

钱益明 编著

進出口業務

新技術

对外贸易教育出版社

进出口业务新技术

钱益明 编著

对外贸易教育出版社

进出口业务新技术

钱益明 编著

责任编辑 杨立英

*

对外贸易教育出版社出版

北京和平街北土城邮政编码100029

新源印刷厂印刷

新华书店北京发行所发行·各地新华书店经售

*

开本 787×1092·印张5.5·插表3·字数120千字

1990年1月第一版·1990年1月第一次印刷

印数1—6000册·定价2.70元

ISBN 7-81000-373-9/F·10

作者简介

钱益明教授，安徽省安庆市人。1928年出生于安徽省芜湖市。1952年毕业于上海沪江大学国际贸易系。毕业后曾在广州、香港、澳门等地从事过五年进出口贸易的实际工作。自1957年起，一直从事对外贸易教育工作，先后讲授过《进出口业务》、《中国对外贸易方针政策》、《进出口业务案例分析》等课程。自1979年起，曾参加主编出版的著作有《进出口业务》、《国际贸易惯例与规则汇编》、《商品进出口业务》、《国际贸易法律、惯例、规则选编》、《进出口业务案例选编》等八本及个人编著出版的有：《国际贸易纠纷的处理与案例分析》、《100进出口贸易难题》、《对华贸易必读》、《进出口业务新技术》、《100国际经济合同》、《进出口融资指南》等十三本。至目前止，总计出版二十一本，字数超过三百万字，并公开发表论文数十篇。

钱益明教授，曾历任暨南大学国际贸易讲师、广州外贸学院经济系主任、副教授、教授等职，现任广州外贸学院教授、院长。社会兼职有广东省国际贸易学会副会长、广东省营销学会副会长、广东国际商会委员等。

钱教授1985年被评为广东省劳动模范，1987年被评为全国对外经济贸易行业先进工作者，1988年被评为经贸部直属院校教育先进工作者、广东省高教系统先进工作者和优秀共产党员。

钱教授还曾十次应邀赴香港、澳门等地讲学，颇受听众欢迎，并曾应邀到美国、英国、加拿大、瑞典、瑞士、比利时、法国、荷兰、卢森堡等国考察和进行学术交流。

前 言

我与雷荣迪、陈步蟾教授主编出版的《进出口业务》，自1980年发行以来，已达数十万册。该书属于外贸大专院校的统编教材，各省市公司、厂矿企业培训外贸干部，也多采用这本教材，因而这本教材的印数与日俱增，但迄今仍无一本与《进出口业务》相配合的参考书，供读者在学习《进出口业务》的同时，阅读与参考，以达到巩固、扩大和深化进出口业务知识的目的。近一、二十年以来，国际贸易的迅速增长，随之进出口业务技术发生了一系列的新变化。我感到对这些新变化，也有必要作适当的补充和进一步介绍，与此同时，经贸大学外贸教育出版社刘树芝同志，向我约稿，这也是促使我编写本书的原因之一。

本书共分为六个专题：运输方式、贸易条件、国际支付、保险种类、贸易方式、简化单证。这六个专题是进出口业务的重要内容，也是当前变化较大的几个问题。作者希望能在原有知识的基础上，着重补充介绍新的内容。因此，对《进出口业务》已介绍过的内容，将采取不讲或少讲，或者在原有基础上深讲，以避免简单重复和力求具有新意。

尽管作者抱着上述愿望，但由于水平有限，想的和做的不能完全一致，加上书中的错误和缺点也是在所难免，尚望读者批评指正。

钱益明

1989年6月于广州外贸学院

目 录

1. 运输方式

1.1	集装箱运输.....	(1)
1.1.1	简介.....	(1)
1.1.2	集装箱的种类和规格.....	(2)
1.1.3	集装箱货物交接方法.....	(4)
1.1.4	集装箱货物运输的流转环节.....	(6)
1.1.5	集装箱运输的实务.....	(10)
1.1.6	集装箱运输的发展前景.....	(15)
1.2	国际多式联运.....	(15)
1.2.1	国际多式联运的定义和特点.....	(16)
1.2.2	多式联运的经营人.....	(18)
1.2.3	多式联运单证.....	(20)
1.3	其他新的运输方式.....	(22)
1.3.1	OCP运输方式.....	(22)
1.3.2	大陆桥运输方式.....	(24)
1.3.3	小陆桥运输方式.....	(28)
1.3.4	微陆桥运输方式.....	(31)

2. 贸易条件

2.1	新条件的特点.....	(32)
2.1.1	方式灵活, 加速货运.....	(32)
2.1.2	运输单证统一, 责任明确.....	(35)
2.1.3	降低成本, 减少货损.....	(35)

