

顾新华 顾朝林 蔡建辉等著

长江在呼唤

长江大流域经济开发战略研究



江苏人民出版社

长 江 在 呼 唤

长江大流域经济开发战略研究

顾新华 顾朝林 蔡建辉 等著

江苏人民出版社

长江在呼唤
长江大流域经济开发战略研究
顾新华 顾朝林 蔡建辉 等著

江苏人民出版社出版、发行

江苏省新华书店经销 淮阴新华印刷厂印刷

开本 787×1092 毫米 1/16 印张 15.5 插页 2 字数 373,000

1988 年 2 月第 1 版 1988 年 2 月第 1 次印刷

印数 1-3,140 册

ISBN 7-214-00088-1

F · 14 定价: 3.95 元

责任编辑 王 田

序

宋家泰

流域经济，特别是大流域经济，作为世界各国、各地区经济发展的重要支柱，在近现代条件下，其地位和作用更加突出了。我国是世界上拥有大江大河且河流众多的大国，所以，发展流域经济具有得天独厚的条件和特别重要的意义。综观我国地域经济，目前发达或较发达的经济重心地区，几乎都分布在主要江河流域。如东北的松辽河流域、华北的黄河中下游和海滦河流域，华中、华东的长江中下游（还应包括淮河）流域、华南的珠江三角洲和东南沿海的一些独流入海的流域地区。这些富庶的流域地区正构成了我国纵贯南北的东部沿海（包括东北的辽吉黑三省）和横穿东西的长江流域（包括上游的四川成渝地区）两大经济枢轴地带。其与广大辽阔的中西部内地相结合，可以使我国的国土资源、经济实力和优势潜力，得到充分有效地开发和利用。

在我国的国土开发、生产力布局和社会经济部署上，长江大流域具有十分重要的战略地位。长江流域拥有特别优越的地理位置（自然的、经济的和交通的）、十分丰富的自然资源和相当雄厚的社会经济基础，使其成为全国乃至世界上一个具有巨大综合优势的经济发展地区。

——长江及其流域地处祖国大陆中部，自东徂西，深入内陆腹地，且以其众多支流和陆上交通侧及南北两翼，有承启东西、联结南北、“得天下之中”的特殊优势；长江尾间位于世界最大大陆——亚欧大陆东岸和最大大洋——太平洋西岸，且地处沿海“南北洋”中部，这一通江达海、吞吐世界、无与伦比的“交通海内外”便利条件，是十分可贵的。很显然，长江流域优越的地理位置，对其流域本

身以至全国其他地区的经济发展都具有十分重要的意义。

——长江流域拥有180万平方公里的土地面积和3.4亿人口(1985年),分别占全国的1/5和1/3强;流域内赋存丰富多样的水、土、矿产、水能、原材料以及旅游等资源(在全国均占很大或较大的比重),且具有分布广泛而集中的特点,这些正为大流域经济的高度综合化发展和专业化的社会大生产和生产要素的大范围合理配置,提供了十分可靠的物质前提。

——长江流域历为我国重要的经济发展地区。建国以来,在国家有计划、大规模的社会主义建设中,特别是在党的十一届三中全会以来,在“对内搞活,对外开放”的政策指引下,全流域经济得到了迅速的发展,正开始成为我国与沿海地带并驾齐驱、比较发达的综合产业地带和经济走廊。这也正是由长江大流域特有的地理条件和历史背景所决定的。所以,在我国现代化进程中,在十分强调沿海地带开放和建设的同时,还必须十分重视沿江地带的开放和建设。抓好我国“两沿地带”的开放和振兴,委实是一项十分重要的战略措施。

目前,我国社会主义经济建设正进入一个历史性变革的新时期。近几年来,在党的“改革、开放、搞活”方针指引下,全国各地从各自的实际情况出发,进行了大量的经济、社会发展战略研究编制工作,成立了以经济技术协作为主旨的多层次、多类型、开放式的横向经济联合组织。就长江流域而言,已先后组建了以全流域干流为范围的“长江沿岸中心城市经济技术协调会”,从下而上,有以上海、南京、武汉、重庆为中心的沪浙苏皖赣闽、苏皖赣、湘鄂赣和渝滇黔藏桂等跨省经济区或经济技术协调会以及各省内部的经济区等。毫无疑问,这些遵循国家发展战略方针、符合客观经济规律要求、并从当地实际出发的区域经济联合组织,必将有力地推动地区经济的发展。

