

世界经济文化大通道

文暖根 主编



陕西人民出版社

世界经济文化大通道

文暖根 主编

陕西人民出版社

(陕)新登字 001 号

世界经济文化大通道

SHI JIE JING JI WEN HUA DA TONG DAO

文暖根 主编

陕西人民出版社出版发行

(西安北大街 131 号)

长安第二印刷厂印刷

850×1168 毫米 32 开本 8.5 印张 9 插页 206 千字

1998 年 5 月第 1 版 1998 年 5 月第 1 次印刷

印数:1—2000

ISBN7—224—04531—4/F·589

定价:18.00 元

代前言^{*}

岂之同志：

拙著初稿写成，特送上，请您批评指正。

实行全面开放方针、加速开发西部地区，是中国走向富裕之路，也是东西经济、文化广泛交流之路，这在历史上有许多先例，可供借鉴，我在书稿中着重总结了如下一些历史经验：

一、丝绸之路的开通，开发了西域的经济文化，促进了东西文化交流，出现了大唐盛世；

二、苏联第一、第二西伯利亚大铁路的开通，促进了欧亚经济文化的广泛交流，为全面开发西伯利亚创造了前提条件，西伯利亚大铁路担负着该地区内运输任务的70%以上，也担负了欧亚运输任务的大部分；

三、美国太平洋大铁路即美洲大陆桥的修通，使美国西部地区的开发加速进行。第二次世界大战后，美国西部地区，成为美国发达工业如航天、航空工业、电子工业和军事工业基地，加利福尼亚州的洛杉矶成为美国第三大都市，大陆桥不仅是美国致富之路，也开创了美国通往太平洋的新纪元。

四、世界各国自由港、贸易区的开放，中国城市的开放，都

* 这是书稿作者在初稿写成之后，写给西北大学名誉校长、中国思想文化史专家张岂之教授的信。

为世界经济、文化的广泛交流，发挥了很大的促进作用。

东西方的经济交流与文化交流，伴随而行，古代如此，近代如此，现代更是如此。我们与周边国家以及世界各国发展友好往来时，经济协定、文化协定、科学技术合作协定、文化艺术交流、互派留学生和观光团体等，是全面开展的。关键是打通渠道和创造一个和平环境。书中“世界的和平与合作”一章，说的就是这个意思。最初标题是“世界的和平与统一”，何炼成同志改为“和平与联合”，后改为“和平与发展”，最后改为“世界的和平与合作”。本章主要吸取了英国历史学家汤因比的一些观点，他认为世界的和平与统一，主要的是一个地理的、经济的、文化的问题，而不是一个军事的、政治的问题，我同意他的这一观点。

我恳切希望您帮助我纠正一些错误，请您侧重文化方面提些意见，这可以帮助我改变本书文化方面谈的少的缺点。

此致

敬礼

文 暖 根

1994年2月30日

撰稿人 文暖根 苏瑞林 樊敬群

代 序

暖根同志：

大作放在我手头搁久了，敬请原谅。

最近通读一遍，觉得书稿中有不少精彩之处。我看了，印象最深的，有这几部分：加速开发西部地区的战略意义；世界最古老的亚欧大陆桥——丝绸之路；中国的开放城市等。由于我不是专门研究经济的，所以提不出很中肯的意见来，但我认为这本书稿如能出版，是很有意义的。

关于大陆桥，我觉得似乎还可以补充一些材料，增加一些论证，不仅仅谈它的路线，而且希望展开说明大陆桥对中国经济的发展，特别是西部发展的意义。

总的感觉是，似乎缺少一点理论色彩，如对未来的预测；有些谈论比较一般。可否在这些方面再作些补充修改？

此稿改毕后，可交给陕西人民出版社魏克忠副总编（他负责分管理论部），他并不斤斤于“利润”，肯出一些有价值而赔钱的书，去年他出了一套研究毛泽东同志的书就是显例。

如果您觉得方便，在您和魏副总编商量之际，可以把我给您的这封信供他参考。

以上意见不见得对，仅供参考。此祝
近好

张 岂 之

1994 年 6 月 17 日

说明：此稿根据岂之同志的意见作了较大的补充修改，其中第一章、第三章和第十二章是新增加的，特此说明。

暖根同志：

您的毅力令人钦佩，用了三年时间，您将书稿整个修改了，使我对于东西方经济文化交流获得了非常具体的印象，而且从其中得到了教益。

您在《代前言》中关于全书内容从四个方面的介绍，在书稿中得到非常清晰的体现。不过我还想补充说，将经济和文化这二者联系起来说明历史的某方面经验，在目前的出版物中并不多见。您尝试这样做，我相信这是很有意义的，因为事实上经济和文化是不能分割的。我觉得这是您书稿的一个最显著的特色。

