

高考复习用书

# 地 理

江 人 大 出 版 社

高考复习用书

# 地 理

浙江教育学院史地组 合编  
杭州市教育局教研室

浙江人民出版社

高考复习用书

地 理

·

浙江人民出版社出版

浙江新华印刷厂印刷

浙江省新华书店发行

开本：187×1092 1/32 印张：3 1/4

1979年1月第 一 版

1979年1月第一次印刷

印数：1—250,000

统一书号：7103·1038

定 价： 0.21 元

## 说 明

为了帮助我省高中毕业生和广大知识青年，系统地复习中学地理基础知识，我们编写了这本中学地理复习用书。

全书内容分为基础知识、中国地理和世界地理等部分。

参加本书编写和修改的有翁景田、李金铎、叶康先、王效乾、毛必林等同志。

由于我们水平有限，时间仓促，书中难免有不少的缺点和错误，请读者批评指正。

编 者

一九七八年十二月

## 目 录

第一部分 基础知识.....	( 1 )
一、 地球知识 .....	( 1 )
二、 地图知识 .....	( 11 )
第二部分 中国地理.....	( 16 )
一、 总论 .....	( 16 )
二、 分区 .....	( 35 )
东北三省.....	( 35 )
黄河中下游五省二市.....	( 37 )
长江中下游六省一市.....	( 40 )
南部沿海三省一区.....	( 43 )
西南三省.....	( 46 )
西藏和青海.....	( 49 )
新疆.....	( 50 )
北部内陆两区一省.....	( 51 )
三、 利用自然、改造自然.....	( 52 )

第三部分 世界地理.....	( 61 )
一、总论 .....	( 61 )
二、各洲和主要国家 .....	( 71 )
亚洲.....	( 71 )
非洲.....	( 78 )
欧洲.....	( 84 )
北美洲.....	( 90 )
拉丁美洲.....	( 93 )
大洋洲和太平洋岛屿.....	( 95 )
南极洲.....	( 96 )
附：世界之最.....	( 97 )

# 第一部分 基础知识

## 一、地球知识

〔地球的形状和大小〕 地球是一个两极稍扁、赤道略鼓的球体。它的赤道半径约为6,378公里，极半径约为6,357公里。赤道圆周长40,079公里。它的面积约5.1亿平方公里。

〔恒星〕 恒星是宇宙间存在的一种能自己发光、发热的天体。恒星的质量很大，有强大的吸引力，因而使质量较小的天体（如行星、卫星）环绕它运动。恒星也有自转和在空间自行等运动，但因它们离地球距离都非常遥远，所以在短时期内不易察觉到它们相互位置的运转变化，因此人们称它为“恒星”。太阳是离地球最近的恒星。

〔行星〕 环绕着恒星运转而本身不发光的天体。例如绕太阳运转的地球等九个行星都是太阳的行星。行星环绕太阳公转时，在空间的位置，短期内有明显的变化，好象在恒星之间“行走”，所以叫行星。

〔卫星〕 环绕着行星运转的本身不发光的天体，称为卫星。如月球就是地球的卫星。

〔太阳系〕 太阳和以太阳为中心，受其引力支配而环绕它运动的天体所构成的系统，称为太阳系。它包括太阳、九大行星（水、金、地、火、木、土、天王、海王、冥王）以及34颗卫星。

无数的小行星、彗星、流星体等。此外，还有一些人造天体。

〔银河系〕 是由一千多亿颗恒星和其它天体所组成的巨大的恒星系统，叫银河系。太阳系就是银河系的组织成员之一。在晴朗的夜晚，人们看到横贯在天空中的一条银白色的、云雾状的光带，就是通常所说的银河。

〔宇宙〕 无穷多的运动着的物质，存在于无边无际的空间和无始无终的时间之中，这就是宇宙。宇宙是物质的、运动的、发展的，可以认识的。

〔地球在宇宙中的位置〕 地球是广阔无边的宇宙中的一个小小天体。是银河系所属太阳系的一个普通的行星。而太阳只是银河系一千多亿颗恒星中之一员。银河系在宇宙中又只是一个“小岛”。在银河系以外，现在已发现了十亿多个和银河系同样庞大的恒星系统，通称为“河外星系”。银河系和河外星系，合称为“总星系”。总星系虽然是那样巨大，但在宇宙中它仍然是很小的一角，可见宇宙是无限的，而地球在宇宙中是非常渺小的。

