

解放了的西藏

錢今昔著



勞動出版社出版
長華書店華東總分店總經售

22

113

新平裝

解放了的西藏

錢 今 昔 著

第一版
第一印
上海華東書店發行

解放了的西藏

著者 錢 今 昔
出版 勞 動 出 版 社

上海中山東一路十四號

總經售 新華書店華東總分店
上海福州路三九〇號

印刷 集 成 印 刷 廠
上海河南北路三六五弄十七號

一九五一年七月初版 00,001—12,000

目 錄

一	祖國の後門鞏固了	一
二	世界第一高原	七
三	環境不同的南北二部	一〇
四	糴糶和犛牛	一五
五	等待開發的礦產	一九
六	萬山叢中的道路	二二
七	人民痛苦的生活	二七
八	喇嘛和貴族	三一
九	斬斷了帝國主義的魔掌	三七
十	日光城——拉薩	四二
十一	奇異的風俗	四六
十二	光明和幸福的前途	五〇
	附插圖十四幅	

一 祖國の後門鞏固了

翻開地圖，我們祖國的形狀好像一隻雄雞。那雄雞正對着朝陽，伸長了頸項，高喊出東方民族解放鬥爭的聲音。

東北是牠的頭部，西藏是牠的尾部。一個是頭，一個是尾，都是重要的部份。如果再把中國比喻做一座大廈，那末東北正像是前門，西藏就是它的後門。

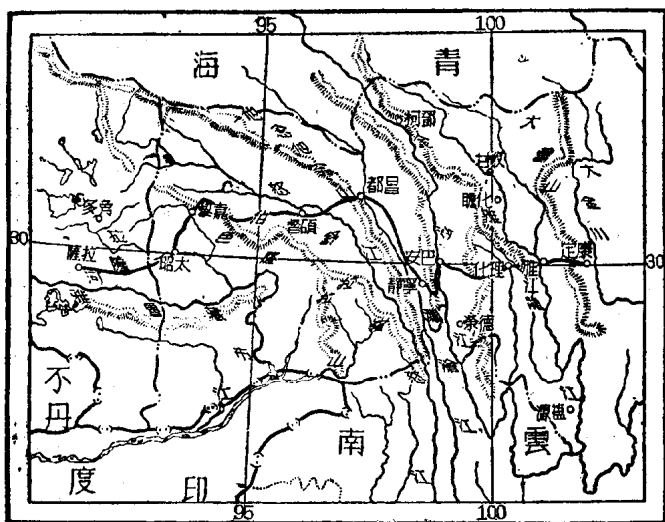
每家人家都知道必須要守住前後門。一個國家也一樣，——尤其是當前後面有強盜的時候。

從前，我們的國家被蔣匪幫搞得一團糟，非但沒有守住前後門，那反動政府反而大開其門，恭請強盜進來，害得老百姓好苦。說起來，每個人都要咬牙切齒，痛恨不止的。現在，可就大大地不相同了，在共產黨和毛主席的英明領導下，全國人民經過了艱苦的戰鬥，已經基本上打敗了、消滅了大陸上的敵人，驅除了帝國主義

勢力。我們人民的力量是偉大的。我們絕對有自信心守衛我們的門戶，如果有強盜敢來侵略，就一定能把它消滅乾淨。

美國強盜一方面霸佔了我國的台灣，一方面又在朝鮮放了一把火，想先併吞了朝鮮後，再侵略東北，從我國的大門打進來。但是我們英勇的志願軍和朝鮮人民軍奮起殺敵，接連地給了美國強盜嚴重的打擊，贏得了偉大的勝利。我們全國人民掀起了轟轟烈烈的抗美援朝保家衛國運動，我們完全有信心最後把美國強盜完全打敗，把他們趕出朝鮮，趕出台灣，趕出亞洲的。

