

世纪之交的探索

——社会主义市场经济理论与实践

主 编 刘朝明
副主编 罗世敏 罗 红
丘德奎 韦丽萍

广西人民出版社

自重自省自警自励 努力成为名副其实的高素质干部

中共广西壮族自治区委员会副书记 马庆生

江泽民同志在纪念中国共产党成立75周年座谈会上强调，努力建设高素质的干部队伍是一项刻不容缓的重大任务。每位干部，特别是领导干部都应该认真学习总书记的讲话，深刻认识建设高素质干部队伍的重要意义，严格要求自己，加强修养，自重自省自警自励，努力成为名副其实的高素质干部。

高素质干部首先必须坚持正确的政治方向、政治立场、政治观点。党的干部必须坚持共产主义的理想，坚持党的基本路线，站稳党和人民的立场，矢志不移地走建设有中国特色社会主义道路；要认真学习、全面理解和把握邓小平建设有中国特色社会主义理论，在事关党的政治方向的根本原则问题上，严格遵守党的政治纪律，具有明辨是非的政治鉴别力和见微知著的政治敏感性。始终保持清醒的头脑和坚定的立场，经得起各种风浪的考验；要敢于坚持正确的政治观点，善于识别从“左”的或右的方向干扰党的基本路线、危害有中国特色社会主义事业的思想 and 行为，并为之进行坚决、有效的斗争。作为一名党的干部，其它素质虽高，政治素质不强，就不是“四化”建设所需要的干部。

高素质干部必须清正廉洁，淡泊名利，立业为公，艰苦奋斗。在我们党的历史上，腐败现象的滋生从来没有象今天这样严峻地考验着干部，共产党人的世界观、人生观和价值观从来没有象今

天这样受到严峻的挑战。干部，特别是领导干部手中都有一定权力，权力可以为人民服务，但也可以谋取私利，再加上改革开放和市场经济负面效应的影响，有些干部经不起物质利益和美色等的诱惑，在糖衣炮弹面前倒下去了。这样的教训我们每个干部都应引以为鉴戒，要在改革开放的实践中自觉加强党性修养，自觉抵制各种腐朽思想侵蚀，牢固树立正确的世界观、人生观和价值观，过好金钱关、名位关、权力关、人情关、美色关，永葆共产党员和人民公仆的本色。

高素质干部必须从实际出发，开拓前进，有创造性地搞好本地区本部门的工作。作为高素质干部，不要孤芳自赏，也不要孤军作战，而要识大体，顾大局，讲团结，谋大事，发扬互相尊重、互相理解、互相帮助、互相支持的好作风；年轻干部不要浮在机关，不要搞表面文章，而要深入基层去，到艰苦和困难多的地方去，到党和群众最需要的地方去，自觉做到克己奉公，执政为民，艰苦奋斗，无私奉献，把人民的利益看得高于一切，把人民群众“高不高兴”，“答不答应”，“满不满意”作为想问题，办事情的根本出发点和落脚点，从官重恭慎，立身贵廉明，把为官一任、兴一方事业、富一方百姓、保一方平安作为自己的最高追求，鞠躬尽瘁，奋斗不止。

高素质干部必须坚持努力学习，不断丰富自己的知识，使理论与实践的结合保持在最佳状态。过去我们虽然通过学习掌握了一些基础知识和专业知识，对完成工作任务也曾经起了重要的作用。但是，社会在进步，事业在发展，尤其是在当今激烈的国际竞争中，在社会主义市场经济的条件下，我们面临着日益复杂的新情况、新问题，要掌握这些新情况、解决这些新问题就感到知识贫乏，作为干部，特别是领导干部就很容易由内行变成外行，因此，就必须学习新知识。在目前的新形势下，要不断地学习社会主义市场经济知识、现代科学技术知识、法律知识和其他方面的

知识，成为有知识、懂业务、胜任本职工作的干部，不断提高驾驭社会主义市场经济、领导各项事业的能力和水平。但要做到这样不容易，一些领导干部常感叹工作太忙，没有时间学习。因此，要正确处理好工作与学习的关系，减少应酬，珍惜时间，尽可能地多读一些书，一些重大问题可以结合实践来研究，象本书的作者们一样，用所学的理论结合我区实际进行研究，透过现象分析问题，提出解决问题的对策，这便是学习与实践相结合的成功体现。

