



英雄的人民 宏伟的工程

英雄的人民 宏伟的工程

上海人民出版社编辑、出版

(上海编号533)

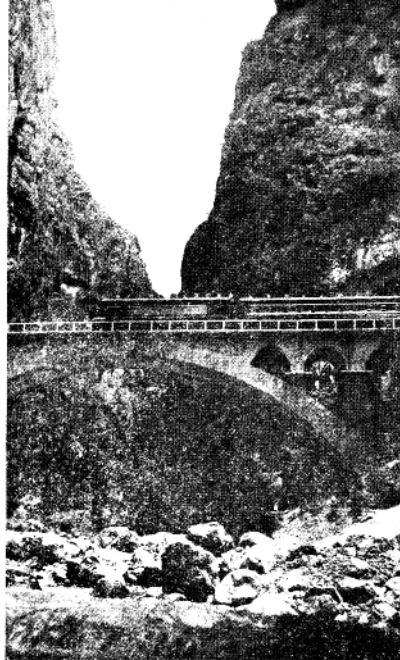
新华书店上海发行所发行 上海市印十二厂印刷

开本 787×1092 1/32 印张 2.25 插页 4 字数 46,000

1975年2月第1版 1975年2月第1次印刷

印数 1—60,000

统一书号: 3171·177 定价: 0.21 元



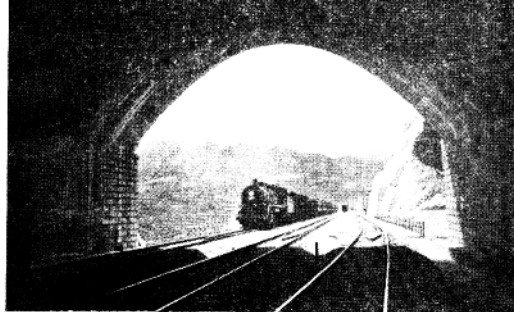
列车驶过上是青兰一线，下是峡谷深涧的一线天桥。成昆铁路上的这座桥，是我国目前跨度最大的空腹式铁路石拱桥。两岸悬崖陡立，桥缝紧接。建桥时，工人们不畏艰险在缆索吊机上施工。