美國強盜還要侵略西藏，和英國帝國主義一道，從我們的後門偷偷地溜進來。但是，中國人民粉碎了他們的陰謀，一九五〇年十月，勇敢善戰的中國人民解放軍第二野戰軍的戰士們，接受了西藏廣大人民的要求，克服了地理環境的困難，向西藏進軍了。在進軍的同時，中央人民政府也通知西藏地方政府派遣代表來中央舉行談判，一九五一年的四月下半月，西藏地方政府的全權代表到了北京。經過了談判，成立了『中央人民政府和西藏地方政府關於和平解放西藏辦法的協議』。在五月二十三日舉行了這協議的簽字儀式。西藏人民從此獲得了解放，永遠脫離了帝國



從西康省會康定到西藏首邑拉薩的「茶路」

主義的奴役，回到了中華人民共和國各民族友愛合作的大家庭裏來了。在中國人民解放軍和平進駐西藏以後，我國的後門也就得到鞏固了。這是中國人民的又一個偉大的勝利，這是對英美帝國主義又一個沉重的打擊。

西藏接近西南行政區的西康省，從西康省的省會康定有一條路通到西藏，這就是過去從四川經過西康運輸茶葉到西藏去的大道。這條路從康定，經過理化、巴安、昌都，到西康的西部邊界太昭；再向西，過了鹿馬嶺，便到西藏的首邑拉薩。這條路又叫「茶路」。走起來，十分艱難，使

人覺得『行路難』。因爲西康西部地方，盤來盤去都是高高的山脈，大道就開闢在萬山叢中，它是自東向西的，那許多山脈却又都是從北到南地排列着，迎面攔住你的去路。山與山的中間還夾着一條條水流得很急的河流，就好像是通天的鐵屏風，使你休想太太平平地走過去。

路是時而高，時而低，時而狹。河上架的橋，都不是我們常常看到的石橋和木橋，只是拿幾根鐵索往兩岸的石壁上繫連起來的鐵索橋，大些的，上面鋪些木板，小些的就連木板也沒有。這樣，許多地方，汽車不能駛行，只得步行或者騎牛、馬一類的動物，攜帶東西也只好用牛、馬來馱運了。

在這條大道上橫亙着的山脈，總名稱叫橫斷山脈，包括大雪山、沙魯里山、寧靜山、唐古拉山等，都高出海面約有四五千公尺。山頂上一年四季積着銀白色的雪，遠遠看去，像是一隻隻披着白頭髮的怪獸。

在大雪山和沙魯里山中間有雅礱江，沙魯里山和寧靜山中間有金沙江，怒山和伯舒拉嶺中間有怒江，這些江河都在兩山之間的谷地上，河道陡削，水流得分外地急，一天到晚發出宏亮的聲音，好像許多猛獸在怒吼似的。河中又有亂石和暗礁，

普通的木船不能航行，當地人就製造了一種叫做『皮船』的來代替。皮船是拿當地的特產——犛牛皮曬乾了，中間蒙了樹枝編成圓鍋形，再用家畜的腸子作線縫成的，接縫處塗了樹脂，形狀是扁平、口小、腹大。貨物放在船底，人站在船中，用篙子撐了順水流駛行，不過載運量並不大。所以向西藏前進的人民解放軍渡過這些江河，是用的橡皮艇，載運量和航行的速度比皮船大得多了。

