

AMERICAN
CITIES
ALONG
THE PACIFIC
COAST

东北师范大学

文库

王旭/著

东北师范大学出版社

大城市研究 | 美国西海岸



东北师范大学文库

美国西海岸大城市研究

王旭著

东北师范大学出版社

1994·长春

S11
C302
203

美国西海岸 大城市研究

东北师范大学

文库

现代国际关系研究所
★ 243839 ★
图书馆藏印章

243839

□王 旭/著

东北师范大学出版社

1995.12.15

(吉) 新登字 12 号

东北师范大学文库

美国西海岸大城市研究

MEIGUO XIHAIAN DA CHENGSHI YANJIU

王旭著

责任编辑：侯文富 封面设计：魏国强 责任校对：辛 灵

东北师范大学出版社出版 东北师范大学出版社发行
(长春市斯大林大街 110 号) 东北师范大学出版社激光照排中心制版
(邮政编码：130024) 吉林农业大学印刷厂印刷

开本：850×1168 毫米 1/32 1994 年 9 月第 1 版
印张：9.5 1994 年 9 月第 1 次印刷
字数：235 千 印数：0 001—1 000 册

ISBN 7 - 5602 - 1496 - 7/F · 110 定价：4.00 元

本书系东北师范大学
图书出版基金项目

序

东北师范大学历史系教授 丁则民
博士生导师

西部在美国历史发展中具有重大作用。但是，从时间上看，美国西部一词的概念是随着历史的进展而变化的：美国建国时的领域只限东部一隅，即大西洋沿岸的13州，那时西部主要指阿巴拉契亚山脉以西的地带；经过美国人民二三十年的拓殖，西部已扩展到密西西比河流域一带；到1840年代，西部不仅泛指大平原地区，而且还包括太平洋沿岸的谷地。内战之后，由于大量移民西去和横贯大陆铁路的铺设，西部则包括了密西西比河以西直到太平洋沿岸的整个地区。从空间上看，美国人民拓殖的西部包括从阿勒根尼山脉到太平洋沿岸整个地区，其面积约等于美国最初13州的7.5倍；即使以密西西比河为界计算，该河以西全部领土，也超过了1873年建国时美国领土的2.5倍以上。

在持续一个多世纪的美西进运动中，最重要的当然是大规模的移民及其拓殖，领土扩张是这一运动在地理方面的体现，而新州的组建则是这个运动在政治、经济和社会方面发展的结果。到20世纪初期，西部先后创建了31个新州，几乎等于东部州数的2倍。^①美国西进运动也是资本主义广阔发展的一个典型，一个国家用这么短的时间，开发了这么一大片的荒野土地，把它建设成美

^① 原13州领域内，后来又分化出3个新州：即缅因、佛蒙特和西弗吉尼亚，加上1845年组建的佛罗里达州，东部共有17个州。

国粮食、牧畜业和矿业生产的基地，从而为美国工业化的高速发展和现代美国的出现打下了坚实的基础。这在世界历史上可说是空前的、无与伦比的。马克思主义经典作家也很关注西部拓殖在美国历史发展中的作用这一课题。他们不仅提出了美国历史发展的速度问题，而且强调了西部拓殖与美国经济发展的关系问题^①。总之，西部拓殖在美国历史发展中起了至关重要的作用。

广袤无垠的西部对美国资本主义发展的作用虽然重大，并且随着西部的广泛开发，美国经济重心也不断西移，但是，在第二次世界大战前，西部在工业化和城市化水平上还远远低于美国东部（或称东北部）和中西部（或称北部），西部对东部的依赖关系仍然很重。一位著名的美国城市史学家对这一时期东西部关系就这样写道：

