

何廷一 著

我熟悉的

领袖和将帅

长征出版社

# 我熟悉的領袖和將帥

何廷一 著

長征出版社

1999年12月·北京

特约编辑:佟玉斌

责任编辑:赖继红

封面设计:李 萌

### 图书在版编目(CIP)数据

我熟悉的领袖和将帅/何廷一著.—北京:长征出版社 1999.12

ISBN7-80015-574-9

I.我… II.何… III.党和国家领导人—生平事迹

IV.K827.7

中国版本图书馆 CIP 数据核字(1999)第 71501 号

长征出版社出版发行

(北京阜外大街 34 号;邮编:100832)

国防工业出版社印刷厂印刷

1999 年 12 月第 1 版 1999 年 12 月北京第 1 次印刷

开本:850×1168 毫米 1/32 5.5 印张

9 插页 73 千字 印数:1—3100

定价:18.00 元(精装)

谨以此书献给——

中华人民共和国成立五十周年  
中国人民解放军空军组建五十周年



作者近照



▲毛主席在飞机中工作(侯 波 摄)

题毛主席在飞机中工作的摄影

郭沫若

在一万公尺的高空，  
在图104的飞机之上，  
难怪阳光是加倍地明亮：  
机内和机外有着两个太阳。

不倦的精神呵，崇高的思想，  
谱成了交响曲的乐章；  
像静穆的崇山峻岭，  
也像浩渺无际的重洋。

(一九五一年一月廿六日)

◀郭沫若题《毛主席在飞机中工作的摄影》诗



▲毛主席 1957 年邀请工作人员过春节(主席右侧为何廷一)



◀毛主席的第一架专机——8205 号里-2 型飞机(何廷一到航空博物馆向少先队员介绍)

►毛主席的第二架专机——4202 号伊尔-14 型飞机(现藏航空博物馆)



## 作者简历

何廷一，原名何廷英，字朝杰，又字汉卿。男，汉族，1915年2月出生于福建长汀。

1929年3月加入中国共产主义青年团，同年参加中国工农红军第四军，任第四纵队政治部秘书。回地方工作后，曾任汀州市苏维埃政府秘书、汀州市总工会秘书长、共青团汀州市委书记。

1933年由共青团转入中国共产党，后率汀州市工人模范少年先锋队参加少共国际师，任该师司令部参谋。参加了第五次反“围剿”。

1935年1月任红一军团教育科参谋。1935年11月任中央军委二局参谋。

抗日战争时期，任八路军前方总司令部作战科参谋、副科长。1940年7月调延安学习，1941年1月进军政学院高干队学习，12月转入军事学院高干队学习，1942年4月转入中央党校学习。

1942年9月奉命回前总，1943年3月任作战科科长。1944年8月回延安任军委一局我军科科长。

1945年日本投降后，率干部队到承德，任热中军分区副司令员兼参谋长、分区军政学校校长、赤峰市警备司令员。1946年10月任乌丹警备区副司令员，12月任乌丹军分区副司令员。1947年7月任冀察热辽军区独立第三师副师长兼参谋长。1948年10月任东北野战军第十一纵队参谋长。参加了辽沈和平津战役。

1949年6月任第四野战军第十四兵团参谋处处长，同年10月任空军司令部参谋处处长。1953年3月任空军副参谋长兼空军检察院检察长。1975年10月任空军副司令员。

在中国共产党第十一届三中全会上被选为中央纪律检查委员会委员。当选为中国共产党第十二次全国代表大会代表。1985年退出领导岗位。1986年至1993年当选为中国人民政治协商会议第六届、第七届全国委员会委员。

1955年被授予少将军衔，被授予二级八一勋章、二级独立自由勋章、一级解放勋章；1988年被授予红星功勋荣誉章。

## 前 言

毛泽东、刘少奇、周恩来、朱德、彭德怀、杨尚昆、叶剑英、左权、陈赓、陈奇涵、刘亚楼，都是伟大的无产阶级政治家和军事家。

几十年的革命生涯，使我有幸能在这些领袖和将帅的身边工作过。

在他们身边工作期间，我得到他们许多无微不至的关怀、循循善诱的教诲和真诚热情的帮助，目睹耳闻了他们的雄才大略、文治武功、伟大人格和崇高风范。他们虽然都与世长辞了，但在我的心目中，他们的丰功伟绩犹如江河行地、日月经天，与世长存；他们的音容笑貌仍历历在目，使我记忆犹新。我总想就自己的所见所闻所感写些回忆文章，来缅怀这些我所熟悉的领袖和将帅。

这些领袖和将帅，为新中国的成立和人民空

军的组建，呕心沥血，作出了开创性的巨大贡献。因此我选择了中华人民共和国成立 50 周年、中国人民解放军空军组建 50 周年的光辉的 1999 年出版这本《我熟悉的领袖和将帅》，以向共和国和人民空军的 50 华诞献礼。