這條路，是這樣的難走，過去的茶商，平平安安地從西康走到西藏，也要很多時間，向西藏前進的人民解放軍，他們逢山開路，遇水搭橋，他們是解放



皮 船

軍同時也是建設軍，沿路依靠着老百姓的合作，一方面向前進軍，一方面修築着通往西藏的公路。現在有了西藏地方政府的協助，一切當然將比較順利了。

二 世界第一高原

西藏是全世界最高的高原。它的西北面，是帕米爾高原，從帕米爾向東南走的幾條高大的山脈，都盤旋在西藏境內。

南面，是喜馬拉雅山脈，山脈的南面就是印度、尼泊爾、不丹。

北面，是崑崙山脈，山脈的北面就是新疆。

東面，是唐古拉山，把它和青海西康隔開了。

它的中間，還有一條岡底斯山，從西向東，把全區劃成了南北兩個部份。

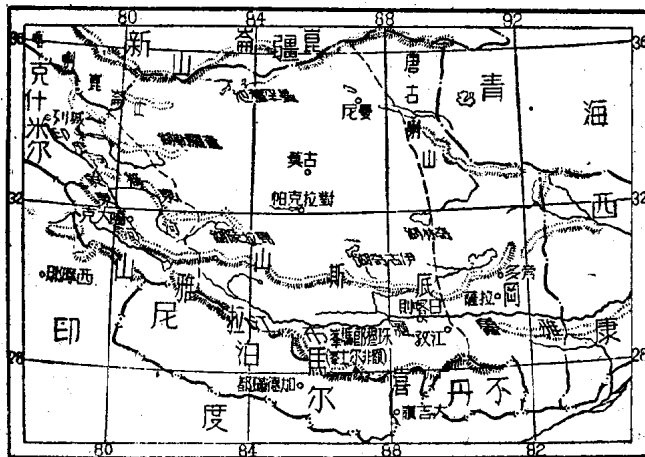
那些山脈的高度，平均高出海面都在五千公尺以上。其中喜馬拉雅山脈，是全世界最高的山脈。山脈中間的突出部份叫做山峯。喜馬拉雅山脈中間有一個珠穆朗瑪峯（過去英國人盜名，叫它額非爾士峯），高八千八百四十公尺，約合我國二萬七千市尺，是全世界第一高峯。山腰裏，經常圍繞着白雲。在遍山的白雲中，淋淋

着冰柱，每當陽光照耀的時候，就折射出各種彩色。山頂一片銀白，大風吹過的時
候，冰塊崩落下來，發出像雷樣的響
聲。可見這天下第一峯的高峻、莊嚴
和雄偉了。

西藏沒有低的地方，就是山隘口
或者平地吧，拔海（就是距離標準海
平面的高度）也有三千多公尺那麼
高，全區的平均高度是在四千公尺以
上。如果，我們拿泰山來比較，泰
山高一千五百多公尺，我們生長在沿
海一帶的人，看到了泰山便以為很高
了，那裏知道，西藏最低的谷地也有
三個泰山那麼高呢！

大家都知道，地形的高低是和天

西藏高原



西藏高原

氣的冷熱成反比例的，越是高的地方，天氣越是冷。西藏的地形既然這樣高，它的天氣當然特別寒冷了。一個高原或高山，它的最高部份往往一年四季都積雪不化，我們普通把那開始不化的地方叫雪線。雪線，畫在地圖上，是拿白點來表示的。打開西藏的地圖來看吧，那上面不都是一片片的白點嗎？又因為空氣都是向下面沉的，所以高地和山頂上空氣就稀薄了，如果你是初到西藏的人，往往連呼吸都會覺得困難，鼻孔裏甚而會出血。

除了高和冷以外，西藏高原的第三個特點是『乾』。

究竟這高原是怎樣的冷和乾呢？

讓我們分開了來說一說吧！

三 環境不同的南北二部

前面已經說過，喜馬拉雅山橫在西藏和印度的中間。印度洋裏的海風，挾帶了水蒸氣，從南向北吹來的時候，就大都給這高山擋住了，多數吹不過來，結果西藏地方的雨量是特別稀少。尤其是岡底斯山脈以北的地方，多一重阻礙便少一份雨水，這一塊地方是乾燥極了，西藏人叫它做『羌塘』高原，『羌塘』就是西藏話荒涼的意思。天氣非常的冷，每年十二月到第二年的二月，這三個月的平均溫度都在攝氏零下十四五度左右。攝氏零度通常叫冰點，在那種溫度下，水要結成冰的。現在那兒却要冷到零度下的十四五度，真是冷極了。一年裏，其他幾個月份也都極冷，冷得使植物都生長不出，只有六、七、八三個月暖和些，才可以長出農作物來。

