

国防科技名词大典

航 空



国防科技名词大典

ISBN 7-80134-859-1



9 787801348593 >

内 容 提 要

《国防科技名词大典》是我国第一部集国防科技工业各领域专业名词术语于一体的大型专业工具书，包括综合、核能、航天、航空、船舶、兵器、电子等7卷。全书共收词20000余条，彩色图表6000余幅，近1200万字。它是为适应我国国防科技工业发展的需要，由政府组织、行业支持、专家参与的大型系统工程，是国内外国防科技名词术语的积累与总结，是广大专家学者集体智慧的结晶。

航空卷是其中一卷，主要收录航空行业的科技名词术语，并附有航空科技大事记。本卷共分12大类，收词3200余条，彩色图表近1000幅，约170万字，适合国防科技工业、军队有关单位和其他相关行业的科技、管理人员及院校师生使用。

图书在版编目（CIP）数据

国防科技名词大典·航空/栾恩杰总主编；张钟林分卷主编。—北京：航空工业出版社；兵器工业出版社；原子能出版社，2002.1

ISBN 7-80134-859-1

I. 国… II. ① 栾… ② 张… III. ① 国防—科学技术—名词术语—词典 ② 航空工程—名词术语—词典 IV. TJ-61

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2001) 第 030680 号

责任编辑：王 攻 姚 立 封面设计：麦醒媛

航空工业出版社
兵器工业出版社 出版发行
原子能出版社

深圳利丰高雅高印刷有限公司印刷 全国各地新华书店经售
2002年1月第1版 2002年1月第1次印刷
开本：889×1194 1/16 印张：38 字数：1725千字
印数：1-3000 定价：350.00 元

ISBN 7-80134-859-1

V · 090

《国防科技名词大典》

总编委会

总编审委员会

顾问 宋健

主任 莱恩杰

副主任 于宗林 江绵恒 李元正

委员 (按姓氏笔画排列)

马恒孺	王小漠	王寿君	王 辉	叶金福	田寅厚	白玉龙
关 桥	刘大响	孙忠慧	孙家栋	朵英贤	严叔衡	吴伟仁
宋金刚	张庆伟	张炳炎	张履谦	李国瑞	李 轴	杨世兴
杨育中	连培生	邱慧辉	陆建勋	陈怀瑾	陈德仁	周立伟
金德琨	徐玉明	殷兴良	郭宝柱	顾诵芬	高志强	曹春晓
梁思礼	阎治孝	黄国俊	傅满昌	童志鹏	蒋新桐	蓝祖佑
熊群力	潘自强					

总编辑委员会

总主编 莱恩杰

常务副主编 吴伟仁

副总主编 (按姓氏笔画排列)

孙家栋	张炳炎	周立伟	顾诵芬	高志强	童志鹏	潘自强
委 员 (按姓氏笔画排列)						
王殿升	冯世章	史克禄	刘景利	孙家辉	成 森	牟安成
张钟林	张铁钧	李双庆	李 锋	辛光和	杨葆新	汪亚卫
汪国林	邱荣钦	陈惠民	陈鹏飞	周国胜	屈见忠	胡星光
郝文斌	夏守军	夏银山	徐炳仑	柴芳蓉	盛智龙	傅 宽

总编委会办公室

主任 汪亚卫

副主任 成森 张铁钧

成 员 于德民	朱 毅	刘云峰	刘 宇	衣景双	许 森	吴绍华
张魁清	苑 朝	赵守林	郭子云	高凤勤		

《国防科技名词大典》

航空卷编委会

编辑委员会

主任 杨育中 宋金刚

副主任 屈见忠 徐炳仑 张钟林 张铁钧

委员 (按姓氏笔画排列)