正是在这样蓬勃兴起的开发长江大流域经济的形势下,顾新华、顾朝林、蔡建辉等一批青年同志,进行了以长江大流域为范围,以地域生产力空间布局为主体,以区域发展战略规划为特征的长江大流域经济开发研究,撰写了《长江在呼唤——长江大流域经济开发战略研究》一书。这本书,就目前看来,是我国第一本完全由青年同志编写,从经济学、地理学以及城市——区域规划学等相结合的角度,研究长江大流域经济开发战略的专著。它在广泛吸取现有研究成果的基础上,运用系统科学思想,经济、地理和现代区域科学的原理和方法,比较全面地论述了长江大流域经济的开发简史、发展条件、总体战略、开发模式以及经济分区与发展方向等重要问题;特别是结合长江流域水资源等优势条件,提出了建立和配置长江港口体系、综合运输体系、工业体系和城镇体系的战略设想,并就流域农业、旅游等部门经济、对外开放、生态平衡与环境保护等问题进行了具体的阐述;同时还对沿江沪、宁、汉、渝四个特大中心城市的发展战略作了进一步的探讨。可以说,这是一本内容比较全面、资料翔实、立论明确、敢于探索、具有自己特色的区域经济发展战略论著。

作为青年同志们的著作,对其中可能存在的缺点,更希得到读者们、特别是老一辈专家学者的指正。为此,不惜辞费,特欣然为之作序,不当之处,统希匡正。

1987年10月于南京大学

目 录

第一章 绪 论

长江在呼唤

——科学地确立对长江大流域经济的全新价值观..... 1

第二章 长江经济开发简史

- 一、远古时代：灿烂的古文化..... 10
- 二、先秦时期：长江流域的早期开发..... 11
- 三、秦汉时期：灌溉农业的发展..... 12
- 四、三国两晋南北朝时期：流域经济中心的形成..... 13
- 五、隋唐宋（金）元时期：流域经济的鼎盛发展..... 14
- 六、明、清末鸦片战争前时期：耕织结合的小农经济与家庭手工业的发展..... 15
- 七、鸦片战争以后至建国前时期：半殖民地经济的畸形发展..... 16
- 八、简短的结论..... 19

第三章 长江经济带开发条件

- 一、优越适中的地理位置..... 21
- 二、复杂多样的自然条件..... 22
- 三、基础雄厚的社会经济..... 28
- 四、地域分异的自然——经济景观..... 29

第四章 长江：流域经济开发的十大关系与总体战略

- 一、产值比重40%：长江经济开发与全国经济振兴的关系..... 32
- 二、东中西部：沿江经济开发与沿海经济发展的关系..... 33
- 三、综合交运：铁路建设与水运开发的关系..... 36
- 四、五水并重：水运、水电、水利、水产和水土保持之间的关系..... 38
- 五、三次产业：经济发展阶段性与产业结构高级化的关系..... 41
- 六、迎接挑战：开发新兴工业与发展传统工业的关系..... 43
- 七、经济分区：大城市经济区四分法与三分法的关系..... 45
- 八、点轴面机制：城市经济、区域经济与流域经济的关系..... 48
- 九、生产力空间：多种战略布局之间的关系..... 52
- 十、比较研究：各种总体开发模式之间的关系..... 56

第五章 长江经济带工业发展战略

- 一、长江经济带工业发展的基础与条件..... 62
- 二、长江经济带工业发展的总体战略..... 64
- 三、长江经济带工业发展的战略重点与措施..... 65

四、长江经济带地区工业发展战略·····	68
五、长江经济带工业布局设想·····	71
第六章 长江经济带农业发展战略	
一、长江经济带农业的地位·····	80
二、长江经济带农业发展条件·····	81
三、长江经济带农业总体发展战略·····	82
四、长江经济带农业生产基地布局设想·····	86
第七章 长江经济带交通运输发展战略	
一、长江经济带交通运输的现状特点·····	90
二、长江经济带交通运输存在问题·····	91
三、长江经济带货流分析和预测·····	94
四、长江经济带交通运输发展战略·····	95
第八章 长江经济带水运开发与港口体系战略构想	
一、长江经济带水运优势和潜力·····	103
二、长江经济带航道开发战略·····	106
三、长江经济带港口布局体系发展战略·····	110
第九章 长江经济带城镇体系布局战略	
一、长江经济带城镇体系布局基础·····	119
二、长江经济带城镇体系发展战略·····	125
三、长江经济带城镇体系布局设想·····	129
第十章 长江经济带旅游业发展战略	
一、长江经济带的旅游资源·····	141
二、长江经济带旅游业的现状特点·····	143
三、长江经济带旅游业的发展战略·····	145
四、长江经济带旅游点的布局·····	148
第十一章 长江经济带对外开放战略	
一、长江经济带对外开放的可能性·····	152
二、长江经济带对外开放的必要性·····	155
三、沿江开放与沿海开放的关系·····	160
四、长江经济带对外开放的战略部署和措施·····	163
第十二章 长江经济带环境保护战略	
一、长江经济带面临的主要环境问题·····	166
二、长江经济带的环境保护战略·····	169
第十三章 长江经济带分区及其发展方向	
一、长江经济带的分区原则·····	175
二、中心城市的选择·····	176
三、分区界线的确定·····	179
四、各分区及中心城市的发展方向·····	179
第十四章 上海经济发展战略	

