

二战历史丛书

第一次世界大战
最大的坦克战纪实

死神之花

朱金
著

威得内部分德，重联军

四川人民出版社

(川)新登字 001 号

责任编辑:徐文礼

封面设计:文小牛

死神之花

——第二次世界大战最大的坦克战纪实

黄瑛 编

四川人民出版社出版发行(成都盐道街3号)

成都市老年事业印刷厂印刷

开本 850×1168mm1/32 印张 13 插页 2 字数 260 千

1994 年 11 月第 1 版

1994 年 11 月第 1 次印刷

ISBN7-220-02642-0/E·22

印数:1—30000 册

定价:11 元

262/10
黄英 著

死神之花

第一次世界大战最大的坦克战纪实

10

目 录

第一章 山雨欲来

- 苏军的士气使德军惊愕不已
- 巴甫洛夫尚不知他的军队已大难临头
- 古德里安主张大胆挺进
- 铁木辛哥到处奔波解救危局

第一节 希特勒发布命令:进攻苏联	(1)
第二节 德军指挥官在日记中写道:胜利在即	(19)
第三节 惊心动魄的大战之初	(32)
第四节 曼施泰因惊鄂地发现德军士气消沉之快	(42)



C' 151629

第二章 生死攸关

- 纳粹党的宠儿党卫军的遭遇不妙
- 苏 T34 坦克给予德军以难以磨灭的印象
- 第二次世界大战开战以来,德军第一次受挫
- 德军开始怀疑“元首”的直觉和天才

第一节 “台风”战役	(52)
第二节 德国人的目标:莫斯科大会战	(73)
第三节 德军的胜利归功于对坦克的妙用	(95)
第四节 德军覆灭的征兆:莫斯科大溃败	(102)

第三章 唇亡齿寒

- 斯大林签署命令:禁止继续撤退
- 9月14日是苏军最不幸的一天
- 德国人长期以来握有的主动权即将易手
- 斯大林格勒城内的德军既沮丧又恐慌

第一节 希特勒“深信”德军是不可战胜的	(117)
第二节 德军士兵茫然不知所措	(135)

第三节 一位德国坦克军指挥官的自述	(172)
-------------------	-------

第四节 一支世界上比较落后的军队	(184)
------------------	-------

第四章 剑拔弩张

●希特勒认为:在苏联最好的防御手段是进攻

●伤亡最重的是德军坦克兵

●东线是德国全力以赴防守的唯一的战线

●朱可夫对胡贝发出最后通牒:不立即投降格杀勿论

第一节 一场有史以来最大的坦克战	(195)
------------------	-------

第二节 曼施泰因建议希特勒交出军事指挥权	(249)
----------------------	-------

第三节 戈培尔断言:德军将领不可能发动军事政变	(272)
-------------------------	-------

第四节 苏军最高统帅部决定:准备大反攻	(289)
---------------------	-------

第五章 出奇制胜

●苏军大进攻特选在苏德战争爆发纪念日:6月22日

●苏军进攻力量的同义词:集团军以及坦克与机械化军

●德军在东线作战命令成了一个大骗局

●德军参谋总长古德里安处境日艰

第一节 德军参谋长被苏军取得的迅速胜利惊呆了 (318)

第二节 第二次世界大战中最大的战略行动 (348)

第三节 党卫军首领希姆莱被任命为后备军总指挥,亲自挥
戈上阵 (370)

第四节 末日来临的柏林 (385)

第一章

山雨欲来

- 苏军的士气使德军惊愕不已
- 巴甫洛夫尚不知他的军队已大难临头
- 古德里安主张大胆挺进
- 铁木辛哥到处奔波解救危局

第一节 希特勒发布命令：进攻苏联

“要解决欧洲的霸权问题，关键是斗倒俄国。因此必须做好准备，以便在政局需要的时候打败俄国。”

——摘自德国陆军总参谋长弗·哈尔德的《军事日记》

1940年秋，希特勒几乎垄断了整个欧洲的军事、经济基地。德国在战胜法国，进军英吉利海峡，占领比利时、荷兰、丹麦和挪威以后，使英国同欧洲大陆隔绝，西线的后方不会遭到英国的有力打击，只要用不怎么大的兵力就可以守住西海岸。而在占领南斯拉夫、保加利亚和希腊以后，德国的东南翼也得到了保障，使盟军的登陆兵不能大批登陆。