交通部第二铁路工程局的工人满怀激情铺设成昆铁路最后一排钢轨，胜利完成了全线接轨任务。

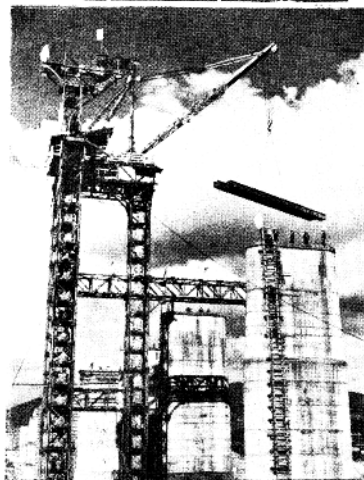


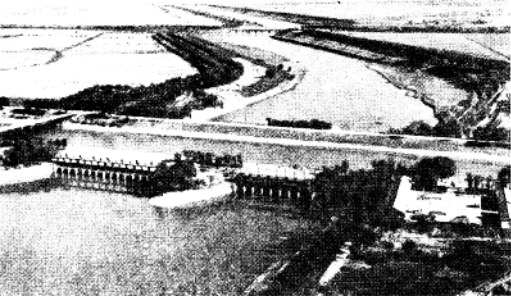
这是满铁建设物资的列车行驶在盘山弯道、线路交叉的成昆路上。



湘黔铁路沿线，地势险峻，地质复杂，工程十分艰巨。有不少车站线路是铺设在多线桥上或多线隧道里。

湘黔铁路建桥工人、干部、工程技术人员以“宁愿我吃亏，水深我敢钻，凿洞恶水听雷声，英雄面前无难关”的革命气概，在地质复杂的湖南沅江上建桥。





海河新貌

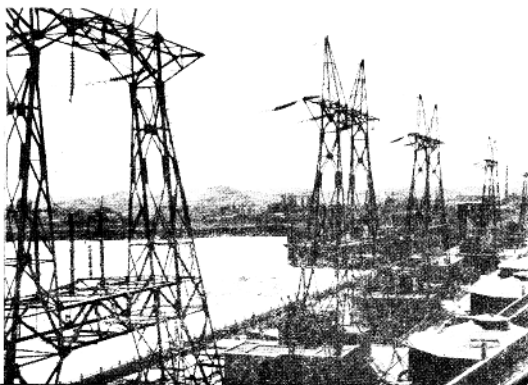


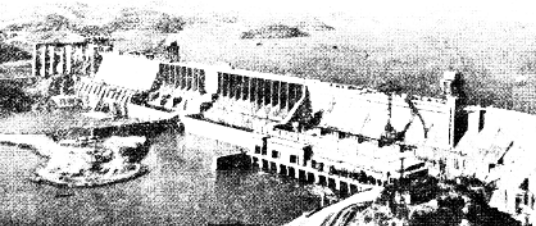
治理海河，使鲁北的农业生产面貌发生了很大的变化。山东省聊城县委岳公杜宁庄大队一九七三年棉花丰收，亩产皮棉二百二十多斤。



宁夏回、汉族建设者运用当地劳动人民与黄河斗争的传统经验，堆筑成总工程量达二十五万立米的“草土固堤”，为我国大型水利建设提供了新经验。

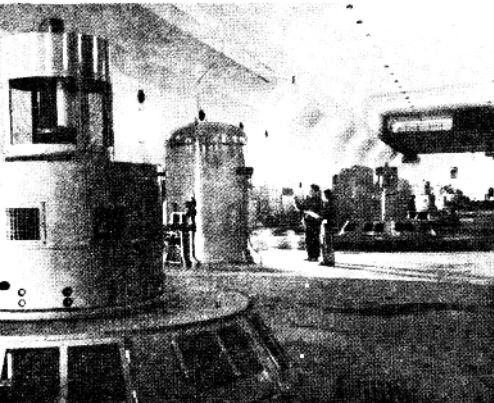
青洲核电站的强大电流，通过高压输电线路送往平川、山区和草原，促进着工业、农业、牧业的发展。





汉江丹江口水利枢纽初期工程已胜利建成。这个枢纽是根治和综合开发汉江的关键工程，具有防洪、发电、灌溉、航运、养殖等综合效益。图为丹江口水利枢纽的大坝。

丹江口水电站的装机总容量为九十万瓩，发电机组已全部安装完毕。这个电站是豫陕两省的重要电源之一，有力地支援了这些地区的工农业生产。



毛主席语录

鼓足干劲,力争上游,多快好省地建设社会主义。

无产阶级文化大革命是使我国社会生产力发展的一个强大的推动力。

愚公移山,改造中国

编辑说明

二十多年来，在党和毛主席的英明领导下，我国人民以英雄的气概，豪迈的步伐，前进在社会主义大道上，做着前人没有做过的极其伟大的事业，取得了社会主义革命和社会主义建设的一个又一个的胜利。特别是经过无产阶级文化大革命，粉碎了以刘少奇、林彪为头子的两个资产阶级司令部，荡涤了旧社会遗留下来的污泥浊水，毛主席革命路线更加深入人心，我们党更加朝气蓬勃，我国各族人民更加团结，我们的军队更加坚强，我国的无产阶级专政更加巩固。社会主义新生事物到处都在涌现和发展壮大。社会主义到处都在胜利地前进，伟大的祖国欣欣向荣，蒸蒸日上。

当前，毛主席亲自发动和领导的批林批孔运动，是上层建筑领域里马克思主义战胜修正主义、无产阶级战胜资产阶级的政治斗争和思想斗争。它对巩固和发展无产阶级文化大革命的成果，对进一步巩固无产阶级专政，夺取社会主义革命和社会主义建设的更大胜利，有着非常重要的深远的意义。

为了热情歌颂无产阶级文化大革命的伟大胜利，痛击国内外阶级敌人对我国社会主义革命和社会主义建设的恶毒诬蔑，深入批判林彪效法孔老二“克己复礼”的反动纲领，我们编辑《祖国建设新貌丛书》，分册陆续出版。各册内容有综合性的，也有专题的，力求从不同的侧面反映各条战线日新月异的

新气象。

本册所介绍的是我国人民在修建成昆铁路、湘黔铁路和根治海河、黄河青铜峡水利枢纽等巨大工程中“险山恶水听调遣，英雄面前无难关”的豪迈气概和光辉业绩，以及这些工程的宏伟面貌和这些工程建成后为我国国民经济和人民生活带来的好处。编辑时，个别地方作了文字修改。

