

巴西经济地理

〔巴西〕 哈多克·洛波 著



商 务 印 书 馆

799

Haddock Lobo

GEOGRAFIA ECONÔMICA

Editora Atlas S. A., São Paulo 1976

巴西经济地理

〔巴西〕哈多克·洛波 著

梁 湘 译

商务印书馆出版

（北京王府井大街36号）

新华书店北京发行所发行

北京新华印刷厂印刷

787×1092 毫米 1/16 15 3/4 印张 285 千字

1980年9月第1版 1980年9月北京第1次印刷

印数 1—1,400 册

统一书号：12017·251 定价：1.50 元

出版说明

《巴西经济地理》是一部知识性、资料性兼备的经济地理著作。作者哈多克·洛波(Haddock Lobo)，巴西人，1902年出生，巴西圣保罗经济金融与管理学院教授，曾在其他一些高等院校授课，还在圣保罗州的一些官方机构任过若干要职。除本书外，他还写过许多有关历史、地理和管理科学的著作。

巴西地大物博，面积 8,511,965 平方公里，仅次于苏联、加拿大、中国和美国，占世界第五位；人口 115,397,000 人（据我国地图出版社 1979 年 9 月整理的资料）。巴西自然资源丰富，近年来经济发展很快，是拉丁美洲经济最发达的国家之一。本书采用比较的方法，置巴西于世界全局之中，对各种自然资源和各个经济部门作了系统的介绍。读了本书，既对巴西这样一个经济发展比较迅速的国家有所了解，又能增长世界经济概况方面的知识。本书摆脱了静态描写经济地理的俗套，分析了现代经济的历史成因，对它的未来发展趋势也作了预测。虽然书中个别地方比较简略，不够深入，但纵观全书，内容比较广泛，叙述比较客观，知识性强，文笔流畅，对经济地理研究人员和经济工作者来说，是值得一读的。

本书作者对巴西现制度是拥护的，但对巴西在迅速的经济发展中遇到的某些问题也直言不讳；对我国解放以来的经济发展，作者一再作出了良好的评价；对第三世界各国维护民族经济权益的斗争，作者也是持肯定态度的。作者把我国台湾省的当局称为台湾政府，并与中华人民共和国政府相提并论，是错误的。书中还有个别观点和某些提法同我们的看法、提法不尽一致，我们一律照原文翻译，有的加了译者注，有的没有加。

本书根据圣保罗 1976 年葡萄牙文版（第十一版）全文译出。原书书名叫《经济地理》，但从内容看，实际上是一本以介绍巴西经济为主的世界简明经济地理，我们改为《巴西经济地理》。附图按原图译制。

目 录

引 言	1
-----	---

第一部分 大地与人

第一章 自然环境与人的作用	3
“固定因素”	3
地缘经济宿命论的一个例子	4
历史因素的重要性	5
各个热带环境的差异	5
结论	5
第二章 有关发达程度的分类	7
原始的维持生活的活动	8
原始的自给经济	8
原始农业	9
原始的狩猎业与渔业	9
原始采集业	12
狩猎、渔业与原始农业区	13
原始牧业——游牧生活	14
游牧经济	15
迁徙	15
目前的游牧地区	16
游牧业与经济进步	17
“经济发展”与经济类型	18
殖民主义的扩张	19
其他类型的国际经济压力	20
不发达状态的特点	20
一个有意义的主张	21
不发达问题中的营养问题与“按人口平均收入”问题	22
社会主义各国的经济	23
“社会民主主义国家”	24

发展的过程·····	25
人口的地理分布·····	26
人口密度几乎为零的地区·····	26
人口密度低或中等的地区·····	28
高密度的人口·····	28
人口中的年龄与性别·····	29
对于人口增长与密度的一些看法·····	29
人口状况变化的两个直接原因·····	30
巴西的入境移民。联合国的人口普查·····	31
“节制生育”·····	31
第三章 食物生产的问题·····	34
世界人口的增加和食物的生产·····	35
新的食物资源·····	37
大饥荒·····	38
合作与技术改良·····	38
污染·····	39
第四章 生产率·····	40