王占林 王适存 王祖典 王道荫 刘 宁 朱荣昌

张 兵 张克荣 李椿萱 杨燕生 陈大光 陈矛章

陈 光 郑作棟 金德琨 崔玉臻 温清澄 管 德

主编 张钟林

副主编 张铁钧 刘 宁

分支主编 航空综合术语

金允汶

航空器

任源博

飞行原理

顾诵芬 刘秋爽

航空器结构、强度与刚度

何君毅

航空推进技术与动力装置

陈大光 方昌德

航空机电系统

杨燕生

飞行控制和显示系统

王占林

航空电子

金德琨

环境控制与生命保障系统

杨燕生 袁修干

机载武器系统

王祖典

飞行与飞行试验

张克荣

航空地面设施和综合保障

陈志伟

航空科技大事记

张钟林

编辑 王 攸 姚 立

美术编辑 戴军杰 杨 煊

序

在 21 世纪到来之际，由国防科学技术工业委员会组织编撰的《国防科技名词大典》与读者见面了。

半个世纪以来，我国的国防科技工业经过数代科技工作者和广大职工的艰苦努力，不断发展壮大，为增强国防实力、建立现代工业和发展国民经济做出了重大的贡献。

21 世纪将是中国人民创造辉煌时代的新时期。实施科教兴国战略，实现科技强国、科技强军的目标，我们任重道远。20 世纪下半叶以来，科学技术突飞猛进，新概念、新成就、新技术、新方法层出不穷。在这种情况下，加强技术基础建设，为今后技术创新、学术和技术交流与合作创造更好的条件，是一项重要任务。组织专家对国防科技名词术语进行深入分析、研究，统一称谓，逐步实现通用名词术语标准化、规范化，是一项重要的基础性工作。《国防科技名词大典》的编撰和出版，正是适应了这种需要。这部辞书的编辑出版，为国防科技工业的持续发展和不断创新奠定了新的基础。

建国 50 多年来，我国国防科技工业系统出版了许多工具书，对提高科技水平、培养人才起到了重要作用。但是还没有一部比较完整的、包括所有相关领域的综合性辞书。现在出版的《国防科技名词大典》，具有权威性、系统性、实用性的特点，填补了这项空白。这部《国防科技名词大典》由 7 卷组成，分为综合卷和各专业卷，把综合性、通用性、基础性的词汇集中在综合卷，专业性较强的词汇则收录在各专业卷。在编撰过程中，既考虑到各专业相互之间的联系，减少重复，又保持了各卷的相对完整性。近年来，随着科学技术的发展，出现了大量的新词汇。本辞书收录了相当多的新词，经过专家们认真而严谨的斟酌、推敲，给这些新词以科学的命名和定义，使这部辞书具有了新颖性。国防科学技术工业委员会在短短两年的时间里，组织和聘请了 3000 多位包括两院院士在内的知名专家参与编撰工作，采取超常工作模式，出色地完成了这一浩繁工程。由于出版技术水平的提高，这部辞书一改“白纸黑

字”的传统印刷方式，采用电脑制作、彩色印刷，达到了以文为主、图文并茂的效果，做到了内容与形式的统一。我们有理由期望，这部《国防科技名词大典》的出版，对促进我国国防科技工业的迅速发展和科技水平的不断提高，将发挥重要的作用。

宋 健

2001年12月16日

前 言

为了适应新世纪我国国防科技工业发展的需要，国防科学技术工业委员会在世纪之交，组织国内 3000 多位从事国防科技工作的专家学者，在短短两年时间内，编撰出版了这部《国防科技名词大典》（以下简称《大典》）。

这部《大典》是在对国防科技名词术语进行搜集、筛选、分析、研究的基础上编撰而成的，《大典》力求定义准确、概念清晰，具有标准化和规范化功能。在编撰、审订过程中，《大典》总编委会按照“求新、求精、优质、高效”的原则，广泛动员国防科技工业系统的专家学者，精选词条，仔细推敲，严格把关。在编辑、出版过程中，各单位通过周密计划，精心组织，实施“过程跟踪，节点控制，里程碑考核”，完成了这部大型工具书的出版工作，其效率之高，在我国科技辞书的出版史上是不多见的。

《大典》是我国第一部集国防科技工业各领域专业名词术语于一体的大型专业工具书，具有权威性、系统性、实用性特点。它的出版凝聚了我国国防科技工业众多专家学者的集体智慧，是国防科技工业技术基础工作的一项重要成果，必将推动我国国防科技工业在新世纪更快地发展。

这部《大典》共收词 20000 余条，彩色图表 6000 余幅，近 1200 万字，分为综合、核能、航天、航空、船舶、兵器、电子等 7 卷。综合卷主要包括国防科技综合性、通用性、基础性的词汇，同时附有全书的总索引；核能、航天、航空、船舶、兵器 5 个专业卷收录的主要是具有各行业特色的科技词汇；电子卷收录的主要是电子行业的基础性词汇，其他行业电子词汇则收录在相应专业卷中。各卷都附有相关的科技大事记。这部《大典》言简意赅、图文并茂、印装精美、用途广泛。

