

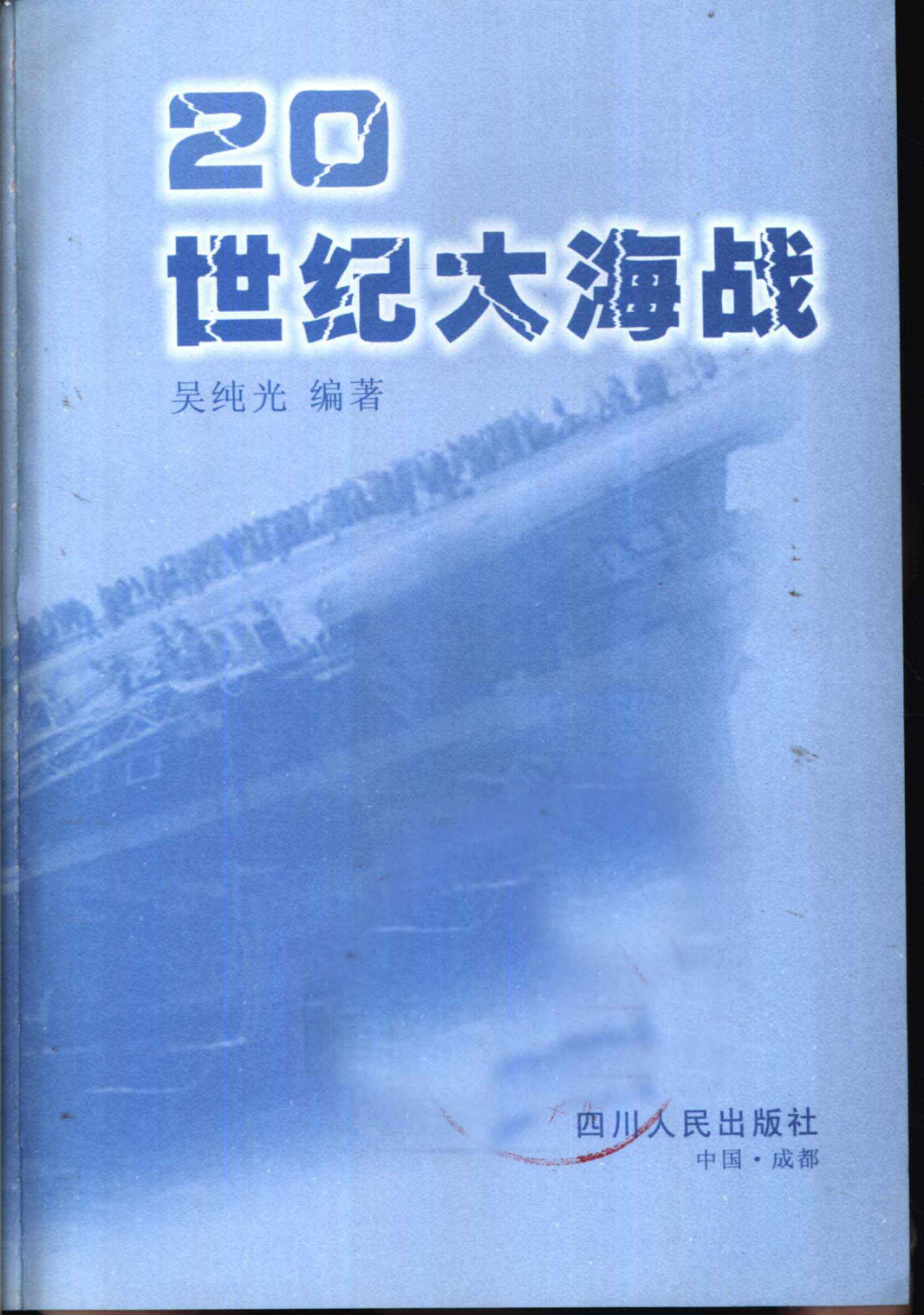


世纪大海战

吴纯光 编著



四川人民出版社



20

世纪大海战

吴纯光 编著

四川人民出版社

中国·成都

图书在版编目(CIP)数据

20 世纪大海战/吴纯光编著. —成都:四川人民出版社, 2001.7

ISBN 7-220-05431-9

I. 二... II. 吴... III. 海战-战争史-世界-20 世纪 IV. E195

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2000)第 028912 号

20SHIJI DAHAIZHAN

20 世纪大海战

吴纯光编著

责任编辑
封面设计
技术设计
责任校对

李洪烈
文小牛
戴雨虹
伍登富

出版发行
网 址

四川人民出版社(成都盐道街 3 号)