第二部分 生产活动

第五章 物质进步的基本要素·····	43
动力·····	43
水力发电·····	43
输电网·····	44
火力发电·····	44
全世界的发电量·····	44
巴西的电力生产·····	45
到 1985 年为止的四十五个电站·····	46
新的国际性水电站·····	47
饮用水与家用水·····	47
核能·····	47
巴西的核能·····	48
巴西与德国的核协定·····	48
太阳能·····	49
潮汐能·····	49
第六章 基本矿产品·····	50

铁.....	50
铁矿藏.....	50
一些大的产铁矿国家: 美国的铁矿.....	51
加拿大.....	51
苏联的铁矿.....	51
法国和德国.....	52
其他欧洲国家.....	52
非洲的铁矿生产.....	52
亚洲的铁矿.....	53
其他国家.....	53
巴西铁矿的开采.....	54
卡拉雅斯的铁矿.....	54
技术与利用.....	54
研究实验室.....	55
买主.....	56
世界上最大的生产国.....	56
第七章 基本矿产品.....	57
煤.....	57
煤的用途.....	57
世界的煤炭生产.....	57
美国的煤炭生产.....	58
苏联的煤炭生产.....	58
英国.....	58
德国的煤炭生产.....	58
欧洲其他国家的煤炭生产.....	59
欧洲煤钢联营.....	59
欧洲与美国以外的煤炭生产.....	60
非洲的煤炭生产.....	60
亚洲的煤炭生产.....	60
美国之外的美洲.....	60
大洋洲.....	61
巴西的煤矿.....	61
政府的帮助.....	61
第八章 钢铁工业.....	62
炼铁.....	62

钢铁厂的规模·····	63
其他类型的冶炼·····	63
铁锭的最大生产国·····	63
钢·····	63
美国的钢铁工业·····	64
苏联的钢铁工业·····	64
欧洲的钢铁工业·····	65
亚洲的钢铁工业·····	65
世界其余部分的钢铁工业·····	66
巴西的钢铁工业·····	67
“曼涅斯曼公司”与“伊塔比拉特殊钢公司”·····	68
其他企业·····	68
伏耳塔—里东达·····	68
新的钢铁工业计划·····	70
技术上的统筹·····	70
生产的增长·····	72
世界钢铁工业的动向·····	72
第九章 石油·····	73
勘探·····	74
页岩·····	74
石油工业的大集团·····	76
世界上的生产情况·····	77
苏联·····	77
其他产油国·····	77
委内瑞拉·····	77
中东·····	78
美洲其他产油国·····	79
欧洲·····	79
近东以外的亚洲·····	80
非洲的石油·····	80
澳大利亚的石油·····	80
运输问题·····	80
“石油输出国组织”和国际市场上的变化·····	81
海底开采·····	81
全世界的提炼与消费·····	82

政治方面的复杂情况·····	82
石油化学工业·····	82
巴西的石油·····	82
海底石油·····	85
巴西的炼油业·····	86
保林尼亚的炼油厂·····	86
巴西的石油化工业·····	87
巴西石油的运输·····	87
天然气·····	88
“巴西石油公司”在国外的发展·····	88
“巴西海外石油公司”与“石油销售公司”·····	88
第 十 章 有色金属与“合金金属”·····	90
铜·····	90
锡·····	90
铅与锌·····	91
铝·····	91
铀·····	91
钛·····	92
合金金属·····	92
钨和钼·····	93
巴西的有色金属·····	93
“矿业与能源最高委员会”·····	95
第十一章 各种矿物·····	96
盐·····	96
钾碱·····	96
硫磺·····	96
“智利硝石”·····	97
磷酸盐·····	97
贵重矿物·····	98
黄金·····	98
白银·····	98
铂·····	98
金刚钻·····	98
建筑材料·····	99
水泥·····	99

