

中国台湾问题

大学生读本

余克礼 主编



九州出版社

大学生读本

中国台湾问题

余克礼 主编

九州出版社

图书在版编目(CIP)数据

中国台湾问题/余克礼主编. —北京:九州出版社, 2001. 5

ISBN 7-80114-629-8

I. 台… II. 余… III. 台湾问题-大学生教育-学习参考资料 IV. D618

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2001)第 027345 号

中国台湾问题

(大学生读本)

余克礼 主编

出版:九州出版社(北京市海淀区万寿寺甲4号)

邮编:100081 电话:68706017 68706018

经销:全国新华书店

印刷:九州财鑫印刷有限公司

开本:880×1230 毫米 1/32

字数:159 千字

印张:8.5

版次:2001 年 10 月第 1 版 第 1 次印刷

书号:ISBN 7-80114-629-8/D·58

定价:15.00 元

主 编:余克礼

副主编:朱卫东

撰 稿:余克礼 朱卫东

朱显龙 刘佳雁

目 录

第一章 祖国的宝岛·····	(1)
一、丰富的自然资源·····	(1)
二、特殊的战略位置·····	(4)
第二章 台湾是中国不可分割的一部分 ·····	(13)
一、两岸同胞同根同源、同文同种 ·····	(13)
二、两岸人民休戚与共，保卫台湾 ·····	(23)
三、国际社会公认台湾属于中国 ·····	(35)
第三章 台湾问题的由来 ·····	(41)
一、国民党发动内战的结果 ·····	(41)
二、美国的干涉与责任 ·····	(44)
第四章 1949 年以来的台湾 ·····	(58)
一、蒋介石的专制统治 ·····	(58)
二、蒋经国的“革新保台” ·····	(75)
三、李登辉的“分裂分治” ·····	(102)
四、陈水扁的以拖待变·····	(116)
第五章 中央对台方针政策·····	(123)
一、解放台湾的方针·····	(123)
二、“和平统一、一国两制”的基本方针 ·····	(132)
三、推进祖国和平统一进程的八项主张·····	(144)

第六章	曲折发展中的两岸关系 ·····	(160)
一、	不平凡的发展历程·····	(160)
二、	两岸关系曲折发展·····	(170)
三、	坚持统一、反对分裂·····	(180)
第七章	一个中国原则与和平统一 ·····	(192)
一、	一个中国原则的由来及基本涵义·····	(192)
二、	一个中国原则是实现和平统一的基础 与前提·····	(199)
第八章	坚决反对各种“台独”分裂谬论 ·····	(212)
一、	荒谬的“台独史观”·····	(213)
二、	“台湾民族论”·····	(220)
三、	“台湾法律地位未定论”·····	(223)
四、	“台湾命运共同体论”·····	(227)
五、	“新主权观”·····	(230)
六、	“对等政治实体论”·····	(232)
七、	“台湾住民自决论”·····	(234)
第九章	关于坚持一个中国原则的若干问题 ·····	(239)
一、	两岸关系中涉及一个中国原则的 若干问题·····	(239)
二、	国际事务中涉及台湾的几个问题·····	(254)
结 语	台湾问题不能无限期拖延 ·····	(260)
一、	台湾问题继续拖延遗害无穷·····	(260)
二、	继续抗拒、拖延统一是行不通的·····	(263)

第一章 祖国的宝岛

台湾是我国第一大岛,是祖国神圣领土不可分割的一部分。历史上,台湾曾被西班牙、荷兰、日本先后占领过。抗日战争胜利后,台湾光复,重新回到祖国怀抱。1949年10月中华人民共和国成立,国民党统治集团由大陆败逃退踞台湾,在外国势力的支持下,与祖国大陆对峙,由此产生了台湾问题。

一、丰富的自然资源

台湾总面积为3.6万平方公里,是祖国的第一大岛。

台湾岛跨温带与热带之间,气候冬季温暖,夏季炎热,雨量充沛。北回归线穿过台湾岛中部,北部为亚热带气候,南部属热带气候,年平均气温(高山除外)为 22°C ,4-11月为台湾的夏季,最热的7月,全省平均气温为 28°C 左右,从12月至翌年的3月为台湾的冬季,与长江下游的秋季相当,最冷的2月份,全省气温最低的台北市平均气温也在 15°C 左右,而此时南端的恒春平均气温仍在 20°C 以上。一般地区终年不见霜雪,雪线仅及于海拔3000米以上地带。台湾地区是中国多雨湿润地区之一,年降水量多在2000毫