愿《大典》成为您工作中的良师益友。

孙 | 积斌

2001 年 12 月 8 日

凡 例

一、编排

1. 本书按国防科技门类分卷出版。全书共分为综合、核能、航天、航空、船舶、兵器和电子等7卷。其中综合卷包括国防科技综合性、通用性、基础性的词汇以及全书的总索引。

2. 各卷按条目名称的拼音字母顺序排列。第一字同音时，按阴平、阳平、上声、去声的声调顺序排列；同音、同调时，按笔画多少和笔顺排列。第一字的音、调、笔画、笔顺均相同时，按第二字的音、调、笔画、笔顺排列，依此类推。

3. 非汉字开头的条目，凡以拉丁字母开头的，排在汉语拼音相应字母的开头位置；以其他符号开头的，按习惯发音在汉语拼音中的相应位置排列。

4. 为便于读者按知识体系检索，各卷正文之前均列有本卷全部条目的分类目录，其中加〔 〕的表示分类名称。第一级表示大类，第二级表示小类，第三级表示条目。条目之间不再分级。例如：

〔航空器〕

〔航空器类型〕

飞机

战斗机

5. 各卷中没有重复条目，即一个条目只有一个释文。为了保持各专业类的结构完整性，对共用条目，在分类目录的不同专业类中分别列出。例如“飞行事故”分别在“航空综合术语”和“飞行与飞行试验”中列出。少量名称相同、内容不完全相同的条目，则在同一个释文中分段给出解释。例如“装填系数”释文中有两段不同的解释。

6. 各卷之间的条目尽量不重复。为了保持各卷的结构完整性，对共用条目，分别在不同卷的分类目录中列出，释文只在一卷中给出，其他卷参见该卷释文。例如“航空炸弹”，分别在航空卷、兵器卷分类目录中列出，释文在兵器卷给出，航空卷见兵器卷。少量名称相同、内容不完全相同的条目，则在不同卷中分别给出释文。例如“适航性”，在航空卷与船舶卷分别给出释文。

7. 各卷科技大事记分为国内部分和国外部分，分别按时间顺序排列。

二、条目名称

8. 条目名称通常是词或词组，例如：“飞机”、“航空武器装备”。

9. 条目名称上方加注汉语拼音，条目名称中的非汉字部分，在汉语拼音中直接与非汉字符号，条目名称中的标点符号在汉语拼音中省略。条目名称后附有条目外文名称。例如：

feiji sheji

飞机设计 aircraft design

三、释文

10. 条目释文力求使用规范的现代汉语，释文开始不重复条目名称，有别称时一般先写别称。

11. 本书条目一般不设层次标题，较长的释文分段叙述。

12. 一个条目的内容涉及其他条目并需要其他条目的释文加以补充，采用“参见”的方式，被“参见”的条目名称用楷体标出。例如：“空空导弹的气动外形配置，经常采用的有鸭式配置、正常式配置和旋转翼式配置（参见导弹气动布局）”。

13. 仅设条目名称、没有释文的条目，采用“见”的方式查阅相应条目的释文。被“见”的条目在本卷的，在“见”的条目名称后用楷体注明被“见”的条目名称。例如：

feiji gongcheng sheji

飞机工程设计 aircraft engineering design 见飞机详细设计。

被“见”的条目在其他卷的，在“见”的条目名称后用宋体注明被“见”条目所在的卷名。例如：

hangkong zhidan

航空炸弹 aerial bomb 见兵器卷。

14. 条目释文中出现外国人名、地名、组织机构和产品型号名称时，一般不附原文。

15. 在每个条目释文之后，均注明了撰写、修订、审订人员的姓名。对于难以查找作者的引用条目，署名为代名，例如署名为“航科”者，其释文引自国防工业出版社1982年出版的《航空工业科技词典》第1版。