换言之，到了1940年底和1941年初，希特勒德国已经为腾出

大量兵力集中到罗马尼亚、波兰、芬兰和东普鲁士创造了有利的条件。把这些兵力调到这些地区需要的时间不超过5~6个月。如果考虑到西欧的铁路和公路网比较发达,可以预料这一调兵时间可以轻而易举地缩短到3~4个月。在接近苏联边境的罗马尼亚、捷克斯洛伐克、匈牙利、波兰和芬兰境内建立起来的机场网可以容纳数千架各种型式和用途的飞机。

到战争开始时,德国已在苏联边境集结了(包括仆从国家的军队)550万人,近50000架作战飞机,约4300辆坦克和强击炮(即自行火炮),还有大量其它的技术兵器。

1941年6月22日,希特勒发布命令:进攻苏联。

德国军队于6月22日即星期天拂晓突然越过边界。而在这之前,炮兵开始对苏联内务人民委员部边防军和其他苏军的驻地、指挥部发起轰击。空军则对远至列宁格勒附近的喀琅施塔得、比萨拉比亚的伊兹梅尔、克里木的塞瓦斯托波尔等地的机场、铁路枢纽、海港实施猛烈空袭。从凌晨三时至三时半,从波罗的海到匈牙利的苏联边界线有多处被突破,但德军遭到边防军的顽强抵抗。大批破坏分子、捣乱分子随德国部队一起越过边境,他们的任务是破坏电话线,捣毁通信中心,以及在公路、铁路两旁打伏击。

在边境的苏联一侧,局势混乱不堪。边境地区六十多个机场遭到持续不断的狂轰滥炸。不到中午,德国空军就声称击毁了苏军飞机八百架,而自己仅损失了十架。苏军各边防师远离防御阵地,一直在执行着和平时期的日常任务;有些指挥员离开了岗位,许多炮团和通信营被派往靶场和兵种训练中心进行特种兵器训练。德国空军拥有无可置疑的空中优势,使苏军几乎不可能沿公路行动,而苏军前方地域的控制与通信系统完全遭到破坏,使那里的苏联部

队陷于瘫痪。事态的发展把苏共政治局搞得比较被动。尽管已经为时过晚,他们还指望制止战争,维护和平。所以,他们于上午七时一刻发布指令,命令苏军不得进入德国,空军深入德方境内活动不得超过九十英里。同时,他们与德国外交部保持着无线电联系,还要求日本出面调解。到了下午,苏军参谋部和克里姆林宫已经了解不到战局的真实情况。这主要是因为通信联络陷入瘫痪状态。指挥员与部队之间、指挥员与指挥员之间都失去了联系,许多部队失去指挥。在大多数情况下,苏联将领不了解实际战况,无法实施指挥。因此,战争爆发后的若干小时内,苏军各军区和国防部不但以为自己了解实际战况,而且还相信他们所命令的反击正在切实进行。那天晚上十点钟,在莫斯科的总参谋长认为战局对苏军比较有利,因“敌人已经被击退”。根据命令,苏空军对普洛耶什蒂、布加勒斯特、华沙、格但斯克进行了反空袭。但因为缺少战斗机护航,反空袭损失巨大,收效甚小。

在战争的头几天里,苏联改组了最高统帅部和苏军,以适应战争的需要。在1905年至1918年期间出生的共十四批的预备役人员被动员起来,前国防部长铁木辛哥被临时指定担任总司令。М·М·波波夫指挥的波罗的海军区(由第8、第11集团军组成)作为西北方面军投入战斗;巴甫洛夫指挥的西方军区(由驻在普里皮亚特沼泽地以北的白俄罗斯第3、第10、第4集团军组成)改称西方方面军;基尔波诺斯指挥的基辅军区(由第5、第6、第26和第12集团军组成)编为西南方面军。奥德萨军区被改编为第9集团军,后来又成为新建立的保卫比萨拉比亚地区的南方面军的一部分。面对德军的入侵,西北方面军、西方方面军、西南方面军将首当其冲。

在波罗的海地区，由陆军元帅李勃指挥的德军北方集团军群的任务是打击波罗的海国家的苏军，与芬兰军队会师，其最终目标是五百英里以外的列宁格勒。北方集团军群由屈希勒尔指挥的第18集团军和布施指挥的第16集团军组成，共有二十个步兵师，其中有一个师作为集团军群的预备队。后来又增加了三个保安师。此外，赫普纳指挥的第4装甲集群包括两个装甲军（赖因哈特指挥的第41装甲军和曼施泰因指挥的第56装甲军），共有三个装甲师和三个摩托化步兵师。北方集团军群得到克勒尔指挥的第1航空队大约四百架飞机的空中支援。