2.2	对四个新条件的解释.....	(35)
2.2.1	交至承运人 (FRC)	(35)
2.2.2	运费付至 (DCP)	(38)
2.2.3	运保费付至 (CIP)	(41)
2.2.4	完税后交货 (DDP)	(45)

3. 国际支付

3.1	信用证.....	(52)
3.1.1	信用证的一般概念.....	(52)
3.1.2	信用证的当事人.....	(53)
3.1.3	信用证开立和支付程序.....	(55)
3.1.4	信用证的种类.....	(55)
3.1.5	跟单信用证的国际惯例.....	(68)
3.2	福弗廷.....	(74)
3.2.1	福弗廷的含义和做法.....	(74)
3.2.2	福弗廷的作用.....	(77)
3.2.3	福弗廷的特点.....	(78)
3.3	货款代收业务.....	(79)
3.3.1	货款代收业务的含义和做法.....	(79)
3.3.2	货款代收业务的关系人.....	(80)
3.3.3	货款代收业务的种类.....	(80)
3.4	利用中、长期信贷.....	(82)
3.4.1	中、长期信贷的含义.....	(83)
3.4.2	出口中、长期信贷.....	(84)
3.4.3	贷款协议的内容.....	(87)

4. 保险种类

4.1	进出口贸易中新险种·····	(89)
4.1.1	三来一补的保险·····	(90)
4.1.2	建筑工程险·····	(91)
4.1.3	安装工程一切险·····	(92)
4.1.4	机器损坏险·····	(92)
4.1.5	投资保险·····	(93)
4.2	产品责任险·····	(115)
4.2.1	保险对象和责任·····	(116)
4.2.2	产品责任险的特点·····	(117)
4.3	外国的输出保险(出口信用担保险)···	(120)
4.3.1	输出保险的含义及历史·····	(120)
4.3.2	输出保险的种类·····	(121)
4.3.3	各国输出保险的简况·····	(123)

5. 贸易方式

5.1	补偿贸易·····	(126)
5.1.1	补偿贸易的含义·····	(126)
5.1.2	补偿贸易的特点·····	(127)
5.1.3	补偿贸易的做法和程序·····	(128)
5.1.4	在补偿贸易中应注意的几个问题·····	(130)
5.1.5	补偿贸易的协议和合同·····	(134)
5.2	来料加工、装配业务·····	(141)
5.2.1	加工装配业务的性质和特点·····	(141)
5.2.2	加工装配业务的形式·····	(142)
5.2.3	加工装配业务中应注意的问题·····	(143)

5.2.4	加工装配合同.....	(144)
5.3	组装零件供应协议.....	(147)
5.3.1	组装零件供应协议的含义.....	(147)
5.3.2	组装零件供应协议的内容	(149)
5.4	合资经营企业.....	(151)
5.4.1	合资经营的形式和特点.....	(151)
5.4.2	合资经营企业的协议.....	(152)
5.4.3	对几个重要条款的介绍.....	(153)

6. 单证的简化和标准化

6.1	一步制单法.....	(162)
6.2	联合国贸易单证样版.....	(164)

1. 运输方式

自第二次世界大战以后，特别是近二十年，以集装箱为媒介的多式联合运输有了急速发展，并给国际贸易各个环节，带来革命性变化。目前我国对外贸易运输中，虽然传统的运输方式，仍占较大的比重，但以集装箱为媒介的多式联运以及利用OCP、大陆桥、小陆桥、微陆桥等方式也有较大的发展。随着我国进出口贸易的增加、港口设备的现代化以及内陆运输条件的改善，在未来的一、二十年，新的运输方式，将在我国的对外贸易运输中占主导地位。

1.1 集装箱运输

1.1.1 简介

集装箱 (Container)，在香港和台湾又称为货柜。利用集装箱作为媒介进行运输，开始出现在二十世纪五十年代，当时用于美国陆军的军事运输，即所谓连结 (Connex) 运输工具，特别是在战后，发明了车辆可以直接开入开出的集装箱船，在当时对驻在西德美军基地与美国本土之间的物资运输中，证明了这种运输方式的优越性。

集装箱运输1955年才正式投入民用，当时在美国的汽车运输有了高速发展，从而直接受到威胁的是铁路运输。美国铁路公司为了竞争，采用了平板车辆 (flat car)，把集装箱放在平板车上进行运输，这就是所谓平板车运输 (Piggy back)。但火车受到铁路的限制，采用这种方式却不能解决“门到门” (door to door) 货运的便利。为了解决这个矛盾，以集装箱为媒介，把运费低廉的火车同能够实现“门

