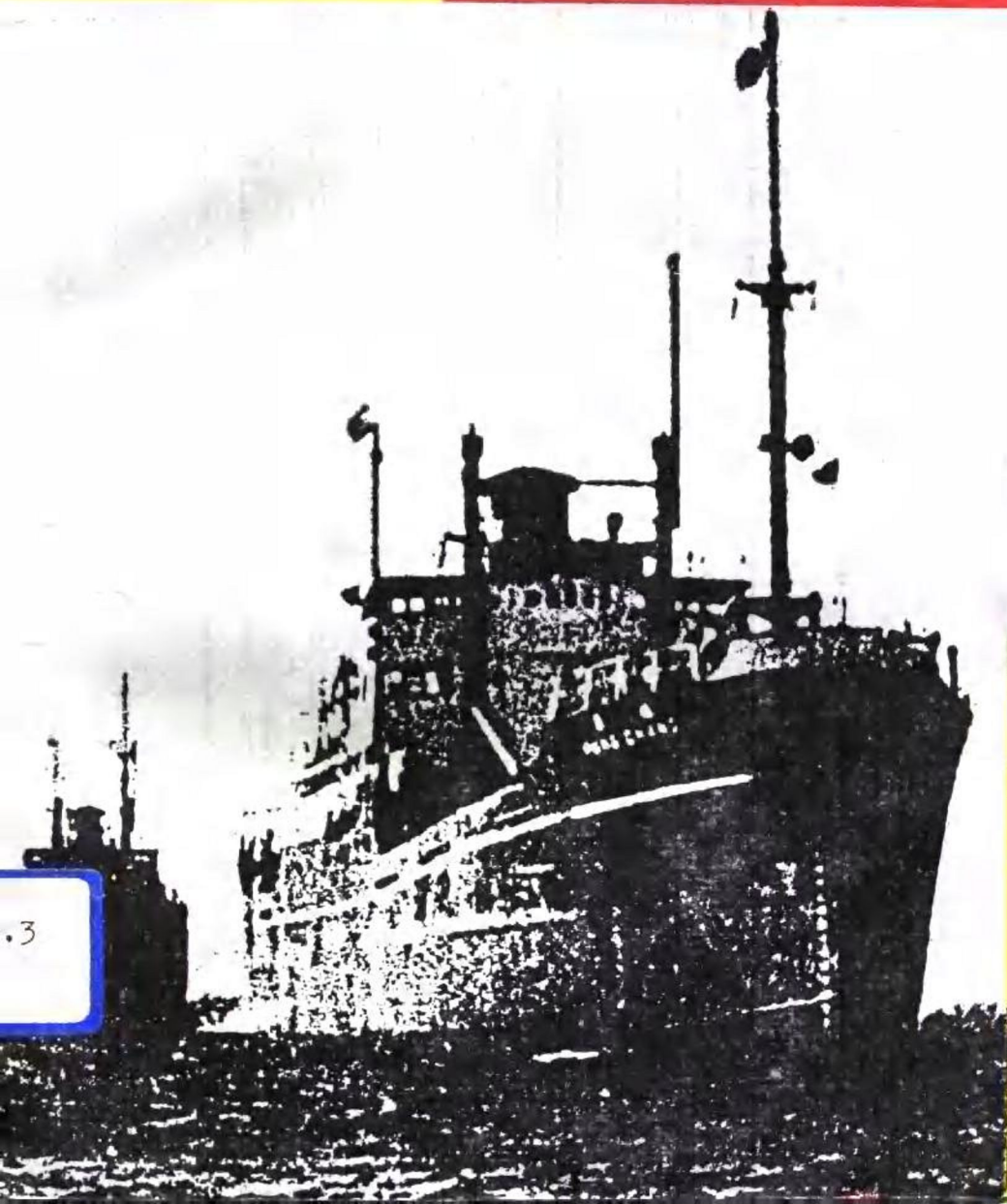


上海海员工人运动史

上海工厂企业党史工运史丛书 ●

中共上海市委党史研究室 ● 上海市总工会编



上海工人运动史资料丛书

92
K261.3
15
2

上海海员工人运动史

中共上海市委整风整社委员会党史资料征集委员会
中国海员工会上海分会整理委员会

中共党史出版社

B

859173

特约编辑 欧阳云飞
责任编辑 霍海丹
封面装帧 宋珍妮

上海工厂企业党史工运史丛书
上海海员工人运动史

中共上海海运管理局委员会党史资料征集委员会
中国海员工会上海海运管理局委员会

出版发行：中共党史出版社
(北京 1929 信箱 中央党校南院)