一、上海面临的新挑战·····	185
二、上海发展的优势及其存在的问题·····	186
三、上海经济的发展战略·····	189
第十五章 南京经济发展战略	
一、南京经济的发展条件·····	196
二、南京经济存在的问题·····	197
三、南京经济的发展战略·····	198
四、南京经济的发展措施·····	199
第十六章 武汉经济发展战略	
一、武汉经济发展的优势分析·····	204
二、武汉经济起飞的关键在于水运·····	205
三、武汉经济的发展战略·····	207
第十七章 重庆经济发展战略	
一、重庆经济发展的优势条件·····	214
二、重庆经济发展的制约因素·····	215
三、重庆经济发展的战略地位和作用·····	218
四、重庆经济发展的战略思想和目标·····	219
五、重庆经济发展的战略任务和措施·····	220
第十八章 世界流域开发概述	
——兼谈流域开发的一般特征和趋势	
一、世界流域开发的差异性和模式的多样化·····	228
二、世界流域开发遵循的共同规律·····	230
三、世界流域开发的发展趋势·····	236
后 记：献给长江 ·····	238

第一章 绪 论

长 江 在 呼 唤

——科学地确立对长江大流域经济的全新价值观

纵观历史，横看全球，人类活动大多与大江长河密切相关。在古代，黄河流域和长江流域孕育了中国的古代文明；尼罗河流域创造了古埃及金字塔那样的世界奇迹；幼发拉底和底格里斯两河流域则产生了古巴比伦文化；同样，恒河流域也是古印度文明的摇篮。

在近现代，随着人类征服自然能力的迅速提高，开始了对沿海经济的大规模开发和扩张，但人类文明的发展仍主要以江河流域经济的高涨为基础和特征。密西西比河流域成了美国经济的重心区；伏尔加河和顿河流域是苏联工农业最发达的地区；多瑙河流域则为中欧最富庶的地区；德国的莱茵河、法国的塞纳河和英国的泰晤士河都连结着这些国家最著名的工商城市；此外，亚马孙河、尼罗河和扎伊尔河流域也都是南美洲和非洲经济比较发达的地区。

人类赖河流而生，文化因河流而兴，城市沿河流而建，经济凭河流而盛，这决非偶然。河流总是发源于山丘高原，往往有矿藏资源之富；河流一般落差很大，故有水能发电之优；河流水源丰沛，当然有灌溉用水之利；河流必沿一定的水道下泻，也有航运舟楫之便。因此，沿江沿河必然形成一些军事重镇、交通要塞、文化都会、行政枢纽。随着商品经济的发展，还必然在此基础上产生一批不同规模和各具特色的工业、农业、商业等经济中心。所以，从这个意义上说，江河流域不仅仅是指其自然水系范围，而且还意味着以水系为基础、以水资源综合利用为条件、与社会经济开发密切相关的区域。源远流长的江河大多联内陆而通海洋，在现代各国经济趋于一体化的条件下，河口处的沿海地区也就成了流域整体的重要组成部分，这同时也使河流成为沟通全国对外经济联系的要道和走廊。

长江，纵横万余里，上下几千年。她是我国第一大河，不但现在是我们伟大祖国的象征，而且和黄河一样，也是中华民族的摇篮。她孕育了我国灿烂的古代文化，浇灌了辉煌的东方文明。她从世界屋脊青藏高原的冰山雪岭中涓涓流出，然后汇纳百河千川，浩浩东流，滚滚向前，最后直搏东海。长江流经中华腹地，经过我国几大重要经济区，沿途有雄伟壮丽的峡谷、沃野千里的平原、碧波荡漾的湖泊、金碧辉煌的寺观、舟船云集的港口、厂矿林立的城市。长江真是集山川名胜于一江，展锦绣画卷于万里，古往今来，引发了多少文人墨客的诗情画意，又激起了多少“风流人物”的雄心壮志。然而，在以前相当长的历史时期内，人们对她的古老价值观未能超越文学的范畴，也没有进入科学认识的阶段。今天，一个对长江进行全面认识和科学估价的时代已经到来，从中央领导、各科专家到“庶民百姓”，从漂流探险、实地考察到著书立说，人们正在力图建立对长江的全新价值观。

虽然长江的长度不及南美的亚马孙河和非洲的尼罗河，水量不如亚马孙河和非洲的刚果

河(扎伊尔河),长度和水量都居世界第三位,但若从自然资源、气候条件、地理位置、山水风光以及流域的社会经济、科技文化、土特物产、历史名胜,来全面比较、综合衡量,在世界所有河流中当数长江最风流,她堪称“世界河流之王”。长江最具综合优势,表现在:

长江干流腰绕中华,横贯东西,为西南、华中、华东三大区的交通运输大动脉;支流派系繁多,纵连南北,居中占据着幅员辽阔的国土。长江跨越了我国三大地貌构造单元,并与我国三大经济梯度地带交会,沿江两岸又恰居我国产业布局之中轴,近现代还与沿海一起成为我国经济重心之所在。长江还与京广、津浦等6条铁路大干线以及京杭大运河相交叉,北可与黄(河)海(河)流域联袂,南可同珠江流域比肩,出江还可与广大沿海地区以及松(花江)辽(河)流域携手,向外则可同全球各大洋、世界各大洲相通。长江得中独优,此其一。

长江流域内气候温和,雨量充沛,中下游土地肥沃,物产丰饶,中上游矿藏富集,森林密布,还有诸多名山大川,不少风景胜地。据统计,长江流域面积约占全国的1/5,是黄河流域的2.5倍,耕地占全国的1/4,水面占1/2,水稻则占全国的70%,棉花也占1/3,淡水鱼约占60%,木材蓄积量占1/3,所有经济作物和各种土特产品均在全国占有相当地位。长江流域的重要矿藏也在全国占绝大比重,其中铜、钨储量占全国的60%以上,锑、钴、锡、钼、磷、汞也逾50%,铁、锰近40%,攀枝花的钛储量则接近国外所探明储量的总和,兰坪有世界上最大的铅锌矿,四川天然气也居全国首位。长江入海水量占全国的1/3强,是黄河的20倍,水流落差在世界上也是无与伦比的,由此形成的水能蕴藏量占全国的40%,相当于日本、美国与加拿大三国的总和;长江素称“黄金水道”,全水系可通航里程占全国内河的70%,运输能力可抵上40条铁路,如此优越的天然水运条件,尤其是终年不冻,四季可航,可算天下第一,堪称世界首指。长江流域山青水秀,风光绚丽,景色宜人,国家级风景名胜区和历史文化名城在全国的比重分别达到39%和42%,旅游资源丰富,开发潜力极大。长江得地独肥,得水独利,得天独厚,此其二。

长江流域还是我国社会经济、科技文化最发达的地带之一,到如今已有数千年的开发历史。上游的巴蜀文化、中游的荆楚文化、下游的吴越文化,都在中华民族发展史上占有着重要的一页,“天府之国”、“两湖粮仓”、“人间天堂”,富甲全国,也都汇集于此。沿江作为我国近代工业的发祥地之一,商品经济最有根基。目前长江流域的工农业生产总值在全国已占40%以上,几居我国经济的半边天下。长江流域的人口占全国1/3,长江人民一贯勤劳勇敢,而且智力素质较高,科技人才集中。沿江上下分布了近百座特大和大中小城市,恰似“一根银线穿明珠”,这些城市大多是长江流域各省市的综合性水陆交通枢纽和传统商业经济中心,工业门类较全,技术基础雄厚,协作配套方便,基础设施较好,内外贸易发达,城乡市场广阔,经济腹地深远。长江得人独富,此其三。

总之,长江流域是物华天宝,人杰地灵。其整体优势不仅在国内已为越来越多的人所认识,而且也早为国际世界所瞩目。

然而,多少年来,我国对长江未能系统开发、综合利用和全面发展。表现在:

长江流域十分丰富的矿藏基本上未获很好开发,至今仍沉睡在地下。

沿江上下,大部区段,两岸工厂寥寥,城市稀少,长江还没有形成密西西比河那样的产业密集带,也没有形成莱茵河那样的工业走廊,更没有形成北美五大湖那样的大流域经济。

沿江工农业用水仅占长江水量的14%,低于海滦、淮、黄各河,每亩灌溉用水量也不及珠、黑(龙)二江。长江还有86%的水源未被利用,白白东流入海,而与此同时,北方诸省

和京津唐区用水频频告急，南有水而不能往北调。

长江水能开发比重只有3.4%，不仅在世界各河中开发利用率最低，而且居全国七大江河（淮、辽、海滦、黄四河；松（花）、珠、长三江）之末。有关专家说得好，“长江日夜滚滚流，流的都是煤和油”，据估计，长江水能未被充分利用，每年流失的能源相当于6亿吨煤或3亿吨石油。

长江流域水土矛盾尖锐，水产问题突出。过去在“以粮为纲”的片面思想指导下，干支流上游地区一度滥伐森林，垦山种粮，严重破坏了山林植被和生态平衡，导致水土流失，河床抬高，湖泊淤积，洪涝频繁。水网地区不仅围湖造田，而且滥捕酷捞，造成蓄洪力弱化，水产业萎缩。由于抓粮食，建闸坝，使江河分隔，航道被截，阻断了鱼类溯江而上繁殖衍生的通道，一些名贵鱼类几濒绝迹。目前长江水中的含砂量已超过淮河，每年输砂量约为黄河的1/3，以致有人惊呼，“长江大有变为第二条黄河之虞”。