到门”运输目标的汽车运输结合起来，从而达到“速度快、费用低、破损小”的经济效果。以后又同海洋运输联结起来，从而发展为今天的国际多式联运(International Inter-modal Transportation)。美国的海陆公司(Sea Land)——目前世界上最大集装箱运输公司之一，它的发展过程也就是这种运输方式发展的历史见证。

集装箱运输经过六十年代和七十年代的急速发展，到了1982年7月1日为止，世界集装箱船共822艘，载运能力达到924,200个标准箱。1980年以集装箱为媒介的各种运输方式，运量达到3亿吨，占当年世界货运量的约60%。

1.1.2 集装箱的种类和规格

集装箱是指专门供给周转使用的便于机械化操作的大型载货容器(Container)，可以用作货物成组化运输(unitization transport)，并具有以下优点：

- (1) 用坚固的材料制成，可供反复周转使用；
- (2) 按货物的特性进行设计制造，适合多式联运发展，中途不需要换装；
- (3) 便于货物保存、存放、取出和搬运；
- (4) 有利于降低装卸费用、减少货损和保护货物安全。

集装箱可适用各种货物的特殊需要，目前常见的种类有：

- (1) 密封集装箱(Air water-tight container)——适用于一般杂货；
- (2) 通风集装箱(Air ventilation container)——适用于需防热、防潮的货物；
- (3) 冷藏集装箱(Reefer container)——适用于

肉类、水果等防变质腐烂商品以及其它需要冷藏的商品；

(4) 保温集装箱 (Keep constant Temperature container) —— 适合于装载怕冻的商品；

(5) 开顶集装箱 (Open Top Container) —— 箱顶可开启和关闭，在装卸时可以在顶部开启后，将货物直接装入或卸出；

(6) 框架集装箱 (Frame Container) —— 箱壁可换栅栏或网壁，便于装载活牲畜；

(7) 液体集装箱 (Fluid Container) —— 系外方内圆的装置，内部是密封罐，上下均有进出口管，液体商品可流出流入，便于装油类、液体化工品；

(8) 平台集装箱 (Plat Form Container)：适用于装载超长、超重的货物，最大重量达40公吨，最长为6.75米，宽4.10米，高4.5米。

此外还有散装集装箱 (Bulk Cargo Container)、衣架集装箱 (Dress Hanger Container)、原皮集装箱 (Crude Leather Container) 等。

集装箱在开始时，规格很统一，从而严重影响集装箱在国际上的流通。后由国际标准化组织 (International Organization for Standardization, 简称 ISO)，制定了IA到3C型共三个系列十三种标准规格。(见附表) 第一系列主要是大型集装箱，除IAA型高度为8英尺6英寸外，其余高宽均为8英尺。习惯上集装箱的大小，是以长度为标准，如把IA型称为40英尺集装箱，IC型称为20英尺集装箱。为了便于统计，把20英尺集装箱作为标准箱，并用TEU (Twenty-feet Equipment Unit) 作为简称。

1.1.3 集装箱货物交接方法

(1) 整箱 (FCL) 和拼箱 (LCL)

整箱 (Full Container Load) 是指货主自行把货物装满集装箱后, 以整箱交给承运人; 拼箱 (Less than Container Load) 是指货主托运的货物不足一个集装箱, 需由承运人在收受货主的货物后, 按货物的性质, 与其他货主

第一系列货物集装箱尺寸 (一)

货物集装 箱 型 号	第 一 系 列						重 量	
	高		宽		长		(最大重量)	
	毫米	英尺英寸	毫米	英尺英寸	毫米	英尺英寸	公斤	磅
1A	2438	8	2438	8	12000	40	20480	67200
1AA	2591	8.6	2438	8	12000	40	30480	67200
1B	2438	8	2438	8	9000	30	25400	56000
1C	2438	8	2438	8	6000	20	20320	44800
1D	2438	8	2438	8	3000	10	10160	22400
1E	2438	8	2438	8	2000	68	7110	15700
1F	2438	8	2438	8	1200	49	5080	11200

注: ①按1吨=2240磅=1016公斤 ②适于州际运输

第二系列货物集装箱尺寸 (二)

货物集装 箱 型 号	第 二 系 列						重 量	
	高		宽		长		(最大重量)	
	毫米	英尺英寸	毫米	英尺英寸	长毫米	英尺英寸	公斤	磅
2A	2100	6 11	2300	7 7	2920	9 7	7110	15700
2B	2100	6 11	2100	6 11	2400	7 11	7110	15700
2C	2100	6 11	2300	7 7	1450	4 9	7110	15700