四、图表

16. 本书在条目释文中配有必要图表，力求图文并茂，便于读者理解。

17. 在同一条目中，若图(或表)为一幅时，不标图(或表)序，只标图(或表)题，若图(或表)超出一幅时，则分别编上序号，标注图(或表)题之前。

18. 书中摄影作品已知作者的，著作者姓名，作者不详的，暂不署名。

五、索引

19. 各卷文前有分类目录，文后有条目外文索引。条目外文索引首先按拉丁字母顺序排列，以希腊文、俄文、罗马数字和阿拉伯数字开头的外文名称依次按顺序排列。

20. 综合卷书后附有全书的总索引，按汉语拼音的字母顺序排列。名称相同的条目在不同卷中有不同释文时，分别标出其在各卷的页码。名称相同的条目只在…卷有释文时，只标出有释文的卷名和页码。

六、参考文献

21. 本书在条目后面不附参考文献，各卷在书后集中列出本卷所参阅的参考文献。

七、其他

22. 本书所用条目名称，以国家自然科学名词审定委员会公布的为准，未经审定和统一的，从习惯。

23. 本书所用汉字，以国家语言文字工作委员会1986年10月重新发表的《简化字总表》为准。

24. 本书所用的标点符号，以《中华人民共和国国家标准》GB/T 15834—1995为准。

25. 本书所用数字，以《中华人民共和国国家标准》GB/T 15835—1995为准，但未进行数字分节。

26. 本书所用的量和单位，以《中华人民共和国国家标准》GB 3100—3102—93为准。少数需要采用英制单位的，换算成法定计量单位，或给出与法定计量单位的换算关系，在括号中注明。个别的采用惯用工程名称和单位，如“质量”用其习惯称呼“重量”表示，“千克”用共同语“公斤”表示，“千米”用其俗称“公里”表示。

目 录

序	
前言	
凡例	(1)
分类目录	(1)
航空综合术语	(1)
航空器	(2)
飞行原理	(4)
航空器结构、强度与刚度	(6)
航空推进技术与动力装置	(8)
航空机电系统	(12)
飞行控制和显示系统	(13)
航空电子	(14)
环境控制与生命保障系统	(17)
机载武器系统	(19)
飞行与飞行试验	(20)
航空地面设施和综合保障	(22)
正文	(1 ~ 530)
航空科技大事记	(531)
条目外文索引 (INDEX OF ARTICLES)	(543)
参考文献	(567)
后记	(569)

分类目录

【航空综合术语】

【通用术语】

航空	160
航空航天	166
航空学	174
航空技术	167
航空工程	166
航空工业	166
航空法	164
中华人民共和国民用航空法	499
航空产品	160
航空材料	160
航空制造	177
航空工艺	166
航空公司	166
航空展览会	176
航空博物馆	160
航空俱乐部	168
航空教育	167
国际民用航空组织	155
军事航空	253
民用航空	302
通用航空	394
航空运动	176
航空模型	168
航空摄影	170
航空遥感技术	174
航空侦察	176
军事空运	253
空降	262
伞降	358
机降	200
空投	267
空袭	267
空中支援	273
空中预警	273
空中机动	269
空中救援	271
空中加油	270
空中力量	271
防空	91
空军	263