波罗的海国家的地形与东普鲁士的地形很相似，地势平坦，偶尔出现高地，有些地区覆盖着茂密的森林、沙丘、数不胜数的湖泊、沼泽。只有沿海地区是肥沃的牧场。越往东北方向走，越是荒凉，森林越茂密。像样的公路寥寥无几，多数公路都很狭窄，而且很少维修，每逢夏雨连绵便无法使用。两条河流从东向西流入波罗的海，像屏障一样阻挡着德军前进的轴线。第一条是涅温河，它除了下游作为梅默尔河流入东普鲁士境内外，其余部分距离德军出发线大约四十英里。第二个更为可怕的障碍是西德维纳河，从维切布斯克流向里加，距离东普鲁士边境二百英里左右。占领这条河流能防止苏军把它当作一条防线，还可以切断苏军部队与南部的联系。

对于苏军的前沿兵力部署，德国人是很清楚的。波波夫指挥的波罗的海军区，只有两个集团军，离边界相当近，索宾尼科夫的第8集团军在右翼，离海岸最近，左翼是莫罗佐夫的第11集团军。这两个集团军约有二十个师，两个摩托化军。但这个总数包括立陶宛、拉脱维亚和爱沙尼亚原有的一些陆军师，这些部队在一年之前才编入苏军。德国人认为，这些部队不可能有出色的表现。李勃的

进攻正面较为狭窄,只包括苏军第8集团军的全部和第11集团军的一部。第11集团军的南翼则属于邻近的德军中央集团军群的攻击范围。李勃打算用第4装甲集群沿着北方集团军群的中央路线发起主攻,它左翼的德军第18集团军和右翼的第16集团军随后跟进。第4装甲集群的右翼是曼施泰因的第56装甲军,它沿着一条非常狭窄的正面进行突击,只有一条像样的公路可供它的三个师使用。曼施泰因必须前进二百英里,直达德维纳河的首加夫皮耳斯(迪纳堡)。赖因哈特的第41装甲军有两个装甲师(而曼施泰因只有一个装甲师),将在宽阔得多的正面上推进,准备在抵达德维纳河的克鲁斯特皮耳斯(雅各布斯塔德)以前,与处在左翼的苏军第3、12摩托化军交战。

德军的战术编组并不理想,第4装甲集群只有两个装甲军,两者齐头并进,后面不留预备队。在抵达德维纳河后,一个装甲军的行动要取决于另一装甲军的进展。两个步兵集团军将并肩全力投入战斗。李勃手下只掌握着一个步兵师,作为集团军群的预备队。这就像第4装甲集群参谋长后来所说的那样,是一位蹩脚指挥官解决问题的方法。在第4装甲集群左、右翼侧的两个步兵集团军,一个要负责消灭沿海地区的苏军,一个要占领考纳斯(科夫诺),然后向前挺进到道加夫皮耳斯。

第4装甲集群是从处于梅默尔河下游和边界的狭窄地带的第18集团军地域出击的。所有的装甲师通过提耳济特公路桥和两座两天之后架起的舟桥,于6月21日进入了桥头堡。由第18集团军调来的步兵部队在边界茂密的森林地区支援两个装甲军。凌晨3时零5分,步兵和坦克部队在六百门火炮的支援下,越过了边界,进入了林间通道。开始,几乎没有遇到什么抵抗,不过当天晚些时

候,抵抗有所增强,尤其是在森林地区。但是战斗仍是零零星星的,是小股部队的行动,并不是协同一致的抵抗。此时天气晴朗而干燥,但是蜿蜒在长满树木的深沟峡谷里的质量很差的道路,以及狭窄的沙质小道限制了德军的前进速度。在苏联这边,数达八万左右的波罗的海地区的苏联公民、军人家属、机场和港口的建筑工人,以及致力于使这些地区苏维埃化、俄罗斯化的警察、行政工作人员熙熙攘攘地拥挤在这几条通往苏联的公路上,妨碍了苏军预备队的行动。德军的空袭使这些逃难者遭受了惨重的伤亡,立陶宛人和拉脱维亚人的反动武装骚扰更使他们疲于奔命。