印刷：国营常熟市白云印刷厂

850×1168 毫米 32 开 14 印张 330 千字

1991 年 6 月北京第 1 版 1991 年 6 月第 1 次印刷

印数：1—2,000 册

ISBN 7-80023-368-5/K·379

定价：6.50 元

《上海海员工人运动史》编审委员会

主 任	黄为民			
副主任	陈昌本	夏爵一	刘国雄	张玉迎
委 员	史 堪	王玉琪	刘延穆	张建会
	李德仑	张作云	王俊山	陆俊超
	陈德诚			

《上海海员工人运动史》编写组

组 长	李德仑			
组 员	李宰我	朱国栋	黄少卿	朱国强
	卫太声	陆品山	吴长荣	邹晓鹰
	居文海	豆功亚		



1922年3月，香港海员大罢工胜利后，苏兆征（前排右三）、林伟民（前排右二）与部分海员在广州合影留念。

苏兆征(1885—1929)，广东香山县(今中山县)人，中国海员工会的创始人之一，领导香港海员大罢工的著名领袖。1925年春，加入中国共产党。同年5月，被选为中华全国总工会执行委员。五卅运动后，领导省港大罢工。1926年，任全国总工会委员长。八七会议上，被选为中共中央临时中央政治局常委。1929年2月25日在上海病逝。



1930年2月21日，《劳动》出版《纪念苏兆征特刊》，表达工人阶级，包括海员，对他的崇高敬仰和怀念。





矗立在珠海市海滨的苏兆征塑像。



在上海烈士陵园的苏兆征烈士墓。



▲林伟民(1887—1927)，广东香山县(今中山县)人，中国共产党早期工人运动领袖，全国总工会第一任委员长。曾领导香港和上海海员大罢工。1927年9月，在广州病逝。

