



对外贸易运输与保险

海天出版社发行

黄冈地委印刷厂印刷

沈耀泉 李凤山 黄道炯编著

海天出版社

中国·深圳

开本：32开 印张：13.125 字数 305,700

1990年2月1版

1990年2月1次印

印数1——6050册

国际标准书号：ISBN7—80542—265—6/F.45

定 价：4.28元

前 言

交通运输是国民经济的重要产业部门之一，也是实现国际经济交往和对外贸易的重要环节。自从我国实行改革开放政策以来，对外贸易的规模迅速扩大，有力地推动了对外贸易运输的发展。为了适应这种新形势的要求，1988年9月全国近三十所省、市广播电视大学决定联办外向型经济专业。本教材就是根据此次研讨会的决定，为广播电视大学外经贸专业学员学习《对外贸易运输与保险》课程而编写的教材。

《对外贸易运输与保险》一书，以较新的体例，着力论述了外贸运输实务及与其密切相关的保险问题。本书内容比较全面，资料比较丰富。既反映了我国对外贸易运输与保险的基本情况，又对现代国际运输工具、运输方式和运输保险的新动态作了介绍。全书以较大篇幅论述了海上、铁路、公路、航空等运输方式，每部分都介绍了相关的保险内容。同时以一定篇幅论述了集装箱运输、国际多式联运和大陆桥运输等现代运输工具和运输方式，此外，对国际海洋运输公约也作了必要的介绍。本书除了供电大学员学习之外，也可供外贸和外贸运输实际工作者提高有关业务水平学习和参考之用。

《对外贸易运输与保险》是实践性很强的课程，学员如能结合实际操作业务学习，能收到事半功倍的效果。

本教材由沈耀泉主编。第一、五、六章由沈耀泉编写，第二、三章由陈耀奎编写，第四章由李碧编写，第七、八、

九章由李凤山编写，第十、十一、十二章由黄道炯编写。

本书在编写过程中，李泽沛教授、陈静茹讲师和王福森先生提出了许多重要的意见，最后由李泽沛教授审订定稿，在此表示衷心的感谢。

由于我们的业务水平有限，错误和不足之处难免，请予批评指正。

作 者

1989.12.于深圳

目 录

第一章 概 论	(1)
第一节 运输、保险的产生和发展	(1)
一、运输的产生和发展	
二、保险的产生和发展	
第二节 运输、保险的性质和作用	(3)
一、运输业是一个独立的物质生产部门	
二、现代运输构成的要素	
三、运输在对外贸易中的作用	
四、保险在对外贸易中的作用	
第三节 我国对外贸易运输的特点、任务和方式 ...	(8)
一、我国对外贸易运输的特点	
二、我国对外贸易运输的任务	
三、我国对外贸易运输的方式	
第四节 我国对外贸易运输的管理和组织机构	(11)
一、我国对外贸易运输的计划管理	
二、我国对外贸易运输的组织机构	
第五节 我国保险的种类和组织机构	(13)
一、保险的种类	

二、对外贸易运输保险险别	
三、保险的组织机构	
复习思考题	(17)
第二章 海上货物运输和保险的基本知识	(19)
第一节 海运的特点和任务	(20)
一、海运的特点和任务	
二、发展中的我国海运	
第二节 海运船舶的基本知识	(22)
一、船舶的种类	
二、船舶的吨位、载重线、登记和入级	
三、航线的基本知识	
四、港口	
五、我国和世界主要外贸港口的概况	
第三节 海运的经营方式	(38)
一、租船运输	
二、班轮运输	
第四节 海运货物保险中的风险与损失	(45)
一、海上风险及其含义	
二、海运保险业务中的海上损失与费用	
复习思考题	(52)
第三章 海上货物运输合同与保险	(53)
第一节 海运提单的基本知识	(53)
一、提单的含义、性质和作用	
二、提单的种类及主要条款	
第二节 租船合同	(59)
一、程租船合同的主要条款	