防空兵.....91

航空兵.....160

海军航空兵.....157

陆军航空兵.....292

空降兵.....263

航空武器装备.....174

【航空产品研制】

航空研究与发展.....174

航空应用基础研究.....175

航空应用研究.....175

航空先期技术开发.....174

航空预先发展.....176

航空预先研究.....176

航空型号研制.....174

航空后继工程发展.....166

型号.....429

背景型号.....8

飞机使用要求.....104

飞机设计.....104

飞机总体设计.....108

飞机方案论证.....96

飞机工程设计.....98

飞机方案设计.....97

飞机部件设计.....94

飞机技术设计.....100

飞机详细设计.....106

飞机设计评审.....104

技术状态冻结.....224

经济可承受性.....249

样机.....449

样机审查.....449

原型机.....477

首飞.....373

飞机地面试验.....95

飞机飞行试验.....98

飞机设计定型.....104

飞机生产定型.....104

预生产型.....477

测绘仿制.....21

专利制造.....505

改进改型.....137

派生发展.....312

【航空产品生产】

试制.....370

试生产.....370

批量生产.....316

中间产品.....500

最终产品.....525

工艺评审.....145

产品质量评审.....23

首件鉴定.....373

质量检验.....498

质量否决权.....498

一次试飞合格率.....459

一次倒试合格率.....459

一次定检合格率.....459

一次提交合格率.....459

质量事故.....498

【航空运输】

航空运输.....176

航空安全.....160

飞行事故.....118

航空器材.....169

航线许可证.....178

航班班次.....158

航空运力.....176

可用吨公里.....261

可用座公里.....261

直接运营成本.....491

总周转量.....521

【适航性】

适航性.....372

持续适航性.....29

适航管理.....372

适航当局.....371

型号合格证.....430

型号合格证更改.....430

补充型号合格证.....17

型号认可证.....430

生产许可证.....364

零部件制造人批准书.....290

技术标准规定项目批准书.....223

维修许可证.....406

适航证.....372

2 分类目录

特许飞行证	388	截击机	244	人力飞机	351
型号合格审定基础	430	多用途战斗机	73	水上飞机	380
适航标准	371	攻击机	146	水陆两栖飞机	379
专用条件	506	强击机	334	飞船	92
设计符合性	362	近距空中支援机	249	乘波飞机	28
制造符合性	498	轰炸机	181	载货飞机	232
耐久性	193	战斗轰炸机	485	隐身飞机	467
等效安全水平	52	歼击轰炸机	229	无人驾驶飞机	418
适航指令	372	侦察机	487	远程驾驶飞机	478
正常类飞机	490	战略侦察机	485	无人战斗机	419
实用类飞机	369	战术侦察机	486	无人机系统	418
特技类飞机	388	预警机	476	垂直起落飞机	35
通勤类飞机	393	空中预警指挥机	273	短距起落飞机	69
运输类飞机	479	反潜机	87	垂直 / 短距起落飞机	35
一般类旋翼航空器	459	电子战飞机	62	亚声速飞机	446
运输类旋翼航空器	479	通信中继飞机	394	超声速飞机	27
初级类航空器	31	空中加油机	270	高超声速飞机	138
联邦航空条例	286	教练机	237	变稳定性飞机	14
联合航空要求	286	初级教练机	31	鸭式飞机	445
英国民用飞机适航要求	467	高级教练机	140	无尾飞机	419
双边适航协议	376	过渡教练机	155	三翼面飞机	357
民用航空适航技术		运动飞机	478	直机翼飞机	491
合作谅解备忘录	302	陀螺机	4	三角翼飞机	357
合作谅解备忘录		直升机	4	前掠翼飞机	332
【航空器】		倾转机	158	后掠翼飞机	184
【航空航天飞行器】		救护机	251	变后掠翼飞机	12
飞行器	115	联络机	287	飞翼式飞机	23
航空器	169	巡逻机	439	飞碟式飞机	93
跨大气层飞行器	274	灭火机	302	伞翼机	358
空天飞机	267	研究机	447	斜翼机	428
不明飞行物	17	技术验证机	223	环翼机	189
【航空器类型】		观察机	152	连翼机	285
气球	328	游览机	473	单翼机	41
自热气球	517	通用航空飞机	394	双翼机	377
系留气球	423	农业机	309	微型飞行器	405
氢气球	335	公务机	146	超轻型飞机	26
氦气球	157	邮政机	472	轻型飞机	335
热气球	348	运输机	479	小型飞机	428
飞船	109	军用运输机	254	中型飞机	500
硬式飞艇	472	客机	261	重型飞机	501
软式飞艇	354	支线客机	491	超大型飞机	25
复合式飞艇	135	干线客机	137	短程飞机	69
平流层平台	319	货机	194	中程飞机	499
飞机	93	喷气飞机	315	远程飞机	478
民用飞机	302	涡扇飞机	417	旋翼机	435
军用飞机	254	螺旋桨飞机	296	惯性旋翼机	336
作战飞机	526	桨翼飞机	233	复合式飞机	134
战斗机	485	清洁能源飞机	336	直升机	492
歼击机	229	火箭飞机	192	运输直升机	479
空中优势战斗机	273	太阳能飞机	385	旅客直升机	293