▼矗立在珠海市内的林伟民石像。



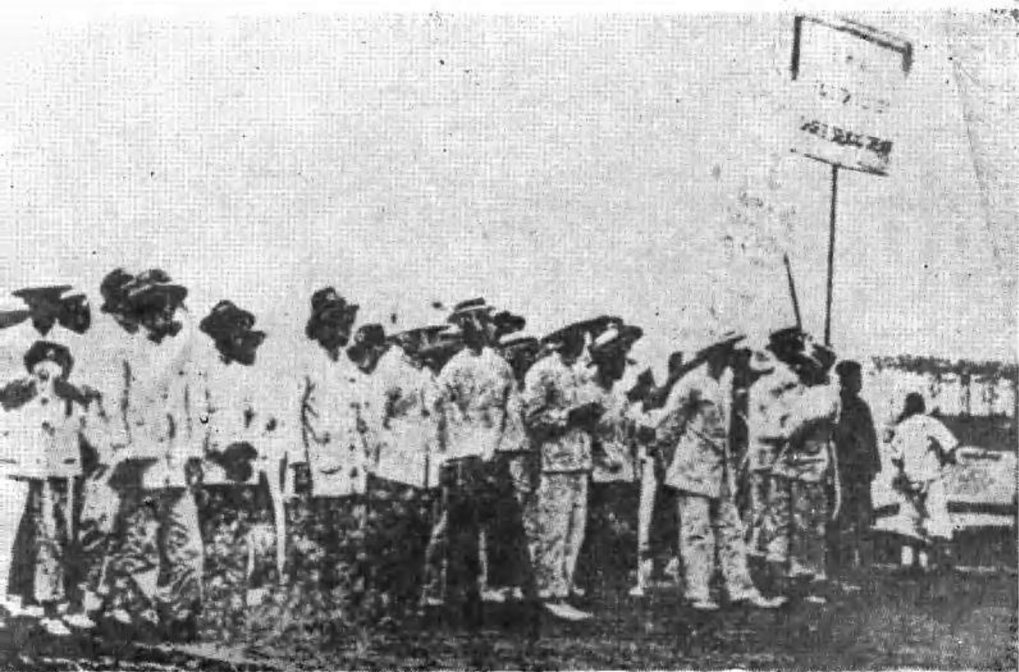


◀邓中夏(1894—1933)，著名的工人运动领袖，曾任中共上海地方兼区执行委员会委员长、上海大学校长。

邓中夏对上海海员运动十分关心，对香港海员大罢工，满腔热情地欢呼歌颂，并写出长篇文章，向国内外详细介绍香港海员大罢工的斗争历程。

▼这是中华海员工业联合总会上海支部办公地点：
百老汇路163号(今大名路2(8号))。





英轮上的中国海员，为抗议英日帝国主义在上海制造五卅惨案，在日本神户纷纷弃职登岸，准备回国。



上海海员子弟学校学生参加游行后和海员合影。

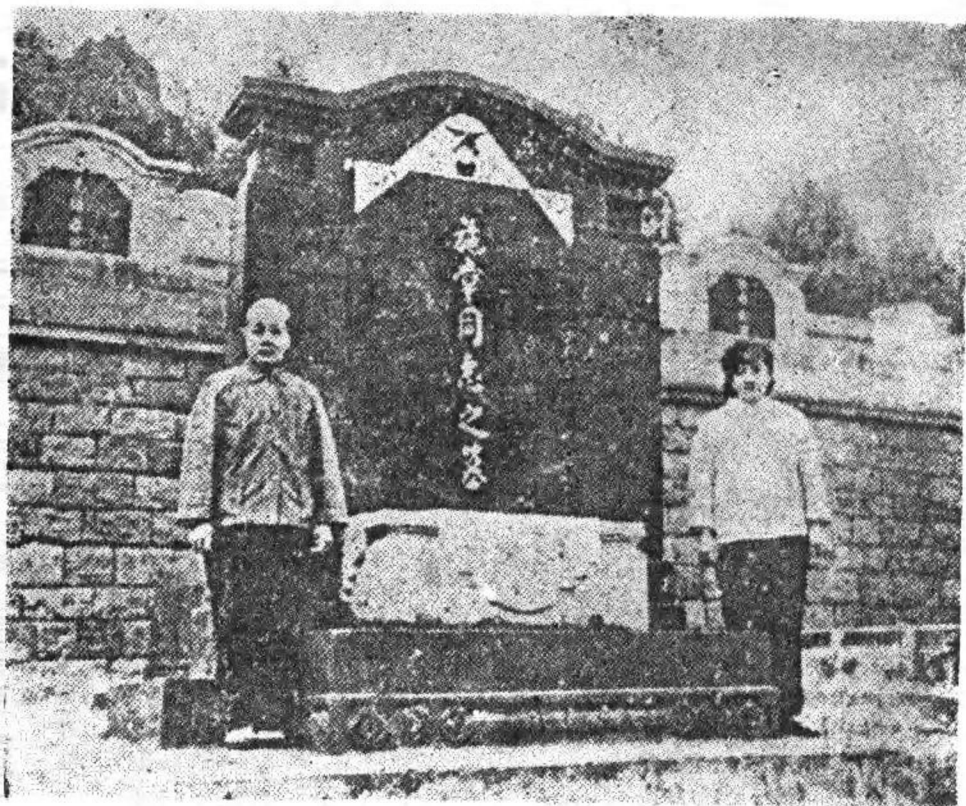
◀ 施章(施五郎)墓志

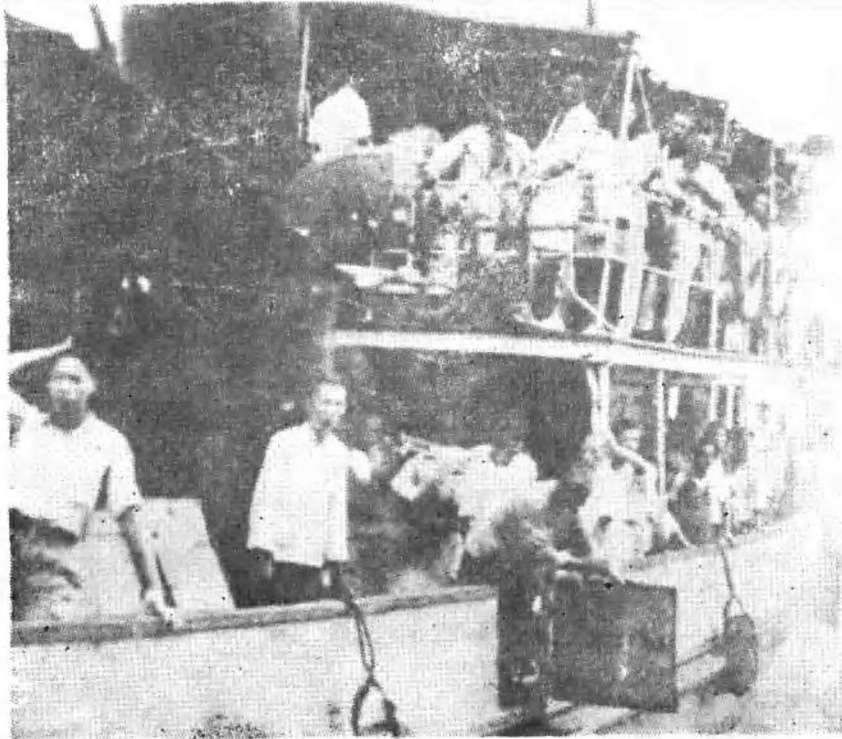


▼ 在延安的施章(施五郎)墓碑。

左为施章的小女儿施银宝。

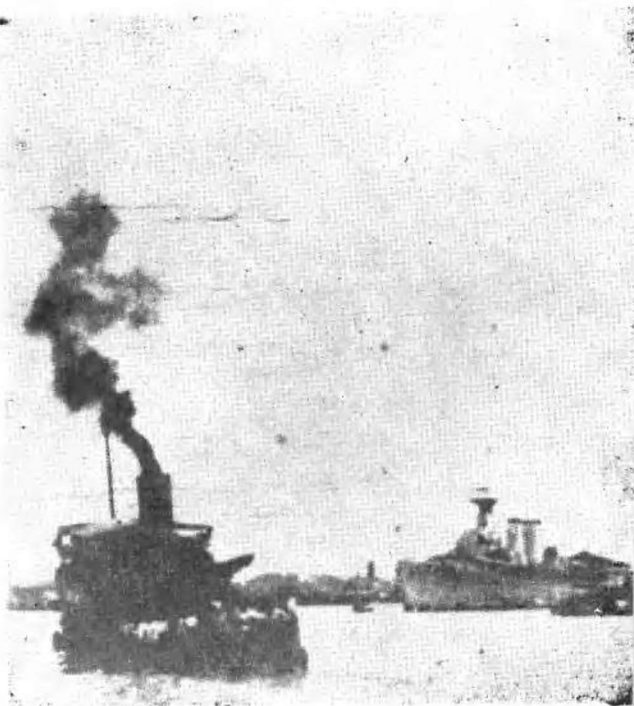
右为施银宝的女儿。





运送第一批难民去温州的海轮「新京」号开航了。