我们需要借鉴历史经验，这正是您的这本书稿的价值所在。

此致

敬礼

张 岂 之

1997 年 6 月 24 日

序 言

文暖根教授是我校世界历史与世界经济研究的学者，他对当前国际经济问题非常关心，收集了大量的资料，进行了深入的研究，最近写成了《经济文化大通道》一书，现贡献给读者面前。

本书共分绪论、大陆桥、边贸城、自由贸易港、开放城市、经济区、世界的和平与合作等几个部分。绪论部分论述了开发我国西部地区的战略意义、亚欧大陆桥在我国西部地区开发中的重大作用等问题，从中可以看出本书的写作目的和意义。在大陆桥、边贸城、自由贸易港、经济区等部分中，作者用大量资料介绍了古今中外的发展状况，这对我们进一步扩大对外开放具有重要的参考价值。关于世界的和平与合作问题，作者指出这是世界历史发展的必然趋势，是否定不了的，也是阻碍不了的；并特别指出了中国是这一发展趋势中的主要力量，我们应当为此而努力。在作者谈大力发展科学技术、发展高速铁路、光缆通讯，关于经济体制改革和全方位对外开放等问题时，提出了一些独到的见解和意见，可供我国经济决策部门和经济研究同志参考。

党的十四届三中全会《关于建立社会主义市场经济体制若干问题的决定》，强调深化对外经济体制改革，进一步扩大对外开放，不断提高对外开放程度，向高层次、宽领域、大纵深方向发展。本书的出版，对于实现这一战略方针是有现实意义的。因此，这也

是帮助我们深入了解十四届三中全会文件的良好参考读物，谨向读者郑重推荐。

何 炼 成

1993 年 11 月 20 日于西北大学

• 目 录 •

绪 论	(1)
战略转移, 伟大的起点	(1)
加速开发西部地区的战略意义	(3)
以开放促开发, 以开发促发展	(7)
第一章 世界古老文化发源于大河流域	(9)
一 古老的大河文化	(9)
1 美索不达米亚的两河文化	(9)
2 埃及尼罗河文化	(11)
3 印度河文化	(12)
4 古老的黄河文化	(13)
二 大河流域、地中海沿岸的古代国际商业城及其商业 路线	(15)
第二章 中古时代东西方经济文化大通道——丝绸之路 ...	(19)
一 丝绸之路开通的时间	(19)
二 丝绸之路的开拓者	(20)
三 丝绸之路的主要干线	(23)
四 丝绸之路的历史作用	(25)
五 丝绸之路上的商业城	(28)
1 中亚、西亚一段丝路上的商业城	(28)
2 长安到中亚中国一段丝路上的商业城	(31)
第三章 海上丝绸之路与中外文化交流	(36)

一	海上丝绸之路开拓的三个时期	(37)
1	秦汉到唐前期	(37)
2	唐、宋、元时期	(38)
3	明、清时期	(39)
二	海上丝绸之路的主要航线和主要港口	(39)
三	海上丝绸之路的开拓者	(44)
四	海上丝绸之路开通的历史意义	(49)
第四章	近代海上交通的发达与沿海城市的开放	(52)
一	西欧资本主义的萌芽与西方国家的扩张	(53)
1	意大利近代早期城市的兴起及其与东方的贸易	(53)
2	新航路的开拓与西、葡国际商业城市的兴起	(54)
3	尼德兰革命、城市的崛起及海上交通的开拓	(55)
4	英国近代文明的勃兴与海上霸权的确立	(57)
二	近代其他国家的国际商贸城	(59)
三	近现代世界自由港（经济特区）的开通	(59)
1	西欧自由港的一般情况	(60)
2	美国经济自由区	(61)
3	亚洲各国出口加工区	(62)
4	非洲自由加工区	(63)
5	拉丁美洲出口加工区	(64)
6	原苏联东欧免税区	(65)
第五章	现代大陆桥的建设及其对世界经济文化交流的 意义	(67)
一	俄罗斯亚欧大陆桥——西伯利亚大铁路	(67)
1	第一西伯利亚大铁路及其经济意义	(68)
2	第二西伯利亚大铁路	(69)
二	印度的亚欧大陆桥	(70)