米以上。北部的基隆平均年降雨量高达 6000 毫米,素有“雨港”之称。此外,充沛的雨量给岛上的河流发育创造了良好的条件。台湾的河流大多起源于中央山脉,向四面散流,注入大海,独流入海的大小河川多达 608 条,其中长度超过 100 公里以上的河流有 6 条,包括浊水溪、高屏溪、淡水河、大甲溪、曾文溪、乌溪。台湾河流受地域限制,虽流域面积不大,但其水势湍急,多瀑布,水力资源极为丰富。据估计,水力蕴藏量达 500 多万千瓦,大多分布于中部和东部地区,已开发 130 多万千瓦。

在优越的地理位置和良好的气候条件下,台湾的自然资源与农林牧渔业资源都非常丰富。米、糖、茶是台湾驰名中外的三大物产。台湾农耕面积约占土地面积的 1/4,盛产稻米,一年二至三熟,米质好,产量高,尤以蓬莱米为世人乐道。台湾是我国最重要的产蔗地区之一,蔗糖产量过去曾占全国的 70%。茶树是除甘蔗外的重要经济作物,台湾茶树是清朝嘉庆年间由大陆移植的,所产包种茶、绿茶、红茶、乌龙茶,行销世界各地。蔬菜品种超过 90 种,栽种面积仅次于稻谷。台湾素有“水果王国”美称,水果种类繁多,四季不断,有香蕉、菠萝、柑橘、木瓜、柚子、龙眼、芒果、槟榔、荔枝、杨桃等 80 多种。

台湾地区自然环境极宜林木生长,加上山岭重叠,林木种类繁多。台湾本岛森林面积约为 200 多万公顷,占全区土地总面积的 58.5%,约相当于江苏、浙江、安徽三省森林面积的总和,比欧洲著名的山林之国瑞士的森林面积还大

一倍。台北的太平山、台中的八仙山和嘉义的阿里山是著名的三大林区,木材储量多达 3.26 亿立方米。台湾因受气候垂直变化的影响,林木种类繁多,包括热带、亚热带、温带和寒带品系近 4000 种,是亚洲有名的天然植物园。全省经济林面积约占林地面积的 $\frac{4}{5}$,主要有红桧、扁柏、台湾杉、肖楠、马尾松、樟、榉、楠、栎、朴等。其中,台湾杉、红桧、樟、楠等名贵木材闻名于世。台湾的樟科树木及樟树提取物居世界之冠,樟脑和樟油是台湾一大特产。

台湾四面环海,海岸线总长达 1600 余公里,渔业资源丰富,因地处寒暖流交界,一向是我国重要的渔产区。台湾鱼类多达 500 多种,其中以鲷鱼、鲔鱼、鲨鱼、鲣鱼最多。台湾东部沿海岸峻水深,为鲔、旗、鲣、鲭、皮刀鱼等南北洄游性鱼类必经途径,渔期终年不绝;西部海底为大陆架的延伸,较为平坦,底栖鱼类、中上层洄游鱼类和贝类丰富。高雄、基隆、苏澳、花莲、新港、澎湖等地都是著名的渔场。此外,台湾出产的海盐也比较有名。从彰化鹿港到台南安平之间的沿海地区是海盐的主要产区。布袋盐场是著名的盐场。

台湾虽有丰富的水力、森林、渔业资源,但其他自然资源有限,尤其是战略资源缺乏。台湾现已探明的各种矿藏虽有 100 多种,但具有经济开采价值的只有煤、石油、天然气、金、盐、大理石、石灰石及砂石等,且储量不大。岛内能源缺乏,自产能源只有少量煤、天然气。台湾煤炭业已探明的储量为 1.74 亿吨,主要有北部和中部两大煤区。北部煤区由东北部海滨的金包里、澳底向西南延伸至大安溪流域,