<http://www.bookss.com>

E-mail: scrmcbsf@mail.sc.cninfo.net

防盗版举报电话

(028)6679239

印 刷

成都金龙印务有限责任公司(028)5651045

开 本

850mm×1168mm 1/32

印 张

15.5

插 页

9

字 数

360 千

版 次

2001 年 7 月第 1 版

印 次

2001 年 7 月第 1 次印刷

印 数

1-5000 册

书 号

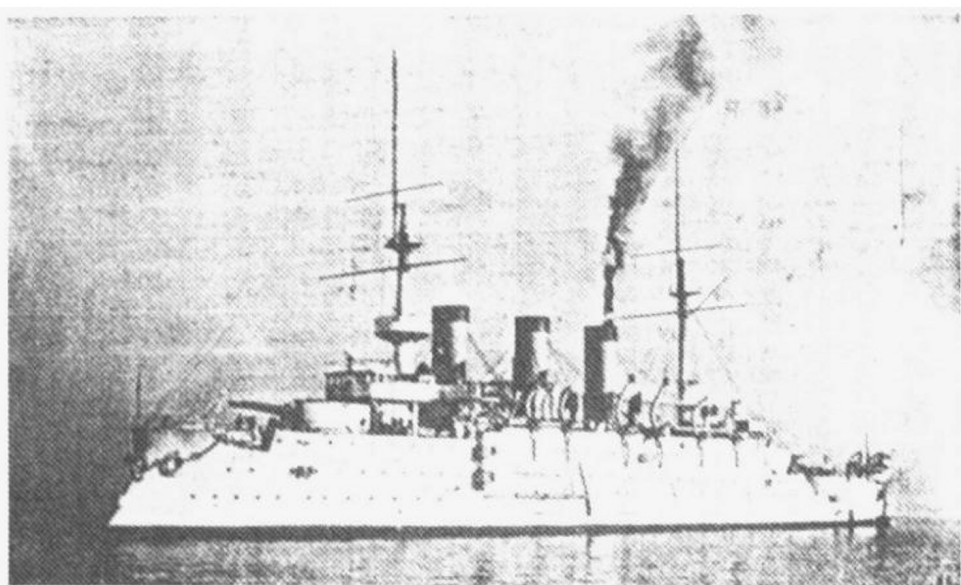
ISBN 7-220-05431-9/K·742

定 价

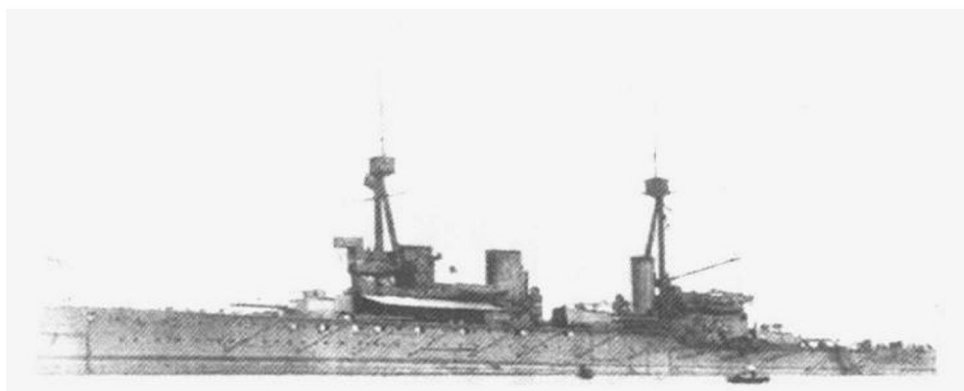
26.00 元

■ 著作权所有·违者必究

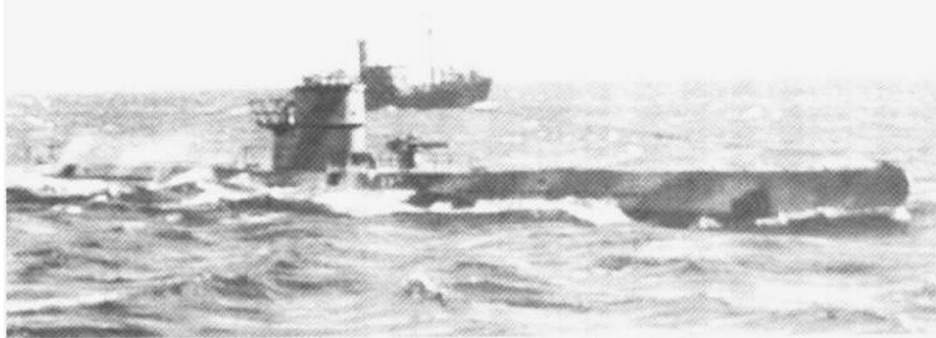