〔地球的自转和昼夜交替〕 地球绕着自己的轴心不停的自西向东旋转，叫地球的自转。自转一周约24小时为一日（精确的说是23小时56分4秒）。地球自转时，向着太阳的半个球面，被太阳光照耀着而成白昼，背着太阳的半个球面而成黑夜。地球不停地自转就产生昼夜更替现象。

〔地轴〕 通过地球中心，连接南、北两极的一条假想轴，称为“地轴”。

〔两极〕 地轴同地球表面相交的两个点叫做两极。其中对着北极星方向的一端是地球的“北极”，另一端是地球的“南极”。

〔赤道〕 在地球表面同南北两极的距离相等的那个最大

的圆圈，叫做“赤道”。

〔经线和经度〕 在地球表面连接南北两极的纵线称为“经线”，也称子午线。经线的特点有：（1）所有经线都和赤道相垂直；（2）经线指示南北方向，都汇集在两极；（3）所有经线长度都相等；（4）两条正相对的经线，形成一个经线圈，都可把地球平分为两个半球。为了区别每一条经线，人们把经线标注了度数，作为计算经线的度数；叫做经度。国际上规定，把通过英国伦敦格林威治天文台旧址的一条经线定为 $0^{\circ}$ 经线，也叫本初子午线。从 $0^{\circ}$ 经线往东的，叫东经，分作 $180^{\circ}$ ；从 $0^{\circ}$ 经线往西的叫西经，亦分作 $180^{\circ}$ 。东经 $180^{\circ}$ 和西经 $180^{\circ}$ 同在一条经线上，那就叫 $180^{\circ}$ 经线。习惯上以西经 $20^{\circ}$ 和东经 $160^{\circ}$ 的经线圈把地球划分为东西两半球。我国位于东半球。

〔纬线和纬度〕 在地球表面垂直于地轴而平行于赤道的许多东西方向的线叫做纬线。纬线的特点有：（1）所有纬线和赤道平行；（2）纬线指示东西方向；（3）纬线和经线相垂直；（4）纬线成圆圈状，长度各不相同，最长的纬线圈叫赤道。纬线圈由赤道向两极逐渐缩小，到了两极纬线圈缩小成为一点。为了区别每一条纬线，我们给它标明度数，就叫纬度。纬度从赤道算起，把赤道定为 $0^{\circ}$ ，从赤道向南向北各分成 $90^{\circ}$ ，赤道以北的纬度叫北纬，以南的纬度叫南纬。北纬 $90^{\circ}$ 即北极，南纬 $90^{\circ}$ 即南极。赤道把地球平分为南北两半球。我国位于北半球。

通常把纬度分成高、中、低三部分：

低 纬 度	中 纬 度	高 纬 度
$0^{\circ}$ — $30^{\circ}$	$30^{\circ}$ — $60^{\circ}$	$60^{\circ}$ — $90^{\circ}$

〔经纬网〕 经线和纬线相互交织而成经纬网。利用经纬网可以在地图上识别方向；也可以准确地确定某地的位置。例如我国的首都北京，它位于 $39^{\circ}54'N$ 和 $116^{\circ}25'E$ 的交点上。同样道理，杭州位于 $120^{\circ}E$ 和 $30^{\circ}N$ 的交点上。经纬网在航海、航空等方面用处很大。

〔地球的公转〕 地球在自转的同时，还绕着太阳自西向东的运转，叫做地球的公转。公转一周是365天又6小时（实际是5小时48分46秒）。通常把365天作为一年。

〔四季更替和昼夜长短的变化〕 形成四季的原因有三：（1）地球公转时，地轴始终同公转轨道平面相交成 $66^{\circ}30'$ 的夹角；（2）地轴的倾斜方向始终不变，北极总是指向北极星附近；（3）地球在公转轨道上的位置改变，不能保持在原有的位置上。因此，在地球公转过程中，太阳光线有时直射在南半球，有时直射在北半球，有时直射在赤道上。一年之中，太阳直射点总是在北纬 $23.5^{\circ}$ 和南纬 $23.5^{\circ}$ 之间来回移动。北纬 $23.5^{\circ}$ 的纬线是太阳能够垂直照射的最北界线，称为北回归线。同理，南纬 $23.5^{\circ}$ 的纬线是阳光垂直照射的最南界线，称为南回归线。每年夏至日（6月22日左右）太阳直射点自南向北移动到北回归线上，北半球各地阳光高照，地面上从太阳得到的热量多，气候炎热，是夏季。夏至以后，太阳直射点从北回归线往南移。到了秋分（9月23日）前后，阳光直射赤道，南、北半球获得热量相同，此时北半球是秋季、南半球是春季。冬至日（12月22日左右），太阳直射点向南移至南回归线上，北半球各地阳光斜照，北半球是冬季，南半球是夏季。然后又转向北去。到了春分（3月23日）前后，太阳又直射赤道，此时北半球是春季，南半球是秋季。南北半球季节变化相反。