二、期租船合同的主要条款	
三、租船合同的其它条款	
第三节 运输与贸易合同.....	(64)
一、运输与贸易合同的关系	
二、贸易合同中的一般运输条款	
第四节 海运货物保险险别.....	(69)
一、我国海运货物保险险别	
二、伦敦保险协会海运货物保险条款	
复习思考题.....	(85)
第四章 海上进出口货物运输与保险.....	(86)
第一节 海运进口货物运输实务.....	(86)
一、掌握船舶动态、租船与订舱	
二、收集和整理有关单证	
三、报关报验实务	
四、监卸和交接实务	
五、代理运输业务	
六、保险业务	
第二节 出口货物运输与保险实务.....	(92)
一、船货港的衔接	
二、租船订舱与配载	
三、出口货物运港	
四、报关、交接、支付运费、装船实务	
五、办理投保手续	
第三节 我国进出口货物运输与保险.....	(96)
一、投保险别的选择	
二、保险金额和保险费的计算	

三、保险单证

四、索赔

复习思考题…………… (108)

第五章 铁路运输实务与保险…………… (109)

第一节 铁路货物运输的基本知识…………… (109)

一、铁路运输的现状及其在我国对外贸易中的地位和作用

二、铁路线路、车辆和车站

三、国际铁路货物联运有关规章简介

第二节 国际铁路出口货物联运…………… (121)

一、国际铁路联运的起源和范围

二、承运货物的基本条件

三、出口货物的托运和承运

四、出口货物的装车发运

五、出口货物在国境站的交接

六、出口货物的交付

第三节 国际铁路进口货物联运…………… (129)

一、进口货物的发运

二、进口货物在国境站的交接

三、进口货物的交付

第四节 国际铁路联运货物运送费用的计算…………… (132)

一、国际铁路联运货物运送费用的计算依据

二、国际铁路联运货物核收运送费用的规定

三、国际铁路联运货物国内段运送费用的计算

四、国际铁路联运货物过境运送费用的计算

五、货物事故的处理与赔偿

第五节 对香港地区的联运·····	(139)
一、对香港地区铁路运输的特点	
二、联运的要车和装车计划	
三、委托单证	
四、配载	
五、发运及单证	
六、运费计算	
七、经由广九铁路进口的货物运输	
第六节 陆上运输货物保险·····	(143)
一、陆上运输风险	
二、陆运险与陆运一切险	
三、陆上运输冷藏货物险	
四、陆上运输货物战争险	
复习思考题·····	(146)
第六章 航空运输实务与保险·····	(148)
第一节 航空运输的产生与发展·····	(148)
一、航空运输的产生与发展	
二、国际航空运输的特点和作用	
第二节 国际航空运输的组织及有关当事人·····	(150)
一、国际航空运输组织	
二、有关当事人之间的关系	
第三节 国际航空货物运输方式和有关国际公约·····	(152)
一、航空运输方式	
二、华沙公约简介	
第四节 国际航空货物运输业务·····	(158)
一、货物的交运	

二、货物的交付	
三、货物运价和费用计算	
第五节 航空运输货物保险	(165)
一、航空运输险和航空运输一切险	
二、航空运输货物战争险	
复习思考题	(167)
第七章 公路、内河、邮政运输与保险	(168)
第一节 公路货物运输实务	(168)
一、公路运输组成和特点	
二、公路运输在对外贸易中的地位	
三、公路运输的经营方式和运费	
四、国际公路货物运输的主要条款及责任	
五、我国公路运输的发展前景	
第二节 内河货物运输	(174)
一、内河运输的概况、特点和作用	
二、内河运输的发展及船舶种类	
第三节 国际邮政运输	(177)
一、国际邮政运输概况	
二、国际邮政运输的特点和要求	
三、国际邮盟简介	
四、邮政运输实务	
五、邮政运输保险	
复习思考题	(189)
第八章 集装箱运输	(190)
第一节 集装箱运输的概念及发展	(190)