因為天氣乾燥，雨水稀少，所以河流的水也很少。水流不遠，流了一段路就埋

沒在沙土中，或者積成一個個的鹹水湖。因為河水裏沿路沖蝕來的鹽份，都聚在一處沉澱了，越沉澱越多，湖水也變鹹了。

鹹水湖中間最大的一個叫騰格里海，周圍約二百公里，湖面高出海平面四千六百公尺，是我國境內最高的一個湖，『騰格里』是西藏話『天』的意思，藏人把這湖看做天湖。湖水明淨，四周映着雪峯，嚴冬的時候，藏人常常在冰上行走。每年五月，冰層崩裂，遠遠的四方都聽得見響聲。因為有這許多特點，所以就產生了一種迷信的傳說：凡是誰到湖邊跑一圈的話，就可以減消『罪惡』，這種行為叫『哥拉』。每年有許多藏人從遠遠的地方趕來做『哥拉』。

這北部『羌塘』地區，氣溫冷熱的變化很大，原因是地形太高，空氣太稀薄，太陽的熱力就容易透射到地面上，也容易消失。所以六七月間，白天非常炎熱。一到夜裏可就冷風吹得你發抖，一天二十四個鐘頭裏，冷熱相差厲害的時候，竟有攝氏四十五度那麼大。

『氣候冷，雨水少，地形高』，這是天然的缺點，但是卻並不是致命傷，致命傷是落後的封建社會再加上了帝國主義的侵略，阻擋了社會生產力的進步，也阻擋

了人類克服自然環境的努力。所以，在這一片廣大的「羌塘」高原上，就沒有什麼農產品，許多地方都只能生長青草，供牛羊吃食。當地的老百姓也就靠養家畜過活。但是就是水草也不很豐富，當地的老百姓收成少，租稅却重得很，他們過的生計真可以說是比牛馬都不如。

和北部比較，南部的自然環境是好得多了。南部地方，是夾在岡底斯山脈和喜馬拉雅山脈中間的那一塊。那兒的氣候比較濕潤，在東南部拉薩河附近，每年雨量（就是一年裏落下來的那總雨量，用雨量計計算出來的。）最多時在二千公厘左右，等於上海雨量的一倍不到一些。其他一般地方也有五百公厘左右，要比北部地方多得多了。每年的七月八月是雨季，從南方印度洋吹來的濕氣，有小部份吹到了那兒，所以雷雨極多，往往在短短的幾十天裏要下許多雨水。當然，其他的月份是比較乾一些。那兒，有一條很著名的大河，叫做雅魯藏布江，發源在岡底斯山脈中，從西向東流，穿過西藏，在西藏的西南部折一個灣，再流進了印度，一直流到印度洋裏。長一千八百公里，是西藏最長的一條河。

另外，在本區西部，有兩條河流，叫做獅泉河和象泉河。它們都自東向西流，

恰好和雅魯藏布江反方向。這兩條河流到印度就合成了印度河。

這些河流，所經過的地方，造成了狹長的河谷，兩旁的地勢比較低一些。雅魯藏布江在拉薩以東的一段可以通航，一般說來，都有灌溉田地的利益。

大家知道，農產品的生長是需要足夠的水份的。在一個落後的封建社會裏，沒有很好的灌溉工程，它們在少雨水的地方當然不能生長，只好聚集到雨水多一點的地方。因為這個緣故，所以西藏的農產品就聚集在雅魯藏布江的兩岸，西藏的人口也跟着聚在那兒，西藏人所建造的大城市也都在江的兩岸，像拉薩、日喀則和江孜等就都在雅魯藏布江或者它的支流附近。

這麼說，西藏的自然環境不是很不好嗎？也許你要這樣說了：『這真是一塊壞地方。』可是，且慢，讓我們先談談兩個問題：

第一個問題是，一塊壞地方是不是能夠改造？改造得變成好地方。第二個問題可就更重要，便是西藏到底是不是壞地方？我們有沒有抹煞它的優點。

第一個問題容易解答，就是自然環境是能夠改變的。現在我們人類已經跨進到科學化的時代，特別是在社會主義和新民主主義社會裏，人類完全是可以有計劃地