起重直升机	325	燃油箱	354	扇翼	361
搜索与救援直升机	381	保形油箱	7	简单襟翼	231
反潜直升机	88	副油箱	136	密勒襟翼	136
农业直升机	309	背鳍	8	吹气襟翼	34
舰载直升机	152	腹鳍	136	升泉式襟翼	257
武装直升机	421	登机门	51	开缝襟翼	256
强击直升机	334	飞机舷窗	106	多缝襟翼	71
空战直升机	268	应急出口	469	前缘襟翼	333
巡航直升机	41	货梯	194	克鲁格襟翼	261
双旋翼直升机	376	尾椎	407	机动襟翼	199
带翼直升机	39	尾探杆	409	尾翼	410
X翼直升机	423	机翼	204	水平尾翼	379
共轴式双旋翼直升机	148	翼梁	462	全动平尾	338
纵列式双旋翼直升机	521	翼肋	462	垂动平尾	22
前行桨叶直升机	333	凸缘	396	可调式平尾	260
复合式直升机	135	腹板	136	水平安定面	379
喷气驱动式直升机	315	壁板	9	垂直尾翼	35
舰载直升机	232	层流机翼	22	全动垂尾	338
水陆两用直升机	379	超临界机翼	25	垂直安定面	34
通勤直升机	393	变弯度机翼	14	升降舵	363
滑翔机	186	自适应机翼	515	方向舵	89
动力滑翔机	65	S形机翼	356	V形尾翼	402
扑翼机	322	襟格翼	361	T形尾翼	385
地效飞行器	57	环形机翼	188	鸭翼	446
气垫飞行器	325	平直机翼	321	起落架	325
[航空零部件]		后掠翼	184	主起落架	504
机头	203	前掠翼	332	前起落架	332
机身	202	三角翼	357	固定式起落架	148
驾驶舱	227	斜机翼	428	可收放式起落架	260
座舱	261	翼尖	462	前三点起落架	333
飞机货舱	99	低阻翼尖	54	后三点起落架	185
增压座舱	484	翼刀	461	自行车式起落架	516
设备舱	362	翼梢小翼	463	小车式起落架	428
弹舱	42	翼尖涡轮	462	滑橇式起落架	185
阻力伞舱	522	端板	69	履带式起落架	293
回收伞舱	190	翼梢帆片	462	浮筒式起落架	131
发动机舱	76	齿条	10	气垫式起落架	326
发动机挂架	79	扰流片	347	构架式起落架	148
雷达罩	280	减升板	230	支柱式起落架	491
整流罩	489	减速板	230	摇臂式起落架	449
座舱盖	526	调整片	391	双腔起落架	376
风挡	126	涡流发生器	413	直升机起落装置	495
蒙皮	301	前缘缺口	333	直升机着水装置	496
隔框	144	前缘锯齿	333	起飞车	324
加强框	225	副翼	136	无人机回收装置	418
气密框	328	升降副翼	363	机钩	201
桁架	180	襟副翼	244	轮毅	293
杆条	181	增升装置	483	航空轮胎	168
油箱	473	前缘缝隙	333	尾轮	408
整体油箱	490	襟翼	245	护翼轮	185