▲ 1938年下半年，经中共上海地下组织和爱国人士共同努力，以“移民垦荒”的名义，将一千多名青壮难民积极分子分批用船送至温州，再转送内地参加新四军。以后，又有3000多难民通过地下交通线转送内地，陆续参加了中国共产党领导的抗日武装。这是第一批700余名难民在开往温州的船上。





1948年冬，在中共中央上海局副书记刘长胜（左图）的直接领导下，分散在上海航运业的共产党员成立了航运支部，后又建立航运支部的秘密外围组织航联会。



▲为维护祖国航权作出许多贡献的老船长金月石。



►中共航运支部委员朱谷人，对招商局上层人物和海员做了大量工作。

▼解放后任中国海员工会全国委员会主席的刘达潮





1949年4月，“中102”艇船员跟国民党伞兵三团一起起义，北上抵达连云港，受到新(浦)海(州)连(云港)市特委书记谷牧等的热烈欢迎。上图为部分起义人员抵解放区时的合影。

右为中国人民解放军第三野战军司令员陈毅给白力行的题字。白力行曾任船舶大副，熟悉航海驾驶技术。他由菲律宾经香港回到上海，随第三伞兵团登上“中102”登陆艇，观察与掌握航行情况，保证“中102”登陆艇平安顺利地抵达解放区连云港，使第三伞兵团起义圆满成功。