全长 120 公里,平均宽度 20 公里,面积约 2000 平方公里。中部煤区位于南投县和嘉义县的集集大山、凤凰山及阿里山一带。台湾煤炭产量无法满足岛内的需要,自产能力基本呈逐年下降的态势:1987 年为 9.2%,到 1996 年仅为 0.45%,煤炭中的绝大部分由“中钢公司”、“中船公司”和“台湾电力公司”三家大企业消费,煤炭存储也分别由各大企业根据各自的需求及可能进行。“中钢”和“中船”通常维持 45 天的库存,“台湾电力”最大库存可维持 5 个半月发电所需。由于受场地和环境保护的限制,进一步扩大库存量的余地不大。台湾石油完全依靠进口,岛内原油探明储量在 90 年代初期约为 120 万吨,天然气储量为 164 亿立方米,主要分布在新竹、苗栗和台南县等地。岛内原油产量和社会总需求量的比例由 1987 年的 0.6% 下降到 1996 年的 0.14%,剩余 99.86% 依赖进口。台湾石油储备最长可支撑半年的正常生产与活动。其他金属如金、银、铜、铁等蕴藏量也较少,主要储藏于北部火山岩地区及中央山脉。台湾北端大屯山一带是我国天然硫磺最丰富的地区,据估计总储藏量达 200 多万吨。

由此可见,台湾除农业、渔业资源比较丰富之外,矿产资源十分贫乏,可供发展现代工业的矿产资源更为有限。

二、特殊的战略位置

台湾位于祖国大陆架的东南缘,东濒太平洋,东北邻琉

球群岛,相隔约 600 公里;南界巴士海峡,与菲律宾相隔约 250 公里;西隔台湾海峡与福建相望,最窄处为 130 公里。台湾省包括台湾本岛及兰屿、绿岛、钓鱼岛等 21 个附属岛屿和澎湖列岛等 64 个岛屿,其中台湾本岛面积为 35873 平方公里,呈纺锤形,南北纵长 394 公里,东西最宽处约 144 公里。目前所称的台湾地区还包括台湾当局控制的福建省的金门、马祖等岛屿,总面积为 36006 平方公里。

台湾由于其特殊的地理位置,战略地位极为重要,对中国国家利益和安全具有非常重要的意义。

(一)中国国防安全的天然屏障

台湾地处我国东南缘的海面上,它与南部的海南岛成“倚角”之势,宛如一道海上城墙,共同构成了我国东南沿海的天然屏障和战略防御的第一道防线,对中国沿海防御起到重要的支撑作用。因此,台湾素有“海上蕃篱”之称,是确保祖国大陆军事安全与国家安全战略的海上屏障。

台湾作为祖国大陆东南方向的一大海岛,其海上位置极为重要。从制海权的角度,占有台湾岛这一有利位置,进可攻,退可守,具有很高的军事战略价值。台湾以北的东海、黄海面积大、水深,便于各种舰艇活动,历史上曾经是列强入侵中国大陆的重要区域。而要控制与影响这一水域,最重要的战略优先就是借助于具有中转站意义的台湾,因为台湾可以作为空中攻防的战略基地。如果外国侵略者控制台湾,它不仅可以获得进军大陆的跳板,也可以阻断中国海上的南北交通要道,使中国海上防御难以南北兼顾。如果

中国以台湾岛为防守基地,就可以扼守祖国的东南大门。

从近岸防御战略来看,台湾北距鸭绿江 900 海里,南到北仑河口与南沙群岛均约 800 海里,作为前进基地,一支舰队从此出击,向北可抵东海、黄海作战,向南可直接打击侵犯南海之敌,不需要任何补给就可以在两天内机动覆盖整个中国沿海地区。

从远洋防御角度来看,台湾处于西太平洋第一岛弧链上的中间位置,向北依次排列着琉球群岛、日本列岛、千岛群岛,蜿蜒 2000 多海里,南望东南亚岛屿群,纵深有数千海里。若把视野投向整个太平洋,台湾作为西太平洋第一岛弧链的中央位置更为明显,它向东 1000 多海里可以直达第二岛弧链,对整个西太平洋海域的活动进行监控。这对中国安全防御提早预警时间、抗敌于国门之外极为重要,尤其是可以在与外力对抗作战中缩短对敌人本土打击的距离和时间,进而发挥巨大的战略威慑作用。

台湾对中国国防安全具有重要意义。如果以台湾中部为圆心,以到上海为半径画一半径约为 600 公里的圆,其涵盖区域内有中国最为重要的部位。这一区域不仅居住着中国 1/5 的人口,分布着沪宁杭等经济中心、长江流域农业基地、福州)厦(门)汕(头)新经济区以及沿海众多经济开发区。这一带也是中国经济与科技最发达地区之一,更是中国进出口贸易的重要基地。如果台湾被外力控制,那么毗邻台湾岛的大陆沿海经济带的安全将受到十分严重的威胁。以制空权来看,若以 2200 海里为航空作战半径,以台