从经济上看，这一地区（泛指西部——笔者）乃是东北部的一个殖民地、东部大工业的原料产地和外来产品的倾销市场，其地方投资非常有限，工业产值少得不成比例。^②

西部经济的滞后状态在本世纪中期以后有了非常大的改变。以第二次世界大战为契机，经过“冷战”年代，直到当前，西部经济和美国城市化总体布局有了根本改观。作为二战期间“民主国家的兵工厂”，美国一方面大力支援抗击法西斯侵略的同盟国，另一方面积极备战，加强国防。联邦政府开始对西部投入巨资，在那里建立了众多的军事基地，创办了许多军事工业。二战后，适应“冷战”需要，联邦政府继续向西部投入巨额的国防经费。这些巨额投资，不仅为西部各州创造了大量就业机会，刺激了西部

^① 参看《马克思恩格斯全集》第34卷，第333—334页。

^② 卡尔·艾博特：《新都市化美国——阳光带城市的发展与政治》，北卡罗来纳1987年版，第14—15页。

城市人口的增加，繁荣了西部的市场，而且更重要的是把资本、技术和人力引入西部，导致西部大城市产业结构的调整，为西部大城市的兴盛创造了极其有利的条件。这种产业结构调整的趋势首先是国防工业逐渐成为西部的主导产业，其次是国防工业的发展吸引了与之相关的工业部门和企业迁往西部，再次是二战后那里又有部分军事工业转为民用工业，制造业和服务性行业都有了迅速的发展，从而使西部产业结构日趋合理和完善，逐渐形成独立的综合工业体系。

60年代蓬勃兴起的科技革命是促进西部经济发展和城市化又一新的动力，高科技产业与国防工业的密切结合，成为西部经济的典型特征。这一切不仅进一步加强了西部经济，而且大大提高了西部，特别是西部大城市在全国的经济地位。1980年，西部和南部人口首次超过东部和北部；美国对太平洋地区的贸易额首次超过它对大西洋地区的贸易额，从此，美国外贸中心开始转向太平洋地区，到1987年美国跨太平洋贸易额已超过跨大西洋贸易额37%，而且这种趋势有增无减。同时，外来移民数量也在急剧增长，80年代达到870万人，形成美国历史上第二次移民高潮。这次移民高潮有两个主要特征：一是以拉丁美洲和亚洲移民为主，多数移往美国西海岸城市；二是西海岸大都市逐渐取代东海岸大都市，成为新的移民中心。因此，西部以其财富和人口的雄厚实力，开始问鼎白宫，雄踞国会山，大有取代东部而执牛耳之势。

从经济发展速度来看，西部，特别是1940年以来的西部快于东部，其城市化水平也迅速提高。就整个西部而言，1860—1910年期间，城市人口数由600万增加到4200万，城市化比例由20%增长到46%，高于全国平均水平（45.7%），其中，沿太平洋西海岸的城市化比例则高达56%。^①以洛杉矶为例，1870年时它不过

^① 美国联邦人口统计署：《1910年第13次人口统计》，华盛顿特区1913年版，第80页。

是个几千人的居民点，但以后人口不断翻番，到1910年已达32万人。40年代以来，由于西部经济蓬勃发展，外来移民大批涌入西海岸城市，该城市人口有了爆炸性的增长，到1990年高达340多万人，在全国大都市中仅次于纽约，居第二位。其他几个西海岸大都市的人口增长也有类似的情况，比如，在第二次世界大战期间，圣迭戈市由仅有6万人的小镇一跃而为25万人的大都市，跻身于西海岸四大都市之列。