6月23日上午,靠左翼的距离波罗的海海岸很近的德军第18集团军的步兵部队,在天气炎热的情况下,行进四十多英里经立陶宛进入拉脱维亚境内。接近右翼的曼施泰因的第56装甲军勇猛向前推进,在德维纳河以南八十英里处切断了道加夫皮耳斯—考纳斯公路干线。沿这条公路干线,少量苏军坦克部队与炮兵连进行了顽强的抵抗,以掩护苏军撤退。6月26日,曼施泰因在德维纳河附近结束战斗,苏军损失约七十辆坦克和大量火炮。然后,两辆被缴获的苏军卡车载着由谍报局训练的勃兰登堡李尔团的德国人和立陶宛人,伪装成受伤的苏军战士,加入正在通过道加夫皮耳斯公路桥的苏军运输队的行列。一到达德维纳河,他们就袭击了苏军的岗哨和爆破组,占领了渡口,一直坚持到第56装甲军到来。然后,装甲军的一部分渡过了德维纳河,在道加夫皮耳斯城北部建立起一个桥头堡。就这样,德军夺取了第一个渡口。

这次战争的第一次大规模坦克战于6月23日夜晚开始,前后持续了两天。在这次坦克战中,曼施泰因左邻的赖因哈特第41装甲军在一个名叫拉塞尼埃(罗西埃尼)的小村子里,与得到骑兵和

炮兵支援的苏军第3、第12摩托化军的三个坦克师约三百辆坦克进行了激战。苏军以凶猛又顽强的攻击波形式展开正面进攻。德军一个装甲师顶住了苏军的正面进攻，而另一个装甲师从侧翼进行反击，迫使苏军退进了一片沼泽地，苏军损失了一百八十辆坦克、一百多门火炮。赖因哈特乘胜前进，从宽阔的正面通过了沼泽地，向德维纳河畔的克鲁斯特皮耳斯和附近的利温霍夫推进。与此同时，前进中的第18和第16集团军的步兵进展顺利，占领了考纳斯和大量机场、港口。在李帕加(李包)港发生了激战，苏军驻军拚死抵抗，企图从第291步兵师在这个城周围所形成的包围圈突围出来；在里加，“拉施”团群遭受了惨重的损失，而这个“拉施”团群四年后成了柯尼斯的最后捍卫者。在其它地区，抵抗在加强，但仍不协调。最大的威胁来自逃进树林的小股武装部队，他们进行着单独而顽强的战斗。

尽管索宾尼科夫的苏军第8集团军损失了大批装备，但仍能有秩序地撤出里加。处于德北方集团军群右分界线上的莫罗佐夫的第11集团军同时受到德军北方集团军群和中央集团军群的猛烈攻击，防线往后退却，在第8集团军和西方方面军北翼的第3集团军之间留下了一道防线。到6月28日，尽管李勃缴获了四百多辆装甲车、二百门火炮、数百架飞机和多艘军舰，但北方集团军群宣称真正的战果并不大。

根据苏联战前的战略设想，本来要在边界地区顶住敌人，再把预备队开往前线，增援在边界上作战的部队。战争开始后不几天，苏军最高统帅部认识到预备队不可能在边境附近进行增援，于是部分预备队就被用于稳定局势和救援前方作战部队。6月25日，库兹涅佐夫仍想固守德维纳河一线，因此从预备队里给他调来了

别尔扎林的第 27 集团军,帮助他阻滞李勃的进攻。别尔扎林被匆忙派去堵塞第 11 集团军撤退后留下的空隙,并与刚从奥波奇卡开来的列柳申科的军(约有七十辆坦克)开始对德军第 56 装甲军的桥头堡进行反突击,当时,曼施泰因正在这里坚守待命。

6 月 27 日,由于曼施泰因迅速夺取道加夫皮耳斯渡口而变得兴高采烈的希特勒首次开始插手战术问题。他让凯特尔作他的电话员,指示哈尔德改变第 41 装甲军的前进轴线,并要所有装甲部队渡过德维纳河,插到曼施泰因后方。不仅如此,他还对如何夺取克鲁斯特皮耳斯渡口以供步兵集团军使用下达了具体指示。

从此以后,由于各级指挥的犹豫不决和上面的多变的指示与干预,德军在战术问题上被搞得晕头转向。根据希特勒的第 21 号指令,李勃的任务是歼灭波罗的海地区的敌人,随后占领列宁格勒。但是,陆军总部的指令没对这两个任务的主次安排做出具体规定,这就为以后的意见分歧和互相指责埋下了祸根。6 月 27 日,赫普纳乘他的轻便飞机飞到了道加夫皮耳斯附近的德维纳河的桥头堡,去看望曼施泰因。曼施泰因后来说,使他感到惊奇的是,李勃抵达乌特纳第 4 装甲集群作战指挥所,向赫普纳讲述了他的计划要点。李勃于 1938 年作为上将退伍,1939 年 8 月复被召回。他信奉天主教,处世谨慎保守,举止安然超脱,对纳粹政权持批评态度。尽管很能干,却像其他老一辈德军将领一样,对坦克部队的特点和能力缺乏全面了解。而赫普纳则是个坦率、有胆略、有时容易冲动的骑兵军官;不但如此,他还是个干练的装甲司令。他们由于个性和军事生涯不同,很快就对所要达到的目标和为了要达到这些目标所要采取的手段,产生了意见分歧。李勃很快发现自己处于受上下夹攻的困境。下面的压力来自赫普纳,他的战术思想是正确的,但