夏至日，北半球昼长夜短，纬度越高白昼越长，北极圈

(北纬 $66.5^{\circ}$ )以北地方，24小时全是白天，叫极昼，这时，在南极圈即南纬 $66.5^{\circ}$ 以南地方，24小时全是黑夜，叫极夜。冬至日，北半球昼短夜长，纬度越高黑夜越长。这时，北极圈以北地方只有黑夜，没有白天而南极圈以南地方只有白天(即极昼)，没有黑夜(即极夜)。

春分日(3月21日左右)和秋分日(9月23日左右)太阳都直射在赤道上，南北半球昼夜平分。

〔五带的划分〕 按照各地获得太阳热量的多少，把地球表面划分为五带：热带、北温带、南温带、北寒带、南寒带。

南、北回归线之间的地区，获得太阳热量是全球最多的，形成了热带；北极圈以北和南极圈以南地区，每年都有一段时间的极昼和极夜，极昼时阳光斜射得很厉害，因此气候寒冷，形成了南、北寒带；回归线和极圈之间，得到的太阳热量比热带少，比寒带多，寒暖适中。北回归线和北极圈之间叫北温带。南回归线和南极圈之间叫南温带。我国有广大的领土处在北温带。

〔时区和日界线〕 由于地球不停地自西向东自转，东边地方的时刻总比西边地方的时刻要早，如我国(在东半球)和美国(位于西半球)正好东西两相对，所以当我国是黎明的时候，美国则是黑夜刚开始；在同一瞬间内，经度不同的地方，时刻也各不相同。为了统一世界各地的时间标准，国际上决定了划分时区的办法。我们知道，地球自转一周 $360^{\circ}$ 为24小时，即一小时经度转过了 $15^{\circ}$ 。于是规定每隔经度 $15^{\circ}$ 算是一个时区，把世界划分成24个时区，在同一个时区里，用同样的时刻。相邻两个时区正好相差一小时。国际上规定 $0^{\circ}$ 经线所在的时区叫中时区，或叫零时区。在中时区以东，依次划分为东一区至东十二区；在中时区以西，依次划分为西一区至西十二区。东十二区

和西十二区重合为一个时区。我国采用的“北京时间”处在东八区，为全国统一使用的标准时间。

国际上规定，把东、西十二区中央的 $180^{\circ}$ 经线作为国际日期变更线，简称日界线。为了照顾180°经线附近一些国家和地区的居民生活方便起见，日界线是有些曲折的。

日界线是国际公认的地球上的最东面，是新的日期开始最早的地方。新的一天从这里“诞生”以后，向西绕地球一圈，又重新回到“诞生”的地方，一天就算终了。新的一天又从这里开始。所以日界线是地球上新的一天的起点和终点。地球上的年、月、日的更替都从这条线上开始。东十二区和西十二区虽只有一线之隔，两区的时间却相差24小时(即一天)而不是相差一小时。因为东经 $180^{\circ}$ 是从 $0^{\circ}$ 经线向东计算的，所以东十二区的时间比零时区早12小时；西经 $180^{\circ}$ 是从 $0^{\circ}$ 经线向西计算的，所以西十二区的时间比零时区迟12小时。因此，凡是飞机和舰船由西向东驶过日界线时要减去一天；反之，由东向西驶过日界线时必须加上一天。例如当飞机上的人在日界线的西面刚开完元旦庆祝会，马上返航，由西向东越过日界线时，当地的日历上是12月31日，第二天还要重复过一次元旦。同样，如果在线的东面刚过了元旦，向西一过了日界线，当地日历上已是元月二日了。

〔地球的内部构造〕 地球内部的构造，分三个同心圈层：(1) 地壳，指地球外部的一层坚硬的外壳，由各种坚硬的岩石组成，地壳的平均厚度约33公里，大陆部分厚，海洋部分薄。我国西藏地区地壳的厚度达60~80公里。(2) 中间的部分叫地幔，厚度大约有2,900公里，组成的物质更重，温度很高，压力很大，具有变形的弹性固体。(3) 地球的中心部分叫地核，地核的半径约有3,400公里，组成的物质最重，温度最高，