一、集装箱的含义	
二、集装箱运输的特点及发展简史	
三、集装箱种类	
第二节 集装箱运输方式及实务	(197)
一、集装箱运输方式	
二、集装箱运输实务	
第三节 集装箱运输的关系人及其责任	(204)
一、集装箱运输的关系人	
二、集装箱运输关系人的责任	
三、集装箱运输的鉴定责任	
第四节 集装箱运输费用	(207)
一、基本运费组成	
二、最低运费规定	
三、最高运费规定	
复习思考题	(211)
第九章 国际多式联运与大陆桥运输	(212)
第一节 国际多式联运的概况和优点	(212)
一、国际多式联运概况	
二、构成国际多式联运的基本条件	
三、国际多式联运的优点	
第二节 联合国国际货物多式联运公约	(216)
一、公约的适用范围	
二、有关国的管理权限	
三、多式联运单据	
四、联运经营人的赔偿责任	
五、诉讼时效	

第三节	多式联运业务开展条件及一般程序.....	(218)
一、	开展多式联运的条件	
二、	多式联运一般程序	
第四节	大陆桥运输.....	(223)
一、	大陆桥运输概况	
二、	美国大陆桥运输	
三、	西伯利亚大陆桥运输	
第五节	我国的多式联运与大陆桥运输.....	(228)
一、	我国开展多式联运的概况	
二、	我国利用大陆桥运输概况	
三、	我国签定大陆桥集装箱运输条款	
复习思考题.....		(233)
第十章	合理运输与经济效益.....	(234)
第一节	合理运输的意义.....	(234)
一、	实现商品的使用价值、促进社会再生产的发展	
二、	提高货物运输的科学管理水平	
三、	缩短货运时间提高经济效益	
第二节	不合理运输的表现形式.....	(235)
第三节	合理运输的决策.....	(237)
一、	运输路线选择	
二、	运输方式选择	
三、	运输工具选择	
第四节	运输业务的组织.....	(242)
一、	外贸运输业务的组织工作	
二、	装载技术的改进	
第五节	运输的经济效益.....	(245)

一、经济效益	
二、合理运输的评价标准	
三、提高运输经济效益的途径	
复习思考题	(249)
第十一章 对外贸易运输的代理人	(250)
第一节 代理的概念与代理人性质	(250)
一、代理关系	
二、经纪人	
三、代理协议(合同)中的关系	
四、代理人的性质和地位	
第二节 代理人和委托人的责任	(252)
一、代理人的责任义务	
二、委托人的责任义务	
第三节 外贸运输代理人种类	(253)
一、租船代理人	
二、船务代理人	
三、货运代理人	
四、咨询代理人	
第四节 正确选择和使用运输代理人	(258)
一、选择代理对象	
二、选择代理人为考核条件	
三、正确使用代理人	
复习思考题	(261)
第十二章 国际海洋运输公约	(262)
第一节 海牙规则	(262)

一、承运人应承担的责任与义务	
二、托运人应承担的责任和义务	
三、关于诉讼时效的规定	
四、规定承运人应享受的豁免权	
五、承运人对货物损害的赔偿限额规定	
第二节 维斯比规则	(267)
一、最高赔偿限额的增加	
二、增加“集装箱条款”	
三、扩大了规则的适用范围	
第三节 汉堡规则	(269)
一、扩大了规则的适用范围	
二、延长了承运人承运货物的负责期间	
三、扩大了承运人应负的赔偿责任	
四、延长了诉讼时效的规定	
第四节 国际贸易公约有关问题	(273)
一、国际贸易公约有关问题	
二、国际贸易惯例的有关问题	
三、国际保险惯例和法规简介	
复习思考题	(278)
附录一、中华人民共和国经济合同法	(280)
(节录有关保险合同部分)	
附录二、中华人民共和国财产保险合同条例	(281)
附录三、中国人民保险公司海洋运输货物保险条款	(286)
附录四、1978年联合国海上货物运输公约	(290)
附录五、统一提单若干法律规则的国际公约	(314)
附录六、期租约	(324)
附录七、船舶规范	(334)