本书若出现印装质量问题,请与工厂联系调换



对马海战中被日本俘获的俄国战列舰。



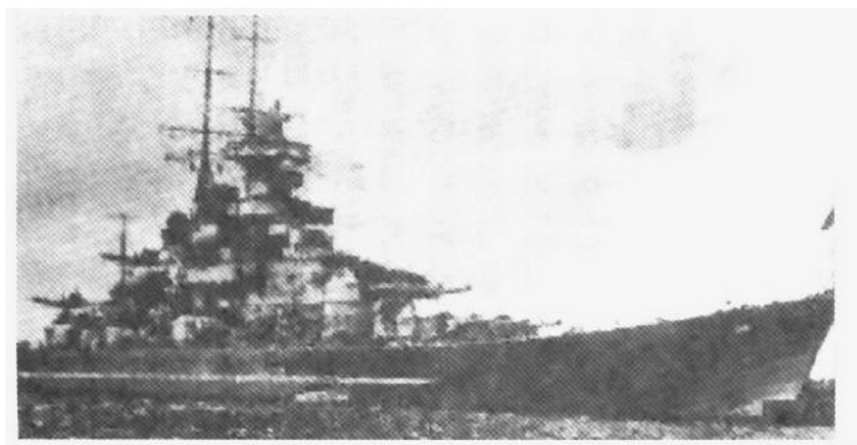
参加日德兰海战的英国无敌号战列旗舰。



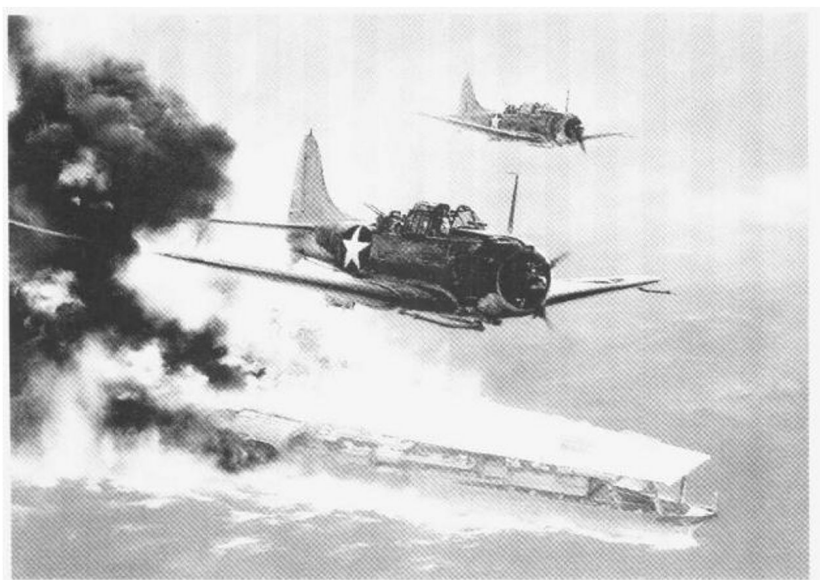
德国 U 型潜艇。



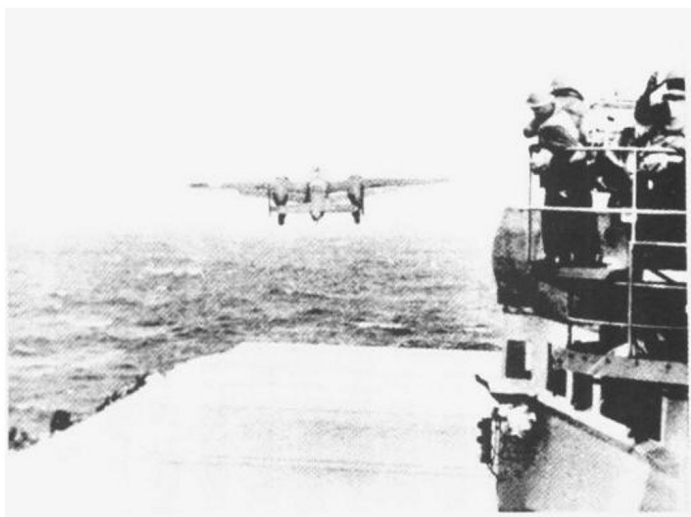
德国王牌战列舰俾斯麦号。



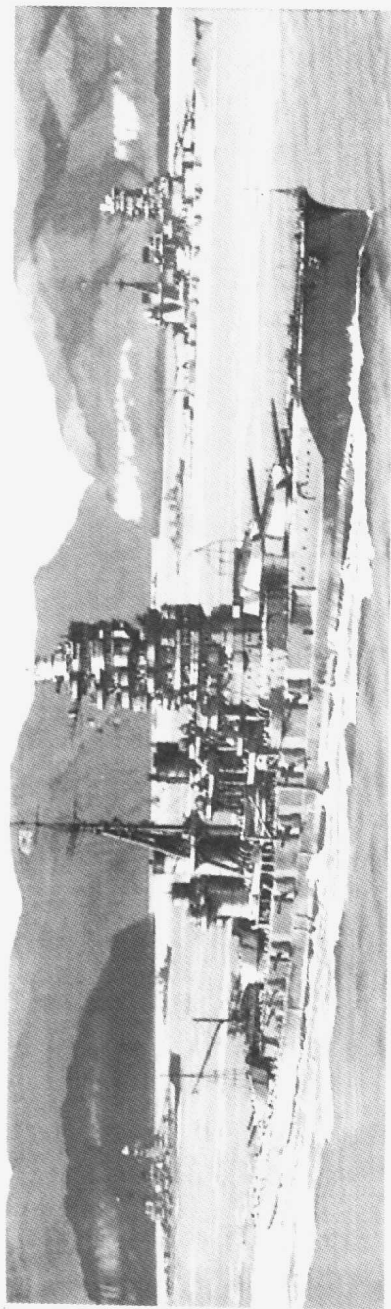
德国沙恩霍斯特级战列巡洋舰。



曾偷袭珍珠港的日本翔鹤号航母。



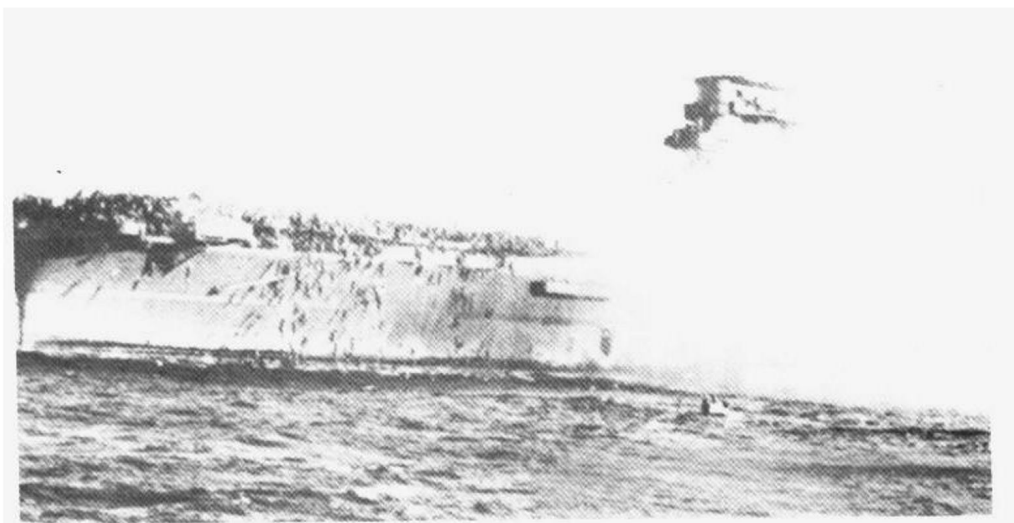
曾载机轰炸日本东京的美国大黄蜂号航母。
后在冲绳战役中被击沉。



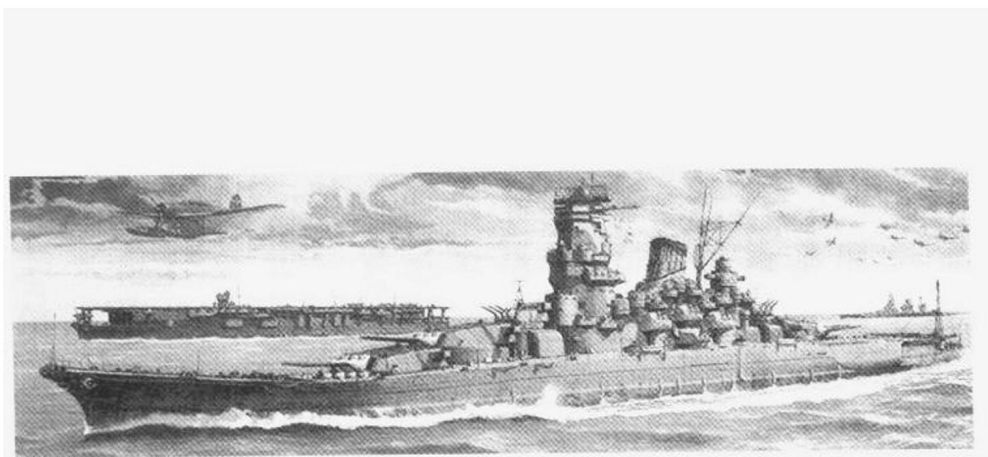