西部城市化，特别是西海岸城市化为什么会发展得这么快？其主要原因当然是它占有天时和地利。天时指的是西部城市化正值美国工业化迅猛发展时期，它得以东部和中西部强大的工业化水平为依托，加上后来联邦政府投入巨资的直接扶持，因而起点高，速度快，带有跳跃性的特征。正像本书著者所指出的那样：如果把美国各地区主要城市的发展作一纵向剖析比较，即将它们各自从初创到成熟阶段——由几千人的小城镇到拥有20万人口的大城市这一阶段所需时间作一对比，那么完成这个阶段，在东北部约需130—170年，在中西部需50—70年，而在西部仅用30—40年。地利是指西部城市，特别是西海岸大都市自身具有的优势：如靠近原料产地，能源潜力较大；传统的结构与观念束缚较少，易于采用新技术；大量来自拉美和亚洲国家的移民，不断补充当地所需的廉价劳动力等。但是，更为重要的却是西部开拓者，从地处边远地区和人烟稀少这一实际出发，开辟了一条有自身特色的城市化道路。著者经过长期的深入研究，把不同于东部和中西部的西部城市化道路的特征概括为以下主要两点：第一，城镇是美国西部开发的先导和主体，这是因为西部开发根据特定的历史和地理条件，不能走传统的先行农业垦殖、而后工业化和城市化的循序渐进式道路，而是超越农业开发阶段，以城镇为先导进行的；以城镇为先导，并不仅仅是城镇经济的单线发展，而是在城镇建立后，再以城镇经济带动农业经济，以促成全面性开发。第二，几

个地区性中心城市在较短期间内由小城镇发展为大城市，不是逐级递进，而是具有跳跃性特征；大城市在各自地区经济中确立中心地位后，对周围城镇和地区产生了较强的吸引力和辐射力，起了“以点带面”的作用。

这些带有规律性的认识表明西部并不是简单重复东部城市化的老路，而是在城市化具体途径与形式上都有许多独特之处，因此美国有些学者认为西部城市化模拟东部的说法是没有充分根据的，缺乏说服力。同时，这些认识也给我们一个重要的启示：即在一个经济已有相当程度的发展而且存在地区差异的国家、特别是大国里，对边远地区的开发，不应简单重复较发达地区城市化的老路，而应根据当地的具体条件，走适合于自身发展又能带动地区经济的城市化道路。

著者在撰写本书的过程中，既广泛搜集、阅读有关的英文著述和资料，也借多次去美国访问、研究的时机，对西海岸四大都市进行了较详尽的实地考察，并吸收了美国学术界在这个领域新的研究成果，因而大大加强了对现实的阐述，弥补了书本材料的某些不足和疏漏，使勾画出西海岸大都市的全貌更加符合历史和当前实际；既勾画出它们纵向发展的来龙去脉，也展示了它们的当前状况和所面临的重大问题。

本书的撰写主要是采用传统的治史方法，但也借鉴经济学和地理学有关理论和方法，广泛运用社会学、民族学、人口学和统计学的研究成果，因而大大拓宽了这一课题的研究范围，加深了理论联系实际探索，使全书内容更加充实和丰富多彩，立论更具有说服力。这对了解、掌握美国历史和现实都有很大的帮助，值得一读。

前 言

60年代以来，美国经济呈现出几个令人瞩目的发展趋向：第一，经济重心西移，历史上较为落后的西部和南部，相继进入空前的繁荣时期，到1980年，其人口已超过开发较早、经济实力雄厚的东北部和中西部；第二，以高科技产业为主导，全国工业结构发生明显变化与调整，服务业也有长足的发展；第三，美国与太平洋沿岸国家贸易往来日趋频繁，继1980年超过与大西洋国家贸易额后，1987年更超过后者37%；第四，外来移民数量骤增，80年代达到870万，形成美国历史上第二次移民高潮。这一切都表明，美国经济结构已经发生了深刻的变化。

这些变化，恰恰在美国西海岸大城市中都有集中的反映。经济重心西移，主导因素是西部经济的兴盛，而西部经济的中枢，就在西海岸大城市；以高科技产业和服务业见长，正是西海岸新兴经济的主要特征；作为通向太平洋的门户，西海岸城市在美国与太平洋沿岸国家的商贸往来中的作用更是不言而喻；至于新的移民浪潮，主要以拉美和亚洲移民为主，欧洲移民已退居其次，凭借天时地利，西海岸城市取代东海岸城市，成为新的移民中心。除此之外，大城市优先增长规律也在西海岸城市中得到体现。仅以80年代为例，西海岸的四大城市，即洛杉矶、圣迭戈、旧金山、西雅图人口增长率分别居全国大城市的第二、三、四、七位，而此时西海岸的城市化水平远远高于全国平均水平。显然，西海岸大城市是了解与研究当前美国经济变化的一个很有价值的新视角，