欢迎广大读者对这套丛书的编辑、出版工作提出批评和改进意见。

一九七四年十月

目 录

英雄修建成昆路 万水千山只等闲·····	(1)
成昆路上处处春·····	(10)
工农齐踊跃 携手战湘黔·····	(17)
当代愚公战海河·····	(27)
附：海河和海河流域·····	(34)
治江治河的正确道路	
——关于根治海河发展农业生产的调查·····	(36)
天津海河新貌·····	(41)
英雄战黄河 塞上添明珠	
——记黄河青铜峡水利枢纽的建设·····	(44)
顶住恶浪 征服汉江	
——记汉江丹江口水利枢纽工程的建设·····	(54)
不尽“江水”滚滚来	
——记云霄、东山两县人民兴建向东渠 引水工程·····	(61)

英雄修建成昆路 万水千山只等闲

一

在伟大的无产阶级文化大革命中，祖国大西南的千山万水之间，出现了一条钢铁大道。它连接云贵川三省，把西南边疆和祖国内地的距离大大缩短。

这就是在我们伟大领袖毛主席亲切关怀下修建的西南铁路网中的重要干线——成昆铁路。

成昆铁路的建成，在我国铁路建设史上是空前壮举。铁路沿线经过的地区，山高谷深，川大流急，地质复杂，气候多变，早在铁路建设之初，一些外国“专家”就断言这里根本不能修建铁路。然而，用马克思主义、列宁主义、毛泽东思想武装起来的中国铁路工人、铁道兵战士和参加修路的广大群众，以压倒一切困难的英雄气概，终于把这千难万险的铁路干线胜利建成。这是无产阶级文化大革命的丰硕成果，是毛主席的无产阶级革命路线的伟大胜利。

成昆铁路是在一九五八年七月开始施工的。由于刘少奇反革命的修正主义路线的干扰和破坏，筑路工程到一九六二年基本上下马停工。一九六四年八月，伟大领袖毛主席发出“成昆线要快修”的战斗号令。英雄的筑路大军从祖国的四面八方，浩浩荡荡开进了千里铁路工地，开始了筑路大会战。

巍巍的大、小凉山，滔滔的大渡河、金沙江，是毛主席率领工农红军长征经过的地方。筑路大军继承和发扬毛主席亲自培育的艰苦奋斗的革命精神，沿着红军走过的道路奋勇前进。他们在江边沙滩上搭起草棚，在荒山野谷里砌石垒灶，在高山顶上修起悬空的施工便桥，在大河上空架起运输索道，个个满怀壮志豪情，争当开路先锋。

在“抬头一线天，低头江水翻”的大渡河边，在崇峦叠嶂的万山丛中，铁路工人们放下行装就投入了战斗。

在山高路险的雅砻江口，第二铁路设计院的同志自己动手，搬走乱石，搭起一排排帐篷，起名为“革命村”。他们写道：“革命征途革命村，革命青春革命心，革命事业革命志，革命理想革命人。”

工地的公路便道没有修通，筑路工人和铁道兵战士们就肩挑人抬，水运马驮，把大批机械、材料搬到隧道口、桥墩旁。大型机械搬不动，就把它“化整为零”，拆成小部件，一件件抬上人迹罕到的高山。通信兵战士和电力工人，穿云破雾走山川，架起高压电线，沟通通讯联络，为大规模机械化施工创造条件。工程技术人员们，翻山涉水，测量踏勘，精心计算，改善工程设计，为国家节约投资。

英雄的筑路大军以跃进的步伐，用短短的时间，迅速打开了施工的局面。人们说，这是长征路上修铁路，万水千山摆战场，千军万马大进军。

二

一九六六年，伟大领袖毛主席亲自发动和领导的无产阶

级文化大革命，如疾风骤雨，席卷全国，摧毁了叛徒、内奸、工贼刘少奇的资产阶级司令部，荡涤着旧社会遗留下来的污泥浊水。

这一年，成昆线上红旗飘扬，一片沸腾。千里铁路工地摆开了革命大批判的战场。工地、营区、桥头、洞口，到处都在愤怒声讨刘少奇反革命的修正主义路线。广大铁道兵指战员、筑路工人和民工们，狠批刘少奇鼓吹的“洋奴哲学”、“爬行主义”等修正主义黑货，斗志昂扬地向大自然设下的艰难险阻奋勇前进。