压力最大。

〔地表形态的变化〕 地球表面的形态是高低起伏复杂多样的。这种地表形态不是一开始就这样，而是经过内力和外力作用，长期演变的结果。有的过去是海洋，现在已成为陆地；也可能今天的陆地，经若干年后又会变成海洋。所以地表的形态是在不断地演变的。

〔内营力和外营力〕 强大的水平挤压力可以造成地壳的褶皱、断层等作用。这种强大的力量来自地球内部，叫内营力或内力作用。内营力使地球表面形态变得高低不平，成为高山和洼地。来自地球外部的改变地球表面形态的力量，叫外营力或外力作用。外营力是由阳光、空气、水、生物等因素，不断破坏、分解地球表面的岩石，使岩石变成碎石、砂子、泥土。在流水、风力等的影响下，又产生侵蚀、搬运作用，把石块、砂、泥土带到别的地方堆积起来。使高低不平的地形不断地趋向平坦。内营力和外营力同时不断地进行斗争，改变了地球表面的形态。沧海桑田就是地形不断地发生日新月异的写照。不过地形变化的主导因素还是内营力。

〔主要气候要素〕 气温大气冷热的程度叫做气温（常用℃为单位）。空气的增热和冷却主要受下垫面的影响。而下垫面接受太阳热能的情况，又受下列因素决定：（1）太阳光的照射角度的大小；（2）昼夜的长短；（3）阳光通过大气层的厚度；以及海陆分布，地形、地势高低等影响。

在地图上把气温相同的地点连接成线，叫等温线。绘着等温线的地图叫等温线图。如我国一月、七月等温线图。在等温线图上可以了解各地的气温分布和气温差异。

气压 大气有重量，因而对地面有压力。单位面积上所承受的大气柱的重量叫气压，单位是毫巴(mb)。标准气压（海平

面的平均气压)为760毫米,(气压表中水银柱的高度)即1,013.2毫巴。

**风** 大气的水平流动叫做风。它从气压高的地方流向气压低的地方。风吹来的方向叫风向。空气流动的速度叫风速(单位是米/秒)。

**降水** 大气下层含有大量的水汽，大气中所含水汽达到饱和时及有凝结核时，水汽就凝结成雨、雪、雹等(液态或固态水)降到地面的通称降水。而雨水是降水的主要形式。

降水有四种类型：

(1) 对流雨：由于大气强烈受热猛烈上升，到高空遇冷而形成的降水，叫对流雨，如夏季的雷阵雨即是。这种雨来势猛，范围小、下雨时间短。

(2) 地形雨：潮湿的空气受地形的影响，沿山坡上升，气温下降而形成的降水叫地形雨。地形雨总是在迎着湿空气来向的山坡比背风坡多。

(3) 锋面雨：两种不同性质的气流相遇，就会出现交界面，叫锋面。在锋面上，暖、湿较轻的空气抬升到干、冷较重的空气上面去，在抬升过程中水汽变冷凝结，以致形成降水叫做锋面雨。梅雨就是锋面雨的一种。

(4) 台风雨：台风活动形成的降水叫台风雨。

在地图上把降水量相同的地点连接成线叫等降水量线。等降水量线可以用来表示降水量的分布状况。降水量通常以毫米为单位。

〔影响气候的主要因素〕 纬度、大气环流、海陆分布、地形是影响气候的主要因素。

(1) 地理纬度：纬度的高低决定了当地太阳照射角的大小，从而决定了地面获得太阳热能的多少。太阳热能控制着各

种气候要素，如气温、气压、风、降水等的变化，因此各气候要素在地表的分布大致和纬线平行，而成带状。

(2) 大气环流：由于地表太阳热量分布不均匀，使各地区气温有高低，因而产生了气压差异，再加上地球自转偏向力的作用，便形成全球性的大气环流。大气环流形成以后，又引起地球表面热能和水分的重新分配，影响各地的气候变化。

(3) 海陆分布：由于海洋和陆地的物理性质不同，对气候的影响也不同。海面吸热、散热都较慢，而陆地则吸热、散热都较快，因此离海的远近就使气温、气压和降水的变化都不一样。沿海地区气温变化和缓，降水量较丰富，每个月的降水分配比较均匀，这种气候主要是由海洋影响造成的，所以叫做海洋性气候。离海较远的大陆中心，气温变化剧烈，降水缺乏而集中，这种气候主要由大陆影响所致，所以叫大陆性气候。海陆吸热和散热的快慢不同，造成冬夏两季风向的不同，出现了“季风”，一昼夜间会产生“海陆”风向的不同。