何廷一

1999 年 9 月

# 目 录

|                  |         |
|------------------|---------|
| 前 言 .....        | 何廷一     |
| 为毛主席保驾护航 .....   | ( 1 )   |
| 送少奇同志访问东南亚 ..... | ( 23 )  |
| 我心目中的周恩来 .....   | ( 29 )  |
| 忆朱总司令几件事 .....   | ( 43 )  |
| 横刀立马的彭大将军 .....  | ( 63 )  |
| 鞠躬尽瘁的杨尚昆同志 ..... | ( 89 )  |
| 龙韬虎略的叶剑英元帅 ..... | ( 101 ) |
| 出生入死的左权骁将 .....  | ( 121 ) |

陈赓大将的故事 ..... (131)

缅怀陈奇涵同志 ..... (143)

空军第一任司令员刘亚楼上将  
..... (155)

后 记 ..... (167)

附录：缅怀我熟悉的领袖和将帅（书法）

## 为毛主席保驾护航

少年好幻想未来，老年好回忆过去，童叟各有各的乐趣。

众多的往事，最令我难以忘怀的是执行毛主席专机任务那段不平常的岁月。

“专机任务”这个词组，空军广大官兵都很熟悉。但要问“专机任务”是从什么时候开始的，年轻的官兵就不见得都能立刻回答准确。这个问题我是记忆犹新的。

那是 1956 年 5 月，毛主席决定到外地视察、开会、工作等要坐空军的飞机。

空军司令员刘亚楼上将得到通知后，闻风而动，立即紧锣密鼓地进行运筹。

那时，空军只有里-2 和伊尔-14 两种客机。

刘司令员认为：伊尔－14 虽然航速比里－2 快 120 公里，但进口的时间较短，空军还没有完全掌握它的性能；里－2 虽然航速慢些，但已经使用了六七年，经受了考验，安全性能好。鱼和熊掌二者不能兼得，速度和安全，刘司令员更看重后者。于是他把彩球抛向了里－2，决定让它送毛主席“巡天遥看一千河”。

空军独立运输团对选定的飞机进行了检查试飞，反反复复彻里彻外地进行了清洗。飞机上有一张弹簧床，我告诉他们毛主席不习惯睡这种床，让他们将其改装成了硬板床。经过精心的准备，一架安全、整洁、舒适的专机便英姿焕发地伫立在停机坪上了。

万事俱备，不欠东风。打扮一新的里－2 飞机整装待命，恭候毛主席的光顾。

这一天很快就到来了。1956 年 5 月 3 日，毛主席驱车前往北京的空军西郊机场，将首次坐空军的飞机到外地去。这位神采奕奕身材魁梧的伟人的到来，使西郊机场蓬荜增辉，喜气盈门。毛主席第一次乘坐空军的飞机是刘亚楼亲自送到广

州的。

5月30日，我奉命率两架里-2飞机到广州去接毛主席回北京，从此便开始执行毛主席的专机任务。

这是一项十分艰巨而光荣的任务。对“光荣”二字，我无暇去考虑；对“艰巨”二字，我却无时不考虑。执行毛主席的专机任务，这可不是闹着玩，必须确保万无一失！

我率两架里-2飞机诚惶诚恐地飞到了广州。果然应了“艰巨”二字，出师不利。5月31日由广州起飞后，天公不作美，因北京气象条件不适合着陆，飞机只好临时在汉口降落，大家随毛主席一起住进了武汉的东湖宾馆。不曾想，一住就是四天。

这四天，我心急如焚，寝食不安，经常想：毛主席日理万机，他离京整整一个月了，中南海里不知有多少中央首长要向他请示汇报；他的办公桌上必定早已案牍如山；此时此刻，毛主席必定归心似箭。我越想越着急，真是度日如年啊！毛主席的随员公安部长罗瑞卿和办公厅主任杨尚

昆见到我就问北京的天气状况。我每天不知给北京打多少次电话询问，因此他们一问，我便马上回答说：“还不好，真让人着急！”我们都不是神仙，谁也没有驱云散雾的法术，大家虽然不愿意这样苦苦地等待，但又不得不苦苦地继续等待。

稽留武汉期间，毛主席畅游了长江。不朽的词章《水调歌头·游泳》写的就是这次畅游。

终于，时来运转了。6月4日上午，空司气象处值班员向我报告说：“北京天气已好转，专机争取下午5点以前到达西郊机场。”

大家焦急地等了四天，一听说可以飞了，各个喜笑颜开，精神振奋，立即抓紧时间分头准备登机。

公安部长罗瑞卿、中央办公厅主任杨尚昆、公安部副部长兼九局局长汪东兴跟随主席乘坐主席的专机。主席的工作人员及警卫人员与我一起坐另一架飞机，这架飞机负弩先驱，充当开路先锋，主席的专机15分钟后起飞。

一波刚平，一波又起。天有不测风云，我乘坐的探路飞机临近衡水上空时，发现石家庄东部