

毕节地区志

交通志

贵州省毕节地区地方志编纂委员会 编

贵州人民出版社

毕节地区志

交通志

贵州省毕节地区地方志编纂委员会 编

贵州人民出版社

[黔] 新登字 01 号

特约编辑 肖先治 罗再麟
张桂江
责任编辑 廖小安
技术设计 李安福

ISBN 7-221-03743-4



9 787221 037435 >

毕节地区志·交通志

贵州省毕节地区地方志编纂委员会 编

贵州人民出版社出版发行

(贵阳市中华北路 289 号)

贵州省侗学会印刷厂印刷

787×1092 毫米 16 开本 25.5 印张 331 千字 16 插图

1994 年 12 月第 1 版 1994 年 12 月第 1 次印刷

印数 1—1200 册

ISBN 7-221-03743-4/K·291 定价: 32.00 元

毕节地区地方志编纂委员会

主任委员	李效敬		
副主任委员	王同祥	周祖宣	
	朱启荣	刘福永	
委员	(按姓氏笔划为序)		
	丁诗建	马敏进	王运铎
	田泽霞	孙仁培	邱 亮
	李安福	李贵斌	李登峰
	陈长友	陈治恪	张志侠
	赵思俊	袁振宇	

毕节地区地方志编纂委员会

办 公 室

审	订	李安福	周宏范	史良文
		吴太成	郭世华	

《毕节地区志·交通志》编审委员会

主任委员	路喜源		
副主任委员	邓振才	赖世荣	吴太成
	林茂藻		
顾问	徐胜日	黄家俊	张伟民
	魏玉鼎		
委员	(按姓氏笔划为序)		
	邓华光	王德俊	申庆林
	兰承芳	朱运甲	何 坤
	陈华勋	周宏范	张友祥
	贾汉林	郭世华	康兆廉
	彭立刚		
主 编	周宏范		
资 料	周宏范	胡显铎	邓华光
	杨兴隆	李启才	颜如兰
摄 影	王 永	张文霖	曾庆辉
	邓望庐	夏润泉	彭裕硕
校 对	目录、概述、第一篇：史良文 郭世华		
	第二篇：吴南剑 赵纯阶 饶艳兰		
	第三篇、大事纪事、附录：		
	吴太成 罗 静		