注: ①适于内陆运输

第三系列货物集装箱尺寸 (三)

货物集装 箱 型 号	第 三 系 列									重 量	
	高			宽			长			(最大重量)	
	毫米	英尺	英寸	毫米	英尺	英寸	毫米	英尺	英寸	公斤	磅
3A	2400	7	11	2650	8	8	2100	6	11	5080	11200
3B	2400	7	11	1325	4	4	2100	6	11	5080	11200
3C	2400	7	11	1325	4	4	2100	6	11	2540	5600

注：适于内陆运输

的货物，并装一箱，待货物运抵目的地后，再由承运人拆箱分别交付给不同的收货人。

(2) 各种交接方法

按整箱或拼箱，根据货主托运时的要求，在货物交接方法上，可分为四种：

① 整箱交/整箱接 (FCL/FCL)

这种交接方式是指由货主在工厂或仓库，把货物装满集装箱交给承运人，由承运人把整箱货物运至目的地交给收货人，并由收货人拆箱收受货物。

② 整箱交/拆箱接 (FCL/LCL)

这种交接方式是指货主在工厂或仓库，把货物装满集装箱交给承运人，由承运人运至目的港，并按货主的要求，拆箱后把货物分类交给指定的收货人。

③ 拼箱交/拆箱接 (LCL/LCL)

这种方式是指货主把不足一箱的货物，交给承运人，由承运人按货物种类，与其他货主的货物拼装一箱，待货物运至目的地后，由承运人按不同的收货人，分别交货。

④ 拼箱交/整箱接 (LCL/FCL)

这种方式是指不同货主把不足一箱的货物交给承运人，由承运人拼装一箱，运往目的地，把整箱货物交给指定收货人。

1.1.4 集装箱货物运输的流转环节

集装箱运输的最大特点是，用集装箱为媒介，可以充分利用各种运输方式，采取由货主门至收货人门的全程运输，从而较好地实现“速度快、费用低、货损少”的经济目标。但这个运输方式，也可以根据货主同收货人的约定，具体的交接地点也是多样的。

(1) 集装箱货物的交接地点

① 货主门 (Shipper's Door)

如买卖双方约定按工厂交货 (Ex work)、仓库交货 (Ex Warehouse)、种植场交货 (Ex Plantation) 等买方可以委托承运人派运输工具上门收货；

② 集装箱转运站 (Container Freight Station, 简称 CFS)：这是专营集装箱运输的承运人，在陆地上设立的收受集装箱货物的转运站，这种转运站设在出口国的港口或车站附近的收货或交货部门，或者设在进口国的码头、港口、车站附近的、收货或交货部门。

③ 内陆货运站 (Inland Container Depots, 简称 ICD)，这是专营集装箱货物运输的承运人设在出口国或进口国内地的收货点或交货点；

④ 集装箱货物堆场 (Container Yard, 简称 CY)：这是集装箱货物运输的承运人，设在装运港或卸货港的集装箱堆场。

(2) 集装箱货物交接地点的不同方式

根据买卖双方的约定，向承运人托运时，对集装箱货物的交接地点，有以下几种不同的组合。例如

① 门到门 (Door to Door) ——这种方式是指货物从货主的工厂或仓库，运至收货人的工厂或仓库，由收货人接货；

② 门到场 (Door to CY) ——这种方式是指货物从货主的门口交出，运至指定的集装箱堆场，由承运人收货；

③ 场到门 (CY to Door) ——这种方式是指从起运地或装运港的集装箱堆场运至收货人的工厂或仓库；

④ 场到场 (CY to CY) ——这种方式是指从起运地或装运港的集装箱堆场运至目的地或卸货港的集装箱堆场。

⑤ 门到站 (Door to CFS) ——这种方式是指从货主工厂或仓库的门口运至目的地或卸货港的集装箱转运站；

⑥ 站到门 (CFS to Door) ——这种方式是指从起运地或装运港的集装箱转运站至收货人工厂或仓库；

⑦ 场到站 (CY to CFS) ——这种方式是指从起运地或装运港集装箱堆场至目的地或卸货港的集装箱转运站；

⑧ 站到场 (CFS to CY) ——这种方式是指从起运地或装运港的集装箱转运站至目的地或卸货港的集装箱堆场；

⑨ 站到站 (CFS to CFS) ——这种方式是指从起运地或装运港的集装箱转运站至目的地或卸货港的集装箱转运站。

(3) 集装箱货物运输一般流程环节

图解如下：