长江水运功能本来世界第一，但水资源的片面利用恶化了许多支流的天然通航条件，据统计，长江流域农业水利闸坝有44%严重碍航，人为切断了长达1万多公里的通航里程。目前长江的实际水运量只及其运输能力的10%，干线利用程度只及密西西比河的1/7。若在长江航行，千里水面船影寥寥，不禁使人联想起“孤帆远影碧空尽，惟见长江天际流”的古诗名句，极富想象力的大诗人李白大概怎么也不会想到他当时写就的诗句竟在一千几百年之后对长江仍然适用，长江水运十分薄弱，不少地方航道处于自然状态，港口处于原始状态，船舶处于落后状态。许多人为之上下求索，奔走呼吁。然而由于条块分割，体制限制，长江水运至今仍未获得大的振兴和发展。

长江啊，长江！人们亏待你了！

长江从雪山走来，她包容了多少巨川细流，背负了多少高山峻岭；长江从远古走来，她流过了多少荒青的年代，用甘甜的乳汁哺育了多少代炎黄子孙。长江是当之无愧的“母亲河”啊，她给我们中华民族带来了多少富裕，真是功德无量！然而，时至今日，长江大部分区段基本上面貌依旧，仍然是一种自然存在；她的发展步伐似乎比她的流速更为从容，甚至可以说是步履蹒跚。长江真是“怀才不遇”，遭受了多少冷落；长江在浪费青春，虚度了多少年华。长江的巨大功德使多少中华儿女耿耿于怀，而长江的发展缓慢，又令多少有识之士拳拳于心。中央有关领导同志在视察西南三省时，看到上述情况感慨地说，“滔滔江水向东流，两亿人民都发愁”，还说，“问君能有几多愁，眼望着长江枉自向东流”。但这不是长江无用，而是我们无能，不善于开发利用她，不知道怎样全面发展她。长江开发中出现上述诸多问题，如果长江会说话，我们这样轻视她、糟蹋她，她一定会象愤怒的大海一样咆哮起来。

啊，长江！你何时才能一江春水，万里欢歌？！

这个时机终于来到了，伟大祖国已经进入一个新的历史时代，改革是这个时代的主旋律，开放是我们已定的基本国策，长江开发的“天时、地利、人和”条件差不多也已具备，长江已经到了大发展的前夜。

长江在奔腾！向东奔去，向未来奔去，用磅礴的力量，推动着新的时代；长江在呼唤！呼唤着华夏儿女，呼唤着千军万马，用勤劳的双手和非凡的才智来改造长江水系的自然，建设长江流域的经济，推动整个中华的腾飞。

全面开发利用长江，是一项空前浩大的社会系统工程，需要许多代人的长期努力和不懈奋斗。万里之行，始于足下，第一步显得特别重要。若走偏路线，会事倍功半；跨错方向，则南辕北辙，势必给社会经济带来巨大的损失和浪费。为了不贻祸于后人，不遗患于未来，我们

现在就必须大力加强长江经济的战略研究和科学规划,要坚持在系统开发、综合利用和全面发展上大做文章。为此,必须首先从全国经济总格局和世界经济大趋势分析入手,来科学地确立对长江大流域经济的价值观。

综览我国经济全局,首先可以看到,作为中华民族发祥地之一的黄河,一不具备航运条件,二无雄厚的商品经济基础,而附近的海河流域工业用水资源也非常短缺,故此二流域在现代中国经济发展中的确不无局限性。

其次,松花江与辽河两流域虽是我国老工业基地,有一定经济实力,但由于偏悬东北一隅,其经济技术的辐射和吸引,对全国大部地区来说委实是鞭长莫及。

再次,珠江流域虽有南接港澳、濒临东南亚、对外交往便利之优势,怎奈中心城市为数不多,而且经济实力不强,工业技术基础比较薄弱,所以很难说出它能在我国“四化”建设中发挥主力军的作用。

第四,沿海地区虽最接近国际市场,并已先期对外开放,但另一方面,各城市所依托的都是半圆形腹地,其经济技术的辐射能量和吸引力度会由于地理上的远距离和大面积,自东至西逐渐递减,而成为强弩之末;此外,沿海已经开放的一些中等城市,由于基础设施太差,投资环境不完善,对外资缺乏足够的吸引力;还有,由于这些城市工业基础薄弱,科技人才不足,对引进技术缺乏较强的综合配套能力和消化吸收承受能力,致使投资效益不高;再者,由于沿海对外开放促进了经济增长,其所需的资源和能源要由中西部地区通过运输提供,生产的产品和设备又要反向运往内地,这就加剧了交通运输的紧张状况,造成了社会生产力新的不合理布局。而交运紧张状况的恶化和由此造成的能源和原材料的严重短缺,又反过来对沿海地区产生制约作用,使之成为无米巧妇,经济增长难以为继,经济效益也势必下降。