交通部长钱永昌（前排左三）、省交通厅长杨守岳（前排左四）、毕节行署专员杨序顺（前排左二）在黔西县与道班工人合影

大纳
公路通车
典礼



《毕节地区志·交通志》审稿会议

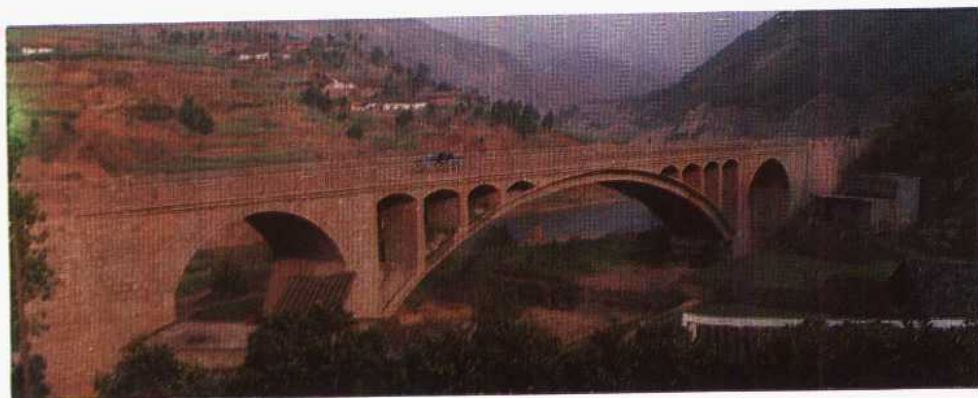


国道 321 线清毕路上的鸭池河吊桥

大纳
公路驮马
路大桥



织金县
天龙一小黄
河公路上的
斯拉河大桥



大纳公
路大水沟双
曲拱大桥

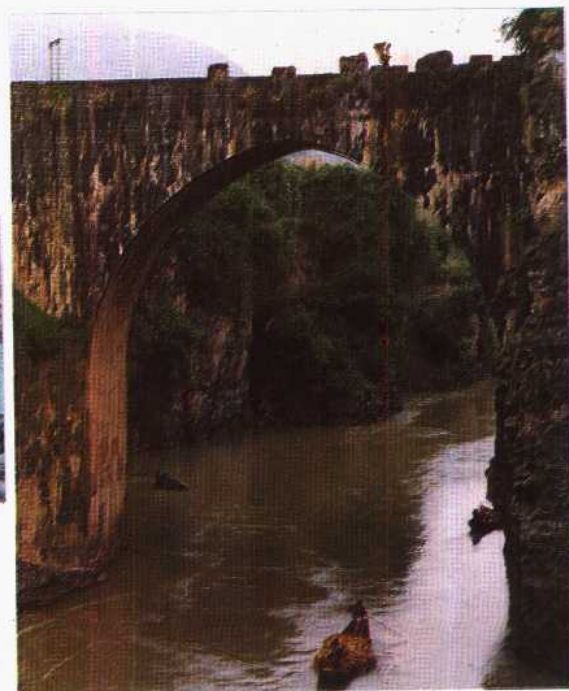


占织路
凹河大桥

► 毕纳水公路上的总溪河桥
(古称万寿桥)