从这一视角出发，我们还可在一定程度上把握美国经济、尤其是城市化的未来走向。

回溯历史，我们又会发现，西海岸大城市自创建伊始，就在西部乃至美国历史上发挥着不可替代的重要作用。在地理区位上，西海岸属于美国西部的一部分，与西部腹地有着天然联系。19世纪中期以后美国西部的大规模开发，就是自西海岸向内陆渐次推进的。西部开发是美国历史上颇为壮观的一幕。在短短的几十年时间里，西部就由远离美国经济中心的蛮荒之地变为美国的粮食、矿业生产基地，为美国工业化的高速发展进而跃居为世界强国奠定了坚实的基础。值得注意的是，这一开发进程，是以城市化为先导和主要依托的，与19世纪上半期密西西比河以东地区的开发截然不同。因此，西部大城市是美国西部开发研究中的关键一环，其中又以西海岸大城市为最，因为西部主要大城市几乎都集中在西海岸。另外，西海岸大城市在确立其主导地位后，便一直是地区经济的主干和枢纽，在结构上未见较大变动，从探讨城市化规律的角度看，这些城市也有其独特的研究价值。

我于80年代初涉足美国城市研究时，着眼点仅限于美国东部城市。后来发现兴盛的西部日益成为美国学术界关注的焦点时，亦将注意力转向西部城市。首先，我选取19世纪后期西部城市，探讨它们与西部开发的关系，撰写了题为《美国西部城市与西部开发》的博士学位论文。在此过程中，发现20世纪乃至当代西部城市有很多更有价值的题目可做，于是，暂时放弃其他研究课题，专攻这一领域。后来，又有几件事促使我更加潜心研究西部城市。一是1990年我获得中华社会科学青年研究基金，为研究工作提供了方便；二是1991年我应邀赴美参加学术会议，会址就在洛杉矶近郊欧文这一典型城市，目睹了大都市区勃勃生机的局面；三是就在我着手撰写这部书稿时，又荣幸地申请到美国富布莱特研究基

金，得到到美国洛杉矶加利福尼亚大学和西雅图的华盛顿大学进行为期一年的专题研究。我在这两所大学期间，不仅收集了大量资料，而且有针对性地对西海岸四大都市区进行了较详尽的考察，收益甚多。洛杉矶气势恢宏的新兴大都市景观，旧金山纷然杂陈的多民族文化，圣迭戈繁忙兴盛的边境贸易，西雅图称誉全美的投资与生活环境，都给我留下了极深刻的印象。经过这样一番考察，我的很多模糊认识得以澄清，疏漏之处得以弥补，从书本上得到的知识得以印证，当然，也有很多新的发现和想法。推敲之后，我改变了泛泛而谈西部城市的初衷，而是将焦点集中在西海岸大都市区，最终确定了本书的题目。在美期间我所接触到的最新统计资料表明，美国与太平洋国家的贸易有增无已，移民数量亦在增长，如1991年一年的移民即达110万，高于80年代的任何一年。照此速度发展，这无疑是有史以来最大的移民浪潮，相应地，西海岸大城市的地位愈加显要。这更使我增强了信心和完成这部书稿的紧迫感。

我在撰写这部书稿的过程中，依然采用传统治史方法，同时也借鉴经济学和地理学方面的有关理论与方法。全书拟以纵向阐述为主，辅之以横向叙述，对西海岸城市化的进程及主要特征勾勒一个基本轮廓，在此基础上，争取得出一些规律性的认识。