湾为航空基地,则中国大陆经济最发达、人口最密集地区都在敌方攻击范围内。以制海权来看,得到台湾岛补给的海军力量,可以随时对大陆沿海地区发起攻击。因此,台湾对中国沿海军事安全的重要性是无可估量的。对中国来说,如果丧失台湾,将使自己的战略缓冲力大为降低。

在第二次世界大战中,日本帝国主义侵略者正是以台湾作为南进基地,使中国南部和东南亚人民备受战乱蹂躏。在 20 世纪 50 年代,以美国为首的西方侵略势力也以此作为中继站,北面威胁和控制朝鲜半岛,南面为越南战争提供源源不断的补给。早在 1950 年 8 月 28 日,时任侵略朝鲜的联合国军总司令的美国将军麦克阿瑟就详细地描述了台湾战略位置的重要性,他在演说中称,“我们用我们和我们的盟友所占有的从阿留申群岛到马利亚纳群岛形成的一个弧形的一条岛屿的锁链,把太平洋直到亚洲海岸加以控制。从这条岛屿的锁链,我们可以用空军控制自海参崴到新加坡的每一个亚洲的海港,并可防止任何进入太平洋的敌对行动”;“台湾的地理是这样:如果落在一个对美国不友好的国家的手里,它成了插入在这防御圈正中央的一个敌性的凸角。它比亚洲大陆上任何一点距离邻近的对我友好的地方——冲绳和菲律宾——都更接近了 100 至 150 海里。目前在台湾有许多密集的空军和海军作战基地,它的潜力比黄海至马六甲海峡之间亚洲大陆上任何类似的集中地都更大”;台湾是“一艘不沉的航空母舰和潜水艇供应舰”,“这个永不沉没的母舰兼供应舰,可以容纳 10 个到 20 个航空大

队,包括自喷气式飞机至 B-29 型轰炸机各式各样的飞机,并可予短程海岸潜水艇以前方作战之供应。若取得了这个前方潜水艇基地,则短程潜水艇的效能,将因活动半径之扩大而如此地加强,以至威胁整个从南方来的海运并切断西太平洋的所有海上通路。”他危言耸听地说,如果失去对台湾的控制,美国将失去在西太平洋的屏障,“这样将把任何未来战区向东移动 5000 海里,达于美洲大陆的海岸,等于把美国和友邦置于东方共产主义势力直接侵略威胁之下”。台湾的战略重要性由此可见一斑。

从中国海防的连续性和完整性来看,台湾的作用也是其它地区所无法取代的。在中国 18000 多公里的海岸线上,由北到南共有四个突出点,依序为辽东半岛、山东半岛、台湾和海南岛。以台湾高雄为基点,向北至山东半岛顶端与辽东半岛南端,向南至海南岛最南端的榆林港,距离大约各 750 海里(1389 公里)左右,它们构成了中国近海防线的不规则等腰三角。而居于这个三角顶点的台湾恰恰占据着中央战略位置,实际上是中国海防的重心所在。这条天然的重要战略海防线足以掩护中国大陆东南沿海 6 省市及该方向的战略纵深。而如果敌对力量从台湾用岸基反舰导弹、水雷、潜艇等工具封锁整个台湾海峡,中国大陆海防将被切成两段,中国海军将被迫分兵两海作战,南北不能相顾,很难发挥战略防御中的有效攻势作用。

