋”口号，同仇敌忾，掀起大规模的反沙俄占地筑路斗争。

5月 为镇压人民的反抗斗争，沙俄政府在东省铁路增编护路队。至6月，已扩编到11 000人。

6月16日 俄国财政大臣打电报给茹格维志，指示他对付中国义和团运动的办法。

6月21日 清朝政府令各省督抚招集义和团民，借御外侮。

6月 富拉尔基的筑路工人，因领取工资与铁路公司发生争议，工人被路警枪毙多名。筑路工人群情激愤，烧毁帝俄“买卖”（商店）、房屋及江上大木桥。铁路公司俄官惊慌，逃走回国。

同月 著名古城宁古塔和乜河，纷纷组织起义和团。许多筑路工人加入了义和团行列。他们在山神庙设立拳坛，宁古塔义和团发展到200多人，乜河义和团发展到500多人。他们手持大刀、长矛向帝国主义分子示威，杀了洋教士，扒了电线杆，拆了宁古塔南关教堂。

同月 呼兰义和团成立后，铁路停工。筑路工人在一次拆毁教堂的战斗中，义和团、筑路工人连夜出击，捉住了从副都统衙门逃出来的洋教士，处决后，将其首悬挂庙门示众。义和团和筑路工人又联合起来抗击俄寇，迫使沙俄官兵潜逃至大岭南北。

同月 东省铁路筑路工人为了支援义和团反帝爱国斗争，反对沙俄武装入侵我国东北，举行大规模的罢工运动，迫使沙俄正在修筑中的东省铁路全部停顿。

7月6日 沙皇尼古拉二世宣布自任总司令，以库罗巴特金为参谋长，调集17.7万军队，分六路入侵我国东北。妄图实现变东北为“黄俄罗斯”的罪恶计划。

7月9日 聚集在哈尔滨的沙俄护路队和铁路员司，为了抵御义和团和筑路工人的进攻，拆毁了附近的铁路和电线，企图进行顽抗。

7月10日 在义和团和筑路工人的沉重打击下，东省铁路总监工茹格维志发出168号通令，命令全路各工段，携带重要账簿、文件、款项以及其它贵重仪器和工具迅速撤退。西线的退到外贝加尔，东线的退到绥芬河，南线的退到旅顺口，中路的退到哈尔滨。

7月11日 哈尔滨与西线海拉尔中断电报联系，自即日起哈尔滨完全与外部隔绝，俄人完全处于义和团和筑路工人的包围之中。

7月15日 由哈尔滨逃往伯力的“奥德萨”号轮船，行至依兰、巴彦要塞时，遭到义和团和筑路工人的猛烈打击，船长别林什金等人丧命。

7月17日 沙俄侵略军进犯海兰泡，血腥屠杀中国工农群众。“重伤者毙岸，轻伤者死于江中，未受伤者投水溺亡”，“骸骨漂溢，蔽满江洋”。死者达六七千人之多。

同日 沙俄侵略军强占中国江东六十四屯，杀害中国工人、农民7 000多人，掠夺财物，烧毁房舍。历史称“血洗江东六十四屯”。

7月18日 沙俄侵略军主力数千人，由艾古斯托夫少将指挥，从铁岭河进攻乜河清军防营，由于筑路工人、建桥工人和猎户为主的义和团和爱国士兵的抵抗，迫使敌军不能前进。

7月20日 三姓（今依兰）一带义和团，为了阻止沙俄军舰的进犯，制造了大栏江锁，封锁了松花江。在阻击沙俄拖轮“齐必斯”号战斗中，击毙了俄军船长文尼阔夫。