(4) 地形：地形对气候的影响是巨大的、多方面的。地形可以影响所有气象要素与各种气候类型，高大的山系还能在某种程度上影响大气环流的主要气流。地形从三个方面影响气候：(1) 是地面的海拔高度。高度差异越大，气候的差异也越大(如气温随地势的升高而递减，海拔每升高100米，气温降低 $0.6^{\circ}\text{C}$ )；气候类型也随高度而发生变化，形成气候垂直分布。(2) 是地形方位和山脉的走向。高大的山脉对空气的流动起阻挡的作用。如我国的秦岭，就能阻挡北方寒冷空气的南下，使山脉的南北气候产生显著的差异，成为我国地理上的一条重要的南北分界线。(3) 是地面形态。如盆地地形使得气候的变化比较剧烈，高山上气候的变化则比较缓和。

〔地球上的气压带〕 地球表面接受太阳光热的多少，一

般随纬度的高低而不同。这就使各地气压的高低也不同，形成了全球性的四个高气压带和三个低气压带。

(1) 赤道低气压带：在赤道附近大约南北纬 $5^{\circ}$ 之间的地区，受到的太阳光热最多，气温很高。近地面的空气受热膨胀上升，地面气压下降，形成赤道低气压带。

(2) 回归高气压带：在南、北纬 $30^{\circ}$ 附近，气流从高空下沉，使低空的空气密集，气压升高，形成两个回归高气压带（因在回归线附近），也叫副热带高气压带，简称副高。

(3) 极地高气压区：在南、北两极附近地区，由于终年气温很低，空气冷重，气压较高，形成南、北两个极地高气压区。

(4) 付极地低气压带：在南、北纬 $60^{\circ}$ 附近，气流处在上升状态，近地面的气压较低，成为付极地低气压带。

(地球上的风带) 高气压带空气流向低气压带形成风带。

(1) 赤道无风带：赤道低气压带地区空气平流作用微弱，风力极小，以不定向风占优势，所以叫赤道无风带。

(2) 信风带：由回归高气压带吹向赤道低气压带的定向风叫做“信风”。终年吹着信风的地带叫做“信风带”。这种定向风在北半球应该吹北风，在南半球应该吹南风，但由于地球自转偏向力的影响，北半球的北风向右偏，形成东北信风，南半球的南风向左偏，形成东南信风。

(3) 盛行西风带：由南、北两个回归高气压带吹向两个付极地低气压带的风，叫“西风”。在南、北纬 $40^{\circ} \sim 60^{\circ}$ 之间盛行西风的地带，叫“西风带”。

(4) 极地东风带：由南、北两个极地高气压区吹向两个付极地低气压带的风，一律都偏东，叫极地东风。这个常年风向都以东风为主的地带，叫“极地东风带”。

信风带和盛行西风带对世界气候的影响很大。

## 二、地图知识

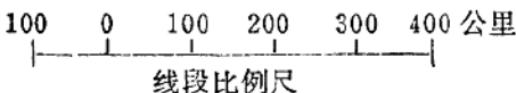
〔地图〕 把地球表面的各种地理事物按一定的比例缩小，并用不同的符号、颜色表示山、河、湖、海、城镇、道路和矿产等绘在纸上，这就是地图。

地图是学习文化、了解时事和社会主义现代化建设不可缺少的工具。学习地理更不能离开地图，我们要经常练习查看地图，养成使用地图的习惯，学会绘制简图的能力。

〔地图上的比例尺〕 查看地图，先要知道它是按怎样的标准缩小画成的，这就需要知道比例尺。把地面的实际距离，按一定的比数缩小在地图上，这个比数叫比例尺。用公式表示即比例尺 =  $\frac{\text{图上距离}}{\text{实际距离}}$

地图上的比例尺，表示方式通常有三种：

(1) 线段式：用线段来表示1厘米代表实际距离多少？如下图



线段上表明1厘米代表实际距离100公里

(2) 文字式：用文字直接写出1厘米代表实际距离多少公里。

(3) 数字式：用数字直接写出1厘米代表实际距离多少厘米。例如1厘米代表实际距离100公里，(即1,000万厘米)就写成“一千万分之一”，或 $1:10,000,000$ ，或 $\frac{1}{10,000,000}$

〔地图上的方向〕 一般看地图上的方向，是面对地图“上北、下南、左西、右东”。