瓜岛海战中被击沉的日本比叻号战列舰。



瓜岛海战中被击沉的日本比叻号战列舰。



珊瑚海海战中沉没的美国列克星顿号航母。



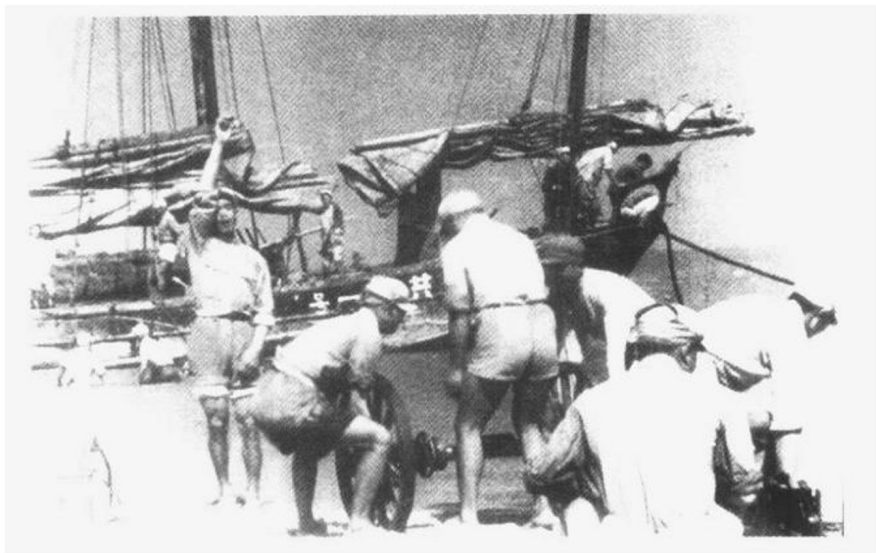
莱特湾海战中被击沉的日本武藏号战列舰。



日本军国主义象征的大和号战列舰。冲绳战役中被击沉。



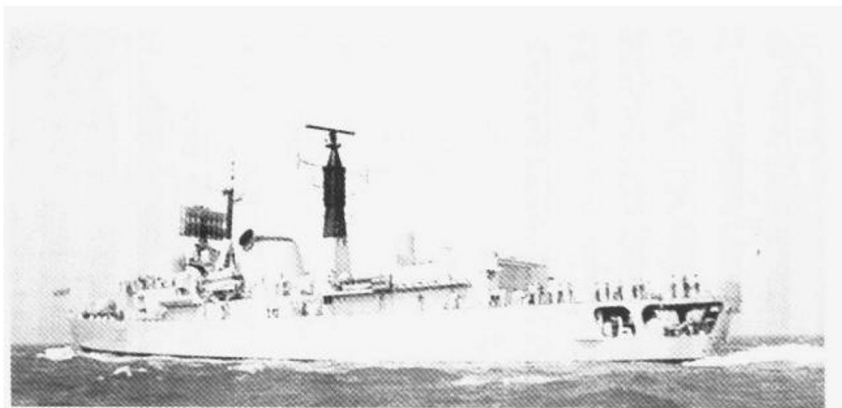
冲绳战役中遭重创的美国富兰克林号航母。



我人民解放军某部炮兵将火炮装上木船,组成护航队,配合步兵渡海作战。



我人民解放军炮兵掩护步兵渡海船队,突破敌军海上封锁,直驶海南岛。



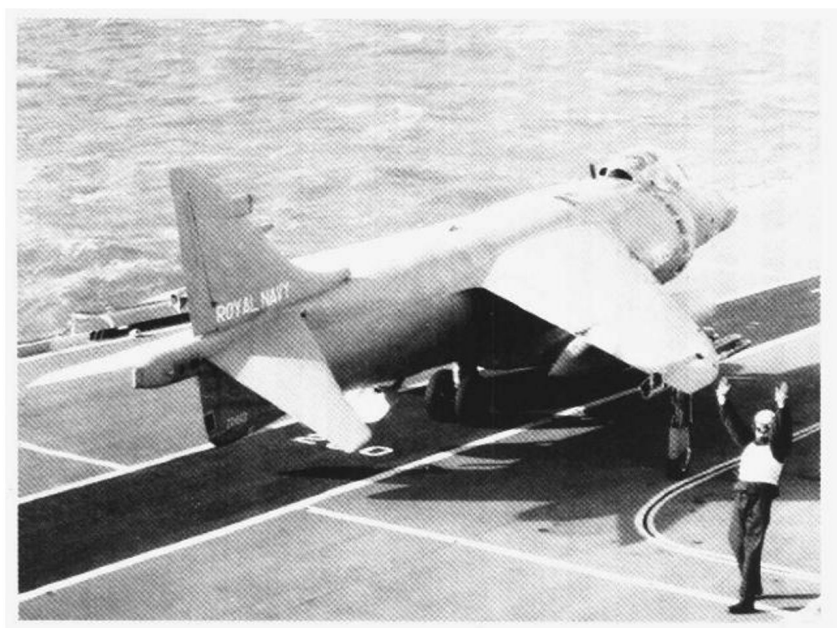
马岛之战中被击沉
的英国谢菲尔德号导弹
驱逐舰（造价两亿多美
元）。



马岛之战中的阿根