(二)中国走向海洋的前沿基地

强化海防、打通海洋通道、保护近海与远洋航行安全,

已成为中国发展国民经济与国防的主要任务之一,而台湾的地理位置与中国的一系列海洋权益息息相关。

首先,台湾的前途关系着中国的经济发展安全。台湾对当代中国经济发展至为重要。中国经济已开始与世界经济全面接轨,对外经济关系已成为国民经济的最重要组成部分。随着经济规模的扩大,中国不仅需要从外国大量进口原料、燃料和工业产品,更需要出口来获取外汇和本国缺乏的战略物资,而且中国北部、西部和西南内陆的物资转运也依赖东部的海上运输。这样,加强海洋防御力量变得越来越重要。统一台湾可以彻底打破大陆海域目前的半封闭状态,并打通太平洋的门户。但若台湾不能与祖国大陆实现统一或甚至被外国敌对势力控制,不仅中国东南大门及台湾海峡被封死,而且会对中国的地缘安全产生连锁式的危害,北部出海将受制于琉球群岛,南部出海将受制于菲律宾群岛和马来半岛,整个海洋事业都将受到重创。不仅如此,以台湾为基地的现代化舰队,可在不到 48 小时之内打击整个中国大陆沿海地区。若丧失台湾,不仅占全国 1/5 人口、经济科技最发达的东南沿海五省一市丧失保护前哨和屏障,中国的整体经济也会受到严重影响,而且海军也失去了进出太平洋的通道和基地,受制于外力,从而丧失了对经济予以保护的作用;同时亦使中国对东海的控制力严重削弱,对黄海、东海与南海丰富的石油等矿物资源将失去有效的控制;其最为直接的后果,一是中国将失去最接近马六甲海峡的战略基地;二是中国进出太平洋将受到钳制,海防

力量被排挤在狭小的近海区域,海防威力无从发挥,前进海洋受到阻碍。

其次,台湾是中国海上的交通咽喉要道。从地理上看,中国领土疆域只有台湾一岛可以自由进出太平洋。在太平洋地区成为全球经济重心的今天,台湾对中国经济发展的重要性已变得越来越突出。台湾与祖国大陆仅隔一条海峡相望。台湾海峡呈东北向西南走向,北通东海,南接南海,长约 200 海里,宽约 70 至 221 海里,平均宽度约 108 海里,一直都是我国沿海海上重要交通的咽喉要道。中国的港口如果以台湾海峡中部的泉州为界,16 个主要港口有 10 个在北部,因此大陆沿海从上海到广州、从厦门到青岛,南北来往船只都要经过台湾海峡;从广州到日本、朝鲜、俄罗斯的来往商船也要经过这里。目前我国的四大外贸航线有三条要经过台湾海峡南下,而中国对海外的进口和出口大量依赖于东南沿海的港口如上海、宁波、福州、泉州、厦门、汕头等,这些港口都受到台湾岛的节制。另外,中国南部地区能源匮乏,煤炭和石油等都是不可缺少的大宗南运物资,在目前铁路和公路等陆上运输不能完全担负这一重负的情况下,必须通过海运加以解决。台湾海峡的航行畅通和东南沿海港口的安全,对于整个中国国民经济的均衡发展 and 对外贸易具有极为重要的意义。

此外,台湾海峡及其附近海域还是西太平洋地区一条重要的国际航道,日均通过的商船达百艘之多。从欧洲、非洲、南亚和大洋洲到中国东部沿海的船只大都从这里通过。

从大西洋、地中海、波斯湾和印度洋到日本海的船只一般也经过这里。

第三,台湾也是我国发展海洋经济的前进基地。开发海洋已成为人类下一个主攻的目标。台湾直面太平洋,其外侧海岸线有数百平方公里的专属经济区,而且我国在东太平洋仍有 10 万平方公里海底资源开发区域,台湾岛无疑是我国走向远洋的大门和未来开发太平洋海底资源的主要前进基地。

由于独特的战略位置,台湾既可以成为中国维护国家海权和走向海洋的地缘支轴,也有可能成为其他势力遏制中国海洋战略的一个绳扣。台湾不仅对中国东南沿海意义重大,也是东亚地区不可多得战略基地,其军事价值远非“不沉的航空母舰”所能形容和概括。正是基于这个原因,台湾长期以来都是西方列强垂涎的目标。而美国、日本至今仍对台湾的战略重要性极为重视。

美国很早就开始染指台湾,将台湾看作是西太平洋上最有价值的“不动产”和“不沉的航空母舰”,冷战之后,又视台湾为“分化”、“西化”、遏制中国的“桥头堡”和“跳板”,以台湾牵制中国,干涉中国内政。目前,美国出于其亚太战略的考虑,又开始在中国东部地区拉起从日本到南中国海的意在封锁中国最低限度制海权的岛屿链条。值得注意的是,处在这个链条各个环节上的某些国家或地区正迅速发展成为与美国的准军事同盟关系。日本在历史上侵占过中国台湾,对台湾施行了 50 年的殖民统治,在中国收回台湾