4 分类目录

尾橇	·408	纵向轮距	·521	进场速度	·245
减震器	·231	旋翼直径	·437	着陆接地速度	·510
减振器	·230	旋翼厚度	·436	着陆滑跑距离	·510
前轮转向机构	·332	尾桨直径	·408	着陆距离	·510
浮筒	·131	桨盘面积	·232	着陆场长	·510
水舵	·378	空重	·274	航程	·158
水橇	·380	基本空重	·219	最大燃油航程	·524
着陆钩	·510	使用空重	·369	最大载重航程	·525
着舰钩	·510	起飞重量	·325	转场航程	·506
旋翼	·433	正常起飞重量	·490	作战半径	·526
铰接式旋翼	·236	最大起飞重量	·524	续航时间	·431
无铰式旋翼	·417	着陆重量	·511		
半铰接式旋翼	·5	正常着陆重量	·490	[飞行原理]	
无轴承式旋翼	·420	最大着陆重量	·525	[综合术语]	
旋翼桨叶	·435	最大停机重量	·524	空气动力学	·264
旋翼桨毂	·435	强度设计重量	·334	稀薄气体力学	·423
铰接式桨毂	·236	设计飞行重量	·362	磁流体力学	·36
柔性桨毂	·353	最大设计零油重量	·524	涡动力学	·412
跷板式桨毂	·335	载荷量	·481	国际标准大气	·154
万向接头式桨毂	·404	最大外挂重量	·524	完全气体	·404
倾斜盘	·335	有效载重	·475	真实气体	·487
总距操纵杆	·520	翼载荷	·464	理想流体	·283
周期变距操纵杆	·502	功率载荷	·146	粘性流体	·308
变距铰	·13	直升机功率载荷	·494	稀薄气体	·423
摆振铰	·4	旋翼桨盘载荷	·435	气体常数	·329
挥舞铰	·190	飞机推重比	·105	内能	·307
尾桨	·407	最大使用过载	·524	焓	·157
涵道尾桨	·157	飞机等级数	·94	熵	·361
螺旋桨	·295	最大平飞速度	·524	压缩性	·445
桨尖	·232	最大允许使用速度	·524	扰动	·347
直升机传动系统	·493	巡航速度	·439	声速	·366
主减速器	·504	经济巡航速度	·249	激波	·219
主减速滑动散热器	·504	最小平飞速度	·525	马赫波	·299
动力传动轴	·65	最小机动速度	·525	膨胀波	·316
尾桨减速器	·408	失速速度	·368	压缩波	·445
旋翼刹车装置	·436	升限	·364	马赫数	·299
[航空器常用参数]		实用升限	·369	临界马赫数	·290
机长	·195	动升限	·67	可压缩流体	·261
机高	·200	悬停升限	·432	不可压缩流体	·17
翼展	·464	有地效升限	·473	粘性	·308
展弦比	·484	无地效升限	·417	粘性系数	·308
机翼面积	·204	最大爬升率	·524	运动粘度	·479
后掠角	·184	最大爬升角	·524	层流	·22
前掠角	·332	平飞加速时间	·319	湍流	·397
上反角	·361	平飞减速时间	·319	转捩	·506
下反角	·425	最小盘旋半径	·525	边界层	·9
停机角	·392	起飞离地速度	·324	边界层厚度	·9
擦地角	·18	起飞滑跑距离	·324	雷诺数	·280
机翼安装角	·204	起飞距离	·324	临界雷诺数	·290
主轮距	·504	平衡场长	·319	分离	·125

尾流	408	预定涡	476	扩压段	276
普朗特数	323	附着涡	132	通气壁	393
努塞尔数	309	马蹄涡	299	自适应壁	515
流场	291	尾涡	409	驻室	505
流线	292	翼尖涡	462	皮托管	316
流管	292	脱体涡	400	风速管	130
流谱	292	湍面	417	多孔探头	71
迹线	224	旋涡破裂	433	流场品质	291
势流	369	湍流模型	397	流场校测	291
等熵流动	52	位势方程	410	湍流度	397
自由流	517	欧拉方程	310	流动显示	291
定常流	63	纳维—斯托克斯方程	306	烟流法	447
非定常流	123	卡门一线学森公式	256	油流法	472
不可压缩流	17	实验空气动力学	368	丝线法	381
可压缩流	260	相似性	427	蒸气屏法	489
伯努利方程	16	相似准则	427	气泡显示法	328
亚声速流动	446	量纲分析	289	粒子图像测速法	284
跨声速流动	275	π 定理	311	片光流动显示法	318
超声速流动	27	风洞	127	热线风速仪	349
高超声速流动	138	低速风洞	53	激光测速仪	220
声障	366	亚跨声速风洞	446	标准模型试验	15
气动加热	326	超声速风洞	27	半模试验	5
[空气动力学]		高超声速风洞	138	风洞测力试验	127
理论空气动力学	283	直流动风洞	492	风洞测压试验	128
非定常空气动力学	123	回流式风洞	190	风洞投放试验	128
连续介质	285	暂冲式风洞	482	捕获轨迹试验	17
环量	188	激波管	220	风洞风载试验	128
静压	251	激波风洞	219	旋转天平试验	438
动压	68	炮风洞	314	动力模拟试验	65
总压	521	电弧风洞	59	进气道试验	247
静温	250	烟风洞	447	地面效应试验	56
总温	520	二维风洞	75	动导数试验	65
驻点	505	尾旋风洞	409	风洞抖振试验	128
一维流动	460	低密度风洞	53	风洞鸣叫试验	128
二维流动	75	增压风洞	484	阻塞效应	523
三维流动	357	奇雷诺数风洞	141	阻塞度	523
锥形流	509	低温风洞	54	壅塞	472
轴对称流动	502	结冰风洞	238	洞壁干扰	68
边界条件	10	低湍流度风洞	53	雷诺数效应	280
速度边界层	381	路德维希管	293	人工转换	350
激波层	219	弹道靶	42	模型自由飞试验	303
增层	361	水洞	378	直升机模型风洞试验	495
真实气体效应	487	风洞试验	128	计算流体力学	223
绝热壁温	253	风洞能量比	128	计算空气动力学	223
相似律	426	空气动力天平	264	守恒型方程	373
面积律	301	气源系统	331	非守恒型方程	124
叠加原理	63	稳定段	412	数值离散	374
旋涡	433	收缩段	373	数值方法	374
自由涡	517	风洞喷管	128	数值分析	374
固定涡	148	试验段	370	网格技术	404