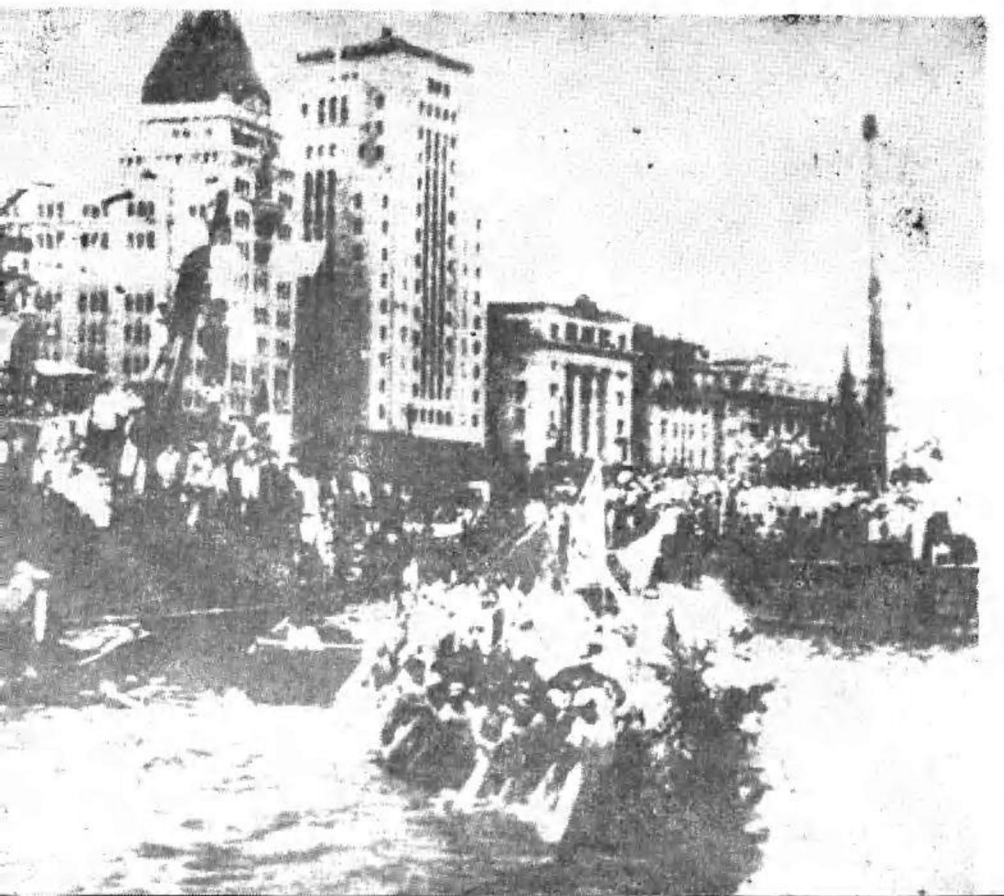
力行同志留念
陳毅題字
一九四九年五月三日

1949年5月25日晚，人民解放军攻入浦东重镇高桥。在人民解放军从浦东进入上海市区的过程中，航联会的乐圣法、吴国华等，备好拖轮，与解放军约好联络信号，协助解放军渡过黄浦江。飞虹号拖轮上的五个青年海员，冒着枪林弹雨，在黄浦江上

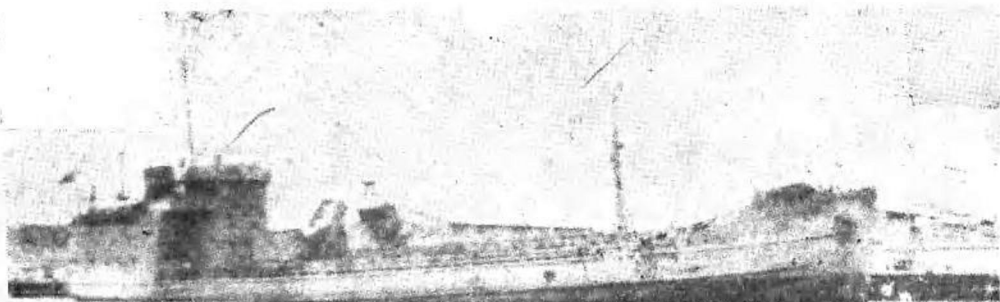
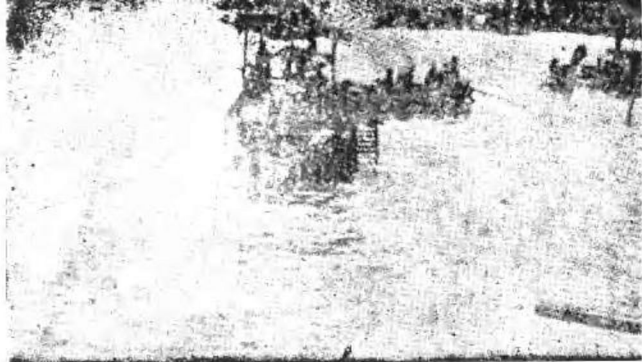