花岗石和其他材料·····	99
一个矿产丰富的大国·····	100
第十二章 动物资源·····	101
商品化的狩猎业与渔业·····	101
公海与浅海地区的渔业·····	101
深海渔业·····	102
沿海渔业·····	103
淡水渔业·····	103
海豹·····	104
鱼罐头和鱼粉·····	104
世界渔产的增长·····	104
“渔业农场”·····	105
污染的威胁·····	105
巴西的渔业·····	105
“渔业发展总署”和免税待遇·····	106
领海问题·····	106
二百海里·····	107
某些国内措施·····	107
海军的协助·····	107
巴西的合理化的范例·····	107
渔产品的出口·····	108
海图的绘制·····	108
渔业的类型·····	108
渔产量最多的国家·····	109
第十三章 林业资源·····	110
纸浆与纸张·····	110
竹制纸浆·····	110
欧洲的木材·····	111
泰加森林·····	111
亚洲的森林·····	112
热带亚洲的森林·····	113
北美洲的森林·····	113
大洋洲的森林·····	113
热带非洲与美洲的森林·····	114
其他林业资源·····	114

橡胶	114
鞣酸产品与软木	115
其他产品	115
柴与炭	115
巴西的林业资源	116
桉树	116
格梅林尼亚树	118
“日本巴西林业公司”	118
第十四章 农业	119
小麦	119
欧洲的小麦	120
美洲的小麦	120
其他地区的小麦	121
小麦生产的展望	121
世界的小麦生产	122
最大的小麦生产国	122
大米	122
主要的大米生产国	123
玉米	123
主要的玉米生产国	124
温带的其他普通粮食作物	124
出口玉米的阿根廷	125
高粱	125
在营养方面有重要地位的其他作物	126
菜豆——大豆	126
木薯	128
土豆	128
甘蔗与甜菜	128
甘蔗占巴西的耕地面积最大	130
油料作物	130
蔬菜	132
温室的使用	133
水果	133
香蕉	133
柑橘类水果	134

菠萝·····	134
椰枣·····	134
其他水果·····	135
保存的方法·····	135
用于制作饮料的植物·····	135
咖啡·····	135
可溶咖啡·····	136
生产国联营的主张·····	136
出口份额·····	137
世界贸易中的混乱状态·····	137
咖啡锈病·····	138
咖啡政策·····	138
其他用于饮料的植物——茶·····	139
可可·····	139
马黛茶·····	140
葡萄酒·····	140
其他饮料·····	141
农业来源的原料·····	141
棉花·····	141
黄麻·····	142
其他植物·····	142
烟叶·····	142
第十五章 世界的畜牧业·····	144
奶畜·····	145
肉畜·····	146
欧洲的牲畜·····	146
亚洲和非洲的牲畜·····	147
美国肉畜的专门饲养业·····	147
阿根廷的牧畜·····	147
乌拉圭和智利·····	148
其他南美国家·····	148
澳大利亚和新西兰·····	148
山羊·····	149
猪·····	149
家禽·····	149

农牧业的类型·····	149
各个不同制度的最好的结果·····	151
灌溉问题·····	151
第十六章 巴西农业的一般问题·····	152
土地的分配·····	152
赢利程度以及交通条件的重要性·····	152
合作制·····	153
小庄园·····	153
土地改革的立法·····	154
巴西的主要作物·····	155
主要作物产量最多的州·····	155
施肥与改造土壤·····	156
一般的信贷问题·····	157
储存与供应·····	157
最低限度价格和直接的援助·····	157
对农业政策的批评·····	159
第十七章 巴西牧业的一般问题·····	160
畜种的问题·····	160
“康辛”种·····	161
水牛·····	162
交通距离问题·····	162
对官方数字的怀疑·····	164
各种各样的饲养活动·····	164
第十八章 工业概述·····	166
重工业·····	166
设备工业·····	166
重型水上运输设备·····	167
1973年最大的船·····	168
巴西的造船工业·····	168
汽车工业·····	169
名牌汽车·····	170
巴西汽车工业的进展·····	170
增长的数字·····	171
航空工业·····	172
宇航工业·····	173

农业机械工业.....	173
拖拉机.....	174
重型化学工业.....	174
轮胎与橡胶工业.....	175
军备.....	175
染料.....	175
消费品的生产.....	176
电器工业.....	176
玻璃.....	176
陶瓷.....	177
塑料.....	177
纸张.....	177
第十九章 纺织工业.....	179
棉花.....	179
毛纺织业.....	179
亚麻.....	180
丝绸.....	180
人造丝.....	180
尼龙.....	180
皮革.....	180
“裁缝”工业.....	181
巴西纺织品的出口在增长.....	181
第二十章 食品工业.....	182
乳制品.....	183
巴西工业综述.....	183
巴西工业的几个突出方面.....	184
“工业发展委员会”.....	185
第二十一章 运输.....	186
运输的演变.....	186
海运.....	187
最大的商船队.....	188
“气垫船”.....	188
内河航运.....	188
运河.....	189
港口概述.....	190