《世纪之交的探索——社会主义市场经济理论与实践》的作者们都是来自领导岗位的研究生，并即将毕业回到工作实践中去。在该书出版之际应编委之邀作此文，谨与诸位党员干部共勉。

1996年12月8日 于南宁

深入理论，大胆实践，
造就高素质经济管理人才。

李探贤 一九九二年十月

為廣西經濟騰飛

培養高素質的幹！

部隊

吳澤



一九八六年春

深入研究经济理论，为
实现两个根本性转变
服务。

马继汇
一九八九年
十月

序

郑志鹏

中国共产党第十四届代表大会确立了中国建立社会主义市场经济体制，并在五中全会进一步提出：经济体制从传统的计划经济体制向社会主义市场经济体制转变，经济增长方式从粗放型向集约型转变。由于我国长期以来的计划经济体制的影响，传统经济理论与实践在人们的脑子里留下了很深的烙印。因此，在实行两个转变的过程中，广大干部特别是各级领导干部一定会碰到不少新的问题，其中难点之一是如何使社会主义市场经济理论与经济建设的实践有机地结合起来。《世纪之交的探索——社会主义市场经济理论与实践》这本论文集，正是从经济理论与实践的结合上来研究和探讨市场经济建设的。

《世纪之交的探索——社会主义市场经济理论与实践》中的论文，都是出自有较丰富经济管理实践经验的研究生之手，有四个比较突出的特点：

首先，是研究的范围广泛。这本书编入的50多篇论文，从产业上看有农业、工业、第三产业；从部门看有交通运输、工业企业、财政金融、商业服务、行政执法；从空间看，既有城市经济建设研究方面，也有农村经济发展探讨；从经济范畴看，有宏观经济、中观经济和微观经济；从区域上看，有沿海、桂东南经济实践，也有山区、桂西北扶贫开发的探索。

其次，是理论功底比较扎实。建设社会主义市场经济体制，是

社会主义建设从理论到实践的第二次飞跃。然而，市场经济过去都是在资本主义制度下进行的，在社会主义制度下怎样发展市场经济，是前无古人的事业。因此，我们进行社会主义市场经济的实践首先必须弄清一些理论上的问题。这本书的作者们，研究了资本主义国家市场经济的发展历史和社会主义市场经济的实践，注重从经济理论入手，透过各种经济现象，揭示各种经济关系的内在联系，分析经济实践中的重点、热点，具有一定的指导意义。使我们认识到搞社会主义市场经济，是完全符合经济发展规律的。

再次，是从实际出发。本书的作者们都是来自广西各地、市基层领导岗位的宏观经济管理方面的研究生，他们都是经过大学阶段的学习，经过了若干年的工作实践，实践经验比较丰富，现在又把经过理论指导了的实践带到课堂上与理论再一次结合，飞跃上了更高的层次。因此，本书研究的课题无论是从全国、全区还是从本地市本乡镇的角度分析、研究，都有一个共同的特点，那就是从实际出发，从提出问题、分析问题到解决问题都能注意到理论与实践相结合的可行性。书中的第一个课题《关于加快建设广西东向出海通道的构想》就是一个典型。

第四，是有决策参考价值。如上所述，由于这本论文集研究的范围广，理论与实践结合特点较突出，给各层次决策者提供了可借鉴的观点和思路；由于它研究的课题都是从广西、从各地、市、县、乡的实际情况出发，都是各级领导和广大群众普遍关心和在实践中遇到的问题，且所提出的对策措施可行性强，因此这本论文集具有一定的决策参考价值。

中央一再强调，要提高干部的素质。而提高干部素质除了要提高干部建设有中国特色社会主义理论修养外，更紧迫的就是要尽快提高广大干部的经济理论水平。领导干部要懂得经济，所谓懂经济仅了解一些经济理论还不行，没有实践的理论是苍白的；反过来说没有正确理论指导的实践也不仅达不到预期的效果，而且

目 录

自重自省自警自励,努力成为名副其实的高素质干部.....	
.....	马庆生(1)
李振潜题词	
吴 汉题词	
马继汇题词	
序 言	郑志鹏(1)
关于加快建设广西东向出海通道的构想	课题组(1)
舞起广西经济发展的龙头	课题组(15)
实行产业化经营是广西农业和农村经济的根本出路	
.....	课题组(38)
广西国有工业企业管理现代化“并行工程”前期研究	
.....	课题组(60)
发挥国有商业企业主渠道作用的探讨	课题组(77)
转变经济增长方式,加快广西旅游业发展.....	江福秀(98)
县级政府如何推进两个根本性转变.....	陈延国(106)
关于加强县级政府宏观经济决策调控的几个问题	
.....	冯 光(114)
广西小城镇建设的调查及农村城市化的研究.....	罗世敏(122)
运用财政政策与货币政策加强宏观调控的探讨.....	杨锦萍(132)
工业化、市场化与经济体制改革	王德伦(143)
乡镇企业增长方式转变的几点思考.....	沈永明(151)