6 分类目录

自适应网格技术	516	底阻	54	尾旋	409
多重网格技术	71	波阻	16	运动噪音	479
有限基本解法	474	阻力发散	522	荷兰滚震颤	179
特征线法	389	升阻比	364	惯性耦合	152
蒙特卡罗方法	301	衝力	20	螺旋模型	296
分区算法	126	侧滑角	19	叶素	452
并行算法	16	偏航角	318	悬停	431
有限元法	474	剪切角	131	翼型迎角	232
有限体积法	474	滚转角	154	翼型前进比	436
谐方法	323	爬升角	311	桨叶方位角	233
收敛性	373	推力矢量角	399	前行桨叶	333
熵条件	361	压力中心	442	后行桨叶	185
高分辨率格式	139	气动力中心	327	旋翼反流区	434
大涡模拟	38	洗流	423	翼叶挥舞运动	233
湍流宜搜模拟	397	边界层控制	9	旋翼维体	437
[飞机气动特性]		气动补偿	326	桨叶周期变距	234
飞机气动力布局	102	气动导数	326	桨叶摆振运动	233
常规布局	24	铰链力矩	236	旋翼诱导速度	437
无尾布局	419	俯仰力矩	131	旋翼涵道	436
鸭式布局	445	滚转力矩	154	桨涡干涉	233
翼身融合布局	463	偏航力矩	318	旋翼拉力	436
边条翼布局	10	[飞行力学]		旋翼功率	434
变几何形状布局	13	飞行力学	113	直升机功率利用率	494
翼型	463	飞行包线	109	旋翼反扭矩	434
翼弦	463	飞机构型	99	悬停效率	432
翼型凸弦线	464	飞行剖面	115	悬停升限	432
弯度	404	飞行性能	120	直升机前飞升限	495
翼型厚度	464	雷雨推力	431	旋翼下洗流	437
翼型前缘半径	464	可用推力	261	旋翼自转	437
机翼几何扭转	204	单位剩余功率	40	直升机回避区	494
机翼气动扭转	204	纵向运动	521	涡环状态	413
旋翼桨叶几何扭转	436	横侧运动	181	悬停回馈	432
旋翼桨叶气动扭转	436	飞行品质	114	旋翼地面效应	434
平均空气动力弦	319	飞行员品质规范	114	水动性能	378
层流翼型	22	飞行员品质等级	114	水阻力	380
尖端翼型	229	驾驶员诱发振荡	229	喷溅阻力	315
超临界翼型	25	飞行员操纵性	115	水上飞机稳定性	380
迎角	468	纵向操纵	521	驻线	505
失速	367	横向操纵	181	浸湿面积	249
失速迎角	368	航向操纵	178	纵摇和横摇	521
升力	364	配平	315	喷溅	315
前缘吸力	333	飞机稳定性	106	升沉运动	363
阻力	521	静稳定性	250	海豚运动	157
摩擦阻力	304	动稳定性	67	着水撞击	511
粘性压差阻力	309	静稳定性裕度	251		
升载阻力	364	机动性	200		
诱导阻力	475	转弯率	506		
干扰阻力	137	敏捷性	302		
废阻力	124	机翼摇晃	204		
型阻	430	偏离	318		

[航空器结构、强度与刚度]

[结构形式]

飞行安全结构	109
破损伤安全结构	322
可检结构	259