廷“五月二十五日”号航
母。



马岛之战中的英国“无敌”号航母



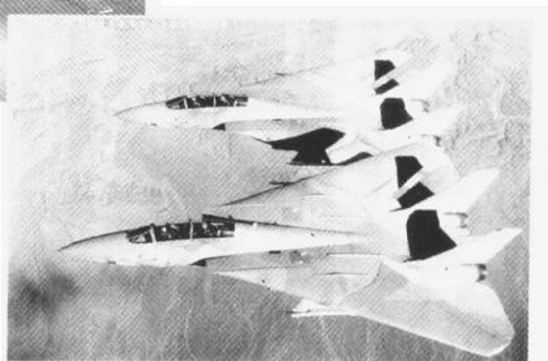
英国鹞式垂直起降战斗机



阿根廷超级军棋战斗机。



袭击利比亚的美国 F-111
战斗轰炸机



袭击利比亚的美国 F-14 战斗飞机



曾参加海湾战争的美国企业号航母。

序言

在我们满怀信心地跨入充满希望的 21 世纪的重要时刻,作为人民海军的一员,笔者感到有必要对过去的 100 年里海上激烈的争战作一简要的回顾,以此加深人们对现代海军在维护国家利益方面所起的重要作用的认识,从而使前进中的中国和中国人民切切实实地体会到毛泽东同志在半个世纪前发出的“一定要建立强大的海军”的历史意义是多么深远。

海军是伴随着海洋贸易和海权争夺产生的,而海权产生的根源是海洋国家间由贸易开启的经济利益冲突。