企业经济增长方式转变与技术进步·····	罗 红(159)
乡镇企业产权结构与产权改革·····	丘德奎(174)
防城港：“以港兴市”战略的基本思路·····	刘朝明、张创才(184)
优化投资结构，促进广西经济快速高效增长·····	黄集精(194)
经济增长方式转变中政府职能作用的思考·····	张桂龙(204)
齐抓共管，积极开拓妇女就业的新途径·····	韦峥芳(212)
经济体制改革要求财政职能转变·····	陈延国(220)
规模经济：系统结构、模式与实现途径·····	刘朝明、蒙良(226)
浅谈引导农民进入市场的途径·····	刘中奇(234)
从梧州地区农业综合开发看农业走向市场的途径·····	·····
·····	韦丽萍(240)
关于外贸企业深化改革的思考·····	黄 媛(249)
实行“两个转变”促进防城港市外贸的经济增长·····	张创才(255)
对农业经济增长方式转变的几点思考·····	徐小坚(264)
市场经济条件下扶贫攻坚的探索·····	麻华斌(273)
依托本地资源优势加快山区经济发展·····	李启亮(280)
强化服务职能，促进冬菜开发·····	张 良(285)
百色地区实行两个根本性转变的难点和战略选择·····	·····
·····	黄宗道(291)
实现农业经济增长方式转变更需要依靠科技进步·····	·····
·····	韦昌鸿(299)
探讨龙胜县扶贫的几个问题·····	唐禄贤(308)
农业产业化是实现农业经济增长方式转变的有效途径·····	·····
·····	邓智章(317)
加快产业技术进步确保广西经济增长质量·····	蒙 良(326)
国有交通企业经济增长方式转变的思考·····	易永宁(339)
选择好企业经营者是搞好企业的关键·····	何 健(348)
国有企业债务重组问题初探·····	冯 光(354)

高起点、大规模、外向型是乡镇企业的发展方向……	汤宏彬(361)
贫困地区经济增长方式的选择……	黄国健(367)
关于灵川县乡镇企业发展的调查与思考……	唐建国(376)
荔浦县乡镇企业集团化经营的思考……	满景灏(383)
关于马山县脱贫的新思路……	覃建宽(391)
浅议广西期货市场的培育和发展……	江福秀(402)
信用是市场经济的基础……	李 富(407)
加快两个根本性转变 促进国有商业发展……	杨锦萍(412)
供销社要强化为农服务,推动农村经济走进市场 ……	覃嫦娥(425)
桂林地区发展第三产业的对策研究……	邹伟忠(432)
药品市场存在的问题与对策……	杨铁城(440)
对完善我国利率制度的认识……	陈范生(447)
农村信用合作社向农村合作银行过渡的条件分析 ……	徐 贵(456)
银行债权保护与减轻企业债务的若干思考……	易永宁(463)
优化金融环境 办好商业银行……	王德伦(470)
浅论审计工作在促进经济增长中的作用……	朱林玉(477)
市场经济与法制建设……	莫兆进(487)
后记……	(495)

关于加快建设广西东向出海通道的构想

课题组

在南昆铁路即将通车，大西南出海通道进入正规运作阶段之时，广西大学九五级宏观经济管理研究生班 8 名研究生在广西大学副校长尹建国教授和广西大学经济学院张培胜副教授的带领下，应梧州市交通局的邀请，深入广西的桂东、桂北及广东的肇庆、广州及深圳等地进行考察后，提出了“关于加快建设广西东向出海通道的构想”。

一、建立广西东向出海通道的依据和条件

广西东向出海通道，是指以桂（林）——梧（州）高速公路（全长 280 公里）为中心，往北经三江县连接 209 国道至湘西，连接 321 国道至黔东，往东连接梧封一级公路以及西江水道为主干道的桂北向桂东走势延伸广州、深圳及港澳的综合运输通道。该通道连结桂林、梧州两个中心城市与桂林、梧州两地市的 20 个县（市）以及柳州地区的三江县。影响区域达 21 个市、县。该区域在经济地理上是一个彼此连接，互相依托的自然整体，面积 54629km²，占广西国土面积 23%，1995 年末总人口为 968.57 万人，占广西总人口的 21%。该通道是沟通大西南、粤港澳及海外的重要纽带，是桂粤港澳经济循环圈的重要通道。