陆地运输	190
铁路运输	191
近年来的改进	192
管道	192
公路	193
公路的改进	193
各大公路系统	194
结合的运输体系	194
“集装箱”和运输的一体化	195
航空运输	195
“巴西航空港基本设施公司”	196
巴西交通运输条件的概貌	196
铁路	196
“国家铁路网公司”	197
南美洲的铁路联运	198
巴西的公路	198
巴西的海上运输	200
海上运输	200
发展的努力	202
措施	202
内河运输	202
水运建设计划	203
“走廊”	204
研究工作	204
“巴西港口公司”与“巴西水运公司”	204
巴西的航空运输	204
有关交通的其他一些情况	205
国际电讯	205
通讯	205

第三部分 国际贸易

第二十二章 国际贸易	207
政府的干预	208
“交换比率”	208
世界贸易目前的某些情况	208

国际机构与经济集团·····	209
其他的经济一体化形式·····	210
另一些一体化的尝试·····	211
社会主义集团的贸易·····	211
总的概况·····	211
国际的经济支援组织·····	212
“第四点计划”·····	212
“国际货币基金”与“国际复兴开发银行”·····	212
“泛美开发银行”·····	213
“争取进步联盟”·····	214
一些决定性的事件·····	214

第四部分 巴西发展的前景

第二十三章 巴西发展的前景·····	217
东北部·····	217
亚马孙地区·····	218
“横越亚马孙大公路”·····	219
占耕土地·····	219
第二条“横越亚马孙大公路”·····	220
中西部以及全国的一体化·····	221
“横越沼泽地大公路”·····	222
巴西的“贸易公司”·····	222
参加多国企业·····	223
出口的展望·····	223
发展计划·····	223
发展与负债·····	224
贸易收支·····	225
第二个“全国发展计划”·····	225
一个关键性的决策：“风险合同”·····	226
总统言论的现实主义·····	226
勇敢进取的计划与事业·····	227
译名对照表·····	228

引言

过去的经济地理学，其方针只是限于陈述各地区资源、生产条件和生产方式的分布，这样的方针已经过时了。这种纯描述性的、静态的观点，正逐渐被另一种观点所代替，那就是注意设法去理解每一国家与每一地区经济状况的成因，并且关心如何预见到各自进步与发展的种种可能性。

在探索这些成因的过程中，几十年前，有人甚至得出过这样一个结论，认为不光是各国人民的经济，而且还有他们的历史，都是而且几乎完全是由他们各自居住的地区来决定的。

现在，这样看问题已经不行了。一个地区的自然地理，无疑是影响到它的居民的生活方式并影响到他们的社会进化的一个十分重要的因素。但谁都不能忽视的是：

第一，不同的人类集团，对于地理环境强加给他们的条件所作出的反应是不同的；

第二，即使是这些自然条件本身，也是可以被各民族集团用行动来改变的，而且事实上常常在被改变着；

第三，这一行动取决于各个集团的思想状况如何、他们的技术能力如何、他们的组织类型如何、他们的传统是妨碍还是鼓励了他们的这种行动、他们的文化类型如何，等等；

第四，也是最后一点，技术思想与工作效率，换句话说，把自然界的事物改变得符合自己目的的能力，在今天的条件下，取决于各个不同的人类集团彼此有过怎样的接触。

总而言之，对于任何一个居民集团，如果不是既注意到他们的自然地理，同时又注意到他们历史的某些方面，那么，对于他们在经济上的真实情况和真正的潜力，也就无法认识。把这些方面都包括在内的综合研究，就不应限于对现有的状况加以陈述和描写，而且还要努力对现有状况的来历加以解释，并对未来变化的趋势有所觉察。我们在本书中就是试图这样做的，我们对当前的经济状况，总是既从地理上，又从历史上提供线索，总是努力注意到当前经济现状的动向。