西海岸城市的历史并不长，但其发展具有典型的阶段性特征，19世纪后期为开发时期，从第一次世界大战到大萧条为完善时期，第二次世界大战至80年代为转折时期，本书将每一个时期都列为一大部分，并选取其有意义的横断面加以重点剖析。第一部分侧重探讨西海岸城市与西部开发的关系，在分别论述西海岸城市与淘金热、采矿业、铁路铺设、区域经济等方面作用的同时，揭示工业化时期边远地区城市化的主要模式与途径。第二部分阐述一战及大萧条对西海岸城市的双重影响以及西海岸城市经济的完

善。第三部分是全书的重点，主要探讨西海岸大都市区崛起为新的经济中心，与东海岸城市并驾齐驱的成因及其影响。在国内因素方面，分析二战期间美国联邦政府国防开支与西海岸经济的关系，西海岸产业结构的转化以及如何成为新科技革命的发源地，美国经济的特点，与太平洋沿岸国家经济交往中的作用。在前三部分，将有多处采用比较方法，还列专章将西雅图与温哥华进行了比较，以便更准确反映西海岸城市的特点。第四部分系统介绍西海岸四大都市区现状，如经济结构、人口构成、市政管理、交通卫生、民族文化等。列本部分的目的在于，前三部分主要从探讨城市化的历史规律角度纵向考察城市化历史进程，难以照顾到各个城市的具体特点，在本部分可以弥补。在具体论述时，对各个城市历史略有回顾，以保持其整体性。

在本书的写作过程中，我荣幸地得到国内外很多权威性学者的热情指点与帮助。本书第一部分是在博士学位论文基础上写成的，我的导师丁则民教授在指导我撰写该论文过程中花费了很多心血。而且，早在我攻读硕士学位时，他就引发了我对美国城市史的兴趣，使我从此与城市史研究结下了不解之缘。我在拟定本书提纲时，曾专门拜访美国城市史研究协会现任主席、波特兰州立大学城市研究学院卡尔·艾博特（CARL ABBOTT）教授。令我感动的是，他除了对提纲给以具体指导外，还从电脑中输出一份当时他尚未发表的书稿《大都市边疆：当代美国西部城市》赠送给我，使我少走很多弯路，并得以了解很多最新研究信息。洛杉矶加利福尼亚大学埃里克·蒙坎南（ERIC MONKKONEN）教授、华盛顿大学太平洋沿岸西北部研究中心主任约翰·芬德利（JOHN FINDLAY）教授也多次关照本书的撰写，并曾逐章逐节地审阅本书的英文提要，提出很多难得的建议。兰德公司的高级研究员詹姆斯·斯坦伯格（JAMES B. STEINBERG）还向我赠

送他的新著《城市化美国：洛杉矶与全国的政策抉择》，这一切都使我能在一个较高的起点上开始研究工作。在此，谨表示我的深深谢意。当然，还有很多美国朋友和中国留美学生为我提供了及时的帮助，也一并致以谢忱。我的妻子多年来一直尽最大可能支持我的研究工作，我感到无以为报，谨以此书献给她。

在本书初稿写竣之际，又令人欣喜地得到东北师范大学图书出版基金赞助，特此致谢。

作 者

1993年7月初稿于美国西雅图

1994年1月定稿于长春



王旭 1953年生。历史学博士。现为东北师范大学历史系教授、美国研究所所长、中国美国史研究会常务理事、中国史学理论研究会理事。1986—1988年在美国南伊利诺伊大学攻读博士学位。1991年以来分别获得美国富布莱特基金会、美国全国人文学科基金、奥地利萨尔茨堡基金会资助三次赴美、奥从事专题研究和参加学术会议。曾在《历史研究》、《世界历史》、《世界经济》、《经济地理》、《史学理论研究》、《美国研究》等杂志发表多篇学术论文。上图为1993年3月作者作为富布莱特高级访问学者，受到美国前总统里根的接见。