三杨公路沙三大桥



织金县古盐道水依沟段



赫奎公路羊腔岩段



大纳公路



国道 321
线清毕公路落
脚河路段





大纳公路大拉槽之一



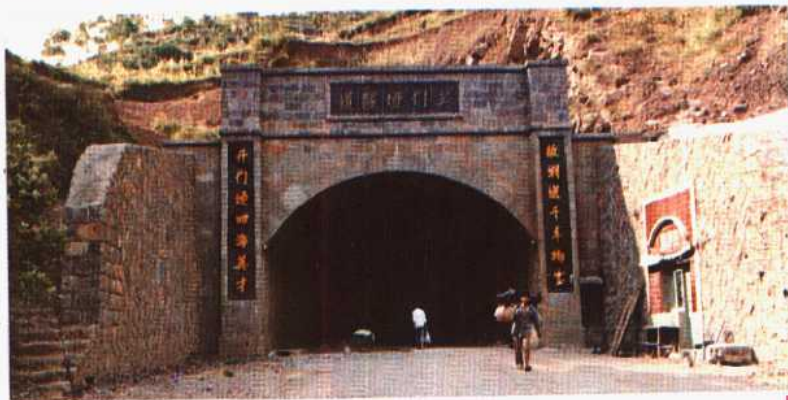
织金县城关—阿
烈大车道上天然隧洞



大纳公路山王庙隧道道口



关门垭隧道碑文



金沙县城关关门垭隧道进口



织金县簸
多河民间渡口



五十年代的
毕节汽车站



毕节汽车运输公司客车站



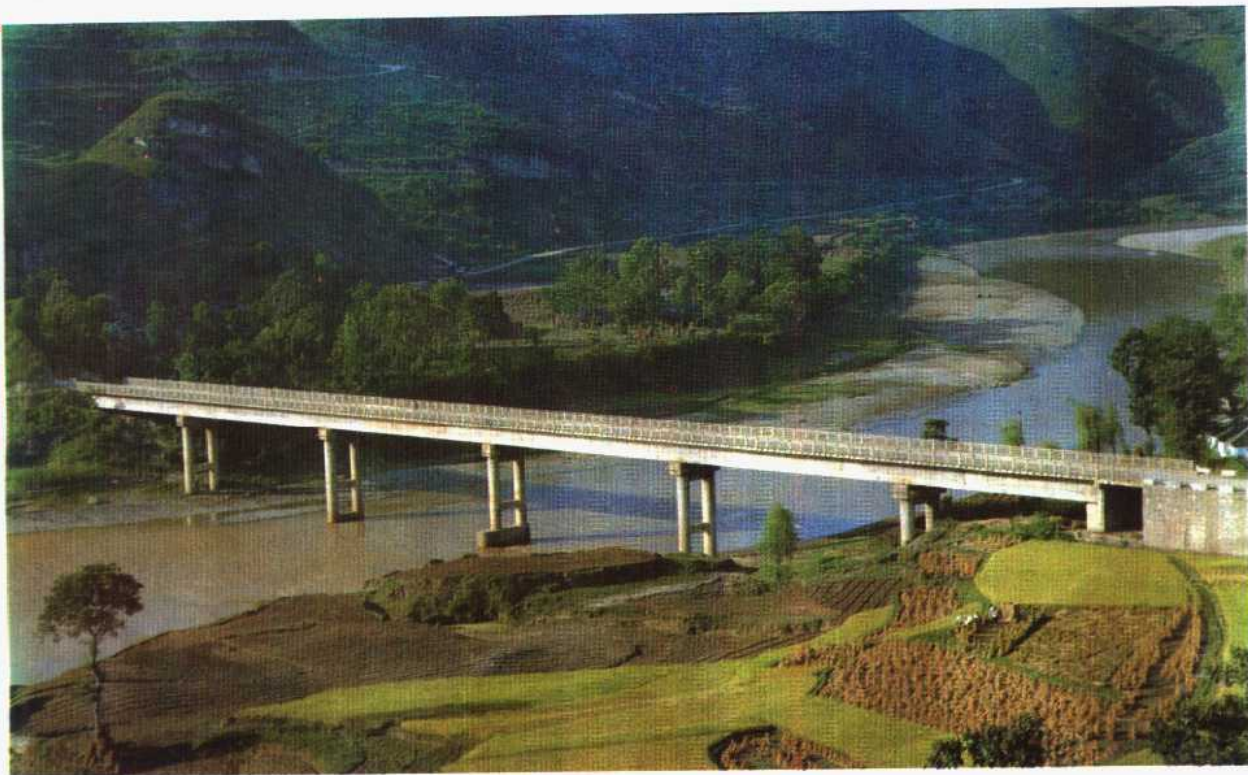
毕节汽车
运输公司大修
厂制装的杜鹃
牌大客车



金沙县养护段红岩桥道班



国道 321 线清毕路段绿化



六圭河大桥



金沙一岩孔
群养路段绿化



交通志编审委员会成员合影

前排左起:周宏范 康兆廉 黄家俊 路喜源 徐胜日
中排左起:何 坤 吴太成 张友祥 朱运甲 兰承芳
后排左起:陈华勋 赖世荣 邓华光 郭世华

张伟民



大方县古运
盐道瓢儿井段



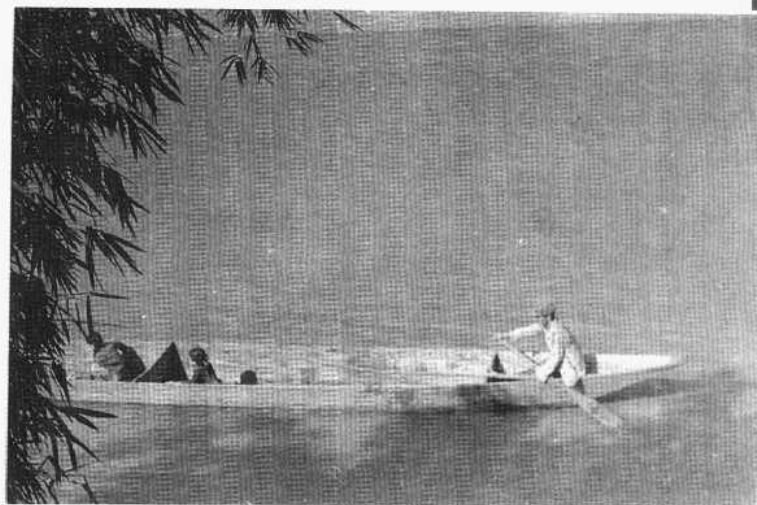
毕节养护总段大楼



乌江坝库区机轮客运



威宁县牛栏江上索道



乌江坝库区的木船

601434/05

序

《毕节地区志·交通志》于今面世。这部志书，运用辩证唯物主义和历史唯物主义的观点和方法，博采宏微，求真存实，全面而忠实地记载黔西北地方两千多年来交通史事的变迁，以略古详今的手法，记述历代开发交通的事绩，讴歌解放以来交通建设的成就。全书文字流畅，脉络清晰，鲜明地突出地方特色和时代特色，对了解毕节地区交通建设，鉴古资今，承先启后，加快交通事业的发展，促进社会的进步，都是极为有益的。