因为以海上贸易兴国的国家特别厚爱自己的海上通道,也非常珍视自己的贸易市场和商业利润。当同一通道上出现两个或两个以上主人的时候,一种本能的要求便呼之而出一控制海上通道,占领贸易市场,同时阻止他国的控制和占领。这是国家权力的必然要求。

权力属于政治范畴,而政治是充满着暴力的。于是,一些商船开始载上军队,以保护自己的海上贸易、控制海上通道、占领彼岸市场,从而保证商业利润的实现。海军及其主战装备——舰艇便由此诞生了。此后,许多海洋国家为了自身经济、政治利益的实现,不遗余力地发展海军,并运用它去控制海洋、拓展海权,从而牟取更大的利益。这就是当今世界海上强国走过的一

条共同的发展道路。

最早选择海上霸权道路的是葡萄牙、西班牙、荷兰,接着是率先走上工业化道路的英国。而且英国后来居上,它以坚船利炮为后盾,进行疯狂的殖民扩张,实现了“日不落”帝国之梦想,而当今世界的海上强国美国、前苏联的继承者俄罗斯和日本又纷纷超越了英国,他们的海军发展壮大之路,更值得我们深入研究和思考。

海军是国家武装力量的重要组成部分,是国家的必不可少的政治工具,也是外交的重要支柱。海军的天性中就具有高度的战备状态和机动性,能于短期内在选定的大洋海区集结起自己的实力。而且,世界上的大洋是各国共享的公海,任何一国的海军不用害怕违反国际法,也不用担心遭到他国的谴责,便能调动和集结兵力对他国形成威慑。因此,海军建设历来是国际政治斗争中最重要的课题之一,海军在世界近代史中也往往成为霸权国家手中挥舞的“大棒”。

已经过去的20世纪是充满战火硝烟的百年,特别是法西斯军国主义和霸权主义为了争霸制海权,挑起了一次又一次跨海越洋的海上征战,给20世纪人类的精神和肉体造成了极大的创伤。认真总结和分析20世纪的百年海上争战史,对于我们预测21世纪海上安全形势,深刻理解和把握近海积极防御战略方针,更好地维护祖国的统一和领土完整,履行捍卫国家海洋权益的使命,有着重要的参考和启示意义。