接运人民解放军战士进入市区，受到解放军部队首长的表扬。图为横渡黄浦江，进入市区的第一船人民解放军战士。

下图为欢庆上海解放，黄浦江上举行龙舟游行。



上海外滩黄浦江江面上，
正在打捞“永洛”号油轮。



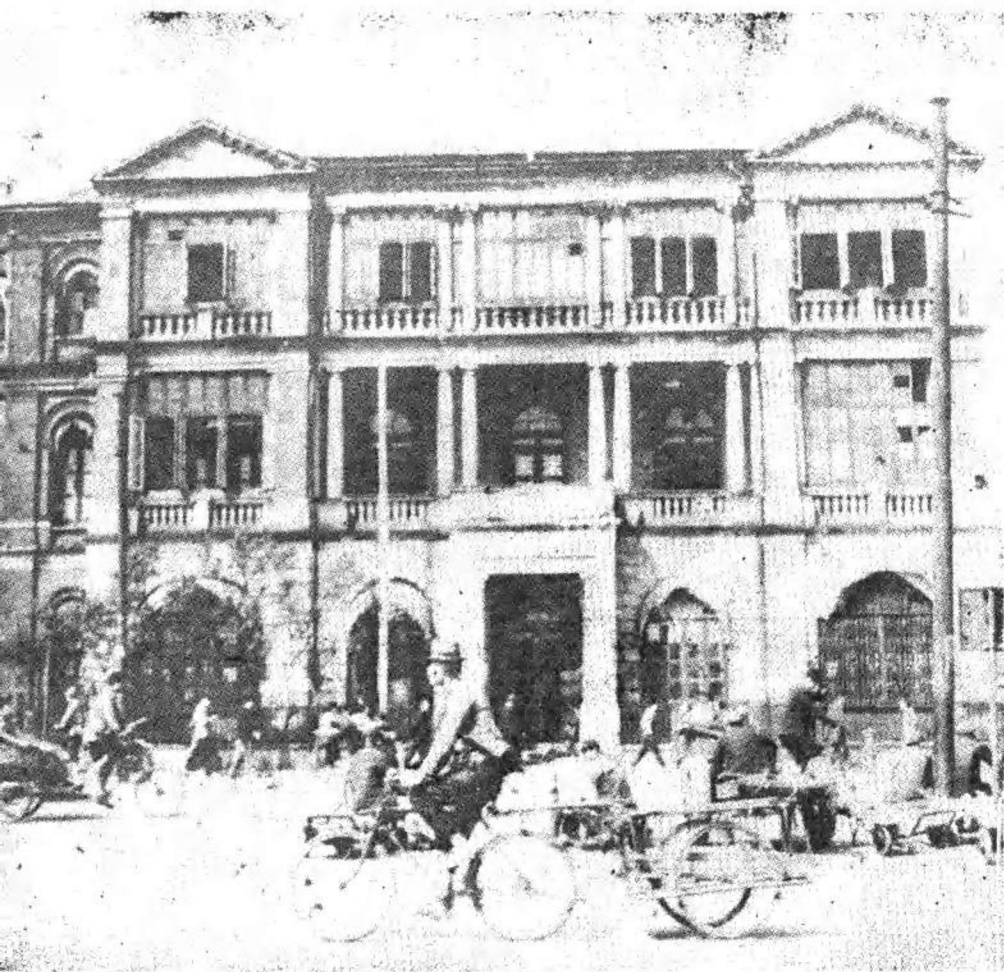
上海解放初期，由于美蒋的破坏、劫夺、轰炸、封锁，使上海可以航行的
轮船，仅剩下1.6万多吨；而支援解放军继续南下，保证上海的煤粮供应，又迫
切需要迅速恢复航运。在这种情况下，上海海员表现出惊人的勇气和自我牺牲
精神，不怕敌机轰炸，不怕敌舰阻拦，勇敢地冲出去，为恢复航运而斗争。

1949年6月8日，“永满”号
油轮（中图）冲出长江口封
锁线驶往天津。

中国油轮公司永满油轮解放后复航授旗典礼



1949年6月16日，“永
满”号油轮举行解放后复
航授旗典礼。



这是解放初期上海海运局(原招商局)工会会址：中山东一路9号。

“海辽”轮船员
于1949年9月19日驶
离香港，正式宣布起
义。右图为该轮驶向
东北解放区途中，为
迷惑敌人，船员在给
轮船化装。



1949年10月1日，在庄严的五星红旗面前，方枕流船长领着“海辽”轮全体
起义船员高呼：“中华人民共和国万岁！”