容易草率从事；上面的压力来自东普鲁士陆军总部每天的电话、电报里所列举的希特勒的忧虑。

李勃建议由第16集团军切断波罗的海国家与苏联的联系，同时由第4装甲集群向东北方向运动，通过一块没有公路、尽是沼泽、森林的地域抵达伊耳缅湖，以掩护东部暴露的翼侧，从而形成李勃所谓的中坚力量。赫普纳对此滥用装甲部队感到惶恐不安。他反驳说，屈希勒尔和布施的步兵集团军在以后的十四天内不可能有效地发挥作用，因为他们的许多步兵师仍然遍布波罗的海各国。他认为，坦克应在贝帕斯湖和伊耳缅湖之间直接通往列宁格勒的道路上进行突击。赫普纳对下一个目标应是什么还存在怀疑这一点感到震惊。因此，李勃发布了一个折中命令。这个命令跟已讨论过的任何计划都不同，它要求曼施泰因的第56装甲军往伊耳缅湖方向上的诺沃尔热夫进击，而赖因哈特的第41装甲军则向列宁格勒方向上的奥斯特罗夫推进。第二天，很不高兴的赫普纳派他在陆军总部的联络官哥林少校，去向哈尔德报告有关下一步作战目标问题上所引起的意见分歧。哈尔德在日记里对这次会见做了发人深思的记录：“当然，目标取决于我们（最高统帅部）早该发布而尚未发布的指令。”这次会见表明，哈尔德、李勃、赫普纳似乎对各项目标的主次安排抱怀疑态度，而且对如何达到这些目标也持截然相反的意见。于是问题就被暂时搁置起来，干等希特勒有主有次地阐明他的目标。五天以后，勃劳希契视察北方集团军群归来，他满意地认为一切都井然有序，但是陆军总部直到7月9日才下达明确的命令。

7月3日，连日来妨碍空中支援的滂沱大雨终于停止，天气重新放晴。自克鲁斯特皮耳斯出发的德军第41装甲军进展顺利，因

为他们面对的苏军比较弱，只保卫着主要通路。7月4日，攻占奥斯特罗夫。苏联西北方面军新任司令索宾尼科夫根据他6月29日接到的命令，准备利用第1摩托化军和最高统帅部调来的两个后备步兵军，在贝帕斯湖以南的韦利卡雅河一线筑起一道新防线。但这并没有阻止德军第41装甲军的进军，尽管苏军装甲部队进行顽强抵抗，他们仍然于7月8日占领了贝帕斯湖畔的普斯科夫。苏军的坦克又遭到十分惨重的损失，其中，在普斯科夫的铁路侧线上有一整列车刚出厂的新坦克落入德军手中。在这同时，右翼的曼施泰因的第56装甲军从其道加夫皮耳斯桥头堡出动，把仓促集结起来的苏军第27集团军和第21摩托化军迫到东面。曼施泰因遵照李勃的命令，沿着沼泽和森林地带中的狭窄通道，朝东北方向的奥波奇卡和诺沃尔热夫前进，但不是由于路迹消失，就是由于一段段像成英里的道路被苏军丢下的坦克、大炮、车辆阻塞得水泄不通，德军的前进最终停顿下来。企图敷设急造军路通过沼泽地的想法也放弃了，赫普纳不得不把第56装甲军从这想像中的进攻轴线上撤出，并匆忙地将该军调到奥斯特罗夫，沿着第41装甲军走过的路线前进。但是，伊耳湖这个目标仍要夺取，为此又把只有一个装甲师和一个摩托化师组成的第56装甲军从奥斯特罗夫向东往诺夫哥罗德和楚多沃调动，使之陷入更难通行的森林和沼泽地带。

7月7日，赫普纳仍然坚持要对列宁格勒发动一场大胆的坦克攻击战，由曼施泰因的第56装甲军从东部接近，赖因哈特的第41装甲军则利用经过卢加的公路直奔列宁格勒。那天，勃劳希契正在巡视北方集团军群，他对赫普纳的计划表示赞同。第41装甲军通过卢加的进攻轴线位于穿越沼泽和森林地带的一条公路干线上。这里灌木过于稠密，通视度只有几码远，因此无法将车辆开出