由此可见,黄海、松江、珠江流域和沿海地区在经济技术和自然地理方面,存在着这样或那样一些难以消除的弱点甚至是不可克服的困难。而这些恰恰又是长江流域所拥有的独特优势。长江经济的种种优势使其在我国经济的总格局中,占着举足轻重的战略地位,有着不可替代的中坚作用。现在完全可以说,没有长江经济的振兴,也就没有中华民族的腾飞。我们只有充分地认识到这一点,才能形成新的长江价值观。

我国资源分布是东缺西丰,但长期以来,经济发展却是东富西贫。不少人认为,这是由东通西闭所造成,诚然,通则富,闭则穷。但时至今日,我国的对外关系仍然是东开西塞,技术推进是东靠西移,工业配置是北重南轻,交通运输是重陆轻水,发展战略是重海轻江,我国经济发展的不平衡状况似乎有增无减。关于这些问题,学术理论界和有关经济部门认识不一,争论不休。

我们认为,不平衡问题的症结所在是:我国重海轻江,未能实行“合纵联横”的发展战略,即未能合沿海之“纵”,联沿江之“横”,而实行江海并进,双管齐下。由于小看了大自然赋予中华民族的长江水运功能,而沿海与内地又必须经常进行经济、技术、物质、信息以及人员方面的交流,就势必导致重陆轻水,求助于铁路;由于我国目前在资金上没有足够的能力在广大内地大规模修筑铁路,现有铁路又早呈饱和状态,所以在不注重利用长江水运的条件下,东通西闭的局面当然难以改变,内地许多资源产区不得不以运定产、因运限产,资源优势不能转化为经济优势,落后面貌无以改变;由于轻视了历史上形成的沿江社会经济和工业技术基础,人为地造成沿海门户开放而沿江走廊不通的东开西塞局面,就必然造成东靠不上,西移不进,从而使东富西贫差别日大,南北分割对流不了。

至此,问题已经转移到如何处理沿海和沿江之间的关系上。而这一大关系的处理是否得当,不仅影响着我国经济的全局,而且更决定着长江经济的未来。不过,从来都是历史拥抱未来,长江经济也不是前无古人。我们不妨回过头来想一想,解放前继沿海之后,长江是如何成为西方列强在华的主要利益之所在,帝国主义又是怎样企图通过控制长江来控制全中国的;当今,浩浩长江又引起了多少外国厂商和财团的兴趣和瞩目。有位外国朋友说过,“大自然在长江已为中国进行了最大的投资”。还有人说,“长江是中国独享的地中海”。由此,我们可以得到启发,我们自己如何利用长江来振兴中华。

我国近代史上,西方列强经济侵略时的种种渗透企图,从反面也表明,开发沿海远为不够,开发沿江事关全局。那么,在现代条件下,结合我国国情,江海关系的实质是什么?我们认为,其实质是江海都对外开放,还是只开海不开江?在此,我们要对经济学界流行的“梯度论”进行必要的扬弃,取其科学的因素而舍其偏颇的成份,利用“水平不平则流”这一不平衡作用规律的基本原理,来分析和研究江海关系和对外开放问题。

我们应当看到,沿海中心城市与沿江中心城市的技术梯度差远远小于两地带中心城市与其周围广大城乡的梯度差,事实上沿江中心城市的实力远为沿海某些中心城市所不及;而梯度差越大,经济技术传递就越快,能量就越大。因此,若开放沿江中心城市并向其腹地直接进行经济技术扩散,要比沿海先向沿江中心城市转移,再向后者腹地扩散,速度要来得快;更何况长江还有一条使沿海叹为观止的好条件,就是地理上她连跨我国东中西三大梯度地带,若开放沿江中心城市,其经济技术向大江两岸腹地乃至流域两翼外围扩散,要比沿海向广袤深远的内地扩散,强度要来得大。根据上述分析,我们认为,只有高度重视和开放搞活长江大流域经济,积极引导外资技术向我国纵深地带推进,才能更具成效地推动我国国民经济的東西结合和南北对流,有力地促进整个中华民族的崛起和腾飞。

在此,还值得一提的是,能否开放长江,可能还有超经济因素即国防问题需要考虑,这就出现了国防性与我们所提倡的经济性相矛盾的问题。其实,国防性和经济性在根本上具有一致性,表现在,“落后就意味着挨打”。我们可寓国防性于经济性之中,以经济性来增强国防性。

确立对长江的全新价值观,还必须把长江放到更为广阔的背景下去考察。正如众所周知,历史已进入当代世界,经济问题早不是一国现象,世界经济正日益趋于一体化。中国也在走向世界,长江也要面向世界;长江是中国的长江,也是世界的长江;振兴长江经济,促进中华腾飞,就更应有超越前人的现代发展战略时空观。