附录八、世界主要港口·····	(337)
附录九、1974年约克·安特卫普规则·····	(339)
附录十、关于统一船舶碰撞的若干法律规定的 国际公约·····	(349)
附录十一、海洋运输冷藏货物保险条款·····	(355)
附录十二、中国人民保险公司陆上运输货物 保险条款·····	(359)
附录十三、陆上运输货物战争险条款·····	(361)
附录十四、中国人民保险公司航空运输货物 保险条款·····	(363)
附录十五、中国人民保险公司航空运输货物 战争险条款·····	(366)
附录十六、中国人民保险公司邮包险条款·····	(367)
附录十七、中国人民保险公司邮包战争险条款·····	(369)
附录十八、保险单证 (1—9) ·····	(371)
附录十九、运输单证 (1—7) ·····	(372)

第一章 概 论

第一节 运输、保险的产生和发展

一、运输的产生和发展

运输是人类社会不可缺少的活动之一。在生产、生活过程中,必然要有生产工具、劳动产品和人本身的位置移动。这种位置移动,是实现物质生产的必不可少的条件,也是人们日常生活的需要。无论在生产过程内部、生产部门之间、消费及生活领域都离不开运输。

运输的发展是同社会生产力的发展相适应的。

古代时期的生产力水平低,运输业处于手工业阶段,只能依靠驮畜、畜力、人力车、木帆船等运输工具运输。在公元9至10世纪,我国已出现了各种帆船,到12世纪我国已使用指南针进行航海船只导航,这是我国对世界航海技术的重大贡献。

15世纪起运输业进入工场生产阶段。以运输工具作为生产手段的小生产者专门从事运输活动。那时中国庞大的商船队已航越太平洋和印度洋,到达亚洲、非洲30多个国家和地区。

从18世纪末到19世纪初,美国人富尔顿(Robert Fulton, 1765—1815)发明了轮船,英国人斯蒂芬生(George

Stephanson, 1751—1848) 发明了火车头。从此人类运输活动进入机械动力时代，出现了铁路火车、海洋轮船等近代运输工具。进入20世纪以后，汽车运输、航空运输和管道运输相继崛起，形成包括水、陆、空等多种运输方式的现代运输体系。运输业成为工业、农业、采掘业以外第四个独立的物质生产部门。

第二次世界大战以后，原子、电子、宇航等科学技术的进步，更加推动运输业的发展。运输工具向大型、高速、专门化和自动化方向发展。以集装箱为媒介的海陆空联运方式，实现了“门到门” (Door to Door) 运输，使运输进入集装箱运输阶段。运输单据和手段也日趋简化和统一，以适应运输现代化管理的要求。

二、保险的产生和发展

保险是人类在历史发展过程中为了弥补自然灾害和意外事故所造成的经济损失，使生产和生活得以维持的一种保障。从上古时代起，在中外历史上就出现过各种形式的救灾后备。如巴比伦人征收税资以备火灾损失。古埃及石匠互助组织集资支付会员死亡费用。古罗马士兵组织收取会费抚恤阵亡士兵家属。我国周朝集粮储谷，以备荒年。汉朝筑“常平仓”，备荒赈恤等。这些都是原始形式的保险。

海上保险是各类保险发展最早的一种，目的是补偿被保险人在运输中所遭受的损失。上古时代地中海、航海商人逐渐形成“一人为众，众为一人”的共同原则，后被罗地安海商法采用，正式实行共同海损分摊。古希腊雅典实行船货典押借款，是最早的海上保险形式。现代海上保险始于14世纪的意大利。布鲁日商人成立了保险商会。商人乔治·勒克维