筑路战斗是激烈的。困难，一个接着一个出现；而胜利的捷报，也一个接着一个频传。

在大、小凉山和横断山脉，有七处大的盘山展线。有的连找一块修车站的地方都很困难，不得不把车站建在隧道里。在大渡河畔一段二十四公里的线路上，隧道竟达二十一公里，人们称它是大渡河畔的“地下铁道”。在海拔二千三百米的大凉山上，开凿了全长十三里的大隧道。这段铁路在大山腹中时东时西，纵横交错，上下盘绕了三层，绕成一副“眼镜形”。在地势险峻的龙川江峡谷，从石膏菁到大田菁，两地直线距离仅十五公里，高差却达三百米。为了降低坡度，在这里修了三十七公里的铁路，开了长达十八公里的二十座隧道。铁路迂回重叠，有的隧道在山里绕了一个几里长的大圆圈，进口和出口在同一个方向，高低却相差了几十米。这一座座的长隧道、多线隧道、环形隧道，连接起来象一条地下长城。可以想见，工程是何等的复杂，何等的艰巨！

但是，困难吓不倒英雄汉。请听铁道兵战士和铁路工人們的豪迈誓言：“天高我敢攀，地厚我敢钻，险山恶水听调遣，

英雄面前无难关。”

有座近千米的隧道，担任施工的铁道兵指战员初到工地时，只有一些钢钎、铁锤和两台旧压风机。公路没有修通，大型机械一时运不进来，战士们说：“我们要与帝、修、反抢速度，争时间，什么困难都不在话下。”他们发扬“愚公移山”精神，不等待，不依赖，打着灯笼火把进山洞，抡起铁锤打炮眼。狭窄的导坑里，通风差，温度常在三十五度以上；作业面小，有时石碴出不去，人就冒着高温躺在石碴上苦干。战士们奋力开山凿洞，连续五个月创造了人工开挖百米成洞的高产纪录，硬是用八磅铁锤打通了这座近千米的隧道。

某部十一连开挖的隧道，被人们称作“地质博物馆”。这里，有一碰即塌的“烂洞子”，有铁青钢硬的“特坚石”，有四十多度高温的“火焰山”，还有山泉暴涌的“水帘洞”。炎夏，“火焰山”外，骄阳似火，穿汗衫劳动也会晒脱一层皮；“火焰山”里，热气逼人，进洞就象进了蒸笼。战士们冒着酷热战斗，热得头晕了，用水冲一冲继续干；闷得喘不过气来，喝口凉茶坚持干下去。不管温度多高，没有一个人叫苦。一天，刚放过一排炮，石缝里突然喷出一股股冰冷透骨的泉水，碰上了地下暗河，隧道里的情况骤然变了。从此，头上“大雨”倾盆，脚下水深没膝，导坑里每昼夜要流出九千多吨水。“火焰山”变成了“水帘洞”。战士们昨天施工还热得头昏脑胀，今天却冷得打哆嗦。可是，大家顽强作战，寸步不让，从夏天到冬天，水越来越冷，劲越干越足，月月超额完成任务。

英勇的劳动，战胜了困难，赢得了胜利，也锻炼了筑路大军。

三

毛主席的无产阶级革命路线鼓舞着筑路军民。多少个战斗集体夜以继日，挑灯酣战；多少领导干部累瘦了身体，熬红了眼；又有多少战士和工人冒着危险，勇往直前，光荣负伤，有的甚至献出了宝贵的生命，谱写下可歌可泣的壮丽诗篇。

线路的南段有座隧道，是控制工期的关键工程。这座隧道只有一千多米，但地质极坏，施工中多次山体移动，不断塌方。大大小小的塌方，推开峒门，压塌拱顶，给施工带来极大困难。为了给全线早日通车创造条件，某部指战员高举战旗，向这座隧道发起了总攻。

这一天，因为山洪的猛烈冲灌，又一次造成山体移动，引起拱部大塌方。已经打好的拱顶塌下十多米。数百立方米的石块和泥土一泻而下，封闭了导坑，把正在里面打拱的七连四排长罗俊规等十三名同志堵在一段不到十米长的导坑里。洞内一片漆黑，情况十分危险。

在这危急时刻，受到无产阶级文化大革命锻炼的共产党员罗俊规斩钉截铁地说：“同志们，我们是人民的战士，天塌下来要顶住，地陷下去要填平，在生命的最后一刻，也要为党为人民作出贡献。”同志们齐声背诵毛主席的教导：“这个军队具有一往无前的精神，它要压倒一切敌人，而决不被敌人所屈服。不论在任何艰难困苦的场合，只要还有一个人，这个人就要继续战斗下去。”十三个同志自觉地组成了一个坚强的战斗集体，察看险情，加强支撑。在空气越来越稀少的情况下，一个个拿起铁锹，凭着一支微弱的手电光亮，把已经拌好的混凝土