据预测,太平洋将有可能取代大西洋而成为未来的世界经济中心,目前亚太经济就已崛起,并以令人瞩目的速度在高涨。我国作为亚太地区最大的国家,在此区内能否争得一席之地,以形成日、美、中三极结构,则取决于我国的经济实力,无疑这向我国提出了严峻的挑战。我们应当清醒地看到,只有沿海的开放和发展,没有沿江的开放和振兴,我国进军世界市场必然是阵脚不稳,后劲不足,难以在环太平洋经济圈內逐鹿争雄。随着世界新技术革命的兴起和太平洋时代的到来,我国将成为日、美、西欧共同体三家在环太平洋地带进行市场争夺的重点国家,而且争夺的热线肯定是在以上海为交点的沿江和沿海所形成的“T”字型地带上,这也就为我国引进外国资本、技术、设备和商品提供了不可多得的机会和条件。如果我们迟迟不能开放沿江地带,势必人为地延缓长江经济的开发和建设,误让全国经济的半边天下相对衰落下来,到头来这将是一个难以挽回和不能原谅的战略性大失策。我们从这样大范围

的战略角度确立对长江的价值观，就是要推动长江的早日开放，以迅速形成全国弓箭型、全方位的对外开放态势，从而促进长江流域经济的大开发和我国整个经济的大发展。

基于以上所确立的长江开发价值观，我们撰写了这本专著。本书将从经济学与地理学相结合的角度，主要研究长江大流域经济的发展战略、开发模式、对外开放、经济分区等重要问题；在系统论述长江经济开发过程、开发条件的基础上，结合长江水资源优势，提出了建立沿江产业密集带、生态农业系统、综合交通运输、水运及港口体系、城镇体系布局等战略设想；并对长江流域部门经济、环境保护、沿江四个特大中心城市（沪、宁、汉、渝）经济发展战略进行了探讨；最后还对国外流域开发作了介绍和评价。

本书所论长江经济带范围，只依据流域界限，在不打破县界的原则下，圈划而成（图1-1）。全带辖上海、江西、湖北、湖南、四川五省、市全境，包括江苏、浙江、安徽、河南、陕西、甘肃、云南、贵州、西藏、青海十省、区一部分（舍去与长江经济关系微弱的两广、福建三省、区）（表1），市、县数目达653个，面积近180万平方公里（表2）。

• 顾新华 蔡建辉 顾朝林 •

主要参考文献

1. 童大林，试论长江大流域经济，《长江水系考察文集》，1984年10月。
2. 孙尚清等主持，长江综合利用考察报告，同上。
3. 钟幼鹏，长江航运现状和我们的希望，同上。
4. 邵琼、朱嘉树，确立长江的全新价值观，同上。
5. 黄宣伟，长江的四大宝库，同上。
6. 中央电视台编（顾问林一山、主编戴维宇），《话说长江》，中国青年出版社，1985年12月。
7. 张绍震，开发长江重在综合，《长江开发报》，1986年8月（第3号）。
8. 顾新华、蔡建辉、顾朝林，科学地确立长江大流域经济的全新价值观，《青年经济学家》（创刊号），1986年12月。
9. 程必定，长江流域的经济建设重在拓展，《学习与实践》，1986年第8期。

表 1

长 江 经 济 带 范 围

序号	省、市、自治区	流 域	全省	省、市、自 治 区 部 分 地 区 或 县
1	上海	长 江	上海市	
2	江苏	长 江		苏南、苏北灌溉总渠以南
3	浙江	太 湖		杭 嘉 湖 地 区
4	安徽	长 江		淮河以南, 包括淮南市、合肥市、六安、滁县、巢湖、安庆、芜湖、宣城、徽州等地区
5	江西	长江、赣江	江西省	
6	湖北	长江、汉水	湖北省	
7	河南	汉 水		南 阳 地 区
8	湖南	长 江	湖南省	
9	陕西	汉 水		安 康、汉 中、商 洛 地 区
10	甘肃	嘉陵江		武 都 地 区
11	四川	长 江	四川省	
12	云南	金 沙 江		迪庆藏族自治州、丽江地区、楚雄彝族自治州、东川市、昆明市、昭通地区
13	贵州	乌江、沱水		遵义、铜仁、毕节地区、六盘水市、贵阳市、黔东南苗族侗族自治州、安顺地区
14	西藏	金 沙 江		江达县、贡觉县、芒康县
15	青海	通天河、楚玛尔河		玉 树 藏 族 自 治 州