（一）提出加快建设广西东向出海通道的依据

一是广西大西南出海通道的重要组成部分。建设中的广西大西南出海通道是由南向、东向、西向三条出海通道组成。本文构建中的东向出海通道，东起香港、经深圳、广州、梧州、桂林、龙胜、三江、到贵州和湘西，形成了从香港到大西南，横贯广西东北部“半边江山”的运输大通道。该通道把港澳、广东、广西、湘西和大西南构成一个较完整的运输体系，不仅缩短了运距，降低了运费，提高了运输效益，而且缩短了西南地区与沿海发达地区的距离。可见东向出海通道与大西南主通道有着相辅相成的联系，没有东向出海通道，广西的大西南出海通道是不完整的。因此，东向出海通道理所当然是广西大西南出海通道的重要组成部分。

二是大通道给广西留下的遗憾。南昆铁路将于 1997 年通车，但以南昆铁路为标志的西南出海大通道经过广西的只是桂西南地区的十个县（市），而占广西二分之一以上的桂西北和桂东南地区能得到大通道辐射的也不多，尤其是桂北和桂东地区则望大通道兴叹，这不能不说是大通道给广西留下的遗憾。

三是桂北和桂东地区呼唤通道。桂北和桂东有相当部分县是广西的贫困地区。在全国同声高唱“发展才是硬道理”的调子中，桂北和桂东地区早已领略“穷则思变”的道理，而且认定“要致富，先修路”。南昆铁路虽然修通，但桂北、桂东却踏不上车，沾不上光，他们自然呼唤另一条通道——东向出海通道。

四是西江流域经济带的诱惑。由于西江流域处于大西南东向通道出口处，内通 64 个县市和我国西南、东南各省，外联港澳和东南亚各国，起着承东启西的作用，地理位置十分优越。正因为如此，近年来国家和广西对西江流域的投资开发资金已达五亿多元，目前西江流域正形成极有活力的经济带，这条黄金水道将成为广西各地物资交流和通往香港的运输大动脉，其对桂北、桂东以及黔东湘西的诱惑力是很大的。

五是黔东、湘西、桂东、桂北的“催促”及粤港澳的“邀

请”。实际上，广西东出口通道已呈现雏形。一方面，黔东、湘西、桂北的人流物流已涌向东向出口通道，由于公路窄、陡、弯，使众多的大卡车常常风餐露宿而渴望拓展东向大通道。另一方面，广东省已主动把一级公路修到梧州市城门，翘首盼望接纳西来的人流和物流。香港 1997 年回归，到内地投资特别是到自然景观区桂林旅游的人数必然会大幅度增加，为了减少路途的颠簸劳累，安全、快捷、舒适的东向出海通道是最佳的选择。

（二）建设广西东向出海通道的条件

东向出海通道是广西大西南出海通道的重要组成部分，也是最有开发利用价值的通道之一。通道沿线不仅有丰富的自然资源、优越的旅游条件，而且有突出的自然优势和区位优势，是桂东、桂北具有综合发展能力和地区特色的经济增长极，对当地国民经济发展起着不可替代的作用。在广西融入世界经济体系的今天，东向出海通道的建设将显示巨大的开发潜力和发展前景。具体来说，东向出海通道的建设具有以下有利条件。

1. 得天独厚的地理区位。东向出海通道联结桂东、桂北两大区域，背靠大西南腹地，与湘粤接壤，具有良好的区位优势。桂东区域紧邻粤、港、澳等省和地区，处于华南和西南的结合部，尤其是与广东省山水相连，唇齿相依，气候和地理环境相似、生活方式相近，在经济技术合作与交流方面有着长期的密不可分的联系。梧州市位于浔江、桂江、西江汇合处，是目前广西内河最大的港口，素有“广西水上门户”之称。水运下航可经广州至香港、澳门，梧州至香港水运距离才 230 海里，10 小时左右即可到达。水运上溯浔江，经黔江、柳江可达桂平、柳州、融安等地，向西经郁江直达左右江，可达贵港、南宁、百色。公路经深圳至香港 6 小时左右。航空运输已经起步，具有良好的发展前景。这种良好的区位条件，既有利于运用沿海开放区的优惠政策，又有利于利用粤港澳的市场、资金、技术、信息。按照梯度推进理论，符合由