历史上，黔西北地方曾有“于滇为咽喉，于蜀为门户”和“川滇通衢”之称，也有“龙场九驿”的业绩，以及清毕公路和川滇东路赤杉段建设的成就。然而由于种种原因，在厥后长期的岁月里，交通事业竟而止步，日形衰落，以致沦为交通闭塞，跋步维艰的困局。解放后，各级党委和政府十分重视发展交通，领导人民群众投入交通建设，取得了“旧貌换新颜”的巨大变化。本志的编纂者，在这伟大变革的激励下，不辞辛劳，艰苦耕耘，在全区交通战线和地区及省交通厅有关领导和专家的支持指导下，用丰富而翔实的资料，撰写成毕节地区第一部交通专业志，的确是一件难能可贵的好事，一笔宝贵的精神财富；且将启迪读者，加深了解毕节地区交通的发展历程，增强谱写绚丽篇章的胆略与气魄。

毕节地区交通局局长
路喜源

凡 例

一、本志运用唯物史观记述本区古代、近代和现代交通史迹，下限断至 1990 年，个别连续性事项如大（方）纳（溪）公路及其桥梁隧道则据其实情在相应章节中的记述延至 1992 年。

二、记述范围：举凡有关毕节地区交通运输事业，不论其隶属关系和经济体制，均采入志，力求展现全貌；而以国省县道、大中桥梁、隧道、交通部门的运输、管理、交通工业科技成果从详，余则略述。

三、记述用语体文，摘引原文加引号，纪年用朝代加年号，括注公元。清朝以前，年代记数用汉字，中华民国时期用阿拉伯数字，中华人民共和国成立后，则用公元纪年。度、量、衡、币沿用习惯记述。1987 年后，按照国家规定的《关于出版物上数字用法的试行规定》及计量单位执行。

四、本志公路、桥梁、隧道名称及数据记述，以 1989 年至 1990 年公路调查、线路调整的资料为依据，参照其它资料加以订正整理，并以线路起点方向为序。公路等级和桥梁类型等，则按 1985 年 2 月交通部颁《公路桥涵设计通用规范》记述。

五、凡机构名称第一次出现时使用全称；古地名与今地名有异，在第一次出现时以括号注明今名。

目 录

概 述	(1)
-----------	-----

第一篇 道 路

第一章 古道 关隘 渡桥 大车道	(9)
第一节 古 道	(9)
一 驿 (大) 道	(9)
二 县乡大道	(14)
三 工矿驿道	(15)
四 运盐道	(15)
五 京铜运道	(16)
附 千岁衢	(16)
元、明、清黔西北地方驿 (大) 道示意图	(17)
第二节 关 隘	(19)
第三节 渡 口	(20)
第四节 古 桥	(21)
第五节 大车道	(26)
第二章 公 路	(27)
第一节 国 道	(29)
第二节 高等级公路	(42)
第三节 省 道	(47)

第四节	县乡道	(55)
第五节	厂矿专用公路	(75)
附	毕节地区历年公路里程与养护总表	(76)
	毕节地区公路一览表	(79)
	毕节地区厂矿专用公路一览表	(102)
第三章	公路桥梁与隧道	(104)
第一节	公路 桥梁	(104)
一	石拱桥	(104)
二	钢筋混凝土双曲拱桥	(117)
三	钢筋混凝土薄壳拱桥	(120)
四	钢筋混凝土板桥	(121)
五	钢筋混凝土梁桥	(121)
六	钢桁构梁桥	(122)
七	钢桁构吊桥	(123)
八	桁式组合拱桥	(124)
附	毕节地区公路桥梁表	(125)
第二节	隧 道	(142)
第四章	铁路、内河航道及其它交通运输线	(144)
第一节	铁 路	(144)
附	地方铁路专用线测设纪事	(145)
第二节	内河航道	(145)
第三节	其它交通运输线	(146)

第二篇 运 输

第一章	人畜力运输 搬运装卸 运输工具	(147)
第一节	驿 运	(147)