图 1-1 长江大流域经济带范围图

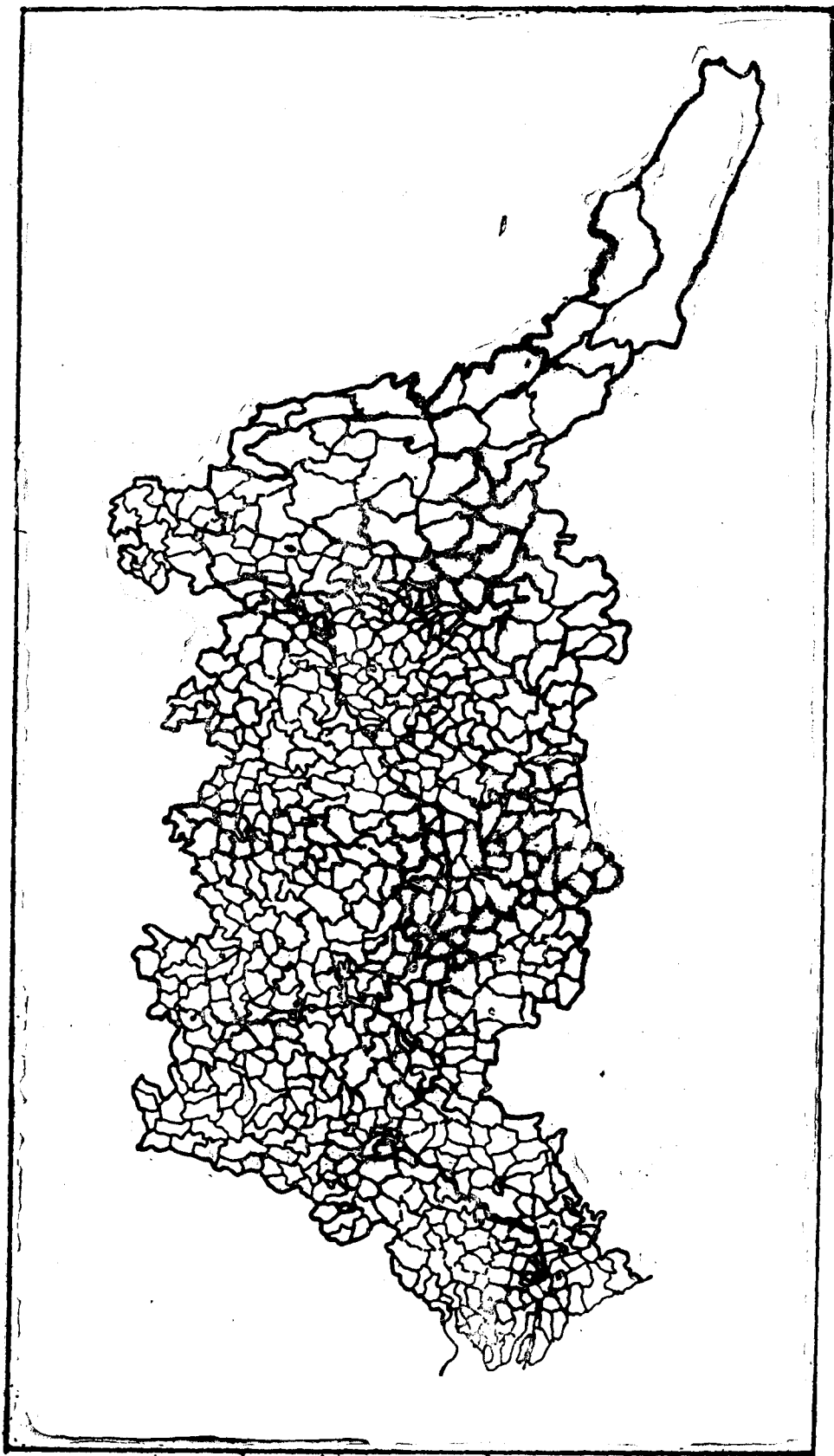


表 2

长 江 经 济 带 基 本 情 况 (1983 年)

省 名	市 县 (个)	总 人 口 (人)	非农人口 (人)	面 积 (平方公里)	总 产 值 (万元)	工业产值 (万元)	农业产值 (万元)
江 苏	52	40368431	7584137	65540	5891421	4183371	1708059
上 海	11	11940149	7458580	6146	6060876	5686039	374837
浙 江	18	10616599	2245025	27206	1591093	1116635	474418
安 徽	59	32354174	4999931	103928	1988089	1181157	798660
江 西	91	34405537	5730847	162816	1769999	949486	820549
湖 北	79	48353438	8118115	180979	3993602	2685715	1315934
湖 南	105	56113619	6903898	201886	3272500	1869100	1379400
河 南	11	7916160	523173	22616	290951	120307	162655
甘 肃	7	1582354	99129	23645	27597	6773	20824
陕 西	28	8178746	784387	69732	251932	95634	156298
四 川	195	103695473	13035565	544450	5137240	3095344	2340819
云 南	38	10562608	1723375	110615	629364	447404	178014
贵 州	59	23643481	2889145	137312	940491	465407	475086
西 藏	3	152261	4890	(缺)	(缺)	(缺)	(缺)
青 海	6	198412	19647	197791	19454	724	18730
总 计	653	345059306	54143972	1664640	28503517	19836975	8929316