东部的繁荣带动西北部繁荣的区域经济发展战略决策。

2. 丰富的自然和旅游资源。桂东地区属亚热带季风湿润气候，雨量充沛（年降雨量在 1600 毫米以上），日照时数在 1800—2000 小时/年，热量充足，年积温达 8000℃，土地较肥沃，是亚热带植物生长的理想场所。该区域有丰富的农林业资源，是广西重要的商品粮基地，也是全国发展热带作物如甘蔗、香蕉、龙眼、荔枝、剑麻、芒果、木瓜、八角、玉桂等合适的产地，此外，还有丰富的森林资源及水资源。桂北地区属喀斯特地形，岩溶分布广，奇峰峻峭，山青水秀，具有得天独厚的旅游资源。尤其是桂林，以山奇、水秀、洞幽、石美“四绝”而素有“山水甲天下”之美称。桂林风景区总面积 2000 多平方公里，大有开发价值，同属大桂林旅游圈的龙胜、资源、三江、融水等县的民族文化、民族风情，也具有重要的旅游开发价值。东向出海通道，以水陆的优势将桂林——柳州——梧州——粤港澳的旅游连成一体，形成了一个多景点、多形式、多层次的区域性旅游网络。

3. 沿线的各产业具有充分的开发与发展潜力。在农业发展方面，开发以区外、国外市场为导向的出口型农业的前景好，潜力大。桂林、梧州两市共有耕地面积 473 千公顷，占广西耕地面积的 18.18%，可以大力发展亚热带水果和经济作物。根据梧州、桂林地区的具体情况，重点开发利用总面积 85% 以上的山地丘陵，建立多个林业基地，在此基础上，大力发展牧、副、渔多种经营，形成若干个家禽、瘦肉型猪出口基地。桂林、梧州两市的轻工业相对发达，但规模效益尚未明显，可以利用东向出海通道对外资引进和信息灵通的有利条件，利用本地以及大西南的资源和港澳等海外市场，促进精密仪器、制药、食品、化纤等轻工业的发展，形成规模经营。桂东、桂北矿产资源尤其是有色金属和建材资源非常丰富，桂林地区主要有锡、钨、铅、锑、银、滑石、锌等 38 种等矿产，其中滑石、铅、锌矿、重晶石四种矿产储量名

列全国前茅。梧州地区素称“小有色金属之乡”，主要有金、银、钛等 13 种金属和独居石、锆英石、铀等稀土金属，其中钛铁矿已探明保有储量占广西钛矿总量的 97%。岑溪花岗岩“岑溪红”以其可与著名的“印度红”相媲美的特点而享誉海外。随着东向出海通道的拓展，桂林、梧州以及沿线的旅游业将会上一个新的台阶，从而带动广西房地产的开发。桂林的高新技术开发产业区是国家级技术开发区，它完全可以通过高新科技的引进开发，成为新的经济增长极，带动桂林市国民经济的高速发展。

4. 桂林、梧州两地市修建东向出海通道的积极性空前高涨，措施扎实。东向出海通道的关键路段是桂林至梧州高速公路，桂梧两地、市党政领导以及沿线四个县对修建这条高速公路给予高度的重视。到目前为止，为前期工作已召开了多次会议，沿线群众也迫切盼望桂梧高速公路早日修成。桂梧高速公路的预算报告已由区交通勘察设计院负责编制，计划在今年完成。区交通厅已拨付研究费用 100 万，梧州市与桂林市交通局也各自筹 30 万元研究费，预可研究工作正在加紧进行中。这说明地方政府和交通部门以及人民群众的修路积极性均空前的高涨。

二、桂梧高速公路是东向出海通道的突破口

东向出海通道是广西大西南出海通道的重要组成部分，是黔东和湘西地区通向两广，尤其是向港澳出口的便捷通道。在广西东向出海通道中，有多个方案可供选择，其中主要有两个：(1) 新建玉梧铁路、合（浦）河（唇）铁路和岑溪至罗定二级公路，形成一条由西南经桂东南下珠江三角洲，通往港澳的东向出海通道；(2) 本课题提出的另一条东向出海通道，已在本文第一部份阐述。我们认为后者比前者更有优势。理由如下：

1. 影响区域面积宽、人口多。直接影响区域有桂林、梧州两