三	美国的美洲大陆桥	(72)
1	美国的美洲大陆桥建设史	(72)
2	美国大陆桥是美国走向富裕之路	(73)
四	加拿大的美洲大陆桥	(74)
五	南美洲的大陆桥	(75)
第六章	中国亚欧大陆桥的建设及其战略意义	(76)
一	中国第一亚欧大陆桥的建设及其战略意义	(76)
1	中国第一亚欧大陆桥建设史	(77)
2	中国第一亚欧大陆桥开通的战略意义	(78)
二	关于建筑中国其他亚欧大陆桥的构想	(79)
1	第二条中国亚欧大陆桥	(79)
2	第三条中国亚欧大陆桥	(79)
3	第四条中国亚欧大陆桥	(80)
4	第五条中国亚欧大陆桥	(80)
三	关于修筑西部地区铁路网络的构想	(81)
第七章	中国的开放城市	(82)
一	中国开放城市的发展过程	(82)
二	中国的经济特区	(83)
三	中国沿海的开放城市	(91)
四	中国沿江开放城市	(120)
五	中国沿边开放城市	(128)
六	中国的内陆开放城市	(150)
七	香港、澳门自由港和台湾加工区	(163)
第八章	当代经济文化新通道——经济区的兴起	(167)
一	战后经济区发展史	(167)
二	战后经济区迅速发展的原因	(169)
三	经济区发展的新趋势	(170)
四	世界经济区简介	(174)

1 欧洲的经济区	(174)
2 亚洲的经济区	(177)
3 北美洲的经济区	(179)
4 拉丁美洲的经济区	(180)
5 非洲的经济区	(183)
第九章 中国与周边国家建立若干经济区的构想	(187)
一 经济学界关于东南亚建立经济合作区的一些设想	(187)
1 东亚经济圈	(188)
2 太平洋经济合作会议	(189)
3 亚太经济区	(191)
4 大中华经济圈	(191)
5 大中小三个层次的三角经济区	(193)
二 环中国建立若干经济区的构想	(196)
1 东北亚经济区	(197)
2 东南亚经济区	(200)
3 中南经济区	(203)
4 西南亚经济区	(207)
5 中亚经济区	(211)
6 亚欧大陆桥经济带	(215)
第十章 科学技术、光纤通讯及其他	(219)
一 关于发展科学技术	(220)
二 关于发展高速铁路	(221)
三 关于光缆通讯和光缆桥	(222)
四 关于经济体制改革问题	(223)
五 关于全方位对外开放问题	(225)
第十一章 世界的和平与合作	(227)
一 世界的和平与合作是历史发展的趋势	(227)
二 中国是世界和平与合作的主要力量	(228)

第十二章 世界经济文化交流的新时期·····	(231)
一 亚洲的崛起·····	(232)
二 世界经济全球化·····	(238)
三 东方文化的复兴·····	(241)
附 录·····	(247)
主要参考书目·····	(247)
关于新亚欧大陆桥线路的几点说明·····	(250)
附 图	
1 公元前后 300 年间亚欧经济文化的联系示意图	
2 古丝绸之路路线示意图	
3 海上丝绸之路示意图	
4 现代丝绸之路——新亚欧大陆桥线路示意图	
后 记·····	(252)

CONTENTS

Introduction	(1)
Strategy in Transition, Great Starting Point	(1)
Strategic Significance of More Impetus to the Development of China's Western Region	(3)
Mutual Promotion between Opening and Development	(7)
 1. Ancient Cultures of the World Originating from Great Valleys	(9)
Ancient Cultures of Great Valleys	(9)
The Culture of Mesopotamia	(9)
The Culture of the Nile in Egypt	(11)
The Culture of the Indus	(12)
The Culture of the Yellow River in China	(13)
International Trade Cities and Routes in the Ancient Times along the Great Rivers and Coast of the Mediterranean	(15)
 2. Silk Road, the Grand Passage of Economy and Culture between the East and West in the Medieval Times	(19)
Time of the Opening of the Silk Road	(19)
The Openers of the Silk Road	(20)
The Main Trunks of the Silk Road	(23)
The Historic Roles of the Silk Road	(25)

Trade Cities along the Silk Road	(28)
Trade Cities along the Road in Central and West Asia	(28)
Trade Cities along the Road from Changan to Central Asia ...	(31)
3. Silk Road on the Sea and Cultural Exchange between China and Other Countries	(36)
Three Stages of the Opening of Silk Road on the Sea	(37)
The First Stage: from Qin and Han Dynasties to the Period before Tang Dynasty	(37)
The Second Stage: Tang, Song and Yuan Dynasties	(38)
The Third Stage: Ming and Qing Dynasties	(39)
The Main Routes and Ports of Silk Road on the Sea ...	(39)
The Founders of Silk Road on the Sea	(44)
Historic Significance of the Opening of Silk Road on the Sea	(49)
4. Development of Marine Transportation and Opening of Coastal Cities in the Modern Times	(52)
Origin of Capitalism and Expansion of the Western Countries	(53)
Emergence of Cities in Italy and Their Trade with the East in the Early Modern Times	(53)
Opening of New Channels and Rise of International Trade Cities of Spain and Portugal	(54)
Netherlands Revolution, Rise of Cities and Opening of Marine Transportation	(55)
Rise of the Modern Civilization in Britain and the Establishment of Her marine Hegemony	(57)
International Trade Cities of Other Countries in the Modern Times	(59)