战争是人类历史进程中的一个怪胎。它在破坏资源,毁灭人类的同时,却又对历史的进程起着重要的推动作用。在人类5000年的文明史中,曾经发生过的战争达数万次。可以说,几乎没有哪个时代、哪个地区能避免战争的蹂躏,几乎没有哪一

代人没有经历过战争烈火的考验。

20 世纪之初爆发的人类历史上最大规模的第一次世界大战,使 34 个国家、占人类 67% 的人口卷入了战争的漩涡,7000 万人走上了战场,3000 多万人伤亡。20 年后,又爆发了规模更大的第二次世界大战,把 61 个国家、17 亿人推入了战争的火坑,导致 5000 多万人丧生。

两场世界大战,都是法西斯军国主义分子企图称霸世界、称霸海洋引发的。这两场战争书写了人类海战史上最激烈、最残酷的一页,给世界人民带来的灾难至今想来还令人心悸。

进入 20 世纪以来,占地球总面积不到 30% 的陆地逐渐被瓜分完毕,陆地资源逐步趋向枯竭。所以,一些发达国家都把注意力转向海洋,并企图利用各沿海发展中国家科技落后、生产力低下、海军兵力鞭长莫及之机,通过其高技术优势和强大的海上力量来加速掠夺、开发和利用海洋,以实现其经济腾飞战略目标。

海洋的开发热使世界进入了海洋权益斗争的新时期,海洋已经成为国际经济、政治、军事斗争的重要场所和空间。国与国之间的陆上疆界之争一般属于双边之争,而海洋之争往往涉及到多国多边的争吵与冲突。因此,海洋权益的争夺往往更容易演化成全球性的危机。对 3 海里领海线的国际法则提出疑问后的第 18 年爆发了第一次世界大战,23 年后又爆发了第二次世界大战。雅尔塔协议的签署、联合国的建立、北大西洋公约组织的出现,表明世界强国之间对海洋权益的争夺一刻也没有停止。发达国家利用其高科技优势,率先向海洋进军,频繁争占、抢夺那些本不属于自己的海洋岛屿和资源,由此引发的战争时刻在威胁着人类的安全。

1945年,美国总统杜鲁门以法律的形式公布美国联邦《大陆架公告》,宣布:“处于公海下、但毗连美国海岸的大陆架底土和海床的自然资源属于美国。”接着欧洲、拉美、亚太各国都仿效美国的作法,将250海里的海底资源置于本国的主权范围。到1958年的联合国第一次国际海洋法会议,有35个国家宣布了自己的大陆架,还有一些国家提出将自己的领海主权范围扩大到200海里。

1982年4月召开的第三次联合国海洋法会议,以130票赞成、17票弃权、4票反对通过了《联合国海洋法公约》,该公约首次以国际法的形式,对领海、毗连区、大陆架、专属经济区等作了具体规定。领海,是指沿海一国的海岸或内水、受国家主权支配和管辖的一定范围海域。国家主权不仅及于此海域,而且还及于此海域的上空及其海床和底土。《联合国海洋法公约》第3条指出:“每一个国家有权确定其领海的宽度,直至从按照本公约确定的基线量起不超过12海里的界限为止。”这就明确规定了领海的最大宽度为12海里。毗连区,是指毗连领海并由沿海国家行使海关、财税、移民和卫生等管辖权的一定宽度的海域。《联合国海洋法公约》第33条规定:“毗连区从测算领海宽度的基线量起,不得超过24海里。”也就是说,沿海国家对12海里领海以外的12海里,仍然拥有行使海关、财税、移民和卫生等管辖权。专属经济区,是指领海以外并邻接领海的区域。其宽度从领海基线量起不超过200海里。沿海国对此海域中的生物和非生物资源享有主权。上述种种规定,将地球上36%的公海变成了沿海各国的专属经济区,使世界公海缩小了1.3亿平方公里。

从理论上讲,《联合国海洋法公约》的出台,以国际法的形式界定了沿海国家的海洋权益,将大大有利于世界海洋争端的和